



Årsmötesprotokoll

fört vid Svenska Seglarförbundets ordinarie årsmöte under Seglardagen på Scandic Crown Hotel i Göteborg den 16 – 17 mars 2013

Röstlängd se bilaga 1

§ 1 Seglardagens öppnande

Lena Engström, Svenska Seglarförbundets ordförande, hälsade alla välkomna till 2013-års Seglardag

och förklarade årsmötet öppnat.

Seglardagen inleddes med en parentation över under året avlidna medlemmar och funktionärer som varit aktiva på riks- och distriktsnivå.

Tomas Alm

Peter Klock

Peter Norlin

Boris Jakobsson

Deras minne hedrades med en tyst minut.

§ 2a Upprop, granskning av fullmakter och justering av röstlängd

se bilaga 1

Upprop förrättades och röstlängden justerades

Konstaterades att samtliga närvarande fullmakter inlämnats.

Beslöts att fastställa röstlängden innebärande

att sammanlagt 90 röster är representerade vid Seglardagen fördelade med 76 röster från Distriktsseglarförbund och 14 röster från Klassförbund.

§ 2b Fastställande av arbetsordning för Seglardagen 2013.

Den föreslagna arbetsordningen för Seglardagen 2013 gicks igenom och diskuterades

Beslöts att fastställa arbetsordningen

§ 2c Godkännande av föredragningslistan

Beslöts att fastställa föredragningslistan med följande tillägg under övriga frågor:
17 a Stockholms Seglarförbund önskar en genomgång av svaret på motion – Kommunikation från Seglardagen 2011 som redovisades på Seglardagen 2012.



§ 3 Val av två (2) justeringspersoner att jämte mötesordföranden justera Seglardagens protokoll, samt val av två (2) rösträknare.

Beslöts att välja Marianne Stålheim, och Dan Björkman till justeringspersoner att jämte ordförande justera årsmötesprotokollet.

att välja Per Klinga och Torbjörn Berglund till rösträknare.

§ 4 Fråga om Seglardagens behöriga utlysande

Konstaterades att kallelse till Seglardagen publicerats i "Segling" nr 10 2012 samtidigt som den presenterats på förbundets hemsida,

att kallelse har gått ut till distrikt och klassförbund via Nyhetsbrev i december 2012. Inbjudan via mejl till distrikt och klassförbund skickad den 2 februari 2012
Skriftlig kallelse till klassförbund sändes ut med post under vecka 9 2013,

att seglardagshandlingarna funnits tillgängliga på hemsidan från vecka 8 och har uppdaterats fram till Seglardagen.

Beslöts att förklara Seglardagen 2013 behörigen utlyst.

§ 5 Val av Seglardagens presidium (ordförande och sekreterare)

Beslöts att till mötesordförande välja Christer Pallin,

att till mötessekreterare välja Åsa Blomqvist-Jonsson.

Mötesordförande Christer Pallin tackade för förtroendet.

§ 6 Nominering av kandidater till förbundsstyrelse, revisorer, revisorssuppleant samt valnämnd

Konstaterades att inför val av styrelserepresentanter, revisorer, revisorssuppleanter och ledamöter i valnämnd skall nomineringar fastställas.

Valnämndens ordförande, Thomas Wrände, föreslår att styrelsen 2013 består av 8 ledamöter:

Beslöts att Seglarförbundets styrelse 2013 ska bestå av 8 ledamöter.

Valnämndens ordförande, Thomas Wrände, nominerade följande kandidater att ingå i styrelsen:

Patrick Lindblom, Täby	Vice Ordförande	Omval 2 år
Stefan Järud, Saltsjöbaden	Skattmästare	Fyllnadsval 1 år
Marie Björling-Duell, Göteborg	Ledamot	Nyval 2 år
Thomas Hansson-Mild, Onsala	Ledamot	Nyval 2 år
Morgan Sundén, Ängelholm	Ledamot	Nyval 2 år



Stefan Nordström nominerade:

Annika Ekman, Göteborg	Ledamot/v. ordf	Omval 2 år
Victor Wallenberg, Saltsjöbaden	Skattmästare	Fyllnadsval 1 år

Martin Abenius nominerade:

Dan Björkman, Onsala	Ledamot	Nyval 2 år
----------------------	---------	------------

Valnämndens ordförande, Thomas Wrände, nominerade följande kandidater till revisorer.

Ola Spinnars	1 år, omval
Thomas Olrog	1 år, omval

Samt	att	till revisorsuppleant nominera	
		Bo Suneson	1 år, omval

Till valnämnd nominerades av Stefan Nordström

Michael Persson, Hudiksvall	Ordförande	1 år
-----------------------------	------------	------

Claes-Håkan Jonseus nominerade

Stefan Nordström, Umeå	Ledamot	2 år
------------------------	---------	------

Lars Ljung nominerade:

Kristina Jönsson, Malmö	Ledamot	2 år
-------------------------	---------	------

Martin Abenius nominerade

Thomas Wrände, Dalarö	Ordförande	1 år
Anton Myte, Göteborg	Ledamot	2 år

Beslöts att fastställa samtliga nominerade kandidater.

§ 7 Förbundsstyrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelser

Förbundets Förbundsdirektör/Sportchef Stefan Rahm föredrog verksamhetsberättelsen genom nerslag i några delar av denna.

Skattmästare Johan Hedberg föredrog förvaltningsberättelsen.

Beslöts att godkänna verksamhets- och förvaltningsberättelsen för 2012

§ 8 Revisorernas berättelse

Den i förväg utsända revisionsberättelsen redovisades av förbundets skattmästare Johan Hedberg.

