



Upplands- Gästriklandsserien, säsongen 2021

Under säsongen 2021 kommer Upplands- Gästriklandsserien i jollesegling att arrangeras tillsammans av ett antal klubbar i regionen.

Serien ska utgöra ett enkelt instieg till kappsegling för regionens juniorer som ännu inte prövat på att kappsegla utanför sin egen klubb. Serien ska även utgöra ett lättsamt och lättillgängligt alternativ för de lite äldre och mer erfarna seglarna som finns i regionen. Upplands- Gästriklandsserien ska utgöra en plattform där regionens seglare kan lära känna varandra och utbyta erfarenheter och i förlängningen en språngbräda för de som så småningom vill kappsegla i större sammanhang.

För att uppnå målen med verksamheten ska arrangemangen vara lättsamma och tillåtande med en vilja och ambition att hjälpa deltagarna att göra rätt och utvecklas. Samtidigt ska de följa den struktur som följer av Svenska Seglarförbundets kappseglingsregler och tävlingsreglemente för att på så sätt ge en stabil grund som våra seglare kan bygga vidare på.

Med detta syfte i åtanke bör de fyra delseglingarna genomföras med ett i så långt möjligt liknande grundläggande upplägg. På så sätt kommer regionens juniorer att känna igen sig och därmed bli mer bekväma med att kappsegla.

Upplands- Gästriklandsserien - delseglingar

Under säsongen 2021 planeras fyra delseglingar, som tillsammans kommer att utgöra Upplands- Gästriklandsserien.

- Delsegling 1	2021-05-16	UKF
- Delsegling 2	2021-06-20	SiBK
- Delsegling 3	2021-08-15	Kojk
- Delsegling 4	2021-09-26	UKF

Aktiviteterna den 16 maj kommer att inledas med ett gemensamt uppstartsläger under förmiddagen. All kappsegling kommer denna dag att ske under eftermiddagen

Upplands- Gästriklandsserien - klasser

Kappseglingarna kommer att vara öppna för följande klasser

- Optimistjolle Grön
- Optimistjolle
- E-jolle
- Laser 4.7
- Laser Radial
- Laser Standard
- RS Feva

En förutsättning för att seglingar ska genomföras i respektive klass är att klassen samlar minst tre deltagare.

De seglare som inte senast under 2021 fyller tolv år ska segla i klassen Optimistjolle Grön. Optimistjolle Grön är även öppen för seglare mellan 12 och 15 år som är nybörjare med max två års erfarenhet av kappsegling och som endast ett fåtal gånger, kappseglat utanför sin egen klubb. Seglingarna i Optimistjolle grön kommer att genomföras enligt de regler och principer som följer av Svenska Seglarförbundets riktlinjer, se <https://www.svensksegling.se/forklubbar/Arrangerakappsegling/gronkappsegling/>

Upplands- Gästriklandsserien – Inbjudan och seglingsföreskrifter

Inbjudan och Seglingsföreskrifter bör ta sin utgångspunkt i den mall som är bifogad till Svenska Seglarförbundets tävlingsföreskrifter och anpassas i enlighet med de principer som följer av dessa riktlinjer, se bilaga A och B.

Upplands- Gästriklandsserien – seglingarnas genomförande

Antal seglingar

Varje delsegling ska innehålla fyra seglingar med en paus mellan segling nummer två och tre. Pausen ska vara lång nog för att deltagarna ska hinna segla in och äta lunch. Segling nummer ett kan med fördel starta kl. 1100. Någon segling bör inte starta efter kl. 1500.

