



SVENSKA  
SEGLARFÖRBUNDET

## **Motioner till Seglardagen 2018**

### **Sammanställning**

Motion 1 – Västkustens Seglarförbund – Funktionärskrav

Motion 2 – Västkustens Seglarförbund – Kursledare

Motion 3 – Kalmar Sprint Sailing Club – Arvodering av domare och seglingsledare

Motion 4 – Kalmar Sprint Sailing Club – Unga representanter i junior- och ungdomskommittén

## Motion 1 – Västkustens Seglarförbund – Funktionärskrav

### Motion till Seglardagen 2018 angående funktionärskrav

#### Bakgrund

Idag är definitionerna för lokala respektive regionala tävlingar följande:

En tävling är **lokal** när inbjudan riktar sig till medlemmar i den egna klubben och/eller medlemmar i kringliggande klubbar inom distriktsseglarförbundet (DSF) där klubben verkar. Sanktion söks och blir automatiskt godkänd. Inget krav på licensierade funktionärer.

En tävling är (en lokal) **klubbtävling** när inbjudan riktas till medlemmar i en och samma klubb som tillhör SSF. Sanktion behöver inte sökas. Inget krav på licensierade funktionärer.

En tävling är **regional** när inbjudan riktas till medlemmar i olika klubbar anslutna till distriktsseglarförbundet (DSF) inom det egna distriktet eller angränsande distrikt. Distriktsmästerskap (DM) är alltid en regional tävling. Regionala tävlingar sanktioneras av distrikten (DSF). Krav på seglingsledare och domare på lägst blå nivå.

Att avgöra om en tävling är lokal eller regional är inte alltid lätt för en arrangör, eller för DSF för den delen. Med dagens sätt att kommunicera, t.ex. via internet, så sprids kunskapen om en tävling snabbt både utanför den arrangerande klubbens närhet och utanför dess distriktsstillhörighet. Beroende på vilken klubb deltagaren tillhör eller hur arrangemanget kommuniceras påverkar således kravet på funktionärer i dagsläget.

En regional tävling kan ha väldigt olika karaktär, allt ifrån några SRS-båtar på en skärgårdsbana till ett regionskval med 100 optimistjollar eller för den delen en sprinttävling i Division 1. Att det ställs olika krav och erfarenhet både på seglingsledare och domare för dessa olika tävlingar är uppenbart.

För att bli licensierad som blå domare krävs numera att man godkänts i både förhandlingskurs, regel 42-kurs och direktdomarkurs. Kraven på en blå domare som exempelvis ska döma en regional SRS-tävling har således höjts betydligt mot tidigare. Att bli en duktig domare kräver mycket praktisk erfarenhet, vare sig de handlar om förhandling eller direktdömning.

Samtidigt har Svensk Segling det övergripande målet *segling för alla*. Det innebär bl.a. att klubbarna uppmanas till att skapa tävlingsarrangemang som lockar fler seglare. Därför måste vi ha rimliga krav på funktionärers utbildning. Till syvende och sist är det seglarna som avgör om ett tävlingsarrangemang är bra genomfört eller inte.

## Yrkande

Vi yrkar

1. att SSF styrelse ser över definitionerna som bestämmer kraven på licensierade funktionärer så att de bättre stämmer överens med karaktären på tävlingen snarare än vilken svensk geografi eller vilka klubbar den riktar sig till.
2. att SSF styrelse omprövar utbildningsplanen för blå domare så att det återgår till den tidigare uppdelningen av förhandlingsdomare, regel 42-domare och direktdomare och därmed olika blåa domarlicenser.
3. att karaktären på tävlingen ska styra kravet på vilken typ av (blå) domare som erfordras.
4. att SSF styrelse överväger att kravet på närvarande blå domare på vissa tävlingar kan utgå om KSR Appendix T1 används.

*Västkustens Seglarförbund*

## Styrelsens yttrande över motion 1

### SSF svar på Motion 1 till Seglardagen 2018 angående funktionärskrav

Visionen för Svensk Segling är ”Svensk Segling – Tillgänglig för alla”. Det innebär bl.a. att klubbarna uppmuntras till att skapa tillgängliga tävlingsarrangemang som lockar fler seglare och det är viktigt att svensk segling har krav på funktionärers utbildning såväl på nivån på seglingarna för att tillsammans samverka för en bra tävling riktad till den nivån som deltagande seglare motsvarar.

Färgindelningen och de olika nivåerna är en viktig bas i svensk segling. Färgindelningens olika färger symboliserar de olika kunskapsnivåerna.

