



Årsmötesprotokoll

fört vid Svenska Seglarförbundets ordinarie årsmöte under Seglardagen i Bosön, Lidingö den 24 – 25 mars 2012

Röstlängd se bilaga 1

§ 1 Seglardagens öppnande

Lena Engström, Svenska Seglarförbundets ordförande, hälsade alla välkomna till 2012-års Seglardag

och förklarade årsmötet öppnat.

Seglardagen inleddes med en parentation över under året avlidna medlemmar och funktionärer som varit aktiva på riks- och distriktsnivå.

Don Nordqvist

Sten Viberg

Lennart Olsson,

Deras minne hedrades med en tyst minut.

§ 2a Upprop, granskning av fullmakter och justering av röstlängd

se bilaga 1

Upprop förrättades och röstlängden justerades

Konstaterades att samtliga närvarande fullmakter inlämnats.

Beslöts att fastställa röstlängden innebärande

att sammanlagt 93 röster är representerade vid Seglardagen fördelade med 78 röster från Distriktsseglarförbund och 15 röster från Klassförbund.

§ 2b Fastställande av arbetsordning för Seglardagen 2012.

Den föreslagna arbetsordningen för Seglardagen 2012 gick igenom och diskuterades

Beslöts att fastställa arbetsordningen

§ 2c Godkännande av föredragningslistan

Beslöts att fastställa föredragningslistan med följande tillägg:

Punkt 17 b flyttas till Punkt 11 d

Tillägg av övrig fråga angående processen kring måldokument och verksamhetsplan

Beslöts att den övriga frågan angående processen kring måldokument och verksamhetsplan tas upp under §12.



§ 3 Val av två (2) justeringsmän att jämte mötesordföranden justera Seglardagens protokoll, samt val av två (2) rösträknare.

Beslöts att välja Jonas Jemt, och Göran Kinsten till justeringsmän att jämte ordförande justera årsmötesprotokollet.

att välja Susan Sommarlund och Leif Andersson till rösträknare.

§ 4 Fråga om Seglardagens behöriga utlysande

Konstaterades att kallelse till Seglardagen publicerats i "Segling" nr 10 2011 samtidigt som den presenterats på förbundets hemsida,

att kallelse har gått ut till distrikt och klassförbund via e-post den 5 december 2011. Skriftlig kallelse till klassförbund sändes ut med post under vecka 9 2012,

att seglardagshandlingarna funnits tillgängliga på hemsidan från vecka 8 och har uppdaterats fram till Seglardagen.

Beslöts att förklara Seglardagen 2012 behörigen utlyst.

§ 5 Val av Seglardagens presidium (ordförande och sekreterare)

Beslöts att till mötesordförande välja Camilla Hagman,

att till mötessekreterare välja Åsa Blomqvist-Jonsson.

Mötesordförande Camilla Hagman tackade för förtroendet.

§ 6 Nominering av kandidater till förbundsstyrelse, revisorer, revisorssuppleant samt valnämnd

Konstaterades att inför val av styrelserepresentanter, revisorer, revisorssuppleanter och ledamöter i valnämnd skall nomineringar fastställas.

Valnämndens ordförande, Stefan Nordström, föreslår att styrelsen 2012 består av 8 ledamöter:

Beslöts att Seglarförbundets styrelse 2012 ska bestå av 8 ledamöter.

Valnämndens ordförande, Stefan Nordström, nominerade följande kandidater att ingå i styrelsen:

Lena Engström, Lerum,	ordförande	omval 2 år
Johan Hedberg, Stockholm,	skattmästare	omval 2 år
Fredrik Norén, Ronneby,	ledamot	omval 2 år
Mary Westermarck, Stockholm,	ledamot	nyval 2 år
Patrick Lindblom, Täby,	ledamot	fyllnadsval 1 år.



Thomas Wrande, Stockholms Seglarförbund nominerade följande till ledamöter i styrelsen

Peter Witt
Gert Westergren
Åsa Leckner Tham
Kjell Pernestål

Valnämndens ordförande, Stefan Nordström, nominerade följande kandidater till revisorer.

Ola Spinnars 1 år, omval
Thomas Olrog 1 år, omval

Samt att till revisorsuppleant nominera
Bo Suneson 1 år, omval

Trond Reimers, Värmland-Västergötlands Seglarförbund, nominerade följande kandidater att ingå i valnämnden:

Stefan Nordström - ordförande 1 år, omval
Peter Dahlberg - ledamot 2 år, omval
Agneta Fredin - ledamot 2 år, omval

Dan Björkman, Västkusens Seglarförbund nominerade följande kandidater att ingå i valnämnden

Thomas Wrande – ordförande 1 år, nyval
Gert-Ove Forsberg – ledamot 2 år nyval
Kerstin Holmberg – ledamot 2 år nyval

Beslöts att fastställa samtliga nominerade kandidater.

§ 7 Förbundsstyrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelser

Förbundets Förbundsdirektör/Sportchef Stefan Rahm föredrog verksamhetsberättelsen genom nerslag i några delar av denna.

Skattmästare Johan Hedberg föredrog förvaltningsberättelsen.

Beslöts att godkänna verksamhets- och förvaltningsberättelsen för 2011 och lägga dem till handlingarna med tillägg efter kommentar från Tomas Alm att ekonomisk redovisning av Seglarförbundets Service AB ska synas i nästa års årsredovisning.

§ 8 Revisorernas berättelse

Den i förväg utsända revisionsberättelsen redovisades av förbundets skattmästare Johan Hedberg.

Konstaterades att revisorerna tillstyrker att Seglardagen fastställer den i årsredovisningen presenterade balans- och resultaträkningen per den 31 december 2011,



att revisorerna tillstyrker att styrelseledamöterna beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2011.