Regler och startprocedur

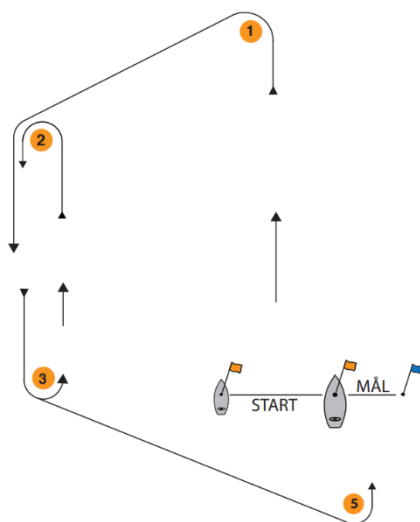
Kappseglingarna ska genomföras i enlighet med Svenska Seglarförbundets kappseglingsregler och tävlingsreglemente och startproceduren ska vara såsom den beskrivs i KSR 26. För Optimistjolle Grön bör flaggsignalerna dock kompletteras med skyltar som visar hur många minuter som det är kvar till start. För Optimistjolle Grön bör vidare nedräkning från startfartyget ske 30 sekunder innan start.

Starten ska ske i tre omgångar. Startordningen ska vara sådan att RS Feva startar först följda av E-jolle, Laser 4,7, Laser Radial och Laser Standard som startar tillsammans. Därefter startar Optimistjolle. Optimistjolle Grön startar sist i en egen start.

För att uppmärksamma deltagare på att ett nytt startförfarande snart ska börja ska en orange startlinjeflagga visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

Banor

Kappseglingarna ska genomföras på enhetliga banor. Banan bör anpassas så att varje segling tar cirka 30 minuter att genomföra.



Banorna ska vara av typ ytterlopp med start och mål på babord respektive styrbords sida av start/mål-fartyget, se skiss. Optimist Grön ska segla banan ett varv; start, 1, 2, 3, 5, mål. Vad gäller övriga klasser kan banlängden varieras med antal varv på ytterloopen.

Resultat

Individuella prisutdelningar kommer att äga rum efter varje delsegling.

Priser delas ut till de tre första i Optimistjolle, E-jolle, Laser 4.7, Laser Radial, Laser Standard och RS Feva.

I Optimistjolle Grön kommer ingen ranking att ske och alla deltagare i denna klass kommer att få pris.

Bilaga A Mall för inbjudan

Upplandsserien, deltävling nr x,

Datum: [Ange datum för tävlingsdagarna]

Plats: [Ange tävlingsplatsen, ort]

Tävlingens nivå: Blå/Grön

Arrangör: [Ange arrangerande klubb]

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).

1.2 Tävlingen genomförs som en delsegling i Upplands- Gästriklandsserien för Optimistjolle Grön, Optimistjolle, E-jolle, Laser 4,7, Laser Radial, Laser Standard och RS Feva. En förutsättning för att seglingar ska genomföras i respektive klass är att klassen samlar minst tre deltagare.

1.3 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

1.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdräkt.

2. Villkor för att delta

2.1 Tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.2 Rorsman ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den [ange datum].

3.2 Anmälningsavgiften är [ange belopp] och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast [ange tid] före tävlingen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

4. Registrering och besiktning

4.1 Registrering av rorsman ska göras i Sailarena senast [ange tidpunkt]. Punkten kan ändras om t.ex. registrering ska göras på Tävlingsexpeditionen eller på annat sätt.

4.2 Rorsman ska kunna styrka klubbmedlemskap, eventuell tävlingslicens och båtens mätbrev eller motsvarande.

4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

4.4 En registrerad tävlande i en besättning får endast bytas ut efter godkännande av kappseglingsskommittén.

5. Seglingsföreskrifter

5.1 Seglingsföreskrifter kommer att finnas tillgängliga på den officiella anslagstavlan på [ange plats, kan vara webbadress].