Det innebär att exempelvis en seglare på blå nivå tränas av en tränare som är utbildad på en blå nivå, tävlar på blå nivå som arrangeras av en seglingsledare utbildad på blå nivå.

Syftet med denna indelning är att skapa rätt förutsättningar för utveckling på alla nivåer men också kunskapsöverföringar från en högre till en lägre nivå. På så sätt skapas utvecklande och utmanande förutsättningar för alla.

SSF delar motionärens synpunkter att det är det seglarna och andra närvarande deltagare som avgör om ett tävlingsarrangemang är bra genomfört eller inte.

SSF vill klargöra att förutsättningen för att bli licensierad som blå domare som tidigare krävde att man godkännts i både förhandlingskurs, regel 42-kurs och direktdomarkurs redan är ändrad inför 2018.

I utbildningsplanen för Blå domare finns redan tre olika inriktningar, ([www.svensksegling.se/utbildning/forledareochfunktionarer/domare/](http://www.svensksegling.se/utbildning/forledareochfunktionarer/domare/)):

- Blå Förhandlings domare            att döma i en förhandling för en blå nivå
- Blå direkt domare                    att direkt döma på vattnet i en blå segling
- Blå Regel42 domare                 att direkt döma regel 42 på vattnet i en blå tävling

SSF delar motionärens synpunkter att inom blå nivå finns det seglingar av mycket varierande karaktär, allt ifrån ”några SRS-båtar på en skärgårdsbana till ett regionskval med 100 optimistjollar”. Olika tävlingar ställer olika krav och erfarenhet både på seglingsledare, domare och på hela arrangemanget som sådant.

### Yrkande 1

Styrelsen föreslår att Seglardagen yrkar avslag till motionens yrkande 1 med följande motivering:

Det viktiga är att ha ett system så att det man beslutat kan följas av arrangörerna. Styrelsen kommer därför att ge Arrangörskommittén i uppdrag att se över definitionerna för de olika färgnivåerna för funktionärer och kappseglingar.

Målet är att se över definitionerna som bestämmer kraven både för seglingarna och licensierade funktionärer, så att funktionären har den licens som krävs för tävlingens behov.

Inom uppdraget skall synpunkter inhämtas från olika intressenter, t.ex. seglare, klubbar, domare, funktionärer liksom från både Arrangörskommittén som Regelkommittén..

## **Yrkande 2**

Styrelsen föreslår att Seglardagen yrkar avslag till motionens yrkande 2 med följande motivering:

Detta redan finns i utbildningsplanen, vänligen se [www.svenskseglings.se/utbildning/forledareochfunktionarer/domare/](http://www.svenskseglings.se/utbildning/forledareochfunktionarer/domare/)

## **Yrkande 3**

Styrelsen föreslår att Seglardagen yrkar avslag till motionens yrkande 3 med följande motivering:

Det finns idag i utbildningsplanen redan definierat olika domarlicenser.

Frågan kommer att belysas i uppdraget beskriven i Yrkande 1. Det gäller att behovet för en tävling samverkar med kravet på domarkompetens/licens.

## **Yrkande 4**

Styrelsen föreslår att Seglardagen yrkar avslag till motionens yrkande 4 med följande motivering:

Det viktiga är att den som medlar har god kunskap om reglerna och att hon/han innehar den licens som krävs för tävlingen. Trots T1 kan protest inlämnas och förhandling måste då ske. T1 är endast en bra och förenklad del av protesthanteringen.

Frågan kommer att belysas i utredningen beskriven i Yrkande 1. Det gäller att behovet för en tävling samverkar med kravet på domarkompetens/licens.

## **Motion 2 – Västkustens Seglarförbund – Kursledare**

### **Motion till Seglardagen 2018 angående kursledare**

#### **Bakgrund**

I år trädde SSFs beslut ikraft om att alla regionala och nationella regattor ska ha licensierade seglingsledare och domare. Regionala sanktionerade kappseglingar kräver blå seglingsledare och domare och nationella kappseglingar kräver röda seglingsledare och domare. Västkustens Seglarförbund har stött på problem att hålla kurser för blivande blå seglingsledare och domare p.g.a. att det finns för få kursledare att tillgå.

Senast sommaren och hösten 2017 hade VKSF en planerad kurs för blå seglingsledare där flera personer redan visat sitt intresse av att vilja gå denna utbildningskurs, men eftersom ingen av de tre av SSFs arrangörskommittés kursledare kunde den aktuella helgen som kursen skulle gå, så fick kursen ställas in.

