

Seglardagen 22 november 2020
Seglardagshandlingar –
Sammanställning
ud 2020-11-22



Seglardagen 2020

Dagordning Seglardagen 2020 - ud 2020-11-21

1. Seglardagens öppnande (förbundsordföranden)
2. Val av Seglardagens presidium (ordförande och sekreterare) (p5)
3. a. Upprop, granskning av fullmakter och justering av röstlängd (p 2)
b. Fastställande av arbetsordning för Seglardagen
c. Godkännande av föredragningslistan
4. Val av två (2) justeringsmän att jämte mötesordföranden justera Seglardagens protokoll, samt val av två (2) rösträknare. (p3)
5. Fråga om Seglardagens behöriga utlysande (p4)
6. Nominering av kandidater till förbundsstyrelse, revisorer, revisorssuppleant samt valnämnd
 - a. Förslag på antal ledamöter i styrelsen
 - b. Nominering av ordförande
 - c. Nominering av vice ordförande
 - d. Nominering av skattmästare
 - e. Nominering av övriga ledamöter
 - f. Nominering av revisor och revisorsuppleanter
 - g. Nominering av valnämnd (flyttas till p 17)
7. Förbundsstyrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelser
8. Revisorernas berättelse
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Motioner
 - a. Motion 1 – Gotlands Seglarförbund – Försäkring av inlånade funktionärsbåtar
 - b. Motion 2 – Gustavsbergs Båtklubb –
Inför SM i SRS för fullcrew och shorthanded 2020
 - c. Motion 3 – Stockholms Seglarförbund – Förändrat räkenskapsår för distrikt



11. Övriga ärenden som förbundsstyrelsen vill att Seglardagen skall besluta om
 - a. Styrelsens förslag till ändring av Valnämndens sammansättning
 - b. Styrelsens förslag till ändring av normalstadgar för Distriktsseglarförbund
12. Genomgång av verksamhetsplan och budget för pågående verksamhetsår samt ekonomisk plan för närmast följande verksamhetsår,
13. Fastställande av föreningarnas och klassförbundens årsavgift till förbundet
14. Val av ledamöter i förbundsstyrelsen enligt § 29
 - a. Val av ordförande
 - b. Val av vice ordförande
 - c. Val av skattmästare
 - d. Val av övriga ledamöter
15. Val av revisorer och revisorssuppleanter
16. Nominering och val av ledamöter i disciplinnämnden
17. Nominering och val av ledamöter i valnämnden enligt § 47 (inkl p 6g)
18. Fråga om val av ombud och suppleanter till Riksidrottsmötet (RF:s stadgar 4 kap)
19. Övriga frågor
20. Mötets avslutande



6. SSF:s valnämnds förslag till styrelseledamöter 2020 ud okt 2020

Till styrelsen för Svenska Seglarförbundet

SSF:s valnämnd föreslår att styrelsen utöver ordföranden skall bestå av 10 personer.

SSF:s valnämnd föreslår till styrelseledamöter i Svenska Seglarförbundet inför Seglardagen 2020, enligt SSF:s stadgar följande personer.

Valda till Seglardagen 2021

Vice ordförande, Annika Ekman, Göteborg.

Ledamot, Carina Pettersson, Askersund.

Ledamot, Annika Carlunger, Göteborg.

Ledamot, Gustaf Lindskog, Stockholm.

Ledamot, Kristina Hedström, Långedrag.

Nyval/omval 2020

Ordförande, Anders Selling, Uddevalla, omval 1år.

Vice ordförande, Olof Granander, Solna, fyllnadsval 1år.

Skattmästare, Mikael Stamma, Malmö, omval 2år.

Ledamot, Arne Larsson, Vänersborg, omval 2år.

Ledamot, Eva Forslund, Umeå, omval 2år.

Revisorer och revisorsuppleanter

Marcus Jönsson Vallas, Stockholm, nyval 1år

Thomas Olrog revisor, Lidingö, omval 1år

Anton Spinnars revisorsuppleant, nyval 1år

Inga förslag på kandidater till styrelsen har inkommit från röstberättigade distrikt, klubbar eller klassförbund.

Valnämnden 2019 har bestått av ordförande Anders Pettersson, Mora. Torsten Jarnstam, Karlstad.

Marianne Stålheim, Skoghäll. Anna Klange-Wikström, Stockholm och Stefan Nordström, Umeå.

