



Årsmötesprotokoll fört vid Svenska Seglarförbundets ordinarie årsmöte under Seglardagen på Hotell Scandic Crown i Göteborgs den 30 mars 2019

§ 1 Seglardagens öppnande

Anders Selling, Svenska Seglarförbundets ordförande, hälsade alla välkomna till 2019-års Seglardag och förklarade årsmötet öppnat.

§ 2a Upprop, granskning av fullmakter och justering av röstlängd se Bilaga 1

Upprop förrättades och röstlängden justerades

Konstaterades att samtliga närvarandes fullmakter inlämnats

Beslöts att fastställa röstlängden innebärande

att sammanlagt 84 röster är representerade vid Seglardagen fördelade med 53 röster från Distriktsseglarförbund, 12 röster från Klassförbund och 19 röster från klubbar med totalt 45 ombud.

§ 2b Fastställande av arbetsordning för Seglardagen 2019

Den föreslagna arbetsordningen för Seglardagen 2019 gicks igenom

Beslöts att fastställa arbetsordningen i enlighet med förslaget.

§ 2c Godkännande av föredragningslistan

Beslöts att godkänna föredragningslistan.

§ 3 Val av två (2) justeringspersoner att jämte mötesordföranden justera Seglardagens protokoll, samt val av två (2) rösträknare.

Beslöts att välja Lena Gipperth och Thomas Gustafsson till justerare att jämte ordförande justera årsmötesprotokollet, samt

att välja Lena Gipperth och Thomas Gustafsson till rösträknare.



§ 4 Fråga om Seglardagens behöriga utlysande

- Konstaterades att kallelse skickades till distrikt, klassförbund och klubbar via e-post/Nyhetsbrev i oktober och december 2018. Inbjudan via e-post/i februari. Nyhetsbrev till distrikt, klassförbund och klubbar skickades i januari 2019. Denna information har samtidigt lags ut på Svensksegling.se.
- att seglardagshandlingarna har funnits tillgängliga på hemsidan från vecka 8 och har uppdaterats fram till Seglardagen.
- Beslöts att förklara Seglardagen 2019 behörigen utlyst.

§ 5 Val av Seglardagens presidium (ordförande och sekreterare)

- Beslöts att till mötesordförande välja Anna Iwarsson.
- att till mötessekreterare välja Åsa Blomqvist Jonsson.

Mötesordförande Anna Iwarsson tackade för förtroendet.

§ 6 Nominering av kandidater till förbundsstyrelse, revisorer, revisorssuppleant samt valnämnd

- Konstaterades att inför val av styrelserepresentanter, revisorer, revisorssuppleanter och ledamöter i valnämnd ska nomineringar ske.

§ 6a Förslag på antal ledamöter i styrelsen

Valnämndens ordförande Anders Pettersson

- Föreslog att SSF:s styrelse ska bestå av 10 ledamöter inklusive ordförande.

- Beslöts att SSF:s styrelse ska bestå av 10 ledamöter inklusive ordförande.

§ 6b-d Nominering av ordförande, skattmästare och övriga ledamöter

Valnämndens ordförande Anders Pettersson, nominerade följande kandidater att ingå i styrelsen:

Styrelse

Annika Ekman, Göteborg, vice ordförande	omval 2 år
Carina Pettersson, Askersund, ledamot	omval 2 år
Annika Carlunger, Göteborg, ledamot	omval 2 år
Gustaf Lindskog, Stockholm, ledamot	nyval 2 år
Kristina Hedström, Långedrag ledamot	nyval 2 år



Därutöver är följande ledamöter valda till Seglardagen 2020

Anders Selling, Uddevalla, ordförande
Mikael Stamming, Malmö, skattmästare/vice ordf
Fredrik Norén, Solna, ledamot
Arne Larsson, Vänersborg, ledamot
Eva Forslund, Umeå, ledamot

§6 e Nominering av revisorer och revisorssuppleant

- Valnämndens ordförande Anders Pettersson, nominerade följande kandidater till revisorer.
Ola Spinnars omval 1 år
Thomas Olrog omval 1 år

Samt revisorssuppleant:

Bo Suneson omval 1 år

§6 f Nominering av valnämnd

Följande kandidater till valnämnd nominerades:

Anders Pettersson,	Ordförande	omval 1 år
Marianne Stålheim	Ledamot	omval 2 år
Torsten Jarnstam	Ledamot	omval 2 år

Beslöts att förklara nomineringen för val av kandidater till förbundsstyrelse, revisorer, revisorssuppleanter samt valnämnd för avslutad.

§ 7 Förbundsstyrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelser

Förbundets Förbundsdirektör/Sportchef Marie Björling Duell föredrog verksamhetsberättelsen genom nedslag i några delar av denna.