Att på detta vis missa att utbilda intresserade personer som vill utbilda sig till blå seglingsledare är en katastrof för kappseglingsverksamheten i Sverige och givetvis för VKSF som står för en mycket stor del av antalet regattor i Sverige, och detta p.g.a. att det finns för få godkända kursledare.

År 2017 bestämde SSF också, att det bara skulle hållas en kurs för blå förhandlingsdomare och den skulle gå i Stockholm. Efter mycket om och men, fick VKSF så småningom hålla en kurs i Göteborg eftersom den i Stockholm hade ställts in.

När SSF idag kräver minst blå seglingsledare för alla kappseglingar på regional nivå, och att alla kappseglingar på nationell nivå ska ha minst röd seglingsledare, så bör man ju också möjliggöra så att det finns tillräckligt med kursledare i landet för att tillgodose behovet.

När det gäller det ekonomiska så har VKSF en taxa per timme + sociala avgifter, samt reseersättning för föredragshållare. Men en del kursledare har helt egna taxor. Det är svårt för förbundet att beräkna kostnaderna för den utbildning vi är ålagda att bedriva, dels p.g.a. av att flertalet av kursledare inte kommer från vårt distrikt, dvs resorna blir därmed dyra, dels för att en del har egna taxor. I vissa fall tillkommer även en kostnad för logi.

VKSF förstår och stödjer tanken på att utbildningarna ska vara kvalitetssäkrade och se likadana ut i hela landet. Men vägen dit måste vara gemensamma kursplaner, bra utbildningsmaterial och eventuellt gemensam utbildning för kursledare.

VKSF anser det vara för få kursledare i landet. Dessutom anser VKSFs styrelse att de har den kompetens så att de själva skulle kunna utse kursledare för att utbilda både blå seglingsledare och blå domare.

## **Yrkande**

Vi yrkar

- 1) att SSF styrelse gör en grundlig analys över antalet licensierade funktionärer i förhållande till antalet regattor med krav på sådana ställt i relation till utbildningsbehov och tillgängliga kursledare
- 2) att SSF styrelse säkerställer kursplaner och kursmaterial för både blå seglingsledare och blå domare
- 3) att distrikten ges ett tydligt mandat att både planlägga kurser och utse kursledare för blå seglingsledare och blå domare

## **Sammanfattning**

Det viktigaste argumentet är att distrikten kan bättre möta klubbarnas behov och efterfrågan om man har möjlighet att styra över kursutbud och utse kursledare, i enlighet med *”Verka för seglingsidrottens utveckling och i övrigt tillvarata seglingsidrottens intressen inom distriktet.”* enligt distriktens stadgar.

*Västkustens Seglarförbund*

## **Styrelsens yttrande över motion 2**

En basplatta i Svenska Seglarförbundets verksamhet är vår utbildningsorganisation. Utbildningsverksamheten regleras genom ett antal styrande dokument som finns publicerade på SSF hemsida. En av distriktens viktigaste roller är att möta klubbarnas behov och efterfrågan på utbildning. I syfte att stödja distriktens utbildningsansvariga i detta arbete har SSF tagit fram anvisningar för kursarrangörer senast uppdaterad 2018-01-01.

### **Utbildningsstruktur inom SSF:**

Färgpyramiden är Svenska Seglarförbundets modell för att beskriva kunskapsnivåerna inom segling. Den följer skidbackarnas system att låta olika färger symbolisera svårighetsgraderna. Detta innebär att grön är nybörjarnivån och svart är elitnivån.

Systemet gäller inte bara för den aktive seglaren utan alla aktörer och ledarkategorier innefattas.

I praktiken innebär detta att gröna seglare seglar gröna tävlingar efter gröna nybörjarregler som leds av gröna seglingsledare och döms av gröna domare. Motsvarande gäller på blå, röda och svarta nivåer.

- SSF:s Licensgivande ledarutbildningar på grön och blå nivå arrangeras av Distrikten.
- Distriktseglarförbund (DSF) kan också arrangera SSF:s grundläggande ledarutbildningar.
- Licensgivande ledarutbildningar på röd nivå kan endast arrangeras av SSF centralt.

SSF kan arrangera ledarutbildningar på samtliga nivåer om så är nödvändigt. Exempel på detta är när utbildningar på blå nivå pga. bristande elevunderlag inte kan genomföras i aktuellt distrikt. Då kan SSF centralt genomföra dessa utbildningar.