Beslöts att godkänna revisionsberättelsen och lägga den till handlingarna.

§ 9 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

Beslöts att bevilja styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för 2011. Noterades att Berndt Öjersborn anmält jäv i denna fråga och att han alltså inte deltog i beslutet.

§ 10 Motioner

se bilaga 2

10 a Motion 1 - Värmland – Västergötlands Seglarförbund – Separerade sanktionstider

Beslöts att avslå motionen och samtidigt ge styrelsen/arrangörskommittén i uppdrag att starta en arbetsgrupp med syfte att tillsammans med klassförbunden utreda hur man kan komma tillrätta med problemet. Redovisningen skall ske i samband med distriktskonferensen 2012 för eventuellt beslut på Seglardagen 2013.

10 b Motion 2 - Väst kustens Seglarförbund – Användande av flytväst

Beslöts att avslå motionen och därmed att säkerhetsgruppen arbetar vidare med motionsställarens intentioner med tillägget att förslaget till uppförandekoden tas fram i textform innan årets seglarsäsong och att den illustrerade upplagan publiceras så snart som möjligt.

10 c Motion 3 - Väst kustens Seglarförbund – Ärendebereidning

Beslöts att i enlighet med styrelsens förslag:
att motioner som lämnas in innan den 15 november kommer att tas upp på distriktskonferensen. På distriktskonferensen finns då möjlighet att diskutera motionerna och där besluta om en eventuell remissruna. Beslut om motioner m.m. enligt nuvarande stadgar.

10 d Motion 4 - Väst kustens Seglarförbund – Kommittéer

Beslöts att avslå motionen i enlighet med styrelsens förslag och yttrande.

10 e Motion 5 – Väst kustens Seglarförbund – viktgränser i svensk ungdomssegling

Beslöts att avslå motionen i enlighet med styrelsens förslag.

10 f Motion 6 – Väst kustens Seglarförbund – uttagning till USM Matchracing

Konstaterades att motionen anses besvarad i och med styrelsens svar.



§ 11 Övriga ärenden styrelsens förslag

11a Ny organisation tillsammans med Svenska Båtunionen se bilaga 3

Förbundets vice ordförande, Micael Persson, föredrog det i förväg utlagda förslaget med bilagor till ny organisation tillsammans med Svenska Båtunionen.
Ordet lämnades fritt

Beslöts att kl 17.30 på lördagen den 24 mars ajournera Seglardagen till söndag den 25 mars kl 9.00

Beslöts att Seglardagen återupptogs på söndagen den 25 mars kl 9.00
Söndagen inleddes med att röstlängden justerades i och med att Hans Jonsson, Laserförbundet icke är närvarande under söndagen och att en fullmakt har inkommit för Kerstin Holmberg, Optimistjolleförbundet.
justera röstländen enligt ovan och konstaterades att det totala antalet röster fortfarande är 93.

Styrelsen tar tillbaka sitt tidigare förslag till beslut och lämnar följande förslag till beslut:

SSF:s styrelse föreslår härmed att:

Seglardagen fattar beslut om att Seglarförbundets styrelse tillsammans med Svensk Båtunion ges i uppdrag att fortsätta arbetet med att bilda en gemensam båtlivsorganisation 2014 att tillhöra Riksidrottsförbundet.

Beslöts att i enlighet med styrelsens förslag att Seglarförbundets styrelse tillsammans med Svensk Båtunion ges i uppdrag att fortsätta arbetet med att bilda en gemensam båtlivsorganisation 2014 att tillhöra Riksidrottsförbundet. Med följande tillägg:

Beslöts att i enlighet med Smålands Seglarförbunds tilläggsförslag att intentionerna i arbetet med samgående med SBU är att alla medlemmar ska betala samma medlemsavgift och ska ha samma förmåner.

Beslöts att i enlighet med IF-båtförbundets tilläggsyrkande ge styrelsen i uppdrag att på en övergripande nivå beskriver de liknade samarbetsformer som fungerar bra i t.ex. Danmark och England.

11 b Översyn av § 29 Sammansättning m.m. av SSF:s stadgar

I och med beslutet i 11a tar styrelsen tillbaka förslaget

11 c Styrelsens förslag till stadgeändring – Uppgradering av stadgarna

I och med beslutet i 11a tar styrelsen tillbaka förslaget



11 d Rapport – Motion 5 från 2011 – Svenskt Mästerskap för ISAF-klasser större än 9 meter LÖA med styrelsens förslag

Beslöts att i enlighet med styrelsens förslag att göra förändring i SSF:s Tävlingsreglemente gällande SM status se bilaga 4

§ 12 Fastställande av utgifts- och inkomststater samt årsavgifter till SSF

Seglarförbundets skattmästare Johan Hedberg, redogjorde för utfall 2011 och budget 2012, vilken ligger i linje med måldokumentet.

Beslöts att fastställa budget för 2012 enligt styrelsens förslag
Med följande tillägg efter yrkande från Upplands Seglarförbund:
Vid distriktskonferens ska förslag till nästkommande års verksamhetsplan presenteras och diskuteras. Förslaget distribueras ut i förväg. Vid seglardagen ska en särskild punkt ta upp verksamhetsplan och budget för formellt beslut.

Förslag till årsavgifter redovisas i Seglardagshandlingarna se bilaga 5.