Konstaterades	att	revisorerna tillstyrker att Seglardagen fastställer den i årsredovisningen presenterade balans- och resultaträkningen per den 31 december 2012,
	att	revisorerna tillstyrker att styrelseledamöterna beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2012.

Beslöts att godkänna revisionsberättelsen och lägga den till handlingarna.



§ 9 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

Beslöts att bevilja styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för 2012.

§ 10 Motioner

se bilaga 2

10 a Motion 1 - Stockholms Seglarförbund – Mandatperiod i förbundsstyrelsen

Beslöts att avslå motionen.

10 b Motion 2 - Stockholms Seglarförbund – Sanktionering av tävlingar

Beslöts att avslå motionen med följande tillägg:
att styrelsen ges i uppdrag att senast till höstens distriktskonferens presentera en plan för hur det skall fungera i framtiden vad gäller punkterna 3, 7 och 8 i motionen – processen kring ändringar och förbättringar i IndTA.

10 c Motion 3 - Skånes Seglarförbund – Funktionärskrav

Beslöts att efter försöksvotering bifalla på motionen och att SSF:s styrelse ges i uppdrag att revidera tillämpliga delar av reglementet för att gälla från 2014.

10 d Motion 4 - Svenska Havskappseglingsförbundet - Reklamavgifter

Beslöts att i enlighet med styrelsens förslag att ett moratorium införs på alla reklamavgifter för 2013 tills SSF styrelse kan utarbeta ett mer rättvist och långsiktigt hållbart förslag.

10 e Motion 5 – Svenska E-jolleförbundet – Senior SM status för klasser med Junior SM status

Beslöts att avslå motionen i enlighet med styrelsens förslag.

§ 11 Övriga ärenden styrelsens förslag

11 a. Sammanslagning med Svenska Båtunionen, SBU

se bilaga 3

Förbundets vice ordförande, Michael Persson, föredrog det i förväg utlagda förslaget med bilagor till ny organisation tillsammans med Svenska Båtunionen.
Ordet lämnades fritt

Beslöts att efter votering, 51 för, 36 emot och 2 nedlagda röster säga nej till styrelsens förslag till sammanslagning med SBU eftersom 2/3 majoritet ej uppnåddes.



11 b Separerade sanktionstider

Morgan Sundén – SSF:s arrangörskommitté föredrog styrelsens förslag.

Ordet lämnades fritt.

Efter diskussion

Beslöts att bordlägga frågan och att inblandade parter pratar ihop sig och kommer med ett nytt förslag i morgon.

Morgan Sundén presenterade på söndagsmorgonen det uppdaterade förslaget och

Beslöts att i enlighet med det uppdaterade förslaget att:

Nationell sanktion

Klassförbund som har nationella kvaltävlingar skall, i samråd med SSF, senast den **30/9** publicera de datum då de **planerar** att kvaltävlingarna ska hållas.

För att underlätta för distriktens planering så ska alla sanktioner som sanktioneras av SSF vara ansökta senast den **31/10** året innan evenemanget och då ska även minst funktionärskravet enligt SSF:s tävlingsreglemente på Tävlingsledare vara inlämnad.

Inlämnad sanktion godkänns av SSF senast **15/11** om kraven ovan är uppfyllda. Dessa godkända sanktioner syns då i SSF:s tävlingskalender.

Senast den **31/3** ska övriga funktionärskrav vara uppfyllda för de tävlingar som ingår i evenemanget. Senast **15/4** godkänns tävlingarna av SSF om funktionärskraven är uppfyllda. Tävlingar som inte uppfyller funktionärskraven ändras från GODKÄND till status ANSÖKT.

Regional sanktion

För distriktens möjlighet till lättare planering och enhetlighet i Sverige föreslår arbetsgruppen att tävlingar som distriktet sanktionerar skall vara inlämnade före den **30/11** året innan tävlingen, **eller senast 31/10 om distriktets planeringskrav kräver detta**

För underlätta för distrikt och arrangörsklubbar har en *sanktionsmatrix* tagits fram med avsikt att göra det lättare att förstå vad man ska söka sanktion för och vem som ska sanktionera tävlingen. Läs mer på:
www.svensksegling.se/AvdforArrangorer/Sanktionering/Vilkentavlingsokerklubbensanktionfor/

§ 12 Fastställande av utgifts- och inkomststater samt årsavgifter till SSF

Seglarförbundets skattmästare Johan Hedberg, redogjorde för utfall 2012 och budget 2013, vilken ligger i linje med måldokumentet.

Beslöts att fastställa budget för 2013 enligt styrelsens förslag

Beslöts att bifalla styrelsens förslag till medlemsavgift för 2014 vilket innebär:



Årsavgifter 2014

Klubb

Fast avgift:		800 kr/ år
Rörlig avgift		
	Individuella medlemmar	50 kr/ medlem
	Familjer	100 kr/ familj

Klubb ansluten till SBU

Fast avgift:		800 kr/ år
Rörlig avgift		
	Individuella medlemmar:	45 kr / medlem
	Familjer:	90 kr / familj

Klassförbund

Grundavgift		2000 kr/ förbund
Ytterligare klassregel		500 kr
Sanktionsavgift för SM (ej JSM) debiteras arrangerande klubb		2000 kr

Beslöts att kl 17.00 på lördagen ajournera Seglardagen till söndag den 17 mars kl 09.00

Seglardagen återupptogs på söndagen den 17 mars kl 09.00

Söndagen inleddes med styrelsens reflektion på lördagens möte och beslut och sin syn på Svenska Seglarförbundet i framtiden.