Skattmästare Mikael Stamming föredrog förvaltningsberättelsen.

Beslöts att godkänna verksamhets- och förvaltningsberättelsen för 2018.

§ 8 Revisorernas berättelse

Den i förväg utsända revisionsberättelsen redovisades av förbundets mötesordförande Anna Iwarsson.

Konstaterades att revisorerna tillstyrker att Seglardagen fastställer den i årsredovisningen presenterade balans- och resultaträkningen per den 31 december 2018,
att revisorerna tillstyrker att styrelseledamöterna beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2018.

Beslöts att godkänna revisionsberättelsen och lägga den till handlingarna.



§ 9 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

Beslöts att bevilja styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för 2018.

Mötet ajournerades för lunch

I samband med att mötesförhandlingarna återupptogs så utdelades det 4 förtjänststecken – minnesplåtar till:

Jonas Brandén	Minnesplåt i silver <i>För sina 5 år i styrelsen samt hans ordförandeskap i barn- och ungdomskommittén.</i>
Fredrik Olsson	Minnesplåt i brons <i>För sina 2 år i styrelsen samt hans ordförandeskap i barn- och ungdomskommittén.</i>
Marianne Stålheim	Minnesplåt i brons <i>För sina långvariga engagemang i Värmland- Västergötlands distrikt samt ledamot i Valnämnden.</i>
Torsten Jarnstam	Minnesplåt i brons: <i>För sitt långvariga engagemang som ordförande i Finnjolleförbundet samt ledamot i Valnämnden.</i>

§ 10 Motioner

se Bilaga 2

Motion 1 Väst kustens Seglarförbund – Nedskräpning i havet i samband med kappsegling

Motionen föredrogs av Arne Larsson och efter diskussion

Beslöts att i enlighet med styrelsens förslag
att ge styrelsen i uppdrag att tillsätta en arbetsgrupp som jobbar med att ta fram ett förslag till lösning om möjligt till säsongen 2019. Om inte en fullständig lösning så en rekommendation till dellösning för kommande säsong och ett bredare förslag till Träffen hösten 2019.
att motionen därmed anses besvarad.

Motion 2 Tjörns Segelsällskap – Avgiftsanpassning till nya rösträttsregeln

Motionen föredrogs av Mikael Stamma och efter diskussion

Beslöts att i enlighet med styrelsens förslag avslå motionen med tilläggsyrkande från Långedrag Segelsällskap/Göran Ejdeling:
att Seglarförbundets styrelse ges i uppdrag att löpande följa och vid Seglardagen redovisa en utvärdering av hur den nya rösträttsfördelningen påverkar demokratin inom SSF och besluten vid Seglardagen



Motion 3 **Värmland-Västergötlands Seglarförbund – Brist på certifierade funktionärer på blå och röd nivå** Bilaga - Motion till VVSF från Vänersborgs segelsällskap.

Motionen fördrogs av Annika Carlunger och efter diskussion

- Beslöts att Styrelsen tillsätter en bredare arbetsgrupp i syfte att få en bred kunskaps- och erfarenhetsbas i arbetet samt bred förankring för förslaget. Styrelsen föreslår att gruppen består av representant/er från arrangörskommittén, regelkommittén, SSF kansli (kappsegling och utbildning), styrelsen samt representanter från klubbar, seglare och funktionärer. Vidare framhålles att denna grupp skall i sitt förslag ha fokus på våra strategiska mål rörande enkelhet och tillgänglighet, samt arbeta skyndsamt och kunna ha ett förslag klart att implementera under nästa tävlingssäsong 2020. Förslaget ska redovisas på Träffen 2019.
- att Arrangörskommittén under 2019 har möjlighet att ge dispens efter mottagen ansökan från arrangören
- att Kansliet samt berörda kommittéer regelbundet informerar och marknadsför aktuella funktionärs/domarutbildningar samt aktivt arbetar för att förtydliga och förenkla för fler blå domare att ta stegen till att bli godkända röda domare.
- att Motionen med bilaga därmed anses vara besvarad.

§ 11 Övriga ärenden - styrelsens förslag

Bilaga 3

Styrelsens förslag till ändring av stadgarna med redaktionella uppdateringar

Fredrik Norén fördrog styrelsens föreslagna stadgeändringar.

Efter diskussion och olika inspel

- Beslöts att godkänna styrelsens förslag till revidering av Seglarförbundets stadgar.
- Konstaterades att beslutet var enhälligt.
- Beslöts att denna punkt är omedelbart justerad.

§ 12 Genomgång av verksamhetsplan och budget för pågående verksamhetsår samt ekonomisk plan för närmast följande verksamhetsår

Seglarförbundets skattmästare Mikael Stammering och förbundsdirektör Marie Björling Duell redogjorde för verksamhetens strategi och målområden för 2019, vilken ligger i linje med RF:s Strategi 2025, samt för budget kopplat till detta för 2019.