Mora den 30/9 2020

Svenska Seglarförbundets valnämnd

Anders Pettersson, ordförande



Hej!

Mitt namn är Olof Granander. Sedan 2018 har jag varit ordförande för Stockholms seglarförbund. För mig är svensk segling något av det roligaste man kan engagera sig i just nu. Inspirerande vision, ”segling – tillgänglig för alla”, på många håll finns också ett enormt stimulerande engagemang från jolleseglare, jolleföräldrar, tränare, funktionärer och kappseglare i alla åldrar.

Jag själv, är 59 år bor i Solna och arbetar som officer i Försvarsmakten med ansvar för ett förband som jobbar med logistik över hela Sverige och internationellt. Jag har kappseglat så länge som jag minns. Först jolle förstås, sedan starbåt, havskappsegling på ostkusten men också på västkusten. Ca 30+ Gotland Runt med en tredje plats som bästa resultat. Har efter att jag fyllt femtio återupptagit jolleseglingen med en införskaffad laser. Tittar nu ut i världen för att upptäcka nya kappseglingsarenor som Fastnet, Middle Sea Race och så vidare. Så – det blir mycket seglande nu.

Inom föreningslivet har jag varit ansvarig för Kvarnvikens jollesektion och seglarskola och genom det arbete har jag varit med om att starta upp jolleseglingen i föreningen som idag utvecklats till något riktigt bra. Sedan sex år tillbaka är jag ordförande för Kvarnvikens båtsällskap som driver ett utvecklande arbete med många idéer. Under ca 25 år som aktiv i föreningslivet har jag fått en bra bild av hur svensk idrott och svensk hänger ihop. Jag har också ansvaret för det militära landslaget i skidsport (längd, skidskytte, skidorientering och ski-mountaineering). Detta har gett mig en bra bild av vad elitsatsande både kräver och vilka krav det ställs på de som vill nå toppen.



10. Motioner till Seglardagen 2020 med styrelsens yttrande och förslag

Motioner till Seglardagen 2020

Sammanställning

Motion 1 Gotlands Seglarförbund – Försäkring av inlånade funktionärsbåtar

Motion 2 Gustavsbergs Båtklubb –
 Inför SM i SRS för fullcrew och shorthanded 2020

Motion 3 Stockholms Seglarförbund – Förändrat räkenskapsår för distrikt



Motion 1 Gotlands Seglarförbund – Försäkring av inlånade funktionärsbåtar

Motion – Försäkring av inlånade funktionärsbåtar

1 Yrkande:

Kaskoförsäkring

- Att inlånade båtar och utrustning skall vara försäkrade till *fullvärde*, istället för nuvarande maxbelopp på 200 000 kronor.

Ansvarsförsäkring för funktionärer m fl i inhyrda eller lånade båtar

- Att ”Försäkringen gäller för skada på båt och för skada orsakad av båt som funktionärer använder med tävlingsuppdrag...”, istället för nuvarande omfattning ”.....skada orsakad av båt.....”

Om mötet ej bifaller till fullo eller i någon del ej bifaller yrkandet under #1 yrkas:

#2 Yrkande:

- Att Svenska Seglarförbundets information/lathund om kappseglingsarrangemang ändras eftersom Svenska Seglarförbundets försäkringar *ej är heltäckande* utan att det behövs kompletterande försäkring för inlånade funktionärsbåtar och ansvarsförsäkring för funktionärer.

Gotlands Seglarförbund 23/12 2019

Rolf Erixon

Svar från Svenska Seglarförbundets styrelse på Gotlands Seglarförbunds Motion Försäkring inlånade funktionärsbåtar

Yrkande 1: Efter olyckan på Gotland i samband med att en inlånad funktionärsbåt sjönk med höga kostnader för Wisby Segelsällskap. Har Svenska Sjö ändrat på två delar i SSF:s försäkring för klubbarrangemang vilket kommer ha betydelse för vårt svar till motionären.