Beslöts att bifalla styrelsens förslag till medlemsavgift för 2013 vilket innebär:

Årsavgifter 2013

Klubb

Fast avgift:	800 kr/ år
Rörlig avgift	
Individuella medlemmar	50 kr/ medlem
Familjer	100 kr/ familj

Klubb ansluten till SBU

Fast avgift:	800 kr/ år
Rörlig avgift	
Individuella medlemmar:	45 kr / medlem
Familjer:	90 kr / familj

Klassförbund

Grundavgift	2000 kr/ förbund
Ytterligare klassregel	500 kr
Sanktionsavgift för SM (ej JSM) debiteras arrangerande klubb	2000 kr



§ 13 Val av ledamöter i förbundsstyrelsen enligt § 29

Nomineringslista för val av styrelseledamöter i enlighet med § 6 i detta protokoll ligger till underlag för beslut.

Thomas Wrände, Stockholms Seglarförbund återtog nomineringarna som gjordes under § 6.

Beslöts	att	till styrelseledamöter välja		
		Lena Engström, Lerum,	ordförande	omval 2 år
		Johan Hedberg, Stockholm,	skattmästare	omval 2 år
		Fredrik Norén, Ronneby,	ledamot	omval 2 år
		Mary Westermarck, Stockholm,	ledamot	nyval 2 år
		Patrick Lindblom, Täby,	ledamot	fyllnadsval 1 år.

§ 14 Val av revisorer och revisorssuppleant

Nomineringslista för val av revisorer och revisorssuppleant i enlighet med § 6 i detta protokoll ligger till underlag för beslut.

Beslöts	att	till revisorer för en period av ett år välja Ola Spinnars - omval och Thomas Olrog, omval.
	att	till revisorssuppleant för en period av ett år välja Bo Suneson.

§ 15 Val av ledamöter i valnämnden enligt § 47

Nomineringslista för val av ledamöter i valnämnd i enlighet med § 6 i detta protokoll ligger till underlag för beslut.

Votering begärdes och verkställdes

Beslöts	att	till ordförande i valnämnden för en period av ett år välja Thomas, Wrände med 49 röster mot 43 och
	att	till ledamöter att ingå i valnämnden för en period av två år välja Gert-Ove Forsberg med 48 röster mot 43 Kerstin Holmberg med 52 röster mot 40

§ 16 Fråga om val av ombud och suppleanter till Riksidrottsmötet (RF:s stadgar 4 kap)

Beslöts	att	uppdra till styrelsen att utse representanter till Riksidrottsmötet.
---------	-----	--

§ 17 Övriga frågor

- 17 a. Rapport – Motion 2 från 2011 – Handläggning av överklaganden
- 17 b. Rapport – Samarbete kring SRS/LYS med Finland
- 17 c. Rapport – Återrapportera - översyn av alternativa intäktsmöjligheter, däribland en supporterklubb



18 ----- Seglardagens avslutande

Mötesordförande Camilla Hagman tackade för god anda och gott samarbete under Seglardagens genomförande och överlämnade till Svenska Seglarförbundets omvalda ordförande Lena Engström.

Lena Engström förklarade årsmötesförhandlingarna avslutade.

Vid protokollet: Åsa Blomqvist-Jonsson

Justeras:	Camilla Hagman Mötesordförande	Jonas Jemt Justeringsman	Göran Kinsten Justeringsman
------------------	-----------------------------------	-----------------------------	--------------------------------

Bilagor:

Bilaga 1 – Röstlängd och övriga närvarande

Bilaga 2 – Motioner

Bilaga 3 – Styrelsens förslag - Ny organisation tillsammans med Svenska Båtunionen

Bilaga 4 – Förslag till förändring av SSF:s Tävlingsreglemente gällande SM status

Bilaga 5 – Styrelsens förslag till avgifter 2013



Bilaga 1

Röstlängd för 2012 års Seglardag

Distriktseglarförbund	Ombud	Antal FS	Antal röster	Antal ombud med fullmakt
Blekinge	Kjell Amilon	8	2	1
Dalarna	Anders Pettersson	5	1	1
Gotland	Lars Ljung	5	1	1
Gästrikland	Göran Kinsten	3	1	1
Mellannorrland	Håkan Enrerud	18	4	2
Mellannorrland	Ronny Löfkvist			
Norrbottn	Kenneth Björnfot	4	1	1
Skåne	Morgan Sundén	46	10	1
Småland	Christer Stenholm	27	6	2
Småland	Stig Langer			
Stockholm	Thomas Wrände	116	15	1
Södermanland	Håkan Alm	18	4	2
Södermanland	Tommi Rotonen			
Uppland	Håkan Lundmark	16	4	1
Värmland-Västergötland	Josef Jura	23	5	2
Värmland-Västergötland	Trond Reimers			
Västerbotten	Stefan Nordström	4	1	1
Västkusten	Dan Björkman	77	15	2
Västkusten	Gert Ove Forsberg			
Västmanland	Claes-Håkan Jonséus	12	3	1
Örebro län	Sture Forsberg	6	2	1
Östergötland	Leif Andersson	15	3	1
Summa distriktseglarförbund		403	78	22
		Antal		Antal



Klassförbund med SM-status 2012		röster	ombud
Sv C55 förbundet	Gert Westergren	1	1
Sv E-jolleförbundet	Berndt Öjertborn	1	1
Sv Finnjolleförbundet	Torsten Jarnstam	1	1
Sv Folkbåtsförbundet	Donald Bratt	1	1
Sv Formula 18 förbundet	Thomas Windrike	1	1
Sv IF-båtsförbundet	Marec Janiec	1	1
Sv Laserförbundet	Hans Jonsson		ej söndag
Sv M-båtsförbundet	Jonnie Gustafsson	1	1
Sv Neptunkryssarförbundet	Nils Virving	1	1
Sv Optimistjolleförbundet	Kerstin Holmberg	1	end. sönd
Sv Starbåtsförbundet	Tomas Alm	1	1
Sv Trissjolleförbundet	David Keiller	1	1
Sv Zoom8 förbundet	Mary Westermark	1	1
Sv 9er-förbundet	Susan Sommarlund	1	1
Sv 470-förbundet	Peder Dahlberg	1	1
Sv 606-förbundet	Jonas Jemt	1	1
		<hr/>	<hr/>
		15	15