6. Tidsprogram

6.1 Registrering ska ske på morgonen på tävlingsdagen senast kl. 0900.

6.2 Skepparmöte kommer att hållas kl. 0945 och dagens första start kl. 1100.

6.3 Prisutdelningen kommer att hållas på land så snart som möjligt efter målgång.

7. Genomförande

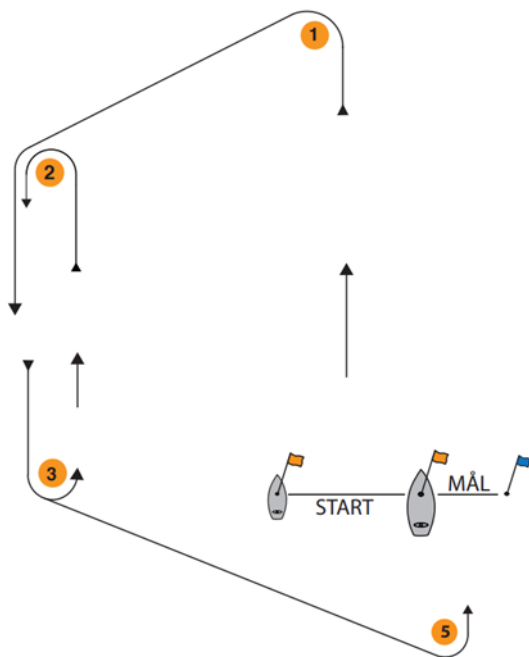
7.1 Fyra seglingar är planerade. Ingen segling kommer dock att påbörjas efter kl. 1500.

7.2 RS Feva kommer att starta först. E-jolle och samtliga Laserklasser kommer därefter att starta tillsammans. Därefter kommer Optimistjolleklassen att starta. Optimistjolle Grön kommer att ha en egen start och starta sist.

8. Kappseglingsområde och bana

8.1 [Ange var kappseglingarna kommer att genomföras]

8.2 Banan kommer att vara av ytterloopstyp, se bild, och anpassas för att eftersträva att varje segling ska ta cirka 30 minuter. Optimistjolle Grön kommer att segla ett varv på banan. Övriga klasser kommer att segla fler varv på ytterloopen.



10. Poängberäkning

10.1 KSR Appendix A ska gälla med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

11. Priser

11.1 Priser delas ut till samtliga startande i Optimistjolle Grön. Priser delas ut till de första tre båtarna i övriga klasser.

Bilaga B Seglingsföreskrifter

Upplandsserien, deltävling nr x,

Datum: [Ange datum för tävlingsdagarna]

Plats: [Ange tävlingsplatsen, ort]

Tävlingens nivå: Blå/Grön

Arrangör: [Ange arrangerande klubb]

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).

2. Information till tävlande

2.1 Information till tävlande anslås på den officiella anslagstavlan på [ange plats, t.ex. en webbadress].

2.2 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl. 08.00 samma dag som de börjar gälla. Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl. 20.00 dagen innan de börjar gälla.

2.3 Signaler på land visas i signalmasten. Signalmasten är placerad [ange signalmastens placering].

2.4 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignalen AP med "tidigast 60 minuter".

2.5 Kappseglingskommittén kommer när så är möjligt att sända information på VHF kanal [ange kanalnummer] om bl.a. tider, startordning, bana, banändringar beslutade åtgärder och liknande.

3. Tidsprogram

3.1 Fyra seglingar planeras, dock kommer ingen kappsegling att påbörjas efter 1500. Skepparmöte kommer att hållas kl. 0945 och varningssignal för första start kl. 1100.

4. Genomförande

4.1 Fyra seglingar är planerade. Ingen segling kommer dock att påbörjas efter kl. 1500.

4.2 RS Feva kommer att starta först. Därefter kommer E-jolle och samtliga Laserklasser att starta tillsammans. Därefter kommer Optimistjolleklassen att starta. Optimistjolle Grön kommer att ha en egen start och starta sist.

4.2 Klassflaggor

Optimistjolle Grön –	Optimistjollens klassmärke
Optimistjolle –	Flagga D
E-jolle och Laser, Standard, Radial och 4.7	Flagga E
RS Feva	Flagga F

5. Banor och märken

[OBS, nedan ska ses som ett förslag och antal varv i respektive klass bör slåss fast av respektive seglingsarrangör så att syftet och ändamålet med kappseglingen uppnås med hänsyn taget till förhållandena på plats.]

