



Motioner till Seglardagen 2019

Sammanställning

Motion 1 Väst kustens Seglarförbund – Nedskräpning i havet i samband med kappsegling

Motion 2 Tjörns Segelsällskap – Avgiftsanpassning till nya rösträttsregeln

Motion 3 Värmland-Västergötlands Seglarförbund – Brist på certifierade funktionärer på blå och röd nivå

Bilaga - Motion till VVSF från Vänersborgs segelsällskap.

Motion 1 Väst kustens Seglarförbund – Nedskräpning i havet i samband med kappsegling

Motion till seglardagen 2019 om nedskräpning av havet i samband med kappsegling

Bakgrund

Svenska Seglarförbundet engagerar sig i projektet ”Optimist för havet” tillsammans med Sjö räddningssällskapet och Håll Sverige Rent för att öka kunskapen om marint skräp och att få till beteendeförändringar.

Projektet vänder sig främst till barn och unga vuxna. Fokus kommer att ligga på västkusten där problemet är som störst. Men kampanjen kommer även att bedrivas på ostkusten och i våra sjöar. Projektet vill skapa framtidstro om att flödet av plastskräp till havet kan minska - och att de unga själva kan vara en del av lösningen genom att helt enkelt inte skräpa ner, och hjälpa till med att samla in skräp. Genom att vända sig till barn och unga vuxna ökar chansen till en livslång attityds- och beteendeförändring som förhoppningsvis också förs över till kommande generationer.

Vid ett stort antal kappseglingar runt Sveriges kuster och i våra sjöar där kappseglingar bedrivs, vill många sponsorer till tävlingarna exponera sig, genom att på de tävlande båtarna sätta upp plastdekalerna på båtarnas bog. Även vid kappseglingar med större segelbåtar kan arrangören använda sig av sifferdekalerna på samma plats för att underlätta identifiering.

Dessa dekalerna, som oftast är gjorda av plast, är givetvis ett fantastiskt sätt för sponsorerna att exponera sig och att synas, då de kommer att synas på varje foto som tas på de tävlande båtarna, vilket gäller för jollar, såväl som för stora segelbåtar. Men efter en stund då dekalerna blivit blöta av seglingen, är det många av dekalerna som faller av och hamnar i vattnet och därmed skräpar ner.

Det kan ju inte vara meningen att Svensk Segling som arbetar tillsammans med Sjö räddningssällskapet och Håll Sverige Rent i projektet ”Optimist för havet” själva ska vara en av ”bovarna” till att skräpa ner med plast i havet och sjöar i samband med kappseglingar.

Yrkande

Västkustens Seglarförbund vill därför uppmärksamma SSF:s styrelse på detta problem, och yrkar att SSF:s styrelse:

- utarbetar en miljövänlig ersättning av plastdekaler för applicering på båtarnas skrov
- rekommenderar och kommunicerar vilka företag som gör fungerande dekaler i miljövänligt material
- om ovanstående inte kan lösas, kompletterar tävlingsreglementet med alternativ reklamplacering som därmed skiljer sig från World Sailing reklambestämmelse Regulation 20
- som sista utväg, förbjuder plastdekaler på båtarna i samband med kappsegling

Fortsättningsvis är det viktigt att kappseglingsarrangörer finner sponsorer till sina tävlingar och att dessa sponsorer får synas på ett miljövänligt sätt.

Styrelsens yttrande över motion 1:

Styrelsen tycker att motionen är bra och håller fullt ut med motionären.

Styrelsen beslutade att arbeta med frågan och ta fram ett förslag till lösning.

Styrelsens förslag till beslut:

Att Seglardagen ska ge styrelsen i uppdrag att tillsätta en arbetsgrupp som jobbar med att ta fram ett förslag till lösning om möjligt till säsongen 2019. Om inte en fullständig lösning så en rekommendation till dellösning för kommande säsong och ett bredare förslag till Träffen hösten 2019.

