



## Motion till Seglardagen 2021

### Stockholms seglarförbund – Nej till restriktioner av antal startande i kappseglingar.

#### Yrkande:

Stockholms seglarförbund (StSF) yrkar på att eventuella skrivningar i SSF tävlingsreglemente som begränsar antalet startande båtar (både avseende båtar på startlinjen samtidigt och totalt i regattan) inte införs i tävlingsreglementet. Detta gäller både tvingande gränser och rekommendationer. Ska sådana gränser eller rekommendationer införs bör det istället göras av klassförbunden eller arrangörerna.

#### Bakgrund:

Ett nytt tävlingsreglemente ska beslutas vid seglardagen 2021. I förarbetet med nytt tävlingsreglemente finns förslag till att begränsa antal båtar på banan vid grön kappsegling och en rekommendation att begränsa antalet deltagare i respektive startfält vid blå kappseglingar. Stockholms seglarförbund, flera klubbar och distrikt har vid dialog, både vid seglarträffen 2019, seglingsledarseminarium 2020 och seglarträffen 2020, avrått från eller ställt sig mycket tveksamma till att detta införs i SSF tävlingsreglemente. Trots våra och andras synpunkter uppfattar StSF att Svenska seglarförbundet (SSF) planerar att införa riktlinjer avseende begränsningar i startfälten för blå och gröna kappseglingar i det nya tävlingsreglementet. SSF har bjudit in till dialoger under vintern med både klassförbund och distrikt. Men dialogmötena sker efter att motionstiden inför seglardagen 2021 gått ut. StSF syfte med motionen är att denna fråga behandlas särskilt vid kommande seglardag.

#### StSF uppfattning i frågan

Då gröna och blå kappseglingar är lokala eller regionala arrangemang bör sådana begränsningar alltid avgöras av arrangören eller klassförbunden eller eventuellt distrikten. Endast då kan vi ta hänsyn till de lokala förutsättningar som gäller för varje individuell regatta och klass. Övergripande tvingande begränsningar eller ens rekommendationer om maxantal startande båtar kommer att vara försvårande och hämmande för kappseglingsarrangörerna, vilket i sin tur riskerar att resultera i färre antal arrangemang och därmed minska möjligheterna för kappsegling.

#### Några exempel:

- En klubb ordnar en mindre SRS regatta för kölbåtar för att ge ett träningstillfälle för de aktiva seglarna. Enligt principen ju fler desto roligare så gör man arrangemanget till en lokal regatta och bjuder in seglare från grannklubbarna. Licensierad seglingsledare och domare för arrangemanget saknas. Men det finns några vana seglare och funktionärer som tar på sig att arrangera. Med det föreslagna nya tävlingsreglementet blir detta en grön regatta som inte får ha fler än 10 båtar i samma start. Även om regattan vänder sig till vana seglare som vill ha många båtar på linjen för att få träna.



- En jollekappsegling för optimister på grön nivå ska begränsas till max 20 startande. När gröna kappseglingar i Stockholmsområdet samlar fler än 20 startande kommer arrangören att tvingas att dela upp startfältet vilket komplicerar arrangemanget väsentligt både för seglare och funktionärer. Gröna optimistseglare som är ovana vid kappsegling har svårt att hålla ordning på när det är dags att starta och att då tvingas dela upp seglarna i två olika startfält och säkerställa att inget barn startar vid fel tillfälle och får en OCS eller DNS ökar kraven på arrangörerna. Den pedagogiska situationen för seglarna blir knappast bättre av mer komplicerade startförfaranden. Att ha kompetenta instruktörer som hjälper barnen tillrätta före, under och efter kappseglingen är ett effektivare sätt att stimulera barnens lust till fortsatt segling.
- En jollekappsegling med 50 deltagare på blå nivå väljer att dela upp i fleet för att få färre än 40 startande som är en rekommendation i tävlingsreglementet. För att det ska fungera för en endags-regatta med 4 race behöver startfältet delas upp i 4 stycken startgrupper (A, B, C och D). Regattan genomförs då genom att i R1 startar A&B först, sedan C&D. I R2 startar A&C först, sedan B&D osv tills alla startgrupper mött alla. Det här är en komplexitet som är svår nog att hantera på JSM och Rikskval för optimister. Att driva på en sådan här utveckling även på blå nivå ökar komplexiteten väsentligt och försämrar på många sätt den pedagogiska situationen för nya seglare. Problemet med trängsel på startlinjen löser arrangörerna mycket enklare genom att lägga en längre linje. Segling i grupper leder dessutom till längre väntetider på vattnet och försvårar för arrangören att bibehålla en bra bana i varierande vindförhållanden. Lång väntetid och "sneda banor" är enligt vår erfarenhet större frustrationsmoment för jolleseglande barn än stora startfält, som av flertalet barn upplevs som spännande och motiverande.

Vår uppfattning är att en effekt av maxantal startande i SSF tävlingsreglemente blir att många, idag fungerande, arrangemang kommer begränsa deltagarantalet. En annan önskad effekt är att arrangörerna helt enkelt väljer att inte genomföra sina regattor som officiella arrangemang utan istället begränsar kappseglingarna till klubbaktiviteter. StSF uppfattning baseras på en dialog med arrangerande klubbar i distriktet.

Att skapa arrangemang som sänker trösklarna och lockar in fler seglare till sporten är både lovvärt och önskvärt. Att skriva in övergripande begränsningar avseende startfältets storlek kommer istället att begränsa nu fungerande arrangemang och vara kontraproduktivt.

StSF rekommenderar istället att SSF startar en dialog kring hur vi kan skapa andra arrangemang och/eller skapa bättre pedagogiska situationer för nya seglare som lockar fler till kappsegling.

Stockholm den 29 december 2020

*Stockholms seglarförbunds styrelse*

*genom Anders Ryrfeldt (Sanktionsansvarig)*