



SVENSKA
SEGLARFÖRBUNDET

Motioner till Seglardagen 2017

Ver 2017-02-20

Sammanställning

Motion 1 – Grötviks SS – Medlemsavgift till SSF

Motion 2 – Svenska 505 Förbundet - Sanktion av flera Mästerskap under samma regatta

Motion1 - Grötviks Segelsällskap – Medlemsavgift till SSF

Bakgrund

Grötviks Segelsällskap (GSS) har, liksom andra klubbar i landet, framfört åsikter om hur Seglarförbundet tar ut avgifter för medlemskap. Vi har den uppfattningen att självfallet skall klubbarna debiteras för de medlemmar som har segelbåt, men inte för andra kategorier.

GSS har c:a 630 medlemmar, varav c:a 60 innehar segelbåt, c:a 270 motorbåt och c:a 300 är utan båt.

Enligt SSFs protokoll från Seglardagen 2016, skall de medlemmar i en klubb ansluten till SBU, vilket GSS är, erlägga 45 kr per medlem.

De tidigare motionerna i frågan, har konsekvent avisats av styrelsen inför Seglardagens behandling av desamma. I det senaste protokollet från Seglardagen (2016), har det dessutom ansetts behövt att notera att avslagsbeslutet var enhälligt, motion 4.

Vi menar att Seglarförbundet måste leva i den tid det verkar. Detta innebär att man måste anpassa sig till verkligheten, vilket i våra ögon innebär att man avgiftsbelägger den medlemskategori som berörs av verksamheten. Ingen annan!

De medlemsförmåner som Seglarförbundet erbjuder, efterfrågas inte av motorbåtsägare och medlemmar utan båt.

Denna fråga kräver inga utredningar, som fördröjer ett riktigt beslut. Vi inser att den förändring vi eftersträvar, medför ändrade förutsättningar för Seglarförbundets ekonomi. Men detta får inte vara ett skäl för att fatta ett rätt beslut i frågan.

Yrkande

Grötviks Segelsällskap yrkar att endast medlemskategorin "segelbåtsägare" skall omfattas av Seglarförbundets medlemsavgift.

Styrelsens yttrande över motion 1

Efter en inlämnad motion 2016 till Svenska Seglarförbundet gav Seglardagen styrelsen uppdraget att tillsätta en arbetsgrupp med syfte att se över möjligheten till differentierade klubbavgifter. Enligt beslutet skall styrelsen avlägga rapport eller förslag vid Seglardag 2017.

Under sensommaren 2016 tillsattes arbetsgruppen som kommer att lämna sin rapport vid Seglardagen 2017.

Styrelsen instämmer med motionären i huvudfrågan. Det är av yttersta vikt att förbundets medlemmar förstår nyttan med att betala en avgift till förbundet. Att medlemmarna informeras om vad avgiften går till och vad den genererar för svensk båtliv och inte bara kappseglare som motionären tycks vilja framhäva.

Utan att i detta motionssvar gå in i detalj i hur arbetsgruppen resonerat vill arbetsgruppen ändå ta tillfället i akt och belysa några delar som visar på komplexiteten i frågan och att om möjligt öka förståelsen från motionären.