1. Infört en tydligare kaskoförsäkring för inlånad båt med ett ersättningstak på 250 000 kronor. 2. Ändrat skrivningen i ansvarsdelen i försäkringen så att det från att omfatta ansvar



mot tredje person annan båt/skepp till att även omfatta skador på den inlånade båten. Detta innebär alltså att första delen i

”Yrkande 1” är uppfyllt med undantag för att det inte är en försäkring till fullvärde. Den andra delen i ”Yrkande 1” är redan genomfört med den nya skrivningen som Svenska Sjö gjort i SSF:s försäkring. Styrelsen bedömer att ett båtvärde på 250 000 kronor är tillräckligt för flertalet av de följebåtar och coachbåtar som används vid våra kappseglingsarrangemang. Vid behov av ett högre båtvärde rekommenderas att ta en tillfällig försäkring med önskat högre belopp. Om det över tid visar sig att 250 000 kronor är för lågt kan styrelse ihop med Svenska Sjö höja försäkringstaket till en mer lämplig nivå. Med ändring ovan så omfattar SSF försäkring Kasko med tak 250 000 kronor och ansvars del ändrad enligt ovan. Ansvars delen i SFF försäkring omfattar skada på tredje man, sak el person orsakad av arrangör. Skada till sjöss gäller båtens ansvarsförsäkring alternativt klubbens ansvarsförsäkring för lånad båt upp till 33 Mkr. Skada på land gäller samma ansvarsförsäkring upp till 10 Mkr.

Yrkande 2: Vi föreslår att arrangörskommittén förtydligar handboken enligt ovan avseende att behov kan föreligga att teckna kompletterande korttidsförsäkring för inlånad båt om den har ett högre värde än 250 000 kronor. Samt att även rekommenderar arrangerande klubb att teckna ett enkelt avtal med båtägaren till båt man lånar in där framgår att båtägaren har försäkring på båten. Skälet till det senare är :

1. Den lånade båten har sannolikt en försäkring som täcker även när den är utlånad, dvs försäkringen har tagit höjd för det i premien.
2. Grundregeln inom försäkring är att det är ägaren som ska stå för försäkring och att det är till denne som skadeersättning ska utbetalas. SSF försäkring är en så kallad subsidiär försäkring dvs går in om försäkring saknas eller för de delar i båtägarens försäkring som saknas men som ingår SSF försäkring.
3. Om vi skulle vilja vara helt dubbel försäkrade dvs SSF försäkring går i första hand så stiger priset men till ingen nytta. Lösningen som Svenska Sjö skapat är mao smart med hänsyn till att den kompletterar vid behov men inte dubblar.

Styrelsen anser därmed att motionen är besvarad



Motion 2 Gustavsbergs Båtklubb – Inför SM i SRS för fullcrew och shorthanded 2020

Motion till Seglardagen 2020

Rubrik: Inför SM i SRS för fullcrew och shorthanded till 2020

Motionär: Rikard Isby, Gustavsbergs Båtklubb

Yrkande: Jag yrkar att Förbundet sanktionerar och anordnar ett Svenskt Mästerskap baserat på respitregeln SRS från och med 2020; ett gemensamt SM för en klass för båtar med full besättning och en klass för Shorthanded, under vilket mästerskapet avgörs med en mix av rundbana i skärgård/kustmiljö och av bankappsegling.

Bakgrund: I dag finns det ett stort antal SM inom segling för entypsklasser och i respitregeln, ORC International, vars SM anordnas årligen genom Havskappseglarförbundets försorg och syftar i första hand till att nå en annan målgrupp.

Samtidigt pågår det en ännu större tävlingsverksamhet baserat på SRS med många olika skärgårds-, kust och bankappseglingar runtom i Sverige med högre deltagande än för nuvarande SM-klasserna. Tävlingarna i SRS drar i nuläget allt ifrån 10-talet båtar på klubbseglingar till hundratals båtar och upp till flera tusen deltagande seglare i tävlingar som ÅF Offshore race (223 startande båtar 2019), Lidingö runt (159), Nordic Yacht open (116, Shorthanded), Ornö runt (112), Seapilot 2star (102, Shorthanded), Marstrand BigBoat (66).

Ett Svenskt Mästerskap i SRS ska vara ett komplement till SM i ORCi och kunna utgöra en mindre tekniskt komplex språngbräda till att utveckla sin egen förmåga och sporten Segling som sådan.

Yrkandet syftar till att många fler seglare ska få möjligheten att tävla om att bli Svensk mästare i segling, och genom det skapa en bredare plattform för att utveckla seglar-Sverige inom kölbåtsegling och till att möjliggöra att alla dessa aktiva besättningar som idag tävlar inom SRS, får ytterligare en sporre att nå toppen i Sverige utan att behöva byta varken klass eller båt.

