

Motioner till Seglardagen 2020

Sammanställning

- Motion 1 Gotlands Seglarförbund – Försäkring av inlånade funktionärsbåtar
- Motion 2 Gustavsbergs Båtklubb –
Inför SM i SRS för fullcrew och shorthanded 2020
- Motion 3 Stockholms Seglarförbund – Förändrat räkenskapsår för distrikt

Motion 1 Gotlands Seglarförbund – Försäkring av inlånade funktionärsbåtar

Motion – Försäkring av inlånade funktionärsbåtar

1 Yrkande:

Kaskoförsäkring

- Att inlånade båtar och utrustning skall vara försäkrade till *fullvärde*, istället för nuvarande maxbelopp på 200 000 kronor.

Ansvarsförsäkring för funktionärer m fl i inhyrda eller lånade båtar

- Att ”Försäkringen gäller för skada på båt och för skada orsakad av båt som funktionärer använder med tävlingsuppdrag...”, istället för nuvarande omfattning ”.....skada orsakad av båt.....”

Om mötet ej bifaller till fullo eller i någon del ej bifaller yrkandet under #1 yrkas:

#2 Yrkande:

- Att Svenska Seglarförbundets information/lathund om kappseglingsarrangemang ändras eftersom Svenska Seglarförbundets försäkringar *ej är heltäckande* utan att det behövs kompletterande försäkring för inlånade funktionärsbåtar och ansvarsförsäkring för funktionärer.

Gotlands Seglarförbund 23/12 2019

Rolf Erixon

Svar från Svenska Seglarförbundets styrelse på Gotlands Seglarförbunds Motion Försäkring inlånade funktionärsbåtar

Yrkande 1: Efter olyckan på Gotland i samband med att en inlånad funktionärsbåt sjönk med höga kostnader för Wisby Segelsällskap. Har Svenska Sjö ändrat på två delar i SSF:s försäkring för klubbarrangemang vilket kommer ha betydelse för vårt svar till motionären.

1. Infört en tydligare kaskoförsäkring för inlånad båt med ett ersättningstak på 250 000 kronor.
2. Ändrat skrivningen i ansvarsdelen i försäkringen så att det från att omfatta ansvar mot tredje person annan båt/skepp till att även omfatta skador på den inlånade båten. Detta innebär alltså att första delen i

”Yrkande 1” är uppfyllt med undantag för att det inte är en försäkring till fullvärde. Den andra delen i ”Yrkande 1” är redan genomfört med den nya skrivningen som Svenska Sjö gjort i SSF:s försäkring. Styrelsen bedömer att ett båtvärde på 250 000 kronor är tillräckligt för flertalet av de följbåtar och coachbåtar som används vid våra kappseglingsarrangemang. Vid behov av ett högre båtvärde rekommenderas att ta en tillfällig försäkring med önskat högre belopp. Om det över tid visar sig att 250 000 kronor är för lågt kan styrelse ihop med Svenska Sjö höja försäkringstaket till en mer lämplig nivå. Med ändring ovan så omfattar SSF försäkring Kasko med tak 250 000 kronor och ansvars del ändrad enligt ovan. Ansvars delen i SFF försäkring omfattar skada på tredje man, sak el person orsakad av arrangör. Skada till sjöss gäller båtens ansvarsförsäkring alternativt klubbens ansvarsförsäkring för lånad båt upp till 33 Mkr. Skada på land gäller samma ansvarsförsäkring upp till 10 Mkr.

Yrkande 2: Vi föreslår att arrangörskommittén förtydligar handboken enligt ovan avseende att behov kan föreligga att teckna kompletterande korttidsförsäkring för inlånad båt om den har ett högre värde än 250 000 kronor. Samt att även rekommenderar arrangerande klubb att teckna ett enkelt avtal med båtägaren till båt man lånar in där framgår att båtägaren har försäkring på båten. Skälet till det senare är :

1. Den lånade båten har sannolikt en försäkring som täcker även när den är utlånad, dvs försäkringen har tagit höjd för det i premien.
2. Grundregeln inom försäkring är att det är ägaren som ska stå för försäkring och att det är till denne som skadeersättning ska utbetalas. SSF försäkring är en så kallad subsidiär försäkring dvs går in om försäkring saknas eller för de delar i båtägarens försäkring som saknas men som ingår SSF försäkring.
3. Om vi skulle vilja vara helt dubbel försäkrade dvs SSF försäkring går i första hand så stiger priset men till ingen nytta. Lösningen som Svenska Sjö skapat är mao smart med hänsyn till att den kompletterar vid behov men inte dubblerar.