- Beslöts: att med godkännande lägga rapporten till handlingarna.



§ 13 Fastställande av föreningarnas och klassförbundens årsavgift till förbundet,

Beslöts att i enlighet med styrelsens förslag att avgifterna för 2020 är oförändrade

Årsavgifter 2020

Klubb

Fast avgift	800 kr/ år
Rörlig avgift	
Individuella medlemmar	50 kr/ medlem
Familjer	100 kr/ familj

Klubb ansluten till SBU

Fast avgift	800 kr/ år
Rörlig avgift	
Individuella medlemmar:	45 kr/ medlem
Familjer:	67 kr/ familj

Klassförbund

Grundavgift	2 000 kr/år
Ytterligare klassregel	500 kr

§ 14 Val av ledamöter i förbundsstyrelsen enligt § 29

Beslöts att till styrelseledamöter välja:

Vice ordförande, Annika Ekman, Göteborg	omval 2 år
Ledamot, Carina Pettersson, Askersund	omval 2 år
Ledamot, Annika Carlunger, Göteborg	omval 2 år
Ledamot, Gustaf Lindskog, Stockholm	nyval 2 år
Ledamot Kristina Hedström, Långedrag	nyval 2 år

Därutöver är följande ledamöter valda till Seglardagen 2020

Anders Selling, Uddevalla, ordförande
Mikael Stamma, Malmö, skattmästare/vice ordf.
Fredrik Norén, Solna, ledamot
Arne Larsson, Vänersborg, ledamot
Eva Forslund, Umeå, ledamot

§ 15 Val av revisorer och revisorssuppleant

Beslöts att till revisorer välja

Ola Spinnars	omval 1 år
Thomas Olrog	omval 1 år

Samt att till revisorssuppleant välja

Bo Suneson	omval 1 år
------------	------------



§ 16- Val av disciplinnämnd

Efter stadgeändringsbeslutet i §11 ska här nomineras och väljas disciplinnämnd

Valnämndens ordförande Anders Pettersson nominerade följande kandidater att ingå i disciplinnämnden:

Martin Corin, Varberg, ordförande
Charlotte Greppe, Göteborg, ledamot
Sten Geijerrot, Trelleborg, ledamot
Mikael Gustafsson, Limhamn, ledamot

Beslöts att till ordförande i disciplinnämnden för en period av ett år välja

Martin Corin, Varberg

Beslöts att till ledamöter i disciplinnämnden för en period av ett år välja

Charlotte Greppe, Göteborg
Sten Geijerrot, Trelleborg
Mikael Gustafsson, Limhamn

§ 17 Val av ledamöter i valnämnden enligt § 47

Beslöts att till ordförande i valnämnden för en period av ett år välja

Anders Pettersson, Mora, omval

Beslöts att till ledamöter att ingå i valnämnden för en period av två år välja

Stefan Nordström, Umeå, omval
Marianne Stålheim, Skoghall, omval

Därutöver är följande ledamöter valda till Seglardagen 2020

Anna Klange Wikström, Täby
Torsten Jarnstam, Karlstad

§ 18 Fråga om val av ombud och suppleanter till Riksidrottsmötet (RF:s stadgar 4 kap)

Beslöts att uppdra åt styrelsen att utse ombud till Riksidrottsmöte

§ 19 Övriga frågor

En övrig fråga angående försäkring av inlånade arrangörsbåtar, hade kommit in som togs upp och diskuterades och belystes.



§ 20 Seglardagens avslutande

Mötesordförande Anna Iwarsson tackade för god anda och gott samarbete under Seglardagens genomförande och överlämnade till Svenska Seglarförbundets ordförande Anders Selling som förklarade årsmötesförhandlingarna avslutade.

Vid protokollet:


Åsa Blomqvist Jonsson

Justeras:


Anna Iwarsson
Mötesordförande


Lena Gipperth
Justerare


Thomas Gustafsson
Justerare

Bilagor:

Bilaga 1 – Röstlängd och övriga närvarande

Bilaga 2 – Motioner

Bilaga 3 – Styrelsens Förslag – Ändring av stadgarna med redaktionella uppdateringar