	Röster	Ombud
Summa klassförbund	15	15
Summa distriktseglarförbund	78	22
Summa totalt antal röster	93	Ombud 37

Övriga närvarande

Blekinge – observatör	Ulf Karlsson
Blekinge – observatör	Sven Borén
Småland – observatör	Patrik Schander
Stockholm - observatör	Peter Witt
Stockholm - observatör	Åsa Leckner Tahm
Stockholm - observatör	Patrick Lindblom
Stockholm - observatör	Kent Wretman
Värmland-Västergötland – observatör	Marianne Ståhlheim
Uppland - observatör	Kjell Pernestål
Västkusten - observatör	Kerstin Holmberg
Västmanland - observatör	Margaretha Holmgren
Örebro län - observatör	Ulf Andersson Freijd
Östergötland - observatör	Olof Tjernberg



Styrelsen	Lena Engström
Styrelsen	Annika Ekman
Styrelsen	Michael Persson
Styrelsen	Johan Hedberg
Styrelsen	Bernt Öjeborn
Styrelsen	Fredrik Norén
Styrelsen	Victor Wallenberg
Regelkommittén	Michael Zeeck
Regelkommittén	Thord Elfström
Regelkommittén	Charlotte Greppe
Regelkommittén	Håkan Larsson
Regelkommittén	Bo Samuelsson
Regelkommittén	Martin Corin
Arrangörskommittén	HP Hylander
Valnämnden	Agneta Frendin
Valnämnden	Kristina Jönsson
Valnämnden	Tomas Gross
Historiska utskottet	Lennart Runemo
Cumulusförbundet - observatör	Gunnar Mörck
Rasta Star Fleet - observatör	Sune Carlsson
Maxi 78 klubben -observatör	Ted Poppof
Kansli	Paula Karlöf
Kansli	Åsa Blomqvist-Jonsson
Kansli	Stefan Rahm
Kansli	Anders Larzon
Kansli	Elke Cronenberg
Mötesordförande	Camilla Hagman
Middagsgäst	PO Ekstrand
Middagsgäst	Jimmy Hellberg
Tidningen Segling	Joakim Herrmansson



Motioner till Seglardagen 2012

Ver 2012-02-28

Sammanställning

Motion 1 - Värmland – Västergötlands Seglarförbund – Separerade sanktionstider

Motion 2 - Väst kustens Seglarförbund – Användande av flytväst

Motion 3 - Väst kustens Seglarförbund – Ärendeberedning

Motion 4 - Väst kustens Seglarförbund – Kommittéer

Motion 5 – Väst kustens Seglarförbund – viktgränser i svensk ungdomssegling

Motion 6 – Väst kustens Seglarförbund – uttagning till USM Matchracing

Motion1

Värmland – Västergötlands Seglarförbund – Separerade sanktionstider

Bakgrund

I dagsläget finns ringa eller ingen framförhållning hos huvuddelen av klassförbunden anseende tider för klassförbundsrelaterade regattor (Kval och Cup-regattor) samt SM!

Detta innebär stora svårigheter, till och med ogörligt, för klubbar och distriktets planering av distriktsrelaterade regattor.

I dagsläget sker dessutom förändringar, avseende tider från klassförbund, efter att distriktet med klubbar genomfört en gemensam planering.

Dessutom ställs förfrågan under ”TRÄFFEN 2011” om det finns någon förening som kan tänkas bli arrangör av ”Kval till Ungdoms- SM MR”.

Förfrågan om förening kan bli arrangör av ”Riksläger Laser”

Omkring den 20 nov fick en förening frågan om att arrangera ”Nordic Cup CB 66”

Flera klassförbund har efter vårt planeringsmöte den 22 oktober ställt förfrågan till föreningar om att bli arrangör av kval- eller Cup-kappsegling för aktuell klass.

Alla dessa förfrågningar har framförts 1 månad **efter att** sanktionsansökan skulle vara inlämnad (senast 31 oktober)!!

Värmland – Västergötlands Seglarförbund motionerar härmed om att:

Seglardagen 2012 ger Svenska Seglarförbundets styrelse i uppdrag att revidera

Tävlingsreglementet 2.2 ”Sanktion”, samt 2.3 ”Ansökan om sanktion”, så att

klassförbundsrelaterade regattor, inkl SM, skall vara sanktionerade innan 30 september året innan genomförande.



Styrelsens yttrande över motion 1

Styrelsen och arrangörskommittén håller med motionären om att många sanktionsansökningar kommer in för sent och att detta innebär problem för den som ansvarar för regattaplanering. I synnerhet när det gäller sena ansökningar för nationellt viktiga tävlingar där den lokala tidigt planlagda tävlingen kan bli lidande till förmån för den större.

Tidigare fanns det ett system med separerade sanktionsansökningstider för de evenemang som förbundet ska sanktionera kontra de som distrikten ska sanktionera. Då upplevdes det att det var ännu svårare att få in sanktioner i tid och beslut togs att låta den 31 oktober vara senaste datum för sanktionsansökningar.

Efter noga övervägande ser inte styrelsen/arrangörskommittén att en tidigareläggning av sanktionsansökan som en lösning av problemet idag. Den stora frågan i sammanhanget är istället hur vi får klassförbunden att få arrangörsklubbar att dels acceptera evenemangen och att söka i tid. Detta kräver bättre planering och framförhållning från klassförbundens sida och en bättre kommunikation mellan klassförbund och arrangerande klubb.