Motion 2 Tjörns Segelsällskap – Avgiftsanpassning till nya rösträttsregeln

Motion till Seglardagen 2019 om avgiftsanpassning till nya rösträttsregler.

Bakgrund

Tjörns Segelsällskap är en av de klubbar som efter den så kallade demokratireformen betraktas som övriga klubbar utan rösträtt vid seglardagen. Enligt de nya reglerna har vår röstandel (räknad som vår andel av VKSF: s röstandel) blivit ungefär 3 gånger mindre än vad den var enligt de gamla reglerna. Denna devalvering av det demokratiska inflytandet gäller faktiskt 2/3 av alla klubbar!

När det gäller medlemsavgiften till SSF har dock ingen ändring skett.

Vi föreslår därför att medlemsavgiften differentieras i förhållande till det inflytande klubben har. Ett försök att beräkna medlemsavgiften för olika klubbstorlekar redovisas i tabellen nedan. Utgångspunkten är röstlängden till Seglardagen 2019. Observera att dessa siffror inte är exakta då vi inte har tillgång till debiteringsunderlaget, men de torde ge en någorlunda rättvis bild av hur nuvarande modell slår.

Antal medlemmar	Antal klubbar	Antal medlemmar	Medlemsavgift 50kr/medlem	Summa inkl klubbavgift 800 kr	Förslag Kr/medlem	Ny summa
<300	234	29099	1455 tkr	1642 tkr	30	1060 tkr
300-999	99	50616	2531 tkr	2610 tkr	55	2862 tkr
>1000	9	16128	806 tkr	813 tkr	75	1216 tkr
Summa	342	95843	4793 tkr	5056 tkr		5138 tkr

I de två kolumnerna till höger i tabellen återfinns ett förslag till ny avgiftsstruktur. Syftet med förslaget är att återupprätta balansen mellan avgift och inflytande. Förslaget ger ungefär samma totala intäkt för förbundet.

Eftersom SSF dessutom satsar en stor av sina resurser på elitverksamhet, som till stor del bedrivs i de större klubbarna kommer nyttan av medlemsavgiften dessutom att bättre motsvara vad klubben betalar.

Yrkande:

Vårt förslag är alltså att införa differentierad medlemsavgift enligt följande:

Klubbar med 300-999 medlemmar 55 kr per medlem

Klubbar med >1000 medlemmar 75 kr per medlem

Övriga klubbar 30 kr per medlem

Man kan givetvis också förändra klubbavgiften, men denna andel av den totala medlemsavgiften för klubbarna är för liten för att kunna åstadkomma tillräckligt stor förändring.

Vänliga hälsningar

Mats Andersson

Ordförande

Styrelsens yttrande över motion 2:

Styrelsen ser inget samband mellan en klubbs avgift till SSF och den rösträtt en klubb har, så som Tjörn SS ser det. Tjörns SS har på samma sätt som tidigare motionsrätt och yttranderätt på Seglardagen. Styrelsen vill tydligt skilja på ekonomi och demokrati, därför att vi tror vi är annars är inne på en olycklig väg, där ekonomin riskerar att styra svensk seglings processer. Styrelsen vill inte se en koppling mellan ekonomi och demokrati och att olika storlekar på klubbar betalar olika per medlem. Klubbens möjlighet till att få stöd från SSF har inget med storleken att göra och alla klubbars ansökningar behandlas lika.

Under Seglardagen 2018 fanns tre motioner om att differentiera klubbarnas avgift till SSF – samtliga avslogs.

Styrelsen vill även påpeka att SSF ekonomi under 2018 omslöt ca 32 milj. kr. Av dessa var medlemsavgifterna från klubbarna ca 4,5 milj kr. Det som gick tillbaka till klubbarna i form av klubbstöd, klubbkonsulenter, sailcoacher, utbildning, bidrag till båtinköp, SSF Seglarskola mm var i samma storleksordning. Något som noga diskuterades på seglardagen 2018, när frågan om differentierade klubbavgifter röstades ner. Styrelsen vill även förtydliga att rösträtt eller ej på Seglardagen – det påverkar inte det ekonomiska stöd som föreningarna får/kan söka.