Med vänliga seglarhälsningar

Rikard Isby

Gustavsbergs Båtklubb



Stockholms Seglarförbunds yttrande – Gustavsbergs Båtklubbs motion till seglardagen 2020

Bakgrund

Stockholms seglarförbund (StSF) har att yttra sig om inkommen motion från Gustavsbergs Båtklubb. Gustavsbergs BK föreslår att det införs SM i SRS för fullcrew och shorthanded till 2020. Motionären är Rikard Isby, Gustavsbergs Båtklubb som yrkar att förbundet sanktionerar och anordnar ett Svenskt Mästerskap baserat på respitregeln SRS från och med 2020; ett gemensamt SM för en klass för båtar med full besättning och en klass för Shorthanded, under vilket mästerskapet avgörs med en mix av rundbana i skärgård/kustmiljö och av bankappsegling.

Yttrande

Stockholms seglarförbund ställer sig positiv till motionen och dess intention.

StSF anser att motionens förslag kan gynna och stimulera segling på bredden samt höja statusen på SRS. Kappsegling enligt SRS är en väl inarbetad form som används runt om våra kuster för både bredd- och mer avancerade kappseglingar. Inom StSF ansvarsområde inför vi 2020 DM för SRS (fullcrew, short-hand och flerskrov). Det finns naturligtvis en hel del formalia som måste hanteras.

En första reaktion kan ju vara att det inte finns ett klassförbund som kan stå som ansvarig. Detta bör man kunna finna en lösning på genom SSF liksom Mästarnas Mästare utser en arrangerande klubb. Formatet för ett SM finns genom att nyttja det format som är utarbetat för ORCi SM. Behöver man starta ett prov kan ett steg på vägen vara ett KM innan man inför ett SM.

Vidare bör man överväga att ta fram en klassindelning för att indela båtar i olika grupper utifrån att det är mycket stora variationer mellan storlek på båtar som seglar SRS. Detta för att åstadkomma ett rättvisare SM.

Styrelsen för Stockholms Seglarförbund



Svar från Svenska Seglarförbundets styrelse på Gustavsbergs Båtklubbs motion “Inför SM i SRS för fullcrew och shorthanded till 2020”

Styrelsen tackar för motionen och ställer sig i grunden positiva till förslaget. Det ligger helt i linje med Svenska Seglarförbundets vision: Segling – tillgänglig för alla.

Dock finns det vissa frågor som behöver utredas vidare innan ett SM i SRS kan arrangeras. Styrelsen har efter konsultation med berörda kommittéer undersökt både möjligheter och utmaningar med att införa ett SM i SRS. Exempelvis är det önskvärt att ha ett klassförbund som ansvarar för klassen och utmaningen är att det inte finns något idag.

Andra frågor som behöver utredas är bl a vilket typ av kappseglings format SM skall innehålla samt om SRS reglerna behöver anpassas. Styrelsen föreslår därför att det tillsätts en arbetsgrupp som kan utreda dessa och eventuellt andra frågor innan beslut om SM-status kan tas.

Styrelsens förslag till beslut:

Styrelsen föreslår att det tillsätts en arbetsgrupp som kan utreda frågan om SM i SRS för fullcrew och shorthanded, innan beslut tas. Exempel på personer som skall ingå i gruppen är motionären, representanter från tekniska kommittén, arrangörskommittén, intresserade klassförbund samt representanter från SSF kansli/styrelse. Arbetsgruppen rapporterar till SSF styrelse.



Motion 3 Stockholms Seglarförbund – Förändrat räkenskapsår för distrikt

Förändrat räkenskapsår - Motion till seglardagen 2020

Bakgrund

Stockholms seglarförbund (StSF) har önskemål om att ändra från ett brutet räkenskapsår till ett räkenskaps år kalenderårsvis. SSF stadgar, bilaga 1 Normalstadgar för Distriktsseglarförbund anger att ett distriktseglarförbunds verksamhets- och räkenskapsår ska omfatta tiden 1 september - 31 augusti.