Styrelsen/arrangörskommittén anser att lösningen ligger i en kombination av information i kombination med någon form av morot och piska. Exempelvis skulle moroten ligga i synligheten i regattakalendern, och piskan i form av nekande av sanktion, straffavgift mm. Detta är inga nyheter då kraven på sanktioner styrs av SSF:s Tävlingsreglemente¹ men skulle kunna skärpas ytterligare för att nå målet.

Styrelsen/arrangörskommittén anser att dialog i detta fall är viktig och rekommenderar Seglardagen att avslå motionen och samtidigt ge styrelsen/arrangörskommittén i uppdrag att starta en arbetsgrupp med syfte att tillsammans med klassförbunden utreda hur man kan komma tillrätta med problemet. Redovisningen skall ske i samband med distriktskonferensen 2012 för eventuellt beslut på Seglardagen 2013.

¹ Se SSF:s Tävlingsreglemente (pkt 2.3)



Motion 2

Västkustens Seglarförbund – Användande av flytväst

Segelsporten har under många år varit ett föredöme när det gäller bruk av flytväst. Från första dagen på seglarskolan till kappsegling på högsta elitnivå har den varit en självklarhet – för seglaren.

Dessvärre ser vi allt oftare att det slarvas med användandet av flytväst av andra kategorier i vår sport. Det hela aktualiserades då en tränare omkom på träningsuppdrag i Spanien i våras.

Under VKSFs ordförandekonferens kom frågan upp om att skapa en enkel regel för klubbar/förbund att förhålla sig till;

Förslag till regeltext

En självklar regel är att flytväst skall vara på alla– alltid!

Vid sanktionerade tävlingar, klubb tävlingar och vid organiserad träning (klubb/klass/distrikt) skall flytväst vara påtagen då man lämnar bryggan, och bäras fram till dess att man återkommit till bryggan. Denna regel gäller funktionärer och tränare/instruktörer. För seglare gäller de av SSF framtagna tillägg i Seglingsföreskrifterna och KSR.

Arrangören/klubben är ansvarig att kontrollera efterlevnad av denna regel.

Styrelsens yttrande över motion 2

Svenska Seglarförbundets arbetar sedan i somras mycket aktivt för att öka säkerheten i vår idrott. Bakgrunden till detta arbete är ett antal olyckor under senare tid, både bland funktionärer och seglare.

SSF:s styrelse tillsatte en säkerhetsgrupp i juni 2011. Gruppen vidtog omgående åtgärder tillsammans med arrangörskommittén för att öka säkerheten under kappsegling. Ett exempel är det förändringar i regelverket som motionsställaren refererar till.

När en båt inte kappseglar ex tränar och funktionärsbåtar gäller enbart svensk sjölagstiftning. Seglarförbundet som idrottsorganisation har här en begränsad möjlighet till tvingande regelverk, så som motionsställaren önskar. Istället arbetar säkerhetsgruppen tillsammans med Transportstyrelsen (Sjösäkerhetsrådet) med att utarbeta en uppförandekod för tränare och funktionärer.

Under vintern har ett antal säkerhetsseminarium genomförts i syfte ge kunskap och förankra gruppens arbete. Detta har skapat en bra grund att arbeta vidare utifrån.

Styrelsen föreslår avslag på motionen.

Styrelsen anser att säkerhetsgruppen bör arbeta vidare med motionsställarens intentioner.



Motion 3

Västkustens Seglarförbund – Ärendebereidning

Västkustens Seglarförbund har konstaterat en brist på genomarbetning av förslag som behandlas på seglardagen

Ärenden av större betydelse som angår distrikt och föreningar inom SSF bör innan styrelsen tar beslut i frågan sändas ut på remiss till distrikten och/eller föreningarna för yttrande. Detta skulle ge styrelsen ett bättre beslutsunderlag än vad endast en tjänstemannaberedning kan ge.

Ett remissförfarande kan synas vara onödigt byråkratiskt, men bidrar till en bättre förankring och inte sällan till ett bättre beslut än vad som annars skulle vara fallet.

För att remisser skall fungera krävs en rimlig remisstid, så att de berörda har möjlighet att avge ett väl underbyggt svar.

Vi anser att ett väl fungerande remissystem skulle stärka sammanhållningen inom Svensk Segling.

VKSF yrkar

Att ärenden som skall behandlas på Seglardagen skall beredas genom remissförfarande under minst en månad. Detta vill säga att handlingarna kommer ut under januari, remitteras under februari och behandlas efter samrådet och förslag från styrelsen på seglardag under mars/april.

Styrelsens yttrande över motion 3

Styrelsen är positiv till att införa ett remissförfarande.

Efter samtal med motionären, Dan Björkman VKSF, så förslår styrelsen följande.

Styrelsen förslår att Seglardagen beslutar enligt följande:

Motioner som lämnas in innan den 15 november kommer att tas upp på distriktskonferensen.

På distriktskonferensen finns det då möjlighet att diskutera motionerna och där besluta om en eventuell remissrunda. Beslut om motionen m.m. enligt nuvarande stadgar.



Motion 4

Västkustens Seglarförbund – Kommittéer

Bakgrund

Västkustens seglarförbund vill att samarbetet och kommunikationen mellan svensk seglings olika organisationer ytterligare ska förbättras.

Vårt förslag är att styrelsen i speciella ansvarsområden skall ha en kommitté att rådfråga, att diskutera med för att på så sätt förankra förslag i seglarsverige. Vi tror att samarbetet och kommunikationen mellan seglare, klubbar, klassförbund, distrikt och SSFs styrelse kan förbättras genom detta.