§ 13 Val av ledamöter i förbundsstyrelsen enligt § 29

Nomineringslista för val av styrelseledamöter i enlighet med § 6 i detta protokoll ligger till underlag för beslut.

Morgan Sunden meddelade mötet att han återtär sin kandidatatur till styrelsen

Beslöts	att	till styrelseledamöter välja		
		Patrick Lindblom, Täby	vice ordförande	nyval 2 år
		Victor Wallenberg, Saltsjöbaden	skattmästare	fyllnadsval 1 år
		med röster 46 mot 40		
		Annika Ekman, Göteborg	ledamot/v. ordf	omval 2 år
		Marie Björling Duell, Göteborg	ledamot	nyval 2 år
		Thomas Hansson-Mild, Onsala	ledamot	nyval 2 år.

§ 14 Val av revisorer och revisorssuppleant

Nomineringslista för val av revisorer och revisorssuppleant i enlighet med § 6 i detta protokoll ligger till underlag för beslut.

Beslöts att till revisorer för en period av ett år välja Ola Spinnars - omval och Thomas Olrog, omval.

att till revisorssuppleant för en period av ett år välja Bo Suneson.



§ 15 Val av ledamöter i valnämnden enligt § 47

Nomineringslista för val av ledamöter i valnämnd i enlighet med § 6 i detta protokoll ligger till underlag för beslut.

Beslöts att till ordförande i valnämnden för en period av ett år välja Michael Persson, Hudiksvall med rösterna 68 mot 21

att till ledamöter att ingå i valnämnden för en period av två år välja Kristina Jönsson, Malmö och Stefan Nordström, Umeå

§ 16 Fråga om val av ombud och suppleanter till Riksidrottsmötet, RIM (RF:s stadgar 4 kap)

Beslöts att uppdra till styrelsen att utse representanter till Riksidrottsmötet, RIM.

§ 17 Övriga frågor

17 a. Motion – Kommunikation från 2012
Paula Karlöf redogjorde för presentationen av Motion – Kommunikation från informationsmötet 2012.
Punkten anses därmed besvarad

§18 --- Seglardagens avslutande

Mötesordförande Christer Pallin tackade för god anda och gott samarbete under Seglardagens genomförande och överlämnade till Svenska Seglarförbundets omvalda ordförande Lena Engström.

Lena Engström förklarade årsmötesförhandlingarna avslutade.

Vid protokollet: Åsa Blomqvist-Jonsson

Justeras:	Christer Pallin	Marianne Stålheim	Dan Björkman
	Mötesordförande	Justeringsman	Justeringsman

Bilagor:

Bilaga 1 – Röstlängd och övriga närvarande

Bilaga 2 – Motioner

Bilaga 3 – Styrelsens förslag - Ny organisation tillsammans med Svenska Båttunionen



Röstlängd för 2013 års Seglardag

Distriktseglarförbund	Ombud	Antal FS	Antal röster	Antal ombud
Blekinge	Kjell Amilon Ulf Karlsson	10	2	2
Dalarna	Victoria Lindqvist	5	1	1
Gotland	Lars Ljung	5	1	1
Gästrikland	Göran Kinsten	3	1	1
Mellannorrland	Håkan Enerud Ronny Löfqvist	18	4	2
Norrbottn	Kenneth Björnfot	4	1	1
Skåne	Ola Lilja Jonas Jemt	45	9	2
Småland	Christer Stenholm Kent Källström	23	5	2
Stockholm	Thomas Wrände Gert Westergren	112	15	2
Södermanland	Håkan Alm Tommy Rotonen	17	4	2
Uppland	Kenneth Alness	16	4	1
Värmland-Västergötland	Marianne Stålheim Oscar Pantzare	24	5	2
Västerbotten	Stefan Nordström	5	1	1
Västkusten	Dan Björkman	75	15	1
Västmanland	Claes-Håkan Jonséus	11	3	1
Örebro län	Bengt Birgersson	6	2	1
Östergötland	Per Klinga Olof Tjernberg	15	3	2
Summa distriktsseglarförbund		394	76	25



Klassförbund med SM-status 2013		Antal röster	Antal ombud
Sv C55 förbundet	Ebba Sterner	1	1
Sv E-jolleförbundet	Sten Bergqvist	1	1
Sv Finnjolleförbundet	Torsten Jarnstam	1	1
Sv Folkbåtsförbundet	Rolf Uppström	1	1
Sv Formula 18 förbundet	Thomas Windrike	1	1
Sv Havskappseglingförbundet	Hans Broman	1	1
Sv IF-båtsförbundet	Marek Janiec	1	1
Sv Laserförbundet	Martin Abenius	1	1
Sv M-båtsförbundet	Bo Stenström	1	1
Sv Neptunkryssarförbundet	Nils Virving	1	1
Sv RS Fevaförbundet	Torbjörn Berglund	1	1
Sv Trissjolleförbundet	David Keiller	1	1
Sv 2,4mR- förbundet	Ulf Bengtsson	1	1
Sv 606-förbundet	Per Lindell	1	1
Summa klassförbund		14	14
Summa distriktseglarförbund		76	25
Summa totalt antal röster		90	Ombud 39
Övriga närvarande			
Styrelse	Annika Ekman		
Styrelse	Lena Engström		
Styrelse	Johan Hedberg		
Styrelse	Patrick Lindblom		
Styrelse	Michael Persson		
Styrelse	Victor Wallenberg		
Styrelse	Mary Westermark		
Arrangörskommittén	HP Hylander		
Arrangörskommittén	Morgan Sundén		
Arrangörskommittén	Patrik Schander		
Junior- och ungdomskommittén	Emelie Lindström		
Regelkommittén	Aina Hellman-Jurander		
Regelkommittén	Bo Samuelsson		
Regelkommittén	Christina Örtendahl		
Regelkommittén	Håkan Larsson		
Regelkommittén	Martin Corin		
Regelkommittén	Mats Skoting		
Regelkommittén	Pia Wahren		
Regelkommittén	Thord Elfström		



