

Riktlinjer för arrangemang av seglingstävlingar (Covid-19)

Version 1 2021-06-01



Inledning

Regeringen och Folkhälsomyndigheten (FOHM) har nyligen meddelat förändringar i regelverket till förhindrande av spridningen av Covid-19. Ändringarna gäller från och med 1 juni 2021. Regelverket gäller för arrangemang som utgör s.k. *offentliga tillställningar* vilket innefattar idrottstävlingar såsom kappsegling.

Svenska Seglarförbundet (SSF) har under arbetet med det reviderade regelverket fört en dialog med Riksidrottsförbundet och lämnat remissvar till regeringen och FOHM avseende det nya regelverket. SSF har även haft vissa kontakter med Länsstyrelsen i Dalarnas län som är samordnande myndighet för Länsstyrelsernas tillsynsarbete enligt begränsningsförordningen. SSF har därvid förstått att tävlingar i segling ingår i kategorin "Motionslopp och liknande" under det reviderade regelverket.

[Läs mer om RF:s corona information här](#)

I korthet föreskrivs följande av regeringen och FOHM, i relevanta delar, att gälla från och med 1 juni 2021:

Begränsningsförordningen (utfärdad under Pandemilagen)

- **Krav på deltagarbegränsning (2 § tredje stycket):** "För idrottstävlingar utomhus i form av motionslopp eller liknande gäller inte andra stycket 3. Vid sådana tillställningar får i stället antalet idrottsutövare som samtidigt befinner sig i start-, tävlings- och målområdet sammanlagt uppgå till högst 150."
- **Krav på ytterligare smittskyddsåtgärder (3 §):** "Den som anordnar en allmän sammankomst eller offentlig tillställning ska, utöver vad som anges i 2 §, 1. utforma lokaler, områden och utrymmen som anordnaren disponerar på ett sådant sätt att trängsel undviks och att deltagare kan hålla ett från smittskyddssynpunkt säkert avstånd från varandra, och 2.se till att in- och utpassage till lokaler, områden och utrymmen som anordnaren disponerar kan ske på ett sådant sätt att trängsel undviks."

[Länk till Begränsningsförordningen](#)

För seglingstävlingar gäller därför tills vidare att maximalt 150 tävlingsdeltagare (seglare) samtidigt får befinna sig i tävlingens *start-, tävlings- och målområde*.

I antalet räknas inte funktionärer, såsom kanslipersonal, seglingsledning, banläggare, domare eller andra personer som ingår i tävlingens säkerhetsorganisation.

Vid jolletävlingar för barn är det vanligt och lämpligt att stödpersoner (förälder och/eller coach) ingår i tävlingens säkerhetsorganisation. I sådant fall rekommenderar SSF att max en stödperson registreras för vardera tävlingsdeltagare.



Folkhälsomyndighetens föreskrifter och allmänna råd

FOHM har utfärdat två föreskrifter som har särskild relevans för arrangemang av kappseglingar:

1. HSLF 2020:12, som innehåller föreskrifter och allmänna råd om personligt ansvar och verksamhetens ansvar till förhindrande av smittspridning. Tidigare versioner av föreskriften innehöll råd om s.k. ”tävlingförbud”, vilket upphävs från och med 1 juni 2021. Från och med 1 juni 2021 är det alltså återigen tillåtet att arrangera tävling för såväl barn och ungdomar som vuxna, förutsatt att tävlingen beaktar de anvisningar som lämnas i det här dokumentet.
2. HSLF-FS 2021:38, som bl.a. innehåller kompletterande föreskrifter för offentliga tillställningar på avgränsat område utomhus och för motionslopp och liknande.

Föreskriften innehåller bestämmelser som gäller för bl.a. arrangemang av offentliga tillställningar inom avgränsat område utomhus samt motionslopp och liknande (§ 8 och 12). Föreskrifterna gäller i tillägg till de begränsningar som framgår i begränsningsförordningen. Föreskrifterna innehåller krav på information om hur smittspridning kan undvikas, vissa hygienåtgärder, dokumentation och uppföljning av vidtagna smittskyddsåtgärder, samt regler om indelning i startgrupper och begränsning av vilka som får vistas i start- och målområdet. Arrangören måste också hålla sig informerad om särskilda rekommendationer från FOHM och den regionala smittskyddsläkaren.