- En *översyn av SSF:s erbjudande* till SSF:s medlemmar har genomförts och om detta *erbjudande står i paritet med avgiften* och om klubben *känner till erbjudandet*.
- *Antal medlemmar i IdrottOnline* ger SSF intäkter och om en klubb har stor andel av sina medlemmar inlagda borde det kunna ge en rabatt på medlemskapet. Dock är SSF mycket mån om att behandla personuppgiftslagen och allra helst då allra helst med tanke på den omfattande reform av dataskyddet som träder i kraft i Europa 2018. Samtidigt vill SSF verka för minskad byråkrati och "mer tid för idrott".
- Olika *avgiftsmodeller* med olika *differentieringsmetoder* har diskuterats. Klubbar skulle kunna differentieras utifrån storlek, antal båtar, ålder, kön, båt man äger, intresse, vilka aktiviteter man har inom klubben osv. Hur kan vi differentiera medlemmar i en klubb utan en subjektiv bedömning som riskerar bli olika från år till år eller beroende på vem som gör bedömningen. Och om man skall differentiera, skall de olika grupperna ha olika erbjudande inom klubben. Skall några täckas av en olycksfallsförsäkring och andra inte.
- Det faktum att *distriktsavgiften* faktureras av SSF gör att flera klubbar upplever att denna avgift tas ut av SSF. Att distriktets erbjudande ser olika ut och att avgiften den varierar mellan 3-14 kr/medlem gör också att bilden ser olika ut i landet.

Avslutningsvis vill styrelsen tacka motionären för att man håller frågan aktualiserad och att arbetsgruppen får in fler perspektiv på densamma.

SSF:s styrelse yrkar på avslag eller bordläggning av motionen och att Grötviks SK ingår i arbetsgruppen som kommer att lämna förslag till Seglardagen 2018.

Tio medlemsförmåner som ger din klubb vind i seglen

Svenska Seglarförbundet finns till för sina medlemmar. Det betyder att vi stöttar klubbarna i allt som rör verksamheten - från till exempel arrangering av seglarskolor och kappsegling till administration och juridisk hjälp i exempelvis markfrågor.

Det innebär att du har många möjligheter som medlemsskapet erbjuder. Här är några av dem som kommer ut på sin. Vi hjälper dig att utveckla verksamheten helt efter din intressen och behov. Tillammans gör vi båtväsk och segling tillgänglig för alla!



1. Ekonomiskt stöd

Som medlem i Svenska Seglarförbundet kan du få en mängd bidrag till verksamheten, till exempel:

• Lok-stöd

Lokalt aktivitetstöd för idrottslig föreningsverksamhet för barn mellan 7-15 år.

• Idrottslyftet

Modell av idrottslyftet kan beviljas för att stödja verksamheter med målsättning att rekrytera och/eller behålla barn och ungdomar.

• Anläggningsbidrag

Om klubben står inför stora investeringar för sin segelsportsanläggning finns möjligheter att erhålla ekonomiska bidrag från Riksidrottsförbundet.

• LOVA-bidrag

Lokala välfärdspolitiska projekt med syfte att minska belastningen av miljögifter och näringsämnen på den lokala havsmiljön.

• Intäkter med Svenska Sjö (upp till 1.000 kr/år + 100 kr/medlem som tecknar försäkring)

• Skattelättnader

Då det huvudsakliga ändamålet för Svenska Seglarförbundets medlemsklubbar är idrottsverksamhet kan klubben inte betala moms. Dessutom behöver klubben inte betala arbetsgivaravgifter till ledare och funktionärer för den idrottsliga verksamheten.



2. Förmånliga försäkringar

Genom medlemskap i Svenska Seglarförbundet är din klubb försäkrad via Riksidrottsförbundet. Förutom för din klubb automatiskt en klubb-försäkring från Svenska Sjö AB. I samarbete med Trygga Hansa Försäkringarna ger ett bra grundskydd och innehåller:

- Försäkring för klubbens verksamhet
- Cykelstöldförsäkring för medlemmar och deltagare

3. Klubbstöd på plats

Vi erbjuder handgripligt stöd på plats i din klubb för att driva och utveckla verksamheten. Med början av 2016 infördes också klubbkonferensier som ger klubben extra stöd.

4. Utbildningsstöd

Tillgång till Svenska Seglarförbundets och SjöSUS utbildningsprogram som täcker in det mesta som handlar om båtväsk och segling.

5. Arrangera seglarskola

SSF Seglarskola är en av klubbens största rekryteringskanaler. Vi ger dig stöd och verktygen du behöver för en lyckad seglarskola.