Tekniska Kommittén	Eva Andersson
Tekniska kommittén	Tommy Andersson
Valnämnden	Gert-Ove Forsberg
Valnämnden	Kerstin Holmberg
Valnämnden	Kristina Jönsson
Dalarnas Seglarförbund	Jonas Haglund Wik
Stockholms Seglarförbund	Alexandra Norwall
Upplands Seglarförbund	Håkan Lundmark
Värmland-Västergötlands Seglarförbund	Karl-Axel Bäck
Västkustens Seglarförbund	Anton Myte
Gäst	B-O Holmberg
Gäst	Marie Björling Duell
Gäst	Michael Zeeck
Gäst	Thomas Hansson-Mild
Hedersordförande	Hans-Åke Fryklund
Mötesordförande	Christer Pallin
Kansli	Anders Larzon
Kansli	Elke Cronenberg
Kansli	Isabelle Mungsgård
Kansli	Marit Söderström Nord
Kansli	Paula Karlöf
Kansli	Stefan Rahm
Kansli	Åsa Blomqvist Jonsson



Motioner till Seglardagen 2013

Ver 2013-02-21

Sammanställning

Motion 1 - Stockholms Seglarförbund – Mandatperiod i förbundsstyrelsen

Motion 2 - Stockholms Seglarförbund – Sanktionering av tävlingar

Motion 3 - Skånes Seglarförbund – Funktionärskrav

Motion 4 - Svenska Havskappseglingförbundet - Reklamavgifter

Motion 5 - Svenska E-jolleförbundet – Senior SM status för klasser med Junior SM status

Motion1

Stockholms Seglarförbund – Mandatperiod i förbundsstyrelsen

Bakgrund

Det är vanligt att mandatperioden för ordföranden i föreningar som SSF väljs på ett år i taget. Vi tycker det tillvägagångssättet är bättre än vad SSF:s stadgar idag stipulerar.

I många föreningar har det införts i stadgarna begränsningar på den totala mandatperioden som en styrelseledamot sammantaget kan väljas till vilket vi tycker har sina fördelar.

Motion

Vi föreslår ändring av SSF:s stadgar § 29 i enlighet med följande:

Dagens § 29

§ 29 Sammansättning m.m.

Förbundsstyrelsen, som har sitt säte i Stockholm, består av sju (7) eller åtta (8) ledamöter, valda enligt följande: val av förbundsstyrelsen skall ske så att ordförande, skattmästare samt två (2) ordinarie ledamöter väljs på (2) år vid Seglardag jämna år. Vice ordförande samt två (2) övriga ledamöter väljs på två (2) år vid Seglardag udda år. Styrelsen skall bestå av kvinnor och män.

Seglardagen utser ordförande, vice ordförande och skattmästare. Två vice ordföranden kan utses. De skall ha särskilt ansvar för skilda delar av SSFs verksamhet.

Endast medlem i förbundssällskap är valbar till förbundsstyrelsen.

Styrelsen får överlåta sin beslutanderätt i vissa grupper av ärenden till ett verkställande utskott, som utses inom styrelsen, till kommitté eller annat organ, som har tillsatts för särskild uppgift, eller på enskild styrelseledamot eller anställd. Styrelsen får när som helst förändra eller återkalla sådan beslutanderätt.

Den som fattat beslut med stöd av bemyndigande enligt föregående stycke skall regelbundet underrätta styrelsen härom.

Förbundet skall verka för att styrelsen, valberedningen, kommittéer och andra organ får sådan sammansättning att jämställdhet mellan kvinnor och män nås.



Föreslagen ny § 29

§ 29 Sammansättning m.m.

Förbundsstyrelsen, som har sitt säte i Stockholm, består av sju (7) eller åtta (8) ledamöter, valda enligt följande: val av förbundsstyrelsen skall ske så att ordförande väljs på ett (1) år, skattmästare samt två (2) eller tre (3) ordinarie ledamöter väljs på (2) år vid Seglardag jämna år.

Vice ordförande samt två (2) eller tre (3) ordinarie ledamöter väljs på två (2) år vid Seglardag udda år. Ordföranden kan inte väljas för mer än sex valperioder i följd och en ledamot kan inte väljas för mer än tre valperioder i följd, såvida inte vederbörande väljs till ordförande eller vice ordförande. Ingen person kan dock väljas för mer än 8 år sammanlagt. Styrelsen skall bestå av kvinnor och män.

Seglardagen utser ordförande, vice ordförande och skattmästare. Två vice ordföranden kan utses. De skall ha särskilt ansvar för skilda delar av SSFs verksamhet.

Endast medlem i förbundssällskap är valbar till förbundsstyrelsen.

Styrelsen får överlåta sin beslutanderätt i vissa grupper av ärenden till ett verkställande utskott, som utses inom styrelsen, till kommitté eller annat organ, som har tillsatts för särskild uppgift, eller på enskild styrelseledamot eller anställd. Styrelsen får när som helst förändra eller återkalla sådan beslutanderätt.

Den som fattat beslut med stöd av bemyndigande enligt föregående stycke skall regelbundet underrätta styrelsen härom.

Förbundet skall verka för att styrelsen, valberedningen, kommittéer och andra organ får sådan sammansättning att jämställdhet mellan kvinnor och män nås.