[Länk till HSLF 2020:12 – Föreskrifter och allmänna råd](#)

[Länk till HSLF-FS 2021:38 – Kompletterande föreskrifter](#)

SSF har i samråd med RF analyserat och tolkat begränsningsförordningen och FOHM:s föreskrifter. Nedan ger SSF anvisningar till arrangörer av seglingstävlingar, i syfte att underlätta efterlevnaden av begränsningsförordningen och FOHM:s föreskrifter och allmänna råd. Anvisningarna gäller för alla tävlingar som arrangeras **från och med 1 juni 2021** och gäller tills vidare.

Utöver de föreskrifter som utfärdats av regeringen och FHM kan det finnas ytterligare lokala anvisningar som gäller i en viss Region eller som anvisas av den lokala smittskyddsläkaren. Information om sådana lokala regler finns på respektive Regions websida. Ni kan vända er till ert RF/SISU Distriktsidrottsförbund för att få hjälp att ta reda på vad som gäller för just ert arrangemang.



Anvisningar för arrangemang av seglingstävlingar

Var finns risk för smitta i samband med seglingstävlingar?

SSF har gjort en riskanalys av olika typer av seglingstävlingar, vilken kan sammanfattas enligt följande:

- Tävlingar i jolle eller mindre kölbåt (besättning på 1-4 personer): Här bedömer vi att risken för trängsel och därmed smittspridning är högst på tävlingens landområde, i samband med avlastning/lastning, hamnplansaktiviteter samt i samband med sjösättning/upptagning, se **Skiss A i Bilaga 2**.
- Tävlingar i större segelbåtar med flera i besättningen; distans- och havskappsegling: Här bedömer vi att risken för trängsel och därmed smittspridning är högst i hamnområdet (om tävlingen samlar deltagarna i samma hamn), kring tilläggningsplatser och mellan besättningsmedlemmar när de befinner sig på samma båt, se **Skiss B i Bilaga 2**.

Riskanalysen tjänar som utgångspunkt för följande anvisningar.

Begränsning av antalet tävlingsdeltagare

Hur definieras start-, tävlings- och målområde vid en kappsegling?

Begränsningsförordningen ger ingen närmare vägledning om hur start-, tävlings- och målområdet ska definieras vid seglingstävlingar. Ett grundläggande syfte med begränsningsförordningen är att tillse att trängsel undviks, särskilt mellan personer som inte regelbundet umgås. Seglingstävlingar nyttjar mycket stora ytor och tävlingsdeltagarna är naturligt separerade från varandra när de befinner sig på vattnet i olika båtar. Detta gäller såväl vid bankappseglingar som vid distans- och havskappseglingar. Utifrån seglingens särskilda förutsättningar och med beaktande av begränsningsförordningens grundläggande syfte anser SSF att begreppet tävlingsområde inte nödvändigtvis behöver innefatta hela bansträckningen, åtminstone inte vid en distans- eller havskappsegling. Ändamålsskäl talar för att ”tävlingsområdet” vid en distans- eller havskappsegling bör förstås som ett begränsat område i omedelbar anslutning till start- och målområdet, dvs. ett område som är tillräckligt stort för att tydligt separera ett fält av båtar som har startat från omedelbart efterföljande startfält.

Länsstyrelsen, som utövar tillsyn under begränsningsförordningen, har emellertid vid kontakter med SSF underkänt den tolkningen och anser att hela bansträckningen mellan start- och målområdet utgör tävlingsområde, med följd att begränsningsregeln om max 150 tävlingsdeltagare gäller över hela bansträckningen. Detta oaktat att bansträckningen kan inrymma ett mycket stort havsområde, och trots att det inte finns någon yttre gräns för båtarnas positioner



längs bansträckningen. Anledningen till Länsstyrelsens uppfattning är att begränsningsförordningens ordalydelse inte lämnar utrymme för en annan tolkning.

SSF delar inte Länsstyrelsen uppfattning men har valt att utforma dessa anvisningar i linje med Länsstyrelsens tolkning.

SSF konstaterar samtidigt att begränsningsförordningens ordalydelse inte uppställer hinder mot att arrangera flera tävlingar samtidigt på samma eller närliggande vattenområden.

Ovanstående innebär att deltagarbegränsningen ska tillämpas på följande sätt vid arrangemang av seglingstävlingar.

SSF konstaterar samtidigt att begränsningsförordningens ordalydelse inte uppställer hinder mot att arrangera flera tävlingar samtidigt på samma eller närliggande vattenområden.

Ovanstående innebär att deltagarbegränsningen ska tillämpas på följande sätt vid arrangemang av seglingstävlingar.

Bankappsegling

Bankappsegling är kappsegling på ett begränsat område där samtliga rundningsmärken är inom synhåll och som normalt tar mellan 30 och 120 minuter att segla. Start-, tävlings- och målområde utgörs av hela banområdet för tävlingen, dvs. banan inklusive ett område i nära anslutning till startmärkena och målmärkena, såsom illustreras i **Skiss C i Bilaga 2**.