Motion:

Att seglardagen beslutar att det skall tillsättas kommittéer för
ungdomssegling,
elitsegling inkl internationella frågor,
kappsegling inkl. distriktsfrågor,
utbildning,
ekonomi
etc.

Att Seglardagen ger styrelsen i uppdrag att utse ledamöter i kommittéerna, vilka skall utgöra en representativ grupp avseende kön, geografisk hemort, ålder etc.

Kommittéerna bör bestå av minst 5 ledamöter.

Ordförande och sammankallande i kommittéerna ska utses på seglardagen



Styrelsens yttrande över motion 4

SSF:s styrelse håller med motionären om att kommunikationen och information är viktiga frågor och har också varit en viktig fråga för sittande styrelse. Både frågan om hur vi informerar varandra inom organisationen men också vad vi kommunicerar ut till de delar som ligger utanför vår organisation.

För ett antal år gjorde den dåvarande styrelsen en omstrukturering som resulterade i att ett antal kommittéer togs bort. Anledningarna till detta var flera. Alltifrån rena bemanningsproblem men framförallt en svårighet för de ideellt arbetande att hinna med.

Istället införde man en organisationsform med projekt för att utveckla och förändra olika frågeställningar. Sedan dess upplever styrelsen att vi lättare kan bemanna våra tidsbegränsade projekt och får ett bättre resultat med en tydligare målbild än tidigare.

Parallellt med projekten har vi ett antal forum/råd där vi fokuserar kring specifika grupper inom seglingen eller frågeställningar. I dagsläget har vi grupper för:

- Arbetsgruppen för personer med funktionsnedsättning
- Arbetsgruppen för matchracing och distanskappsegling under arrangörskommitten.
- Rekommenderade juniorklasser, representanter träffas minst 3 ggr/år,
- Elitråd där klubbar med landslagsrepresentation träffar elit ansvariga inom SSF ca 2 ggr/år.
- Klassförbund med SM-status, målsättning ca 2 ggr/år

Vår organisation skall hela tiden utvecklas med syfte att vara så effektiv som möjligt i förhållande till våra resurser. Grupper skall vara flexibla och lättroliga med tydliga syften och målbilder och personerna i dessa grupper skall utses efter kompetens. Att gå mot en organisation som motionären föreslår känns dessvärre som ett steg tillbaka.

Över tiden har styrelsen dock upplevt att det varit svårt att bedriva långsiktigt utvecklingsarbete inom ramen för de träffar som skett mellan de rekommenderade juniorklasserna. Som lösning på detta avser styrelsen i enlighet med SSF:s stadgar §33b att tillsätta en Junior- Ungdomskommitté. Detta efter att en arbetsbeskrivning för densamma tagits fram.

Styrelsen rekommenderar årsmötet att avslå motionen i enlighet med styrelsens yttrande ovan.



Motion 5

Väst kustens Seglarförbund – viktgränser i svensk ungdomssegling

Vi anser att det är orimligt med viktgränser vid ungdomskappsegling och att viktgränser bidrar till utslagning av ungdomar.

Arrangemang där invägning ingår som krav för att man skall få vara med och tävla kan för många ungdomar vara allvarligt kränkande. Dels kan man bli kränkt för att man skall tvingas ställa sig på vågen och kanske på grund av sin vikt bli utesluten eller bli utpekad som den som förstör ett helt lags möjlighet att få vara med. För de flesta sker dock utslagningen redan då det är dags för klubbarna att anmäla sina seglare till en tävling med viktgräns. De tunga får gång efter gång uppleva hur de sorteras ut och inte får vara med. Från Svenska Seglarförbundet sänds genom att man sanktionerar viktgränser budskapet att man inte är intresserade av att ta till vara på talanger bland de tyngre seglarna. Tyngre ungdomar upplever därmed att man inte har i seglingen att göra fast det inte alls finns anledning till att det skall behöva vara så.

Vid USM i MR som skall vara ett arrangemang för ungdomar upp till 23 års ålder används en maxvikt för besättningarna på 204 kg. Det innebär att medelvikten för deltagarna skall vara 68 kg. En vikt som för svenska pojkar genomsnittligt uppnås vid mellan 16 och 17 års ålder enligt medicinsk statistik. Att tala om genomsnittlig vikt kan ju avfärdas med att säga att den som är tyngre kan välja att segla med någon lättare, men i praktiken fungerar det ändå så att de ungdomar som inte är lätta har mycket svårt att få vara med i en tävlingsform som begränsas av en sådan maxvikt.

Om det är så att det faktiskt är svårt att hävda sig för tyngre seglare i den båttyp (C 55) som används vid USM bör man för 23-åringar överväga att använda en båttyp som lämpar sig mer för ungdomar med 23-åringars normalvikt men utan att tillämpa viktgräns. Vill man fortsätta att genomföra mästerskap med C 55 kan det också göras utan viktgräns men med en lägre åldersgräns så att det blir möjligt att kombinera ihop konkurrenskraftiga besättningar där både de som är lätta och de som är tunga för sin ålder har möjlighet att vara med. Vill man genomföra tävlingar där både pojkar och flickor eller män och kvinnor skall kunna delta på någorlunda rättvisa villkor får man söka en kompromiss istället för att genomföra tävlingar med en viktgräns hämtad från kvinnornas OS-klass. Kanske skulle MR i C 55 med åldersgräns 18 år men utan viktgräns kunna vara lämpligt i så fall.

För övrigt kan viktgränser vara ett hinder även för tunga flickor.