Styrelsen anser därmed att motionen är besvarad

Motion 2 Gustavsbergs Båtklubb – Inför SM i SRS för fullcrew och shorthanded 2020

Motion till Seglardagen 2020

Rubrik: Inför SM i SRS för fullcrew och shorthanded till 2020

Motionär: Rikard Isby, Gustavsbergs Båtklubb

Yrkande: Jag yrkar att Förbundet sanktionerar och anordnar ett Svenskt Mästerskap baserat på respitregeln SRS från och med 2020; ett gemensamt SM för en klass för båtar med full besättning och en klass för Shorthanded, under vilket mästerskapet avgörs med en mix av rundbana i skärgård/kustmiljö och av bankappsegling.

Bakgrund: I dag finns det ett stort antal SM inom segling för entypsklasser och i respitregeln, ORC International, vars SM anordnas årligen genom Havskappseglarförbundets försorg och syftar i första hand till att nå en annan målgrupp.

Samtidigt pågår det en ännu större tävlingsverksamhet baserat på SRS med många olika skärgårds-, kust och bankappseglingar runtom i Sverige med högre deltagande än för nuvarande SM-klasserna. Tävlingarna i SRS drar i nuläget allt ifrån 10-talet båtar på klubbseglingar till hundratals båtar och upp till flera tusen deltagande seglare i tävlingar som ÅF Offshore race (223 startande båtar 2019), Lidingö runt (159), Nordic Yacht open (116, Shorthanded), Ornö runt (112), Seapilot 2star (102, Shorthanded), Marstrand BigBoat (66).

Ett Svenskt Mästerskap i SRS ska vara ett komplement till SM i ORCi och kunna utgöra en mindre tekniskt komplex språngbräda till att utveckla sin egen förmåga och sporten Segling som sådan.

Yrkandet syftar till att många fler seglare ska få möjligheten att tävla om att bli Svensk mästare i segling, och genom det skapa en bredare plattform för att utveckla seglar-Sverige inom kölbåtsegling och till att möjliggöra att alla dessa aktiva besättningar som idag tävlar inom SRS, får ytterligare en sporre att nå toppen i Sverige utan att behöva byta varken klass eller båt.

Med vänliga seglarhälsningar

Rikard Isby

Gustavsbergs Båtklubb

Stockholms Seglarförbunds yttrande – Gustavsbergs Båtklubbs motion till seglardagen 2020

Bakgrund

Stockholms seglarförbund (StSF) har att yttra sig om inkommen motion från Gustavsbergs Båtklubb. Gustavsbergs BK föreslår att det införs SM i SRS för fullcrew och shorthanded till 2020. Motionären är Rikard Isby, Gustavsbergs Båtklubb som yrkar att förbundet sanktionerar och anordnar ett Svenskt Mästerskap baserat på respitregeln SRS från och med 2020; ett gemensamt SM för en klass för båtar med full besättning och en klass för Shorthanded, under vilket mästerskapet avgörs med en mix av rundbana i skärgård/kustmiljö och av bankappsegling.

Yttrande

Stockholms seglarförbund ställer sig positiv till motionen och dess intention.

StSF anser att motionens förslag kan gynna och stimulera segling på bredden samt höja statusen på SRS. Kappsegling enligt SRS är en väl inarbetad form som används runt om våra kuster för både bredd- och mer avancerade kappseglingar. Inom StSF ansvarsområde inför vi 2020 DM för SRS (fullcrew, short-hand och flerskrov). Det finns naturligtvis en hel del formalia som måste hanteras.

En första reaktion kan ju vara att det inte finns ett klassförbund som kan stå som ansvarig. Detta bör man kunna finna en lösning på genom SSF likt Mästarnas Mästare utser en arrangerande klubb. Formatet för ett SM finns genom att nyttja det format som är utarbetat för ORCi SM.

Behöver man starta ett prov kan ett steg på vägen vara ett KM innan man inför ett SM.

Vidare bör man överväga att ta fram en klassindelning för att indela båtar i olika grupper utifrån att det är mycket stora variationer mellan storlek på båtar som seglar SRS. Detta för att åstadkomma ett rättvisare SM.

Styrelsen för Stockholms Seglarförbund

Svar från Svenska Seglarförbundets styrelse på Gustavsbergs Båtklubbs motion “Inför SM i SRS för fullcrew och shorthanded till 2020”

Styrelsen tackar för motionen och ställer sig i grunden positiva till förslaget. Det ligger helt i linje med Svenska Seglarförbundets vision: Segling – tillgänglig för alla.

Dock finns det vissa frågor som behöver utredas vidare innan ett SM i SRS kan arrangeras.

Styrelsen har efter konsultation med berörda kommittéer undersökt både möjligheter och utmaningar med att införa ett SM i SRS. Exempelvis är det önskvärt att ha ett klassförbund som ansvarar för klassen och utmaningen är att det inte finns något idag.