Styrelsens yttrande över motion 1

Motionären vill införa en begränsning på hur länge en ledamot och ordförande kan sitta i SSF:s styrelse. Styrelsen har förståelse för intentionen och instämmer med motionären att begränsa den totala mandatperioden. Däremot anser SSF:s styrelse att ett års mandatperiod är för kort tid för att kunna driva det långsiktiga arbetet och strategiska frågor som ordförande i SSF:s styrelse.

- Styrelsen yrkar på att seglardagen bifaller följande att satsar enligt motionen
 - Att mandatperioden för en styrelsemedlem ska vara max 6 år
 - Att den sammanlagda mandatperioden för en ordförande ska vara max 8 år
- Styrelsen yrkar på att seglardagen avslår följande att sats i motionen
 - Att inte ändra valet av ordförande utan behålla att ordförande väljs på två år.
- Styrelsen lägger följande tilläggsyrkande
 - att ändra antal ledamöter från sju (7) eller åtta (8) till minst sju (7) men högst tio (10)
 - att DSF:s normalstadgar ändras på liknande sätt i motsvarande delar.



Styrelsens förslag angående § 29 Sammansättning m.m.

§ 29 Sammansättning m.m. GAMLA	§ 29 Sammansättning m.m. NYA
Förbundsstyrelsen, som har sitt säte i Stockholm, består av sju (7) eller åtta (8) ledamöter, valda enligt följande: val av förbundsstyrelsen skall ske så att ordförande, skattmästare samt två (2) ordinarie ledamöter väljs på (2) år vid Seglardag jämna år. Vice ordförande samt två (2) övriga ledamöter väljs på två (2) år vid Seglardag udda år.	Förbundsstyrelsen, som har sitt säte i Stockholm, består av minst sju (7) men högst tio (10) ledamöter , valda enligt följande: val av förbundsstyrelsen skall ske så att <ul style="list-style-type: none">- ordförande, skattmästare samt minst två (2) ordinarie ledamöter väljs på (2) år vid Seglardag jämna år- vice ordförande samt minst två (2) övriga ledamöter väljs på två (2) år vid Seglardag udda år.
	En ledamot kan inte sitta längre än sex (6) år, såvida inte vederbörande väljs till ordförande eller vice ordförande efter det att man varit ledamot. Ingen person kan dock väljas för mer än åtta (8) år sammanlagt.
Styrelsen skall bestå av kvinnor och män.	Styrelsen skall bestå av kvinnor och män.
Seglardagen utser ordförande, vice ordförande och skattmästare. Två vice ordföranden kan utses. De skall ha särskilt ansvar för skilda delar av SSF:s verksamhet.	Seglardagen utser ordförande, vice ordförande och skattmästare. Två vice ordföranden kan utses. De skall ha särskilt ansvar för skilda delar av SSF:s verksamhet.

Motion 2

Stockholms Seglarförbund – Sanktionering av tävlingar

Bakgrund

Sanktionsansökningar, koordinering av seglingar och godkännande av seglingar sker i dag i stort sett uteslutande med ideellt arbete i klubbar samt förbund.

Rutiner för tävlingar har vi haft i många år men tävlingsadministrationssystemet IndTA är nytt för säsongen 2012, dvs. från oktober 2011 när det infördes. Förbund och klubbar samarbetar vanligen intensivt under senhöst och vinter för att planera kommande seglingsäsong. Flertalet förbund sammanställer en tryckt kalender.

Det finns några förbättringar av både rutiner och system för att förenkla för de personer som arbetar med sanktionsansökningar.

Motion

Att Seglardagen beslutar om att införa rutiner och system för sanktioner enligt följande. Svenska Seglarförbundet ska därmed ansvara för att dessa ändringar införs inför seglingsäsongen 2014. Vi förstår att systemet delas av flera idrotter.

Rutiner

1. Senaste sanktionsansökningstider för blå seglingar ska vara upp till varje distrikt att bestämma och kommunicera till arrangerande klubbar. I möjligaste mån ska tiderna följa röda och svarta seglingar.



2. Svenska Seglarförbundet har därmed inte rätt att bestämma över distriktens planering och heller inte kommunicera andra tider till klubbar.
3. En dokumenterad och tydlig rutin för felrapporter och förbättringsförslag för IndTA ska införas med tydlig återkoppling till den person som lämnat antingen felrapport eller förbättringsförslag.

System

Förbättringar i system IndTA för tävlingsadministration avseende, i första hand, blå seglingar:

4. Ansökta sanktioner ska synas direkt när de söks i Tävlingskalendern samt tydligt markeras med status Ansökt.
5. Aviseringar om nya/ändrade/borttagna sanktionsansökningar. Alla förändringar ska aviseras via mail till
 - a. den arrangerande klubbens angivna e-postadress för ordförande
 - b. den e-postadress som angivits som kontakt för seglingen av arrangerande klubb
 - c. ordförande i det förbund som den arrangerande klubben tillhör
6. Ändring av godkända och ej ännu godkända seglingar ska när som helst kunna göras av arrangerande klubb. Vid ändring av en godkänd segling ska seglingen automatiskt ändra status till Ansökt.
7. Ändringar och förbättringar i system IndTA ska tydligt informeras till klubbar och förbund senast 3 veckor före införande. Vid införande av ändringar och förbättringar ska en logg publiceras på svensksegling.se.
8. Ändringar och förbättringar i system IndTA ska tydligt informeras till förbund och förankras innan beslut om ändringar och förbättring beställs. Detta ska även gälla planering av ändringar och förbättringar.