Styrelsens förslag till beslut:

Att Seglardagen ska avslå motionen.

Motion 3 Värmland-Västergötlands Seglarförbund – Brist på certifierade funktionärer

Motion till Seglardagen 2019 om brist på certifierade funktionärer på blå och röd nivå

Bakgrund:

Det råder brist på certifierade funktionärer på både röd och blå nivå. För att förbättra situationen på röd nivå skulle man kunna se över om man kan tillämpa andra kriterier för när röd nivå krävs. Idag finns en upplevd otydlighet i hur meriteringen upp till röd nivå går till. Om seglingar som idag kräver röda funktionärer men som i realiteten är mindre krävande vad gäller funktionärskvalifikation kunde hanteras av blå funktionärer skulle man kunna nyttja detta som meritering av blå funktionärer på deras väg mot röd nivå förutom att det skulle ge blå funktionärer större utrymme att samla kunnskap och erfarenhet i sitt funktionärskap. Det finns en motion inlämnad av Vänersborgs Segelsällskap till seglardagen med liknande innehåll men den lägger tonvikten vid domare. Med denna motion vill vi sätta tryck på att frågan gäller funktionärer generellt. Vi instämmer dock i att frågan är mest akut på domarsidan. Vi är medvetna om att denna motion kan vara överspelad av det arbete som skall pågå enligt beslut på förra seglardagen (Protokoll fr. Seglardagen 2018 §10 Beslut om Motion 1 – Väst kustens seglarförbund - Funktionärskrav) men vi har ingen vetskap om var man står i detta arbete och vill därför inkomma med denna motion.

Motivering:

Det finns en stor spridning i hur krävande olika seglingar är vad gäller funktionärskompetens. Som situationen är i dag känns det lite stelbent att bara tänka regional tävling kontra nationell vad gäller krav på funktionärskompetensnivå. Det kan vara svårt att hitta strikta formuleringar som tillräckligt klart indikerar vilka tävlingar som skulle kunna undantas från kravet på röd funktionärnivå. Denna svårighet bör inte tillåtas att hejda försöken att göra något i denna fråga. Om man inte kommer fram till en bättre lösning än att utgå från nationell/regional och sedan lista alla GP-serier, elitserier rankingseglingar enskilda seglingar som man från tid till annan betraktar som acceptabelt att nyttja blå funktionärer till, så får man lösa det på det sättet. Exempel på vad som kan uppföras på listan nationella serier i jolleklasser som inte samlar så stora startfält, kölbåtseglingar typ ”runt öar” som har lyckats samla deltagare utanför distriktet eller som finns där man har ”naturligt upptagningsområde” över distriktsgränser.

Yrkande:

Etablera en lista som uppdateras över tid på evenemang som ej behöver röda funktionärer trots att de är av nationell karaktär. I listan vid dags dato kan t ex stå att GP Zoom8 finns under rubriken "Blå funktionärsnivå". Arrangörer, klassförbund och seglarförbund får samverka om uppdatering av listan inför varje säsong. SSF har utslagsröst och vetorätt om det inte råder consensus om vilka evenemang som ska få lätta på funktionärskravet. Vetorätt för att kunna stävja inflationstendenser om det skulle uppstå.

181229

Enligt uppdrag från VVSF årsmöte 181111

Per Åberg

Bilaga till motion 3

Motion till VVSF från Vänersborgs Segelsällskap.

Förslag:

Vi föreslår att seglarförbundet ändrar kriterier för färgmaking av tävlingar, så att det blir betydligt fler blå tävlingar och att bara mästerskap blir röda tävlingar i framtiden.