Röstlängd för 2019 års Seglardag

			Antal	Antal
Distriktseglarförbund	Ombud	Antal FS	röster	ombud
Blekinge Seglarförbund				
Dalarnas Seglarförbund				
Gotlands Seglarförbund	Rolf Erixon	6	2	1
Mellannorrlands Seglarförbund	Daniel Solberg	14	3	1
Norrbottnens Seglarförbund	Hans Kempén	3	1	1
Skånes Seglarförbund	Paul Gaskell-Brown	35	7	2
Skånes Seglarförbund	Per Kroon			
Smålands Seglarförbund				
Stockholms Seglarförbund	Olof Granander	89	15	1
Södermanlands Seglarförbund				
Uppland-Gästriklands Seglarförbund	Klas Elwinger	16	4	2
Uppland-Gästriklands Seglarförbund	Kenneth Alness			
Värmland-Västergötlands Seglarförbund	Thomas Gustafsson	18	4	2
Värmland-Västergötlands Seglarförbund	Kent Persson			
Västerbottnens Seglarförbund	Stefan Nordström	3	1	1
Västkustens Seglarförbund	Kerstin Holmberg	73	15	3
Västkustens Seglarförbund	Johan Westling			
Västkustens Seglarförbund	Bert Isaksson			
Västmanlands Seglarförbund				
Örebro läns Seglarförbund	Marie Sjöstrand	5	1	1
Östergötlands Seglarförbund				
Summa distriktseglarförbund		262	53	15
		Antal		Antal



Klassförbund med SM-status 2019		röster		ombud
Sv C55 förbundet				
Sv CB66 Racer förbundet				
Sv Dragonforce 65 förbundet				
Sv Drakklubb				
Sv E-jolleförbundet				
Sv Enmetersförbundet				
Sv Expressglare				
Sv FarEast 28R förbundet				
Sv Finnjolleförbundet	Jan-Erik Florén	1		1
Sv Folkbåtsförbundet				
Sv Formula 18 förbundet				
Sv H-båtsförbundet				
Sv IF-båtsförbundet	Marek Janiec	1		1
Sv J/70 förbundet	Johan Åstradsson	1		1
Sv Kona One förbundet				
Sv Laserförbundet	Anna Skörvald	1		1
Sv Megees 24 förbundet				
Sv M-båtsförbundet				
Sv Neptunkryssarförbundet	Nils Virving	1		1
Sv OK-jolleförbundet	Per Westlund	1		1
Sv Optimistjolleförbundet				
Sv RS 200/RS 100 förbundet				
Sv RS Fevaförbundet	Björn Bengtsson	1		1
Sv RS Tera RS Aero förbundet				
Sv Skärgårdskryssarförbundet	Hans Samuelsson	1		1
Sv Smaragdförbundet				
Sv Snipeförbundet				
Sv Starbåtsförbundet				
Sv Trissjolleförbundet	Karl-Åke Ragnarsson	1		1
Sv Zoom8 förbundet				
Sv 2,4mR- förbundet	Mats Millbourn	1		1
Sv 2-kroneförbundet	Erik Thorsell	1		1
Sv 5o5-förbundet	Tomas Berg	1		1
Sv 9er-förbundet				
Sv 470-förbundet				
Sv 606-förbundet				
Summa klassförbund		12		12
		Antal	Antal	Antal

Klubbar med rösträtt 2019

röster Medlemmar ombud



Askersunds Segel o MBS			340	
Askrike Segelsällskap			381	
Blynäsvikens Båtklubb			374	
Boo Segelsällskap	Bertil Dyrell	1	871	1
Borstahusens Segelsällskap			579	
Bråvikens Segelsällskap			655	
Båtsällskapet Arken			460	
Christianstads Segelsällskap			377	
Dalarö Båtklubb			720	
Domsands Båtsällskap			658	
Domstens Båtklubb			439	
Ekerö Båtklubb			485	
Ekolns Segelklubb			932	
Enköpings Segelsällskap			587	
Falsterbokanalens Båtklubb			910	
Figeholms Båtklubb			447	
Gefle Segelsällskap			552	
Grisslehamns Motor och Segelsällskap			501	
Gustavsberg Båtklubb			684	
Göta Segelsällskap	Gustaf Lindskog	1	408	1
Göteborgs Kungliga Segelsällskap	Robert Casselbrandt	2	2133	2
Göteborgs Kungliga Segelsällskap	Thomas Rahm			
Halmstads Segelsällskap	Marie Karlsson	1	641	1
Hjuviks Båtklubb			669	
Hudiksvalls Sjösportsällskap			466	
Härnösands Segelsällskap			658	
Hässelby Sjöällskap			449	
Jollekappseglarna Västerås	Patrik Björklund	1	349	1
Jönköpings Segelsällskap			1023	
Karlskrona Segelsällskap	Sven Borén	1	481	1
Karlstads Segelsällskap	Jörgen Würtz	2	1010	1
KFUK-KFUM Ängsholmen			710	
Kullaviks Kanot & Kappseglingsklubb			1069	
Kungliga Svenska Segelsällskapet	Patrik Salén	2	4542	2
Kungliga Svenska Segelsällskapet	Stefan Rahm			
Kungälv Motor - och Segelbåtssällskap			2075	
Kvarnvikens Båtsällskap			540	
Lerums Segelsällskap			322	
Linköpings Segelsällskap			337	
Ljungskile Segelsällskap			379	
Lommabuktens Segelklubb	Pär Hallenius	1	853	1
Långedrag Segelsällskap	Göran Ejdeling	1	544	1
Malmö Segelsällskap	Emil Burström	1	621	1
Marstrands Segelsällskap	Lena Gipperth	1	616	1
Mälarhöjdens Båtklubb			585	