6. Juridiskt stöd

Riksidrottsförbundets experter inom föreningsjuridik och skattejuridik erbjuder Svenska Seglarförbundets medlemmar juridiskt stöd inom exempelvis mark- och miljölagar.

”

Vi har slagit klubbrekord i antal seglarskoleelever. Vi har även haft rekordmånga besökare och seglare på våra event och träningar. Vi vill tacka för allt stöd vi får från SSF. Nu taggar vi inför nästa sommar!”

JENNIFER ANDERSSON,
SEGLARSKOLEANSVÄRIG, BÖHUSLÄNSKA JAKT KLUBBEN



7. Kostnadsfri hemsida

Egen hemsida med olika funktioner genom idrottOnline, ett gemensamt system för kommunikation mellan medlem, förening och förbund.



8. Exklusiva partneravtal och rabatter

• Rabatt på hotell för alla klubbens medlemmar:

Scandic, Quality hotel, Quality Resort, Clarion Hotel) Rabatter på mellan 15-50% övernattnings i samband med aktivitetstillväring.

• Rabatt på hyrbilar:

I flera av våra följande rabatter: 10% rabatt på bästa tillgängliga pris i Sverige, 5% rabatt på bästa tillgängliga pris i övriga världen.

• Rabatt på datorprogram

Klubben får köpa Microsoft programvaror till rabatterat pris via Microsofts donationsprogram.

9. Övriga medlemsrabatter:

- Båtföräkring (Svenska Sjö). Omfattande villkor, rabatter
- Resor (med SAS, SJ och Viking Line)
- E-bokning
- reseförsäkring
- jobb- och utvecklingsgaranti
- taxi

10. En partner inom kappsegling

SSF erbjuder idrottsfunktionärer såsom seglingsledare, idrottsledare, domare och andra funktionärer för att utveckla kappseglingens verksamheter i din klubb.

I foldern Svenska Seglarförbundets tio främsta medlemsförmåner presenteras några av de delar som klubben får för den årliga avgiften på 45 kr/medlem och år.

Motion 2 – Svenska 505 Förbundet – Sanktion av flera mästerskap under samma regatta

Bakgrund

Enligt Reglementet kap "2.2 Sanktion" finns nu en regel som omöjliggör att arrangera ett Nordiskt mästerskap samtidigt med ett Svenskt mästerskap. Utdrag från Reglementet:

"2.2 Sanktion

a) Tävlingar som är öppna för deltagare från mer än en klubb ska ha sanktion. Sanktion ges inte för flera mästerskap för samma klass under en och samma regatta."

505-klassen i Norden har som tradition att arrangerande land lägger det nationella mästerskapet samtidigt med det nordiska mästerskapet. Detta sker i de tre nordiska länder där 505 kappseglas – Danmark, Finland och Sverige. Sverige arrangerade Nordiska mästerskapen senast 2015 och seglade då NoM samtidigt med SM i Träslövsläge.

Ett regatta-år i 505-klassen består av VM, EM (när VM seglas utanför Europa), NoM, SM, SWE 505 Cup, DM, samt ett stort antal poängkappseglingar (beroende på var man bor). Träningsläger tillkommer. Den personliga kalendern blir snabbt full och någon eller några seglingar måste oftast väljas bort. 505 är en "seniorklass" där de medverkande har ett stort tävlingsintresse men samtidigt ofta ska dela sin lediga tid med familjens behov, för att kunna leva i harmoni. Det blir i praktiken begränsad tid för tävling och träning för alla utom de som har hela familjen engagerad på olika sätt eller är ensamstående. Verkligheten ser vanligtvis ut som följer: "Du får X dagar av semestern, Y antal helger och Z antal kvällar för tävling och träning".