Bakgrund:

I dag finns det väldigt få regionala tävlingar. För att få ett rimligt stort startfält blir de flesta tävlingar röda och kräver därmed röda funktionärer. Det är stor brist på speciellt röda domare, medan det att det finns ett större antal blå domare. Konsekvensen av detta är att de blå domarna får begränsade möjligheter till att praktisera.

Klubbarna får svårigheter att arrangera tävlingar pga brist på röda domare. Steget för att avancera från blå till röd-domare är ganska stort och processen är godtycklig med nuvarande förfarande. Tillväxten av röda domare är mycket svag. Nuvarande färgkodning baserat på geografiskt upptagningsområde är förlegat.

Fördelar med förslaget:

Genom att koda fler tävlingar blå, så kommer vi att få tillgång till fler domare att välja mellan och vi slipper att tulla på kvaliteten för röd nivå. Vi anser även att en stor del av röda tävlingar idag inte behöver röd kompetensnivå för att genomföra en bra och rättvis tävling. Det kommer även ge våra blå domare möjlighet att skaffa sig den praktik som behövs för att kunna komma upp till rödnivå.

Exempelvis så skulle i framtiden bara SM tävlingar och tävlingar med mycket stora startfält (>50) räknas som röda. SSF skulle även kunna markera vilka tävlingar som bedöms vara svåra att hantera baserat på några liknande kriterier.

Mvh Per Gustafsson Tävlingsansvarig VäSS

VVSF:s styrelses yttrande:

Styrelsen i VVSF ställer sig bakom motionen i sin helhet och anser att ett flertal av röda seglingar skulle kunna vara blå både ur kompetensnivå och för att ge blå domare möjlighet att utbilda sig att i framtiden bli röda domare.

Styrelsens yttrande över motion 3:

Bakgrund

2017 inkom Västkustens Seglarförbund med en liknande motion och beslutet på Seglardagen 2018 var att vi skulle titta över detta och hitta en anpassning för att i linje med vår vision och strategi, tillgänglighet och enkelhet, underlätta för kappseglingsarrangörer att bemanna sina kappseglingar. Detta arbete har dragit ut på tiden och visat sig vara en mer komplex fråga som vi tror kräver ett mer omfattande arbete i en bredare arbetsgrupp.

Yttrande

Styrelsen håller med båda motionärerna om att behovet finns av att förenkla tillsättandet av SL och domare för tävlingar samt att det finns ett behov av att få fler utbildade Röda SL och Domare.

Styrelsen ser att en möjlig lösning skulle kunna vara en förändring i kraven på de olika nivåerna på tävlingarna, beroende av tävlingens karaktär.

Detta är dock en komplex fråga som vid lite djupare analys berör många områden inom svensk segling och därför föreslår Styrelsen att Seglardagen godkänner följande förslag;

Styrelsens förslag till beslut:

Att styrelsen tillsätter en bredare arbetsgrupp så vi får en stor kunskaps- och erfarenhet bas i arbetet samt bred förankring för förslaget. Styrelsen föreslår att gruppen består av representant/er från arrangörskommittén, regelkommittén, SSF kansli (kappsegling och utbildning), styrelsen samt representanter från klubbar, seglare och funktionärer. Vidare framhålles att denna grupp skall i sitt förslag ha fokus på våra strategiska mål rörande enkelhet och tillgänglighet, samt arbeta skyndsamt och kunna ha ett förslag klart att implementera under nästa tävlingssäsong 2020.

Förslaget ska redovisas på Träffen 2019.

Att arrangörskommittén under 2019 kan ge möjlighet för kappseglingsarrangörer att söka dispens för funktionärskraven vid särskilda tillfällen.

Att kansliet samt berörda kommittéer regelbundet informerar och marknadsför aktuella funktionärs/domarutbildningar samt aktivt arbetar för att förtydliga och förenkla för fler blå domare att ta stegen till att bli godkända röda domare.

För information - Aktuellt antal domare och seglingsledare:

332 st Blå Seglingsledare

87 st Blå Förhandlingsdomare

166 st Röda Seglingsledare

56 st Röda Förhandlingsdomare