Mälarhöjdens Kanotsällskap			332	
Mönsterås Segelklubb			320	
Norrtälje Segelsällskap			982	
Nyköpings Segelsällskap			576	
Nynäshamns SS-Nynäshamns YC			1005	
Oxelösunds Segelsällskap			467	
Oxnö Båtförening			370	
Ronneby Segelsällskap			330	
Runmarö Yacht Club			660	
Runns Segelsällskap			313	
Råå-Helsingborg Segelsällskap			555	
Rörviks Segelsällskap			665	
Saltsjöbadens Båtklubb			750	
Segelklubben Måsungen			481	
Segelsällskapet Brunnsviken			450	
Segelsällskapet Fram			500	
Segelsällskapet Hjälmarén			467	
Segelsällskapet Kaparen	Sara Karlström Forsman	1	640	1
Segelsällskapet Pinhättan			566	
Segelsällskapet Svearna			503	
Segelsällskapet Westgötarne			496	
Segelsällskapet Vikingarna			320	
Segelsällskapet Åmålsviken			571	
Sigtuna Båtklubb			980	
Skanörs Båtklubb			944	
Skoghalls Båtsällskap			967	
Skurusundets Båtsällskap			303	
Stenungsunds Segelsällskap	Magne Möller	1	745	1
Stockholms Segelklubb			491	
Stockholms Segelsällskap			958	
Strängnäs Segelsällskap			499	
Sundsvall Njurunda Båtklubb			300	
Södertälje Båtklubb			345	
Södertälje Båtsällskap			505	
Torshälla Segelsällskap			472	
Trelleborgs Båtsällskap			332	
Trollbäckens Båtsällskap			630	
Trosa Båtklubb			360	
Trälhavets Båtklubb			1539	
Tyresö Båtklubb			556	
Tyresö Strands Båtklubb			322	
Uppsala Kanotförening			370	
Uppsala Segel Sällskap	Anna-Karin Theelke	2	1406	2
Uppsala Segel Sällskap	Christer Wallsten			



Ursvikens Segelsällskap			544	
Waldemarsviks Segelklubb			480	
Varbergs Segelsällskap			545	
Westerviks Segelsällskap			409	
Westerviks SS Wikingarna			425	
Westerås Segelsällskap			438	
Wikens Båtsällskap			490	
Vikingarnas Segelsällskap			744	
Årstavikens Segelsällskap			782	
Åva Båtsällskap			344	
Ängelholm-Skaldervikens SS			360	
Öregrunds Båtklubb			844	
Ösmo Båtklubb			317	
Östhammars Segelsällskap			534	
Summa röster och medlemmar		19	65031	18
Totalt		Röster		Ombud
Summa distriktseglarförbund		53		15
Summa klassförbund		12		12
Summa klubbar		19		18
Summa totalt antal röster		84	Ombud	45



Motioner till Seglardagen 2019

Sammanställning

- Motion 1 Väst kustens Seglarförbund – Nedskräpning i havet i samband med kappsegling
- Motion 2 Tjörns Segelsällskap – Avgiftsanpassning till nya rösträttsregeln
- Motion 3 Värmland-Västergötlands Seglarförbund – Brist på certifierade funktionärer på blå och röd nivå Bilaga - Motion till VVSF från Vänersborgs segelsällskap.



Motion 1 Väst kustens Seglarförbund – Nedskräpning i havet i samband med kappsegling

Motion till seglardagen 2019 om nedskräpning av havet i samband med kappsegling

Bakgrund

Svenska Seglarförbundet engagerar sig i projektet "Optimist för havet" tillsammans med Sjöräddningssällskapet och Håll Sverige Rent för att öka kunskapen om marint skräp och att få till beteendeförändringar.

Projektet vänder sig främst till barn och unga vuxna. Fokus kommer att ligga på västkusten där problemet är som störst. Men kampanjen kommer även att bedrivas på ostkusten och i våra sjöar. Projektet vill skapa framtidstro om att flödet av plastskräp till havet kan minska - och att de unga själva kan vara en del av lösningen genom att helt enkelt inte skräpa ner, och hjälpa till med att samla in skräp. Genom att vända sig till barn och unga vuxna ökar chansen till en livslång attityds- och beteendeförändring som förhoppningsvis också förs över till kommande generationer.