Styrelsens yttrande över motion 2

Motionären tar upp delar inom olika områden som är relaterade till sanktion och sanktionsförfarandet. För att enklare besvara delarna i motionen väljer vi att dela upp punkterna i tre block:

Punkterna 1 och 2 - sanktionsdelar

Vid 2012 års Seglardag fick styrelsen uppdraget att starta en arbetsgrupp med syfte att tillsammans med klassförbunden utreda sanktionstider och förfarandet kring dessa. Redovisningen skedde i samband med distriktskonferensen 2012 och slutgiltigt förslag kommer att ges under punkt 11 på seglardagsagendan. Styrelsen hänvisar till detta grundläggande arbete. Läs mer på www.svensksegling.se/AvdforArrangorer/Nyheter/2012/Kappseglingsplanering/

Punkterna 3, 7 och 8 – processen kring ändringar och förbättringar i IndTA

Som styrelsen uppfattar det vill motionären ha ett större inflytande i processen kring utveckling och underhåll av IndTA. Styrelsen har förståelse för detta då de flesta distrikten är en viktig del i klubbarnas sanktionsförfarande. Styrelsen föreslår att styrelsen ges i uppdrag att senast till höstens distriktskonferens presentera en plan för hur detta skall fungera i framtiden.

Punkterna 4-6 systemförbättringar

När det gäller konkreta förbättringar i IndTA skall en rad faktorer vävas in i förbättringsarbetet. Styrelsen tar med sig motionärens synpunkter men anser inte att detta är en fråga som bör hanteras under seglardagen.

Styrelsen yrkar avslag på motionen med ovanstående noteringar.



Motion 3

Skånes Seglarförbund – Funktionärskrav

Bakgrund

I dagsläget är det upp till varje distrikt tillhörande Svensk Seglarförbundet att själva ställa krav på funktionärer för alla tävlingar som inte SSF sanktionerar enligt SSF Tävlingsreglemente punkt 2.9 och enligt punkt

2.2 b) SSF beviljar *sanktion* för följande tävlingar:

- *Internationella tävlingar.*
- *Nationella mästerskap* enligt 1.17 - 1.20
- *Nationella tävlingar* som ingår i en nationell serie.(gäller från 2013)
- Tävlingar som är kval till mästerskap enligt 1.17 - 1.20.
- Tävlingar i Sverige som är kval till NoM, EM och VM.
- Tävlingar där arrangören ansöker om en ISAF ”grade” för *matchracing*.

2.2 c) DSF beviljar *sanktion* för följande tävlingar:

- *Nationella och regionala tävlingar* som inte angetts under 2.2 b.
- *Distriktsmästerskap*

Detta innebär att det i princip inte finns någon naturlig koppling mellan utbildningsnivån på regional nivå och tävlingar på motsvarande nivå då det inte ställs krav i distrikten på utbildade funktionärer vilket leder till att utbildningssteget på regional nivå endast är ett mellansteg för att nå den röda nivån.

Om funktionärskrav införs även på regional nivå leder detta till att kvaliteten på arrangemangen då kan höjas för seglarna och att blå (regionala) funktionärer kan få en naturlig arena och ger klubbar en naturlig koppling till att utbilda funktionärer till sina tävlingar.

Motion

Skånes Seglarförbund motionerar härmed om att:

Seglardagen 2013 ger Svenska Seglarförbundets styrelse i uppdrag att revidera

Tävlingsreglementets punkt **2.9 Krav på funktionärer**

så att även krav på Tävlingsledare, Seglingsledare samt Domare på regional nivå införs enligt samma princip som gäller för distriktsmästerskap.

Styrelsens yttrande över motion 3

Styrelsen samtycker med motionären att det finns ett behov av att införa krav på tävlingsledare, seglingsledare samt domare på regional nivå och att riktlinjen kan vara efter samma princip som gäller för distriktsmästerskap.

Detta skulle stärka kompetensen hos svensk seglings regionala funktionärer och därmed öka kvalitén och möjligheten till rekrytering.

Styrelsen yrkar bifall på motionen och föreslår att SSF:s styrelse ges i uppdrag att revidera tillämpliga delar av reglementet för att gälla från 2014.



Motion 4

Svenska Havskappseglingsförbundet - Reklamavgifter

Bakgrund

Svenska Havskappseglingsförbundet föreslår att Reklamavgifterna inom Svensk Segling tas bort. Endast en liten del av båtarna som har reklam betalar idag avgiften och ingen kontrollerar att bestämmelserna efterlevs.

Det är viktigt för segelsporten att få sponsorer. Sponsring är alltid förknippat med någon form av exponering. En mycket stor del av de tävlande båtarna bär idag någon form av reklam. Det är inte rättvist att ett stort antal båtar som inte följer regelverket eller är mindre än 10 m och bär omfattande reklam skall befrias, medan andra båtar som tävlar i samma respitklass t ex SRS skall belastas av licensavgift.

Tröskeln blir också mycket hög för dem som letar sponsorer idag då en stor del av sponsringen går till reklamavgiften. Klimatet för att hitta sponsorer idag är svårt.

Om man utgår från listan av registrerade licenser under 2012 så betalade 14 st båtar lojalt totalt 119.000 kr till Seglarförbundet, 2011 betalade 15 båtar, 2010 endast 10 båtar. Detta skall jämföras med något hundratal båtar som för reklam, men inte betalar licens på ÅF Offshore, Lidingö Runt, Ornö Runt, Watski Twostar, Bohusracet, Tjörn Runt m fl tävlingar där båtar över 10 m deltar.