SSFs Ledarutbildningar planeras fortlöpande inför varje utbildningstermin. Distriktets utbildningsansvarige inventerar kontinuerligt klubbarnas utbildningsbehov för resp. ledarfunktion och nivå, resultatet delas med utbildningsansvarig på SSF kansli.



## Utvecklad process för att utse Föreläsare inom SSF

Styrelsen utvecklar just nu processen för att utse Föreläsare i syfte att säkerställa tillgång till Föreläsare i hela landet. Styrelsen arbetar med fem steg:

1. SSF styrelse sätter upp riktlinjer för urvalet utifrån geografisk spridning, kön, ålder, kompetensnivå (efter SSF's utbildningar) etc.
2. SSF styrelse kommunicerar riktlinjerna med berörd Kommitté/Huvudföreläsare. SSF styrelse beslutar om riktlinjer.
3. Huvudföreläsare och kommitté tar fram namn på möjliga föreläsare och föreslår dessa för SSF utbildningsansvarig. Denne kan också föreslå kandidater. Om riktlinjerna inte innehålls bör motivering inkluderas. Alternativa namn välkomnas.
4. SSF styrelse analyserar och beslutar om ett 2 års förordnande som föreläsare. SSF utbildningsansvarig genomför föreläsarutbildning en gång per år.
5. SSF styrelse skall i anvisningar för kursarrangörer rekommendera ersättning för Föreläsare inom SSF.

Styrelsen föreslår att Seglardagen yrkar avslag till motionen med följande notering;

Att styrelsen utvecklar processen för att säkerställa föreläsare i hela landet i enlighet med beskrivning ovan.

## Motion 3 – Kalmar Sprint Sailing Club – Arvodering av domare och seglingsledare

### Förslag om arvodering av domare och seglingsledare på sanktionerade tävlingar inom Svenska Seglarförbundet

#### Bakgrund

Inom Svenska Seglarförbundet sanktioneras mängder av tävlingar varje år på internationell-, nationell- och regionalnivå där Svenska Seglarförbundets tävlingsreglemente definierar mängden funktionärer som krävs för att genomföra tävlingen.

Många arrangörer upplever en svårighet i att hitta funktionärer med rätt behörighet till sina tävlingar för att uppfylla kraven. En anledning uppges ofta vara att vi har för få aktiva domare inom förbundet. Med ett införande av arvodering för domare och seglingsledare som arrangerar en tävling utanför sin egen klubb skulle det ge en större anledning till att vilja utbilda sig till domare och seglingsledare och vara aktiv på flera tävlingar per år. Det skulle göra det lättare för unga att välja att bli funktionärer istället för tränare, i och med att de skulle arvoderas på ungefär samma sätt.

Vid arbete i sin egen hemmaklubb rekommenderas inte att arvode betalas ut, eftersom alla övriga i klubben jobbar under samma förutsättningar. På internationella tävlingar lämnas ingen rekommendation då detta styrs av World Sailing.

#### Förslag

Vi föreslår att Seglardagen 2018 beslutar om:

- Att Svenska Seglarförbundet ska införa en rekommendation för arvodering av domare och seglingsledare som är funktionärer utanför sin egen klubb. Utöver kostnadsersättning för resa, mat och boende.
- Att ha ett rekommenderat belopp för regionala tävlingar och ett för nationella tävlingar.
- Att under 2018 rekommendera 500 kr/dag för regionala tävlingar och 700 kr/dag vid nationella tävlingar.
- Att höja rekommenderade beloppet med 150 kr/år till och med år 2020.

	2018:	2019:	2020:
Regional tävling:	500 kr/dag	650 kr/dag	800 kr/dag
Nationell tävling:	700 kr/dag	850 kr/dag	1 000 kr/dag

Beloppen avser en rekommendation om en minimumnivå exklusive arbetsgivaravgifter och sociala avgifter för arrangörer att betala ut till seglingsledare och domare som inte arbetar i sin egen klubb. Utöver detta ska det ges kostnadsersättning för resa, mat och boende.

## Yrkande

Med anledning av vad som ovan beskrivs yrkar Kalmar Sprint Sailing Club att Seglardagen beslutar om:

- Att införa en rekommendation för arvodering av domare och seglingsledare som är funktionär utanför sin egen klubb. Utöver kostnadsersättning för resa, mat och boende.
- Att införa ett rekommenderat belopp för regionala tävlingar och ett för nationella tävlingar.
- Att under 2018 rekommendera 500 kr/dag för regionala tävlingar och 700 kr/dag vid nationella tävlingar.
- Att höja rekommenderade beloppet med 150 kr/år till och med år 2020.