Vid ett stort antal kappseglingar runt Sveriges kuster och i våra sjöar där kappseglingar bedrivs, vill många sponsorer till tävlingarna exponera sig, genom att på de tävlande båtarna sätta upp plastdekaler på båtarnas bog. Även vid kappseglingar med större segelbåtar kan arrangören använda sig av sifferdekaler på samma plats för att underlätta identifiering.

Dessa dekaler, som oftast är gjorda av plast, är givetvis ett fantastiskt sätt för sponsorerna att exponera sig och att synas, då de kommer att synas på varje foto som tas på de tävlande båtarna, vilket gäller för jollar, såväl som för stora segelbåtar. Men efter en stund då dekalererna blivit blöta av seglingen, är det många av dekalererna som faller av och hamnar i vattnet och därmed skräpar ner.

Det kan ju inte vara meningen att Svensk Segling som arbetar tillsammans med Sjöräddningssällskapet och Håll Sverige Rent i projektet "Optimist för havet" själva ska vara en av "bovarna" till att skräpa ner med plast i havet och sjöar i samband med kappseglingar.

Yrkande

Väst kustens Seglarförbund vill därför uppmärksamma SSF:s styrelse på detta problem, och yrkar att SSF:s styrelse:

- utarbetar en miljövänlig ersättning av plastdekaler för applicering på båtarnas skrov
- rekommenderar och kommunicerar vilka företag som gör fungerande dekaler i miljövänligt material
- om ovanstående inte kan lösas, kompletterar tävlingsreglementet med alternativ reklamplacering som därmed skiljer sig från World Sailing reklambestämmelse Regulation 20
- som sista utväg, förbjuder plastdekaler på båtarna i samband med kappsegling

Fortsättningsvis är det viktigt att kappseglingsarrangörer finner sponsorer till sina tävlingar och att dessa sponsorer får synas på ett miljövänligt sätt.



Styrelsens yttrande över motion 1:

Styrelsen tycker att motionen är bra och håller fullt ut med motionären.

Styrelsen beslutade att arbeta med frågan och ta fram ett förslag till lösning.

Styrelsens förslag till beslut:

Att Seglardagen ska ge styrelsen i uppdrag att tillsätta en arbetsgrupp som jobbar med att ta fram ett förslag till lösning om möjligt till säsongen 2019. Om inte en fullständig lösning så en rekommendation till dellösning för kommande säsong och ett bredare förslag till Träffen hösten 2019.



Motion 2 Tjörns Segelsällskap – Avgiftsanpassning till nya rösträttsreglern

Motion till Seglardagen 2019 om avgiftsanpassning till nya rösträttsregler.

Bakgrund

Tjörns Segelsällskap är en av de klubbar som efter den så kallade demokratireformen betraktas som övriga klubbar utan rösträtt vid seglardagen. Enligt de nya reglerna har vår röstandel (räknad som vår andel av VKSF: s röstandel) blivit ungefär 3 gånger mindre än vad den var enligt de gamla reglerna. Denna devalvering av det demokratiska inflytandet gäller faktiskt 2/3 av alla klubbar!

När det gäller medlemsavgiften till SSF har dock ingen ändring skett.

Vi föreslår därför att medlemsavgiften differentieras i förhållande till det inflytande klubben har. Ett försök att beräkna medlemsavgiften för olika klubbstorlekar redovisas i tabellen nedan. Utgångspunkten är röstlängden till Seglardagen 2019. Observera att dessa siffror inte är exakta då vi inte har tillgång till debiteringsunderlaget, men de torde ge en någorlunda rättvis bild av hur nuvarande modell slår.

Antal medlemmar	Antal klubbar	Antal medlemmar	Medlemsavgift 50kr/medlem	Summa inkl klubbavgift 800kr	Förslag Kr/medlem	Ny summa
<300	234	29099	1455 tkr	1642 tkr	30	1060 tkr
300-999	99	50616	2531 tkr	2610 tkr	55	2862 tkr
>1000	9	16128	806 tkr	813 tkr	75	1216 tkr
Summa	342	95843	4793 tkr	5056 tkr		5138 tkr

I de två kolumnerna till höger i tabellen återfinns ett förslag till ny avgiftsstruktur. Syftet med förslaget är att återupprätta balansen mellan avgift och inflytande. Förslaget ger ungefär samma totala intäkt för förbundet.



Eftersom SSF dessutom satsar en stor av sina resurser på elitverksamhet, som till stor del bedrivs i de större klubbarna kommer nytta av medlemsavgiften dessutom att bättre motsvara vad klubben betalar.

Yrkande:

Vårt förslag är alltså att införa differentierad medlemsavgift enligt följande:

Klubbar med 300-999 medlemmar 55 kr per medlem

Klubbar med >1000 medlemmar 75 kr per medlem

Övriga klubbar 30 kr per medlem

Man kan givetvis också förändra klubbavgiften, men denna andel av den totala medlemsavgiften för klubbarna är för liten för att kunna åstadkomma tillräckligt stor förändring.

