

Gottgörelse

Domarseminariet 2015

Charlotte Greppe

Vad säger regel 62?

Flera förutsättningar ska vara uppfyllda:

- Båtens poäng väsentligt sämre
- Utan båtens egen skuld

OCH något av a-d har inträffat:

- a) Arrangören eller domarna gjort fel
- b) Skadad pga båt som skulle hålla undan
- c) Lämnat hjälp
- d) Åtgärd av båt som brutit mot R2 eller 69

62 GOTTGÖRELSE

62.1 En ansökan om gottgörelse eller en protestkommittés beslut om att överväga gottgörelse ska grundas på ett påstående eller en möjlighet att en båts poäng i en kappsegling eller serie har blivit eller kan bli påtagligt sämre, utan båtens egen skuld, genom

- a) en felaktig åtgärd eller underlåtenhet av kappseglingskommittén, protestkommittén, arrangerande myndigheten, besiktningskommittén eller mätkommittén för tävlingen, men inte genom en protestkommittés beslut när båten var *part* i förhandlingen,
- b) en sak- eller personskada på grund av en åtgärd av en båt som bröt mot en regel i del 2 eller av en farkost som inte *kappseglade* och som var skyldig att hålla undan,
- c) att den har lämnat hjälp (men inte till sig själv eller sin besättning) i överensstämmelse med regel 1.1, eller
- d) en åtgärd av en båt, eller en medlem av dess besättning, som resulterade i ett straff enligt regel 2 eller ett straff eller varning enligt regel 69.2c.

62.2 Ansökan ska vara skriftlig och ange orsaken till den. Om ansökan gäller en händelse i kappseglingsområdet, ska den lämnas till tävlingsexpeditionen senast vid protesttidens utgång eller två timmar efter händelsen. Det är den tidsgräns som infaller senare som gäller. Andra ansökningar ska lämnas in så snart det finns rimlig möjlighet efter att ha fått kännedom om orsakerna till dem. Protestkommittén ska utsträcka tiden om det finns rimlig anledning att göra det. Ingen röd flagga behövs.

Typer av gottgörelser

- Ändra en eller flera båtars resultat i en eller flera seglingar
- Skapa en resultatlista när kappseglingskommittén har annullerat seglingen
- Annullera en segling

64.2 Beslut om gottgörelse

När protestkommittén finner att en båt har rätt till gottgörelse enligt regel 62 ska den vidta en åtgärd som är så rättvis som möjligt för alla båtar som berörs, oavsett om de har ansökt om gottgörelse eller inte. Det kan vara att ändra poängen (se regel A10 för exempel) eller målgångstiden för båtar, att *annullera* kappseglingen, att låta resultaten kvarstå oförändrade eller att vidta någon annan åtgärd. Om protestkommittén är tveksam om fakta eller det troliga resultatet av någon åtgärd för kappseglingen eller serien, ska den inhämta information från lämpligt håll, särskilt innan den *annullerar* kappseglingen.

A10 REKOMMENDATIONER VID GOTTGÖRELSE

Om protestkommittén beslutar att ge gottgörelse genom att ändra en båts poäng i en kappsegling, bör den överväga att ge båten

a) poäng lika med medeltalet, avrundat till närmaste tiondel av en poäng (avrunda 0,05 uppåt), av sina poäng från kappseglingarna i serien utom i den aktuella kappseglingen,

b) poäng lika med medeltalet, avrundat till närmaste tiondel av en poäng (avrunda 0,05 uppåt) av båtens poäng i alla kappseglingar före den aktuella kappseglingen, eller

c) poäng baserat på den placering båten hade vid tidpunkten för händelsen som föranledde gottgörelsen.

A11 FÖRKORTNINGAR VID POÄNGBERÄKNING

De här förkortningarna ska användas för att notera vad som har hänt:

RDG Redress given - Fått gottgörelse.

ISAFs Tolkningsfall – Cases om gottgörelse

Rule 62.1, Redress

CASE 31

When the correct visual recall signal for individual recall is made but the required sound signal is not, and when a recalled boat is in a position to hear a sound signal does not see the visual signal and does not return, she is entitled to redress. However, if she realizes she is on the course side of the line she must return and start correctly.