Såvitt känt finns ingen särskild ekonomisk redovisning av dessa medel inom Seglarförbundet budget, inte heller någon återredovisning hur de nyttjas.

Förslag

1. Reklamavgifterna inom svensk segling bör avskaffas.
2. Om inte beslut att ta bort avgifterna enligt p 1, så bör avgifterna sänkas och konkreta bestämmelser för hur detta skall tillämpas av arrangörer och klassförbund. Vidare så skall bestämmelser för redovisning och uppföljning inom SSF utarbetas.
3. Om inte beslut att ta bort avgifterna tas enligt p 1, så bör även båtar mindre än 10 m åläggas en avgift.
4. Om inte beslut att ta bort reklamavgifterna så bör hälften av dessa medel återgå till berörda klassförbund som bidrag till utbildning, hemsidor, klasscuper mm.

Motivering

Det finns inget formellt krav från ISAF Regulations i paragraf 20.8.2 att denna typ av licensavgifter skall tas ut, det är endast anvisat som en möjlighet för det enskilda landets nationella seglarförbund.

En särskild avgift för reklam motverkar ett ökat deltagande i kappsegling.

Enligt SSF reklambestämmelser skall licenser visas upp vid registrering och dessa licenser skall anslås. Så tillämpar i realiteten inga arrangörer såvitt känt idag. Då är ett regelverk meningslöst och bidrar till minskad respekt för Seglarförbundet.

I och med att det idag inte sker någon uppföljning av SSF eller arrangörer så blir tillämpningen av gällande regelverk djupt orättvis för det fåtal båtar som lojalt betalar licens idag.

Styrelsens yttrande över motion 4

Styrelsen har en stor förståelse för synpunkterna men yrkar ändå avslag på motionen.



SSF:s styrelse vill fortsatt ha möjligheten att någon del av sponsormedel ska kunna komma svensk segling tillgodo. I en framtid där sponsring och reklam tar allt mer plats i idrotten vill inte styrelsen avhända sig möjligheten till en framtida rättvis och bra balanserad intäkt.

Dock kan styrelsen hålla med om att regelverket i sin nuvarande utformning och framförallt efterlevnad inte är rättvist.

Styrelsen föreslår att ett moratorium införs på alla reklamavgifter för 2013 tills SSF styrelse kan utarbeta ett mer rättvist och långsiktigt hållbart förslag.

Motion 5

Svenska E-jolleförbundet – Senior SM status för klasser med Junior SM status

Bakgrund

SSF har i flera år försökt begränsa antalet seglare i E-jolleklassen genom olika aktioner. Intentionen med att styra bort seglare ifrån E-jollen har varit att öka antalet seglare i de numera rekommenderade Elitklasserna. När man inte kan få seglare att välja dessa klasser frivilligt eller i en tillräckligt snabb takt har SSF valt att aktivt motarbetat E-jolleförbundet och dess seglare. Trots att detta pågått i flera år samlade E-jollen 110st startande på KSSS Olympiska regatta hösten 2012. Att seglarna väljer E-jollen trots att SSF tydligt visar att det är helt fel väg att gå, beror på att seglarna trivs i klassen och har roligt.

På Träffen 2012 var huvudtemat varför unga seglare slutar i förtid. Alla på Träffen var nog överens om att det var lättare att behålla en seglare än att skapa en ny. Det tar lång tid att bli duktig i segling, låt det ta tid. Att ta medalj på ett OS oavsett gren, anses kräva 10 000 träningstimmar. Med Sveriges korta seglingssäsong får man då hålla på riktigt länge. Rasmus Myrgren var 34 år när han tog brons i London och Fredrik Lööf 43 år när han vann sitt Guld. Stort Grattis!

SSF gör naturligtvis ett mycket bra jobb med sina Elitseglare och resultaten 2012 är lysande. För seglarna mellan Seglarskolan och Elit, gör SSF mycket lite eller inget. Här överlåter man allt arbete till Klassförbunden vilket har flera förklaringar, men den främsta är att de helt enkelt saknar resurser.

Arrangörskommittén har bestämt sig för att E-jollen inte skall få ha kvar sin SM-status utan fortsättningsvis endast skall få segla JSM. Arrangörskommittén påstår att de fått uppdraget på en Seglardag och nu genomför detta uppdrag. SEF kan inte finna något beslut i protokollen ifrån Seglardagarna där detta styrks på det sätt som det drabbar E-jollen, anmärkningsvärt. Arrangörskommittén meddelade hösten 2012 att E-jollen inte längre har sanktion för ett SM under 2013 eftersom kraven för SM-status inte uppfyllts. Detta visade sig vara fel då Arrangörskommittén inte följt sina egna regler, återigen anmärkningsvärt. På SM för E-jolle 2012 i Kullavik deltog 99 seglare, en av de absolut största SM-seglingarna det året.

Internationellt är E-jollen inte någon strikt ungdomsklass. Det seglas ett JEM varje år, medan VM är helt öppet. På VM i L'Escala 2012 var det många seglare som var mellan 20-30 år och världsmästarna, både dam och herr, var i 25-årsåldern.



Svenska E-jolleförbundet arbetar hårt för sina seglare och för att klassen skall vara stor i Sverige. SEF vill att de egna Elitserierna skall hålla hög klass där unga seglare möter äldre mer rutinerade seglare. Att på hemmaplan i lilla Sverige kunna ställa upp på 7-8 regattor varje år som samlar ca 100 deltagare är unikt. Med många båtar på startlinjen ställs alla färdigheter som seglare på prov. Detta utvecklar i sig själv duktiga seglare, se resultaten på Mästarnas Mästare 2012 så förstår ni vad vi menar.