Vänliga hälsningar

Mats Andersson

Ordförande

Styrelsens yttrande över motion 2:

Styrelsen ser inget samband mellan en klubbs avgift till SSF och den rösträtt en klubb har, så som Tjörn SS ser det. Tjörns SS har på samma sätt som tidigare motionsrätt och yttranderätt på Seglardagen. Styrelsen vill tydligt skilja på ekonomi och demokrati, därför att vi tror vi är annars är inne på en olycklig väg, där ekonomin riskerar att styra svensk seglings processer. Styrelsen vill inte se en koppling mellan ekonomi och demokrati och att olika storlekar på klubbar betalar olika per medlem. Klubbens möjlighet till att få stöd från SSF har inget med storleken att göra och alla klubbars ansökningar behandlas lika.

Under Seglardagen 2018 fanns tre motioner om att differentiera klubbarnas avgift till SSF – samtliga avslogs.

Styrelsen vill även påpeka att SSF ekonomi under 2018 omslöt ca 32 milj. kr. Av dessa var medlemsavgifterna från klubbarna ca 4,5 milj kr. Det som gick tillbaka till klubbarna i form av klubbstöd, klubbkonsulenter, sailcoacher, utbildning, bidrag till båtinköp, SSF Seglarskola mm var i samma storleksordning. Något som noga diskuterades på seglardagen 2018, när frågan om differentierade klubbavgifter röstades ner. Styrelsen vill även förtydliga att rösträtt eller ej på Seglardagen – det påverkar inte det ekonomiska stöd som föreningarna får/kan söka.

Styrelsens förslag till beslut:

Att Seglardagen ska avslå motionen.



Motion 3 Värmland-Västergötlands Seglarförbund – Brist på certifierade funktionärer

Motion till Seglardagen 2019 om brist på certifierade funktionärer på blå och röd nivå

Bakgrund:

Det råder brist på certifierade funktionärer på både röd och blå nivå. För att förbättra situationen på röd nivå skulle man kunna se över om man kan tillämpa andra kriterier för när röd nivå krävs. Idag finns en upplevd otydlighet i hur meriteringen upp till röd nivå går till. Om seglingar som idag kräver röda funktionärer men som i realiteten är mindre krävande vad gäller funktionärskvalifikation kunde hanteras av blå funktionärer skulle man kunna nyttja detta som meritering av blå funktionärer på deras väg mot röd nivå förutom att det skulle ge blå funktionärer större utrymme att samla kunskande och erfarenhet i sitt funktionärskap. Det finns en motion inlämnad av Vänersborgs Segelsällskap till seglardagen med liknande innehåll men den lägger tonvikten vid domare. Med denna motion vill vi sätta tryck på att frågan gäller funktionärer generellt. Vi instämmer dock i att frågan är mest akut på domarsidan.

Vi är medvetna om att denna motion kan vara överspelad av det arbete som skall pågå enligt beslut på förra seglardagen (Protokoll fr. Seglardagen 2018 §10 Beslut om Motion 1 – Väst kustens seglarförbund - Funktionärskrav) men vi har ingen vetskap om var man står i detta arbete och vill därför inkomma med denna motion.

Motivering:

Det finns en stor spridning i hur krävande olika seglingar är vad gäller funktionärskompetens. Som situationen är i dag känns det lite stelbent att bara tänka regional tävling kontra nationell vad gäller krav på funktionärskompetensnivå. Det kan vara svårt att hitta strikta formuleringar som tillräckligt klart indikerar vilka tävlingar som skulle kunna undantas från kravet på röd funktionärnivå. Denna svårighet bör inte tillåtas att hejda försöken att göra något i denna fråga. Om man inte kommer fram till en bättre lösning än att utgå från nationell/regional och sedan lista alla GP-serier, elitserier rankingseglingar enskilda seglingar som man från tid till annan betraktar som acceptabelt att nyttja blå funktionärer till, så får man lösa det på det sättet. Exempel på vad som kan uppföras på listan nationella serier i jolleklasser som inte samlar så stora startfält, kölbåtseglingar typ "runt öar" som har lyckats samla deltagare utanför distriktet eller som finns där man har "naturligt upptagningsområde" över distriktsgränser.

Yrkande:

Etablera en lista som uppdateras över tid på evenemang som ej behöver röda funktionärer trots att de är av nationell karaktär. I listan vid dags dato kan t ex stå att GP Zoom8 finns under rubriken "Blå funktionärnivå". Arrangörer, klassförbund och seglarförbund får samverka om uppdatering av listan inför varje säsong. SSF har utslagsröst och vetorätt om det inte råder consensus om vilka evenemang som ska få lätta på funktionärskravet. Vetorätt för att kunna stävja inflationstendenser om det skulle uppstå.