Andra frågor som behöver utredas är bl a vilket typ av kappseglings format SM skall innehålla samt om SRS reglerna behöver anpassas. Styrelsen föreslår därför att det tillsätts en arbetsgrupp som kan utreda dessa och eventuellt andra frågor innan beslut om SM-status kan tas.

Styrelsens förslag till beslut:

Styrelsen föreslår att det tillsätts en arbetsgrupp som kan utreda frågan om SM i SRS för fullcrew och shorthanded, innan beslut tas. Exempel på personer som skall ingå i gruppen är motionären, representanter från tekniska kommittén, arrangörskommittén, intresserade klassförbund samt representanter från SSF kansli/styrelse. Arbetsgruppen rapporterar till SSF styrelse.

Motion 3 Stockholms Seglarförbund – Förändrat räkenskapsår för distrikt

Förändrat räkenskapsår - Motion till seglardagen 2020

Bakgrund

Stockholms seglarförbund (StSF) har önskemål om att ändra från ett brutet räkenskapsår till ett räkenskaps år kalenderårsvis. SSF stadgar, bilaga 1 Normalstadgar för Distriktsseglarförbund anger att ett distriktsseglarförbunds verksamhets- och räkenskapsår ska omfatta tiden 1 september - 31 augusti.

För StSF innebär det att StSF tappar tempo och fokuserar på fel saker när vi kommer till senaredelen av säsongen. Vi ser flera fördelar med att ändra till kalenderår. Genom det skulle t.ex. vi på hösten kunna fokusera på att ta fram underlag för utbildning, ha dialog med klubbarna och efterhand utarbeta en verksamhetsplan för kommande år som hänger ihop med den verksamhet som vi först i januari/februari får klar. StSF anser vidare att genom en förändring kan distriktsförbunden bättre harmonisera egen verksamhetsplanering med övrigas samarbetsorganisationers verksamhets- och räkenskapsår.

Förslag

StSF föreslår att texten i paragraf 6 i SSF stadgar bilaga 1 ändras från ”verksamhets- och räkenskapsår ska omfatta tiden 1 september - 31 augusti” till att lyda ”verksamhets- och räkenskapsår ska omfatta tiden 1 januari - 31 december.

Alternativt förslag

StSF föreslår att ökade mandat att utforma distriktets stadgar ges genom att texten i paragraf 4 i SSF stadgar bilaga 1 ändras från ”Ändring av eller tillägg till dessa stadgar får beslutas av DSF-möte och skall godkännas av Svenska Seglarförbundet.

För beslut om stadgeändring krävs bifall av minst 2/3-delar av antalet avgivna röster vid mötet. ” till att lyda ” Ändring av eller tillägg till dessa stadgar får beslutas av DSF-möte och skall anmälas till Svenska Seglarförbundet.

För beslut om stadgeändring krävs bifall av minst 2/3-delar av antalet avgivna röster vid mötet. ”

Resonemang

Det senare förslaget ger distriktsseglarförbunden en större handlingsfrihet med att t.ex. på årsmöte besluta om en ändring av stadgarna utan behöva förankra ett stadgebeslut.

Yrkande

StSF yrkar på att möjligheter medges att ett Distrikts Seglarförbund kan ha ett verksamhets- och räkenskaps år som omfattar tiden 1 januari - 31 december.

Styrelsen för Stockholms Seglarförbund

Svar från Svenska Seglarförbundets styrelse på motion 3 - Motion från Stockholms Seglarförbund:

Styrelsen har full förståelse för Stockholm Seglarförbund förslag att ändra SSF stadgar så att helt räkenskapsår kan ersätta brutet räkenskapsår.

Svenska Seglarförbundet har helt räkenskapsår, beroende på att de stora bidragsgivarna SOK och RF har helt räkenskapsår. Det är inte heller ovanligt att klubbarna har helt räkenskapsår. Att då ge även distriktsseglarförbunden möjlighet att ha helt räkenskapsår har logik.

Styrelsen bejakar därför förslaget och ser gärna att andra distriktseglarförbund funderar på liknande sätt.

Styrelsens förslag till beslut:

Styrelsen föreslår Seglardagen att bifalla motionen, vilket innebär att godkänna en stadgeändring, för att ändra §6 i SSF stadgar:

Från;

”Distriktsseglarförbundets verksamhets- och räkenskapsår omfattar tiden 1 september – 31 augusti. Årsmötet ska hållas under tiden av 1 oktober – 30 november som distriktseglarförbundets styrelse bestämmer”

Till;

”Distriktseglarförbundets verksamhets- och räkenskapsår beslutas av distriktseglarförbundets styrelse. Årsmötet, som distriktseglarförbundets styrelse bestämmer, ska hållas i god tid före Seglardagen. Seglardagen hålles under tiden 1 mars till 30 april”.