Maximalt 150 tävlingsdeltagare (besättningsmedlemmar, inte båtar) får **samtidigt** befinna sig på start-, tävlings- och målområdet.

Det innebär att det är tillåtet att arrangera en bankappsegling på samma banområde med upp till 150 tävlingsdeltagare som seglar på förmiddagen, och upp till 150 andra tävlingsdeltagare som seglar på eftermiddagen, förutsatt att de två grupperna inte möts på samma område. Vidare kan *flera tävlingar* i samma eller olika klasser arrangeras samtidigt på *olika banområden*. Då gäller att maximalt 150 tävlingsdeltagare får befinna sig på respektive banområde samtidigt.

Vardera tävling ska vara sanktionerad separat och ha separata deltagarlistor och resultatlistor.

Distans- och havskappsegling

Distanskappsegling är kappsegling över ett utsträckt område i skärgård eller nära kusten där rundningsmärkena kan vara öar, fyrar, sjömärken och liknande och som normalt tar mellan två timmar och tolv timmar att segla. Start-, mål- och tävlingsområdet bör framgå av tävlingens banskiss, se exempel i **Skiss D i Bilaga 2**. **Maximalt 150 tävlingsdeltagare** (besättningsmedlemmar, inte båtar) får **samtidigt** befinna sig på start-, tävlings- och målområdet i samband med *samma tävling*.

Ovan anvisning innebär ingen begränsning i möjligheten att det arrangeras flera distans- eller havskappseglingar på samma eller närliggande banområden förutsatt att inte fler än 150 tävlingsdeltagare (besättningsmedlemmar) samtidigt deltar i samma tävling. Tävlingarna ska då vara tydligt separerade i tid eller rum och bör inte ha identiska bansträckningar (dvs. bör ha olika tävlingsområden). Vidare bör inte tävlingsdeltagarna i de olika tävlingarna blandas på samma landbas/landområde, såvida det inte sker i enlighet med anvisningarna om avgränsningar och tillgänglig yta per person, se vidare nedan under ”Hur bör tävlingens landområde organiseras?”

Vardera tävling ska vara sanktionerad separat och ha separata deltagarlistor och resultatlistor.



Indelning i flera startgrupper och tävling på flera banområden

Av FOHM:s föreskrifter följer vidare att de tävlande ska delas in i startgrupper med olika starttider.

Vid bankappsegling i enmansbåt gäller därför att fältet ska delas in i minst två grupper om antalet tävlande båtar överstiger 100. De två grupperna kan segla på samma bana men i separata starter och arrangören bör utforma banan och startsekvensen på sådant sätt att risken för en sammanblandning av grupperna minskar. Det totala antalet tävlande som samtidigt befinner sig på banområdet får inte överstiga 150.

Vid ban-, distans- eller havskappsegling i båtar med två eller flera personer i besättningen behöver inte gruppindelning ske, eftersom tävlingsdeltagarna är naturligt uppdelade i mindre grupper när de befinner sig på olika båtar. Det totala antalet tävlande (besättningsmedlemmar) som samtidigt befinner sig på start-, tävlings- och målområdet får inte överstiga 150.

Vid samtliga tävlingar gäller att start- och målområdet ska vara tydligt avgränsat. Det är tillräckligt att start- och målområdet är tydligt utmärkt i tävlingens inbjudan eller i seglingsföreskrifterna. Arrangören behöver inte lägga ut begränsningsbojar eller liknande, såvida inte annat särskilt meddelas av Länsstyrelsen eller Polismyndigheten.

Vidare ska arrangören vidta rimliga åtgärder för att tillse att publik inte vistas på banområdet (vid bankappsegling) eller på start- och målområdet (vid distans- och havskappsegling).

Allmänna krav på arrangören av tävlingen

Av FOHM:s föreskrifter följer att arrangören måste:

- informera tävlande och funktionärer om hur smittspridning kan undvikas, exempelvis genom att hålla avstånd till varandra, respektera arrangörens avgränsningar, hålla god handhygien och inte dela dricksflaskor eller annan personlig utrustning,
- på tävlingens landområde (om sådant finns), erbjuda tävlande och funktionärer möjlighet att tvätta händerna med tvål och vatten eller erbjuda handdesinfektion,
- säkerställa att funktionärer får adekvat information om hygienåtgärder för att förhindra smitta. Det kan t.ex. avse information om vilka toaletter som får nyttjas under tävlingen, eller restriktioner beträffande omklädningsrum,
- skriftligt dokumentera de övriga smittskyddsåtgärder som arrangören har vidtagit, och
- följa upp de vidtagna smittskyddsåtgärderna.