5.1 Startlinjen är mellan en stång med en orange flagga på funktionärsbåten och en gul flagga [eller liknande, beskriv i så fall märket], se banskiss.

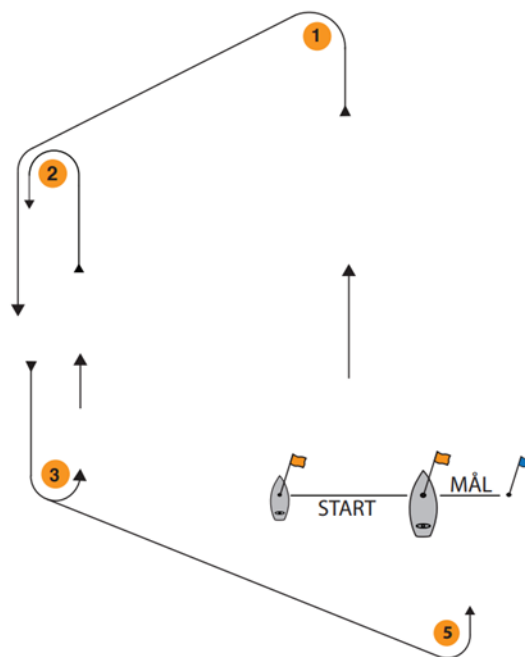
5.2 Optimistjolle Grön seglar banan: Start – M1 om babord – M2 om babord – M3 om babord – M5 om babord – mål.

5.3 Optimistjolle seglar banan: Start – M1 om babord – M2 om babord – M3 om babord – M2 om babord – M3 om babord – M5 om babord – mål.

5.4 Laser 4.7, Laser Radial och E-jolle seglar banan: Start – M1 om babord – M2 om babord – M3 om babord – M2 om babord – M3 om babord – M2 om babord – M3 om babord – M5 om babord – Mål.

5.5 Laser Standard seglar banan: Start – M1 om babord – M2 om babord – M3 om babord – M2 om babord – M3 om babord – M2 om babord – M3 om babord – M2 om babord – M3 om babord – M5 om babord – Mål.

5.6 RS Feva seglar banan: Start – M1 om babord – M2 om babord – M3 om babord – M2 om babord – M3 om babord – M2 om babord – M3 om babord – M2 om babord – M3 om babord – M5 om babord – Mål.



5.3 [Ange rundningsmärkenas utseende]

5.4 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på en funktionärsbåt och en blå flagga [eller liknande beskriv i så fall märket], se banskiss.

5.5 Kappseglingsskommittén kommer försöka anpassa banan så att en kappsegling tar 30 minuter att segla.

5.6 Om flagga T visas i samband med klassflaggan seglas ytterloopen ytterligare ett varv.

6. Starten

6.1 Startproceduren sker i enlighet med KSR 26 med följande tillägg.

6.1.1 För att uppmärksamma deltagare på att ett nytt startförfarande snart ska börja ska en orange startlinjeflagga visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

6.1.2 För Optimistjolle Grön ska startproceduren kompletteras med

- skyltar som, från varningssignalen, visar hur många minuter det är kvar till start och

- med nedräkning från startfartyget från 30 sekunder kvar till start.

7. Tidsbegränsningar

7.1 En båt som inte startar inom 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande, DNS.

7.2 Maximitiden för första båt i mål är [ange tid] minuter.

7.3 En båt som inte går i mål inom [ange tid] minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

8. Protester och ansökningar om gottgörelse

8.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in på tävlingsexpeditionen inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.

8.2 För varje klass är protesttiden 60 minuter efter att den sista båten har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingsskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.

8.3 Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång för att informera tävlande om förhandlingar i vilka de är parter eller vittnen.

8.4 Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingskommittén, tekniska kommittén eller protestkommittén sker genom anslag.

9 Poängberäkning

10.1 KSR Appendix A ska gälla med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.