Vi föreslår att Väst kustens Seglarförbund uppmanar Svenska Seglarförbundet att stoppa användandet av viktgränser i svensk ungdomskappsegling och att förbunden skall lyfta frågan om hur även tyngre ungdomars talang skall tas tillvara.

Ungdomssektionen i BJK, Grebbestad genom Väst kustens seglarförbund



Styrelsens yttrande över motion 5

Inom ungdomssegling använder SSF viktgräns endast för matchracing och väljer därför att besvara motionen med inriktning på denna disciplin.

I matchracing handlar det om att göra spelplanen så lika som möjligt. Både arrangören tillhandahåller likadana verktyg men också att man i största möjliga mån försöker att utjämna besättningarnas fysiska förutsättningar så att det går att segla båtarna likvärdigt fort om kompetensen är densamma.

När det gäller segling med kölbåtar kan det vara stor skillnad i fart mellan besättningar av olika vikt i olika vindstyrkor. Av den anledningen har man viktgräns på besättningen i matchracing.

SSF:s styrelse anser att det fortsatt bör finnas en viktgräns för Ungdoms SM i Matchracing. Då viktgränsen skall baseras på båttyp och målgrupp bör denna avgöras från fall till fall och inte göras till en Seglardagsfråga. Styrelsen yrkar därför på avslag av motionen.

När det gäller Ungdoms SM i matchracing är det en tävling som vänder sig till seglare i åldersspannet 18-23 år och både tjejer och killar. Ett åldersspann där det inte finns generella riktlinjer gällande besättningsvikt. Till 2010 och 2011 års Ungdoms SM användes damernas seniorvikt på 204 kg vilket bedömdes vara den mest lämpliga för den aktuella målgruppen.

Efter motionärens input har nu SSF sett över viktgränsen för Ungdoms SM i Matchracing och föreslår att vikten justeras enligt följande för att minimera risken att stänga ute seglare:

Den tidigare maxgränsen 204 kg ersätts och höjs till 231 kg vilket motsvarar max 77 kg per besättningsmedlem. Den nya vikten baseras på ett snitt av seniorvikterna för herrar med 87,5 kg/pers och damer på 68 kg/pers.



Motion 6

BJK Grebbestad/Västkustens Seglarförbund – uttagning till USM Matchracing

USM i matchracing har hittills inte haft någon form av uttagningsseglingar trots att antalet deltagare av naturliga skäl behövt en begränsning för att arrangemanget skall kunna genomföras under en helg. Inför årets seglingar var anmälningsförfarandet utformat så att man skulle anmäla sig till hemsidan enligt ”först till kvarn” principen. Till de anmälda seglarnas förvåning ändrades dock anmälningsförfarandet så snart de tillgängliga platserna tagit slut. Detta skedde genom att de ansvariga för arrangemanget meddelade att en del av de anmälda inte alls kunde räkna med att få vara med utan de förvandlades till reserver. Man hade i efterhand infört principen att varje klubb endast skulle få delta med en besättning. Resterande platser delade man sedan ut som wildcards till de besättningar man föredrog att få till tävlingen även om de inte hunnit anmäla sig innan platserna tagit slut.

Utifrån upplevdes denna plötsliga ändring som egendomlig. Passade det inte de ansvariga att besättningar utanför den krets man hoppats få till tävlingen, hade hunnit anmäla sig före de man själva såg som viktigare?

Att några få ansvariga personer väljer ut besättningar är för oss ovärdigt ett arrangemang med USM-status. Dessutom ledde den i efterhand införda regeln, att varje klubb endast skulle få representeras av en besättning, till förhållanden där större klubbar kunde sprida ut sina seglare på andra klubbar som saknade intresserade ungdomar. Även detta kan upplevas som tveksamt ur sportslig synpunkt.

Inför nästa år måste formerna för arrangemanget styras upp så att det kan genomföras på ett förtroendeingivande sätt istället för att upplevas som godtyckligt och anpassat för en inre krets. För detta krävs med det intresse som visat sig finnas för matchracing i den aktuella åldersgruppen att uttagningsseglingar genomförs och att en vidare krets blir delaktiga i beslut och genomförande samt att beslut om formerna för arrangemanget förs i en demokratisk och öppen process.

Vi föreslår att uttagningsseglingar införs för USM i matchracing och att man genom en demokratisk och öppen process beslutar om formerna för arrangemanget.

Ungdomssektionen i BJK, Grebbestad genom Västkustens Seglarförbund



Styrelsens yttrande över motion 6

Styrelsen ser positivt på motionen och strävar efter att kontinuerligt bygga upp och förbättra så att vi uppnår en bra och fungerande struktur för matchracing för ungdomar.

Klippt från SSF hemsida 2012-01-07

Fler matchracing-aktiviteter

20120107

På junior och ungdomssidan ökar intresset för matchracing. Under kommande säsong erbjuds det fler arrangemang och utbildningar.

Ungdoms SM matchracing

USM i matchracing debuterade 2010 och har på bara två år blivit mycket populärt. SSF har för avsikt att fler ungdomar skall få segla matchracing och då det är begränsningar för hur många som kan vara med har fem regionala kvaltävlingar planerats till sommaren.

Kvalen kommer genomföras på fem platser i augusti och september. En besättning kan delta med ungdomar upp till 23 år och de representerar en klubb från regionen.

Regionerna tilldelas platser enligt följande:

Region	Arrangör	Datum	Finalplatser
Norr	Härnösand	15-16 sept	1
Sthlm	Värmdö JS	9 sept	2
Skåne	Ängelholm SS	15-16 sept	2
Väner	Fjällbacka	11-12 aug	2
Gbg	Hjuvik BK	15-16 sept	3

Stenungssund segelsällskap och Stenungsbaden Yacht Club välkomnar sedan de kvalificerade besättningarna till finalen 21-23 september 2012. Totalt bjuds 12 besättningar in.