SSF's Tävlingsbestämmelser ändrades till 2012 så att klasser som både seglar JSM och SM, måste ha fler än 10 seglare på SM som är äldre än junior för att behålla sin SM-status. På Radial-SM för damer i Båstad deltog totalt 7st seglare varav en var äldre än junior. Här ställs det inga liknade krav eftersom de är undantagna regeln då Laser Radial är en OS klass.

Att plocka bort ett SM är tydligen enkelt eftersom SSF tycker sig kunna göra som man vill med regelverket. Att få tillbaka SM-statusen är mycket svårare och tar tid. Förmodligen helt omöjligt för E-jollen med nuvarande styrelse och medarbetare i SSF.

SEF menar att SM är en viktig tävling med sin status och att vi behöver den för att klassen skall kunna behålla äldre seglare som annars tycker att de är för gamla. Att äldre seglare kan hänga kvar i sin klass tror vi kan generera en fortsatt seglingskarriär när seglaren själv är mogen att ta det steget.

SSF's viktigaste uppgift är att tillvarata sina medlemmars intressen, något som SEF menar att SSF inte gör när det gäller medlemmar som väljer att segla E-jolle.

Motion

Svenska E-jolleförbundet motionerar om:

Att SSF tar bort ålderskravet för få SM-status för "alla" klasser som innehar JSM-status och samtidigt är seniorklass internationellt.

Styrelsens yttrande över motion 5

Först skall konstateras att vare sig SSF, dess styrelse eller kommittéer bedriver några som helst "aktioner" riktade mot E-jolleklassen. Det skall noteras att E-jollen är en av SSF rekommenderad juniorklass om än inte på elitsidan. Det finns många klasser som inte ingår i klassrekommendationen överhuvudtaget.

Styrelsen anser att det är orimligt att en klass skall kunna ha två SM med samma åldersgrupp. Skrivningen i Tävlingsreglementet kom till för att förhindra detta. En klass som redan har JSM-status måste ha minst 10 seniorer (äldre än junior) med på SM för att fortsatt kunna erhålla Senior-SM-status. Det är hälften av antalet som krävs för att en klass skall kunna få SM-status om den inte redan har JSM-status. Styrelsen anser att denna gräns är rimlig.

E-jolleförbundet uppger sig inte ha kunnat finna beslutet gällande ålderskrav på SM-status för JSM-klasser. Det framgår av protokollet från Seglardagen 2012, pkt 11d att Seglardagen beslutade att i enlighet med styrelsens förslag göra förändring i Tävlingsreglementet gällande SM-status. Själva förändringen föredrogs på Seglardagen och har också bilagts protokollet som bilaga 4, där skrivningen framgår. Till yttermera visso skickades samma skrivning, den 2 november 2011, ut på remiss till både distrikt och klassförbund efter Arrangörskommitténs beredning. Inga förändringar



har gjorts efter remissförfarandet. Själva beslutet får nog därmed antas vara fattat i demokratisk ordning.

Motionären föreslår nu ändringar i Tävlingsreglementet så att en klass som har Junior-SM-status automatiskt skall få Senior-SM-status utan ålderskrav på deltagarna. Motionärens argument för detta bygger främst på att senior-SM är en viktig tävling för att behålla de äldre seglarna som utan ett SM tycker att de är för gamla för att fortsätta i klassen.

Enligt motionärens egen beskrivning samlade klassen omkring 100 båtar på SM 2012 men fick ändå inte ihop mer än 10 personer över juniorålder trots att E-jollen då hade SM-status. Det anser vi understryker E-jollens karaktär av juniorklass.

Då konsekvensen av motionärens förslag blir två SM för samma åldersgrupp rekommenderar styrelsen **avslag** på motionen.



Styrelsens förslag 2013 - sammanslagning med Svenska Båtunionen, SBU

Styrelsen i Svenska Seglarförbundet, SSF, får härmed avge följande proposition avseende sammanslagning med Svenska Båtunionen, SBU. Propositionen baseras på det uppdrag som styrelsen erhållit av SSF:s högsta organ, Seglardagen, samt de synpunkter som framkommit under pågående utredningsarbete och diskussioner med SBU.

Styrelsen föreslår att Seglardagen beslutar:

att gå samman med Svenska Båtunionen (SBU) genom att SBU uppgår i SSF. Då stadgeändringar kan komma behövas i processen anser styrelsen att denna fråga skall beslutas med kvalificerad majoritet (2/3 av rösterna). Detta trots att inga förändringar av SSF stadgar krävs i detta skede för att SBU skall kunna gå upp i SSF.

att ett andra, bekräftande, beslut skall ske på extra Seglardag i november 2013. Då stadgeändringar kan komma behövas i processen anser styrelsen att denna fråga skall beslutas med kvalificerad majoritet (2/3 av rösterna).

Vid det andra bekräftande beslutet föreslås att en gemensam arbetsgrupp ur SSF och SBU utses med uppgift att förbereda sammanslagningen avseende stadgar, verksamhetsplaner, budget, kansli, officiella tidningsorgan, Svenska Sjö, NFB, SSD etc.

Arbetsgruppen skall i första hand sträva efter att, vid en extra seglardag hösten 2014, lägga fram förslag på ny organisation att gälla från 2015, alternativt att senast hösten 2015 lägga fram förslag på ny organisation att gälla från 2016.

Förslag på riktlinjer för arbetsgruppen enligt bilaga.

Vid beslut nummer två väljs även en gemensam arbetsgrupp bestående om fem (5) personer som för den sammanslagna organisationens talan utåt.

Stockholm den 2013-02-15

Svenska Seglarförbundets styrelse