För StSF innebär det att StSF tappar tempo och fokuserar på fel saker när vi kommer till senaredelen av säsongen. Vi ser flera fördelar med att ändra till kalenderår. Genom det skulle t.ex. vi på hösten kunna fokusera på att ta fram underlag för utbildning, ha dialog med klubbarna och efterhand utarbeta en verksamhetsplan för kommande år som hänger ihop med den verksamhet som vi först i januari/februari får klar. StSF anser vidare att genom en förändring kan distriktsförbunden bättre harmonisera egen verksamhetsplanering med övriga samarbetsorganisationers verksamhets- och räkenskapsår.

Förslag

StSF föreslår att texten i paragraf 6 i SSF stadgar bilaga 1 ändras från ”verksamhets- och räkenskapsår ska omfatta tiden 1 september - 31 augusti” till att lyda ”verksamhets- och räkenskapsår ska omfatta tiden 1 januari - 31 december.

Alternativt förslag

StSF föreslår att ökade mandat att utforma distriktets stadgar ges genom att texten i paragraf 4 i SSF stadgar bilaga 1 ändras från ”Ändring av eller tillägg till dessa stadgar får beslutas av DSF-möte och skall godkännas av Svenska Seglarförbundet.

För beslut om stadgeändring krävs bifall av minst 2/3-delar av antalet avgivna röster vid mötet. ” till att lyda ” Ändring av eller tillägg till dessa stadgar får beslutas av DSF-möte och skall anmälas till Svenska Seglarförbundet.

För beslut om stadgeändring krävs bifall av minst 2/3-delar av antalet avgivna röster vid mötet. ”

Resonemang

Det senare förslaget ger distriktsseglarförbunden en större handlingsfrihet med att t.ex. på årsmöte besluta om en ändring av stadgarna utan behöva förankra ett stadgebeslut.

Yrkande

StSF yrkar på att möjligheter medges att ett Distrikts Seglarförbund kan ha ett verksamhets- och räkenskaps år som omfattar tiden 1 januari - 31 december.

Styrelsen för Stockholms Seglarförbund



Svar från Svenska Seglarförbundets styrelse på motion 3 - Motion från Stockholms Seglarförbund:

Styrelsen har full förståelse för Stockholm Seglarförbund förslag att ändra SSF stadgar så att helt räkenskapsår kan ersätta brutet räkenskapsår.

Svenska Seglarförbundet har helt räkenskapsår, beroende på att de stora bidragsgivarna SOK och RF har helt räkenskapsår. Det är inte heller ovanligt att klubbarna har helt räkenskapsår. Att då ge även distriktsseglarförbunden möjlighet att ha helt räkenskapsår har logik.

Styrelsen bejakar därför förslaget och ser gärna att andra distriktseglarförbund funderar på liknande sätt.

Styrelsens förslag till beslut:

Styrelsen föreslår Seglardagen att bifalla motionen, vilket innebär att godkänna en stadgeändring, för att ändra §6 i SSF stadgar:

Från;

”Distriktsseglarförbundets verksamhets- och räkenskapsår omfattar tiden 1 september – 31 augusti. Årsmötet ska hållas under tiden av 1 oktober – 30 november som distriktseglarförbundets styrelse bestämmer”

Till;

”Distriktseglarförbundets verksamhets- och räkenskapsår beslutas av distriktseglarförbundets styrelse. Årsmötet, som distriktseglarförbundets styrelse bestämmer, ska hållas i god tid före Seglardagen. Seglardagen hålles under tiden 1 mars till 30 april”.



11 a. Styrelsens förslag till ändring av Valnämndens sammansättning

Inledning

Svensk Segling står liksom många andra specialidrottsförbund och klubbar inför ett behov av förnyring och breddning av medlemsbasen. SSF arbetar med förnyring bl. a genom att framgångsrikt ha startat projektet U25. Det handlar om ledare och seglare som är under 25 år. Vår bedömning är att denna grupp är väldigt värdefull, då det är de på sikt som kommer att leda arbetet i våra klubbar och besätta platserna i SSF styrelse. Det gäller då att de redan tidigt får en erfarenhet, erkänsla och ett intressant, aktivt deltagande i vårt arbete inom förbundet.

