



Utveckling av sprintsegling som disciplin

Avsändare

Kungliga Svenska Segel Sällskapet (KSSS)

Bakgrund

Sprintformatet skrevs in som disciplin i tävlingsreglementet för ca 20 år sedan och återfinns sedan dess i tävlingsreglementet (TR 1.9).

Genom olika initiativ från Svenska Seglarförbundet (SSF) tog sprintseglingen fart i Sverige. Jr Cup startade 2005, Mästarnas Mästare startades 2006 och Allsvenskan Segling startade 2015. Sedan ett par år tillbaka arrangeras Women on Water (WoW) i sprintformat som skapade ett stort intresse bland dambesättningar. Hela 14 besättningar var med på WoW 2020 och efterfrågan att få segla Womens Champions League är stor.

Man kan konstatera att tävlingsformen med korta intensiva race med tillhandahållna båtar uppskattas av många. Något som gång på gång visat sig i deltagarutvärderingar av ovanstående tävlingar och lokala alternativ.

De flesta seglare har tävlingsformen som komplement till andra kategorier av segling, främst för att det finns få kappseglingar av detta slag. Framför allt brist på tävlingar där man kan segla i egen lagkonstellation.

Förslag

KSSS är övertygade om att det är dags att ta nästa steg för att utveckla sprintseglingen som disciplin i Sverige. Inte bara för sprintformatets skull utan för att svensk segling mår bättre med dessa tävlingar i paletten än utan.

Sprintsegling är en:

- Bra väg att få unga jolleseglare att fortsätta segla genom att prova nya vägar inom seglingen. Ger kunskaper om flermanssegling, kölbåtssegling och storbåtssegling.
- Bra metod för effektiv kunskapsöverföring mellan rutinerade seglare och yngre seglare som vill utvecklas.
- Bra komplement för elitseglare i olika klasser, OS-seglare, storbåtsseglare, jolleseglare med begränsat med tid. Bra sätt att få fler starter, rundningar, taktiska fasta situationer, båt mot båttaktik osv.

Flera av dessa punkter uppfylls även genom disciplinen matchracing men jämfört med matchracing ger sprintsegling större tillgänglighet (enklare att segla och konkurrera) och enklare att genomföra med mindre kölbåtar och jollar jämfört med matchracing.

Sprintseglingen behöver ett sammanhang på nationell nivå och även på internationell nivå för att disciplinen skall utvecklas. Ett sammanhang som tex inspirerar yngre besättningar att utvecklas genom träning och tävling.

KSSS anser att tiden är rätt att införa disciplinen på nationell nivå enligt nedanstående yrkande.

Fördelen är att vi har en väl beprövad struktur (lokal till internationell) från matchracingen som vi kan kopiera till stora delar.

På internationell nivå kan man på sikt undersöka intresset hos Sveriges och några av världens främsta matchracingtävlingar; Match Cup Sweden och Lysekil Womens Match att köra dessa tävlingar som internationella sprinttävlingar. Om intresse för detta finns kan det finnas utrymme och anledning att motionera till World Sailing (WS) med syfte att införa Sprint som disciplin i WS Regulation.

Konsekvenser

Om Seglardagen tar beslut om att bifalla motionen kan beslutet innebära att:

- vi få fler ungdomar att fortsätta med segling och även locka nya utövare till kappsegling i äldre åldrar 13-30 år där vi idag lyckas dåligt med att attrahera seglare till kappseglingen.
- vi attraherar fler kvinnor att segla.
- vi ökar Sveriges konkurrenskraft inom sprintsegling internationellt.
- Sveriges seglare blir bättre.
- att vår struktur inspirerar och påverkar vår omvärld och att vi kan utveckla disciplinen sprintsegling internationellt.

Kommersiella värdet är relativt begränsat så vi kan inte förvänta oss stor intäktsökning för svensk segling. Däremot används formatet med fördel för företagsseglingar och där finns en potential.

Yrkande

KSSS yrkar på att Seglardagen 2021 tar följande beslut:

- Att Seglardagen ger uppdraget till SSF att införa ett nytt kapitel i SSF:s Tävlingsreglemente: "4. Tilläggsbestämmelser för mästerskap – Sprint". Detta likt de andra disciplinerna fleetracing, matchracing, lagsegling och havskappsegling. Se förslag i bilaga 1.
- Att detta kapitel införs med omedelbar verkan att gälla säsongen 2021.
- Att SSF ges uppdraget att snabbt öppna intresseanmälan för arrangörer att arrangera SM i Sprint 2021. Söka arrangör för SM i Sprint i kategorierna Open, Dam och Ungdom. (WOW skulle kunna vara damernas SM).
- Att SSF ges uppdrag att se över hur en nationell ranking för sprint kan implementeras. Denna kan förslagsvis baseras på WS Regulation 27.2 World Sailing Match Race Rankings. Främst nationella tävlingar Grade 3-5. Utan prispengar.