### Styrelsens yttrande över motion 3

För att utveckla vår sport är det viktigt att våra tävlingar har hög kvalitet. Seglarna lägger ned mycket tid och energi på att vara med på tävlingarna. De måste känna att de får en positiv upplevelse av arrangemanget, för att de ska vilja fortsätta vara med på fler. Med många bra arrangemang, blir det fler som vill vara med, och det skapar då förutsättningar för ännu bättre arrangemang.

Segling är ibland en utmanande sport att arrangera. Väder, vind och vågor är faktorer man behöver ta hänsyn till, men det finns även annat som påverkar såsom seglingsklass, storlek på startfält, ålder och nivå seglaren. Kompetenta och rutinerade funktionärer kan göra skillnad så att även tävlingar under svåra förhållanden kan bli lyckade för deltagarna.

Svenska Seglarförbundets styrelse delar motionärens uppfattning att många arrangörer upplever en svårighet i att hitta funktionärer med rätt behörighet till sina tävlingar. Särskilt gäller det domare. Det finns för få, och de som är aktiva är ofta hårt belastade. I dagsläget finns det 84 förhandlingsdomare med blå licens varav 54 även har röd licens. När det gäller seglingsledare är siffrorna 323 med blå licens varav 158 även har röd licens.

För att förbättra tillgången på funktionärer krävs många åtgärder. Utbildning av egna funktionärer inom klubben är en, arvodering kan säkert vara en annan.

Arvodering har flera positiva effekter:

- Ökat intresse att arbeta som funktionär på tävlingar
- Det blir ett incitament att utbilda sig och skaffa erfarenhet
- Arrangören har möjlighet att ställa högre krav på den enskilda funktionären, såsom utbildning, erfarenheter, professionellt agerande etc.

Trots att det inte idag inte finns riktlinjer är det inget som hindrar att arrangören och funktionären blir överens om ett arvode för tävlingen. Och även om det finns riktlinjer är det till slut arrangören och funktionären som själva gör sin överenskommelse. Men riktlinjer är bra för att få en situation som blir förutsägbar under en längre tid.

I motionen finns ett förslag på riktlinjer. Men frågan är komplex. Riktlinjerna ska fungera för olika typer tävlingar, olika klasser, olika målgrupper. Även arbetsgivaransvaret behöver belysas. Det får inte bli svårt för arrangören eller den enskilda funktionären.

Men frågan är absolut inte olösbar. Det finns mycket kunskap och erfarenhet bland våra arrangörer. Samma förutsättningar finns i seglingen i flera andra länder och andra sporter i Sverige har hittat sina lösningar.

Styrelsen föreslår att Seglardagen yrkar avslag till motionen med följande notering:

Styrelsen kommer att ge uppdrag till Arrangörskommittén att utarbeta riktlinjer för arvodering av funktionärer. Målsättningen är att riktlinjerna ska gälla fr.o.m. 2019.

## **Motion 4 – Kalmar Sprint Sailing Club – Unga representanter i junior- och ungdomskommittén**

### **Förslag om unga representanter i Junior- och ungdomskommittén inom Svenska Seglarförbundet**

#### Bakgrund

I dagsläget är ingen av de sittande i Junior- och ungdomskommittén inom Svenska Seglarförbundet ungdomar. Detta ser vi som att det blir en bristande representation av unga inom seglingen, som i sin tur leder till att ungas infallsvinklar och upplevelser går miste om. Med hänvisning till Svenska Seglarförbundet stadgars Kapitel 1 §5 - Sammansättning av styrelse m.m. Förbundet, dess DSF och föreningar ska verka för att styrelse, valberedning, kommittéer, och andra organ får sådan sammansättning att jämställdhet mellan kvinnor och män nås och att ungdomar ingår. Jämställdhet ska också eftersträvas i delegationer för sådan organisation där fler än en person ska ingå. Anser vi att ett minimumantal på hälften av de sittande i Junior- och Ungdomskommittén ska vara under 26 år.

#### Förslag

Vi föreslår således, med stöd av Svenska Seglarförbundets stadgar Kapitel 1 §5, ett beslut om att införa ett minimumantal på att hälften av de sittande i Junior- och ungdomskommittén ska vara under 26 år.

#### Yrkande

Med anledning av vad som ovan beskrivs yrkar Kalmar Sprint Sailing Club att Seglardagen beslutar om:

- Att införa ett minimumantal på att hälften av de sittande i Junior- och ungdomskommittén ska vara under 26 år.