181229

Enligt uppdrag från VVSF årsmöte 181111

Per Åberg



Bilaga till motion 3

Motion till VVSF från Vänersborgs Segelsällskap.

Förslag:

Vi föreslår att seglarförbundet ändrar kriterier för färgmaking av tävlingar, Så att det blir betydlig fler blå tävlingar och att bara mästerskap blir röda tävlingar i framtiden.

Bakgrund:

I dag finns det väldigt få regionala tävlingar. För att få ett rimligt stort startfält blir de flesta tävlingar röda och kräver därmed röda funktionärer. Det är stor brist på speciellt röda domare, medan det att det finns ett större antal blå domare. Konsekvensen av detta är att de blå domarna får begränsade möjligheter till att praktisera.

Klubbarna får svårigheter att arrangera tävlingar pga brist på röda domare. Steget för att avancera från blå till röd-domare är ganska stort och processen är godtycklig med nuvarande förfarande. Tillväxten av röda domare är mycket svag. Nuvarande färgkodning baserat på geografiskt upptagningsområde är förlegat.

Fördelar med förslaget:

Genom att koda fler tävlingar blå, så kommer vi att få tillgång till fler domare att välja mellan och vi slipper att tulla på kvaliteten för röd nivå. Vi anser även att en stor del av röda tävlingar idag inte behöver röd kompetensnivå för att genom föra en bra och rättvis tävling. Det kommer även ge våra blå domare möjlighet att skaffa sig den praktik som behövs för att kunna komma upp till rödnivå.

Exempelvis så skulle i framtiden bara SM tävlingar och tävlingar med mycket stora start fält (>50) räknas som röda. SSF skulle även kunna markera vilka tävlingar som bedöms vara svåra att hantera baserat på några liknande kriterier.

Mvh Per Gustafsson Tävlingsansvarig VäSS

VVSF:s styrelses yttrande:

Styrelsen i VVSF ställer sig bakom motionen i sin helhet och anser att ett flertal av röda seglingar skulle kunna vara blå både ur kompetensnivå och för att ge blå domare möjlighet att utbilda sig att i framtiden bli röda domare.



Styrelsens yttrande över motion 3:

Bakgrund

2017 inkom Väst kustens Seglarförbund med en liknande motion och beslutet på Seglardagen 2018 var att vi skulle titta över detta och hitta en anpassning för att i linje med vår vision och strategi, tillgänglighet och enkelhet, underlätta för kappseglingsarrangörer att bemanna sina kappseglingar. Detta arbete har dragit ut på tiden och visat sig vara en mer komplex fråga som vi tror kräver ett mer omfattande arbete i en bredare arbetsgrupp.

Yttrande

Styrelsen håller med båda motionärerna om att behovet finns av att förenkla tillsättandet av SL och domare för tävlingar samt att det finns ett behov av att få fler utbildade Röda SL och Domare.

Styrelsen ser att en möjlig lösning skulle kunna vara en förändring i kraven på de olika nivåerna på tävlingarna, beroende av tävlingens karaktär.

Detta är dock en komplex fråga som vid lite djupare analys berör många områden inom svensk segling och därför föreslår Styrelsen att Seglardagen godkänner följande förslag;

Styrelsens förslag till beslut:

Att styrelsen tillsätter en bredare arbetsgrupp så vi får en stor kunskaps- och erfarenhet bas i arbetet samt bred förankring för förslaget. Styrelsen föreslår att gruppen består av representant/er från arrangörskommittén, regelkommittén, SSF kansli (kappsegling och utbildning), styrelsen samt representanter från klubbar, seglare och funktionärer. Vidare framhålls att denna grupp skall i sitt förslag ha fokus på våra strategiska mål rörande enkelhet och tillgänglighet, samt arbeta skyndsamt och kunna ha ett förslag klart att implementera under nästa tävlingssäsong 2020.

Förslaget ska redovisas på Träffen 2019.

Att arrangörskommittén under 2019 kan ge möjlighet för kappseglingsarrangörer att söka dispens för funktionärskraven vid särskilda tillfällen.

Att kansliet samt berörda kommittéer regelbundet informerar och marknadsför aktuella funktionärs/domarutbildningar samt aktivt arbetar för att förtydliga och förenkla för fler blå domare att ta stegen till att bli godkända röda domare.

För information - Aktuellt antal domare och seglingsledare:

332 st Blå Seglingsledare

87 st Blå Förhandlingsdomare

166 st Röda Seglingsledare

56 st Röda Förhandlingsdomare

Bilaga 3

Seglarförbundets stadgar

Biläggs i det justerade protokollet