KSSS

20 december 2020

Bilaga 1 - 4. Tilläggsbestämmelser för mästerskap - matchracing

4.1 Mästerskap

a) Mästerskap i sprint kan genomföras årligen enligt följande:

- Svenskt Mästerskap, Öppet
- Svenskt Mästerskap, Damer
- Svenskt Mästerskap, Ungdom (se 1.23)

b) Titeln Svensk Ungdoms Sprintmästare i sprint kan erövras endast av den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna. En majoritet av besättningen (fler än 50 %) skall uppfylla dessa krav för att erhålla titeln Svensk Ungdoms Sprintmästare. Om så är fallet erhåller hela besättningen titeln Svensk Ungdoms Sprintmästare. Om tävlingen vinnas av en besättning som inte uppfyller dessa krav, går titeln till den närmast placerade som uppfyller kraven. Mästerskapet är alltid en nationell tävling.

c) Arrangörer kan anmäla sitt intresse för att arrangera SM i sprint för öppen, dam och ungdomsklass till SSF:s kansli, kappseglingsansvarige.

4.2 DM-status

DM i matchracing får genomföras i respektive distrikt efter godkännande av SSF i motsvarande klasser enligt 4.1.

4.3 KLM status

Sanktion för Mästerskap i matchracing i särskilda klasser ges inte.

4.4 SM Status

Se 4.1

4.5 Kungörelse

Mästerskap ska kungöras på SSF:s officiella webbplats, www.svensksegling.se.

4.6 Antal deltagare

Mästerskapstecken och mästerskapstitlar får bara delas ut om minst sex besättningar har startat i mästerskapet.

Kvalificerade (ålder och kön) besättningar har rätt att be om en inbjudan till SM. Förra årets segrare samt kvalificerade enligt 4.9 skall garanteras plats. Arrangören/SSF har rätt att tilldela ett wildcard till valfri besättning.

4.7 Format

- a) SM i sprint utformas efter behov.
- b) DM i matchracing utformas av respektive DSF.

4.8 Antal dagar och båtar

- a) SM i sprint ska genomföras med minst två planerade tävlingsdagar

4.9 Kval till SM

- a) Ett SM i sprint kan föregås av kvaltävlingar om efterfrågan på platser till SM är större än tillgången. Minst en besättning från varje kvaltävling ska bjudas in till respektive SM i sprint.

En kvaltävling till SM ska genomföras med minst fyra deltagande besättningar.

- b) En besättning som är garanterad en plats, kan delta på kval men inte erhålla någon ytterligare inbjudan till SM.

Beslut om kvaltävlingar tas av SSF och redovisas när det sanktionerade tävlingsprogrammet presenteras senast 31 december året före mästerskapet.

4.10 Mästerskapsplaketter

- a) RF:s mästerskapstecken delas ut i enlighet med 1.20 till individuell Svensk Mästare eller Svensk Ungdomsmästare och besättningens klubb samt i miniatyr till besättningsmedlemmarna. Om besättningsmedlemmarna kommer från olika klubbar delas inte något mästerskapstecken ut till besättningens klubb utan bara miniatyrtecken till besättningsmedlemmarna. Mästerskapstecknen är utförda i förgyllt brons. För andra respektive tredje bäst placerade seglare/besättning som uppfyller kraven i 1.18 utdelas RF-tecken i silver respektive brons.

- b) RF:s mästerskapstecken distribueras från SSF:s kansli till respektive arrangör när samtliga bestämmelser i sanktionen enligt 2.3 lämnats. Arrangörsklubben betalar de kostnader som fastställts för plaketterna.

- c) RF:s mästerskapstecken för DM beställs enligt de bestämmelser som gäller för respektive DSF.

4.11 Rapport

Efter ett genomfört mästerskap ska den arrangerande klubben sända in en rapport till SSF, om det gäller SM, och till DSF om det gäller DM. Rapporten ska vara SSF tillhanda senast 14 dagar efter att mästerskapet genomförts. För DM eller JDM ska rapport sändas till DSF enligt respektive DSF krav. Mästerskapsrapport för SM eller motsvarande för dam eller ungdomar finns på SSF:s webbplats, www.svenskseglings.se.