Svenska 505-förbundet arbetar för att så många som möjligt skall vara aktiva i segelsporten enligt SSFs målsättning. Att delta i olika mästerskap med stora startfält är mycket roligt och stimulerande. Något man minns tillbaka på många år senare. Alltså måste vi få så många som möjligt att uppleva detta. SM har hög prioritet i 505-sammanhang. Att delta i VM och/eller EM (med 100 eller fler båtar!) står också högt på listan. Att dessutom delta i SWE 505 CUP och våra gemensamma träningsläger försöker vi stimulera så mycket vi kan. Givetvis propagerar vi också för NoM, vars popularitet mycket baseras på att det är ett stort startfält av god kvalitet. Se även bilaga med beskrivning av 505 klassens mästerskapsupplägg.

Vi, liksom våra nordiska grannar, ser en uppenbar risk att separata NoM skapar en osäkerhet om antalet deltagare, i planeringskedet av säsongen. Då kan lätt denna regatta få stryka på foten. Genom att ha NoM samtidigt med ett nationellt mästerskap garanteras ett ganska stort startfält, vilket då lockar tävlande från de andra länderna och gör NoM till en attraktiv tävling,

Yrkande

- Svenska 505 förbundet önskar ett tillägg eller en ändring i Reglementet kap. 2.2 a., Vi vill att det ska stå att i seniorklasser kan Svenskt och Nordiskt mästerskap sanktioneras vid samma regatta.
- Exakt ny formulering av paragrafen lämnar vi med förtroende till Svenska Seglarförbundet.
- Svar på motionen önskas på årsmötet eftersom planering för 2018 redan pågår och Svenska 505 förbundet är ansvariga för NoM detta år.

Styrelsens yttrande över motion 2

Svenska Seglarförbundets styrelse gav i uppdrag åt arrangörskommittén att bereda frågan.

Arrangörskommittén har varit kontakt med de klassförbund som arrangerat Nordiska Mästerskap (NoM) de senaste åren. Slutsatsen är att man skall få genomföra Svenskt Mästerskap (SM) eller Internationellt SM (IntSM) i kombination med ett NoM i Sverige på seniornivå.

SSF:s styrelse föreslår att Seglardagen yrkar bifall till motionen med tillägget att sanktion dock ska sökas för respektive tävling och separata resultatlistor och mästerskapsrapporter ska upprättas.

Bilaga till motion 2– Kort beskrivning av 505-klassens mästerskapsarrangemang

VM seglas på 4 olika kontinenter och pågår i ca 9-10 dagar, inkl. ett för-VM som ibland även är nationellt mästerskap. Vid tävling utanför Europa transporteras jollen i container till och från tävlingen. Man får räkna med att båten är borta tot.ca 7-8 veckor. Det är förvisso ett fåtal som åker världen runt och tävlar men oftast är det Sveriges bästa 505-seglare. VM samlar 80-180 båtar, beroende på var det arrangeras.

EM seglas bara när VM går utanför Europa, vilket det brukar göra vartannat år. Därför planeras EM tidsmässigt så att även VM-deltagande jollar skall kunna närvara. EM seglas i 4-5 dagar. Normalt fraktar alla jollen med bil + trailer där resan tar 1-2 dagar enkel väg. EM samlar ca. 80-100 båtar.

NoM seglas varje år, med omstart 2012. NoM arrangeras i ett rullande schema av, Sverige, Danmark och Finland. Om fler länder inom G-gruppen tillkommer så utökas givetvis schemat. Ett vandringspris har instiftats, en silverpokal från 1901. Det arrangerande landet använder sitt lands mästerskap som NoM och lockar på så sätt ganska stora startfält – 20-28 båtar hittills. Arrangemanget är mycket omtyckt. Dels har det egna mästerskapet fått fler deltagare, konkurrensen blivit bättre och förbrödringen ökat markant. T.ex. har gemensamma nordiska träningsläger bedrivits som en följd av ökade kontakter. NoM seglas på 2 eller 3 dagar.

SM seglas varje år. Sedan 2014 seglas officiellt SM. SM seglas normalt på 2 dagar.