CASE 55

A boat cannot protest the race committee. However, she may request redress or, if she is a party to a hearing, request that it be reopened. A boat that was not a party to a hearing does not have the right to appeal. When she believes that her score has been made significantly worse by an improper action or omission of the race committee, her only remedy is to request redress. She may then appeal the decision of the redress hearing.

Rule 62.1(a), Redress

CASE 37

Each race of a regatta is a separate race; in a multi-class regatta, abandonment may be suitable for some classes, but not for all.

CASE 44

A boat may not protest a race committee for breaking a rule. However, she may request redress, and is entitled to it when she establishes that, through no fault of her own, an improper action or omission of the race committee made her score significantly worse.

CASE 45

When a boat fails to finish correctly because of a race committee error, but none of the boats racing gains or loses as a result, an appropriate and fair form of redress is to score all the boats in the order they crossed the finishing line.

CASE 68

The failure of a race committee to discover that a rating certificate is invalid does not entitle a boat to redress. A boat that may have broken a rule and that continues to race retains her rights under the racing rules, including her rights under the rules of Part 2 and her rights to protest and appeal, even if she is later disqualified.

CASE 71

A hail is not the 'sound signal' required when flag X is displayed. Answers to questions arising from requests for redress after a procedural error by the race committee.

CASE 80

A hearing of a protest or a request for redress must be limited to the alleged incident, action or omission. Although a boat may be scored DNF if she does not finish according to that term's definition, she may not be scored DNF for failing to sail the course correctly.

CASE 82

When a finishing line is laid so nearly in line with the last leg that it cannot be determined which is the correct way to cross it in order to finish according to the definition, a boat may cross the line in either direction and her finish is to be recorded accordingly.

CASE 119

When a race is conducted for boats racing under a rating system, the rating that should be used to calculate a boat's corrected time is her rating at the time the race is sailed. Her score should not be changed if later the rating authority, acting on its own volition, changes her rating.

CASE 129

When the course is shortened at a rounding mark, the mark becomes a finishing mark. Rule 32.2(a) permits the race committee to position the vessel displaying flag S at either end of the finishing line. A boat must cross the line in accordance with the definition Finish, even if in so doing she leaves that mark on the side opposite the side on which she would have been required to leave it if the course had not been shortened.

Rule 62.1(b), Redress

CASE 19

Interpretation of the term 'damage'.

CASE 110

A boat physically damaged from contact with a boat that was breaking a rule of Part 2 is eligible for redress only if the damage itself significantly worsened her score. Contact is not necessary for one boat to cause injury or physical damage to another. A worsening of a boat's score caused by an avoiding manoeuvre is not, by itself, grounds for redress. 'Injury' refers to bodily injury to a person and, in rule 62.1(b), 'damage' is limited to physical damage to a boat or her equipment.

CASE 116

A discussion of redress in a situation in which a boat is damaged early in a series, is entitled to redress under rule 62.1(b), and is prevented by the damage from sailing the remaining races. In such a situation it is not fair to the other boats in the series to award her average points for half or more of the races that comprise her series score.

CASE 135

If a boat breaks a rule of Part 2 by failing to keep clear, the right-of way boat, or a third boat, may be entitled to redress if she is physically damaged, even if the damage is not caused directly by a collision with the boat that was required to keep clear.

Rule 62.1(c), Redress

CASE 20

When it is possible that a boat is in danger, another boat that gives help is entitled to redress, even if her help was not asked for or if it is later found that there was no danger.

Rule 62.1(d), Redress

CASE 34

Hindering another boat may be a breach of rule 2 and the basis for granting redress and for action under rule 69.2.

Rule 62.2, Redress

CASE 102

When a boat requests redress because of an incident she claims affected her score in a race, and thus in a series, the time limit for making the request is the time limit for the race, rather than a time limit based on the posting of the series results.

Att tänka på

- Inkomsten i tid?
- Är båten utan egen skuld?
- Förhandling med alla berörda båtar – även de som inte lämnat in ansökan om gottgörelse
- Vilka konsekvenser får gottgörelsen?