Arbetet med U25 sker och har skett vid flera olika tidpunkter bland annat på ”Seglarträffen” och Seglardagen. Tankar om framtida mål för U25 som har kommit fram är bl. a:

- Fokus på att ha roligt - Vi behöver inte alltid tävla
- Alla fortsätter segla, seglare i alla åldrar
- Aktivitet som sträcker sig runt hela året, event, föreläsningar, klubbkvällar, läger
- Träffa andra aktiva som inte seglar, instruktörer, domare, seglingsledare
- Kommunikation mellan klubbar, man hjälps åt - inte konkurrerar
- Lätta insteg - alla sorters segling är en integrerad del av sporten
- Tydliga vägar - byta båtar, utvecklas som seglare, gästa hos varandra
- Sätt att inte behöva äga båt som ung
- Stort fokus på bredd - elit är kul, men inte relevant för alla

För att åstadkomma en förnyring inom Svenska Seglarförbundet så ser gärna SSF styrelse att vi har en valnämnd som även garanterat inkluderar personer under 25 år (U25). Då får de yngre ideella ledarna tränas in i valberedningsarbetet samt att valberedningen får ett utökat kontaktnät bland yngre. Därför lämnar SSF Styrelse in detta förslag.

Styrelsens förslag till beslut:

Styrelsen föreslår följande stadgeändring av §7 i DSF normalstadgar:

7 § Sammansättning av styrelse m.m.

Förbundet skall verka för att styrelsen, valberedningen, kommittéer och andra organ får sådan sammansättning att jämställdhet mellan kvinnor och män nås.

Styrelsens förslag är att denna paragraf ändras till:

7 § Sammansättning av styrelse m.m.

Styrelsen samt valberedningen ska bestå av både kvinnor och män. I övrigt skall mångfald beaktas. Jämställdhet och mångfald ska även eftersträvas i förbundets övriga kommittéer och arbetsgrupper.



11 b. Styrelsens förslag till ändring av normalstadgar för Distriktsseglarförbund

Inledning

Vid Riksidrottsmötet 2019 beslutade stämman om ”att ge RS i uppdrag att följa upp befintliga SF utifrån kriterier för medlemskap i RF:s stadgar¹ 10 kap 2 § och åligganden i RF: stadgar 11 kap 4 § RF:s stadgar”. Därutöver beslutade stämman om ett antal ramar och principer kopplat till RF:s ekonomiska stödformer. Av dessa handlade tre specifikt om SF:s åligganden i stadgarna för RF. De principer som stämman fattade beslut om var,

- Tydligare uppföljning ska genomföras avseende SF:s åliggande enligt 11 kap 4§.
- SF som inte uppfyller SF:s åligganden enligt 11 kap 4§ riskerar att inte erhålla något ekonomiskt stöd.
- Efter 2021 riskerar de SF som inte uppfyller de stadgemässiga kraven på representativitet förlora hela sitt ekonomiska stöd.

Det åligganden enligt 11 kap 4§ Svenska Seglarförbundet inte lever upp till och som behöver åtgärdas är: ***I sina stadgar och i normalstadgar för SDF föreskriva att styrelser och valberedningar ska bestå av kvinnor och män.***

För att Svenska Seglarförbundet inte skall förlora sitt ekonomiska stöd från Riksidrottsförbundet, men också att styrelsen är övertygad om att en ökad jämställdhet i vår organisation bidrar till en god verksamhet, föreslår styrelsen följande:

Styrelsens förslag till beslut:

Styrelsen föreslår följande stadgeändring av §7 i DSF normalstadgar:

7 § Sammansättning av styrelse m.m.

Förbundet skall verka för att styrelsen, valberedningen, kommittéer och andra organ får sådan sammansättning att jämställdhet mellan kvinnor och män nås.

Styrelsens förslag är att denna paragraf ändras till:

7 § Sammansättning av styrelse m.m.

Styrelsen samt valberedningen ska bestå av både kvinnor och män. I övrigt skall mångfald beaktas. Jämställdhet och mångfald ska även eftersträvas i förbundets övriga kommittéer och arbetsgrupper.



13. Styrelsens förslag - Oförändrade avgifter för 2021

Svenska Seglarförbundets styrelse föreslår oförändrade avgiftssatser för 2021.

Årsavgifter 2021

Klubb

Fast avgift	800 kr/ år
Rörlig avgift	
Individuella medlemmar	50 kr/ medlem
Familjer	100 kr/ familj
Klubb ansluten till SBU	
Fast avgift	800 kr/ år
Rörlig avgift	
Individuella medlemmar:	45 kr/ medlem
Familjer:	67 kr/ familj