Vidare måste arrangören hålla sig informerad om särskilda rekommendationer från FOHM och den regionala smittskyddsläkaren.

Arrangören bör även uppmana tävlande och funktionärer att hålla avstånd till varandra på tävlingens landområde (om sådant finns).



Tävlingar i båtar med flera i besättningen

Utöver de allmänna råd och rekommendationer som gäller för alla tävlingsdeltagare rekommenderas ni som seglar med flera i besättningen att vidta ytterligare smittskyddsåtgärder. Vid tillämpning av dessa åtgärder är det viktigt att övriga säkerhetshöjande åtgärder vidtas och att säkerheten i sin helhet bibehålls och att onödig risktagning undviks.

- ✓ Ansvarig ombord är ansvarig för att besättningen vidtar nödvändiga smittskyddsåtgärder
- ✓ Segla med de som du normalt umgås och/eller tränar med
- ✓ Ta inte med extra besättning/besökare ombord
- ✓ Undvik att sitta tätt ihop på däck
- ✓ Minimera tid för vistelse under däck
- ✓ Sörj för god ventilation under däck
- ✓ Dela inte personlig utrustning med varandra
- ✓ Använd SSF formulär för *Medicinsk egenkontroll*
- ✓ Vi rekommenderar att samtliga i besättningen som inte är vaccinerade genomför antingen a) *Covid-19 test (PCR-test)* eller b) *Covid-19 test (snabbtest)* inom 48 timmar före start. Om någon i besättningens provsvar visar att hen har viruset SARS-Cov-2 i kroppen ska de inte delta ombord.

Hur bör tävlingens landområde delas in och organiseras?

Om tävlingen samlar deltagarna på ett eller flera landområden, vilket ofta är en eller flera privata båtklubbar, gäller att landområdet (i det följande "landbasen" eller "zonen") måste organiseras på sådant sätt att risken för trängsel minskar. Det kan åstadkommas på olika sätt, beroende på de förutsättningar som gäller på det aktuella landområdet. Följande principer bör tillämpas för uppdelning av deltagarna på land:

- Gör en beräkning av hur många deltagare (tävlingsdeltagare och stödpersoner) som förväntas vistas på tävlingens landområde. Funktionärer behöver inte tas med i beräkningen.
- Om antalet deltagare överstiger 100 behöver flera landbaser eller zoner erbjudas, och deltagarna delas upp så att inte fler än 100 deltagare vistas på respektive landbas/zon samtidigt.
- Landbasen/zonen måste vara tillräckligt stor för att ge vardera deltagare minst 5 kvm yta. En landbas/zon med **100 deltagare** måste alltså ha en yta om **minst 500 kvm**.
- Varje landbas/zon måste vara tydligt avgränsad. Om landbasen utgörs av en och samma båtklubb behöver inte båtklubben avdelas med färgband eller liknande, men det ska tydligt anslås vid infarten till båtklubben att det pågår en tävling och att X [antal] deltagare i tävlingen äger tillträde till området samt att ingen publik välkomnas.
- Om flera zoner tillämpas gäller att vardera zon ska vara tydligt avgränsad med färgband eller liknande. Varje zon ska vara separerad från andra zoner. Deltagarna ska ges instruktion om att de inte får beträda andra zoner än den de tilldelats. I entrén till respektive zon ska anges att det pågår en tävling och att X [antal] deltagare i tävlingen äger tillträde till zonen.



- Eftersträva att allokera deltagarna till de olika zonerna klubbvis. Arrangören ansvarar för att maxantalet på respektive landbas/zon inte överskrids. Arrangören kan utse en eller flera representanter för de deltagande klubbarna att hålla ordning på respektive landbas/zon.
- Vid juniortävlingar där föräldrar förväntas medverka rekommenderar vi att max en förälder (stödperson) per seglare ges tillträde till landbasen/zonen. Stödpersonerna ska räknas in i maxantalet deltagare som får vistas på landbasen/i zonen.

Skiss E i Bilaga 2 innehåller exempel på hur en landbas kan avgränsas och delas upp i syfte att undvika trängsel.

Om någon del av landbasen tar i anspråk mark som inte disponeras av den arrangerande klubben kan det behövas tillstånd från kommunen.

Avslutningsvis

Kontakta gärna Svenska Seglarförbundet om ni har några frågor, antingen via mail ssf@ssf.se eller via telefon på 08- 459 09 90.