Styrelsen anser därmed motionen besvarad.



Styrelsens förslag

Ny organisation tillsammans med Svenska Båtunionen



Innehållsförteckning

1. Sammanfattning och förslag
2. Grundläggande tankar kring den nya organisationen
3. Fördelar och risker med ny organisation
4. Organisation och ledning
5. Demokrati och inflytande
6. Ekonomi
7. Tidsplan för bildandet av ny organisation
8. Frågor och svar
9. Bilageförteckning



1. Sammanfattning och förslag

Sedan hösten 2010 har Svenska Seglarförbundet och Svenska Båtunionen på uppdrag av sina medlemmar träffats för att se över möjligheten att bilda en gemensam organisation, som kan erbjuda bredare verksamhet och fler möjligheter inom svenskt båtliv än vad SSF och SBU kan var för sig.

En gemensam styrgrupp har presenterat ett helt koncept med mål och verksamhet, organisation, inflytande och ekonomi samt tidsplan. Syftet med konceptet är att ge Seglardagen resp. Båtriksdagen möjlighet att ta ställning till den föreslagna organisationen som en helhetslösning. Möjlighet finns även att besluta om kompletterande information som underlag vid en fortsatt process.

Namnfrågan föreslås bli behandlad vid extra årsmöte hösten 2012.

De underlag som ligger till grund för den föreslagna organisationen är

- Broschyren "Tillsammans skapar vi det goda båtlivet..."
- Information gällande sammanslagen organisation för svenskt båtliv
- Övrigt Informationsmaterial som redovisats vid möten i nov 2011 och jan 2012 samt inlämnade skrivelser och omfattande mailväxling.

SSF:s styrelse föreslår härmed att Seglardagen fattar beslut om att Seglarförbundets styrelse tillsammans med Svensk Båtunion ges i uppdrag att fortsätta arbetet med att bilda en gemensam båtlivsorganisation 2014 att tillhöra Riksidrottsförbundet.

Ett sådant beslut innebär bl.a. att:

- en ny gemensam organisation bildas 2014 med gemensam ekonomi, upprättande av gemensamt kansli, ett antal nya distriktsstyrelser, integration av nya distrikt och uppstart av gemensam verksamhet
- landet delas in i ett antal nya distrikt. Ett förslag på 12 distrikt redovisas i bilaga 2, men här måste Geografi gruppen göra ett fortsatt arbete.
- medlemsavgiften/individ till huvudorganisationen föreslås ligga mellan 50 kr - 55 kr.
- distriktsavgifter beslutas av respektive distrikt.
- föreningar har närvaro- och motionsrätt vid centralorganisationens årsmöten

Om beslut tas att bilda en ny gemensam båtlivsorganisation ska också beslutas om ett extra årsmöte hösten 2012.

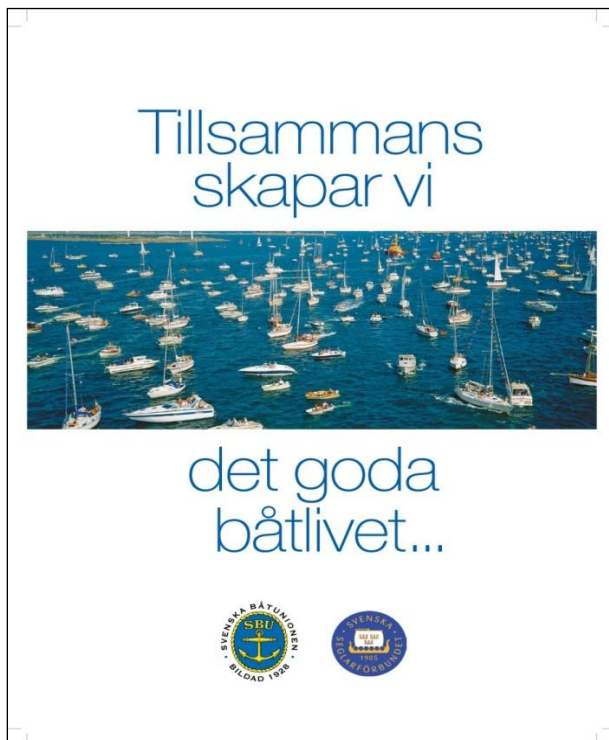


2. Grunder för den nya organisationen

Broschyren "Tillsammans skapar vi det goda båtlivet..." beskriver vision, mål och den viktigaste verksamheten för den nya organisationen och förutsätter medlemskap i Riksidrottsförbundet då detta medför en rad fördelar som annars uteblir. Broschyren samt mer information:

www.svensksegling.se/sbu

Ändamålsparagrafen i de nya stadgarna skrivs av SSF och SBU gemensamt.



Exempel på

Svenska-förbundet (Förbundet),
en
politisk och religiöst oberoende ideell
organisation, med uppgift att främja och
administrera fritidsbåtsverksamhet och
segelidrotten i Sverige på sådant sätt att den
följer idrottsrörelsens verksamhetsidé.

I detta ingår att

- Främja båtlivets utveckling och riktiga bedrivande
- Verka för en god säkerhet för båtlivets utövare.
- Utveckla seglingsidrotten
- Verka för en god miljö för vårt båtliv

3 Fördelar och risker med en sammanslagning

3.1 Fördelar

- Föreningar och enskilda medlemmar ges tillgång till ett större utbud av aktiviteter och stöd än vad SSF och SBU idag var för sig kan erbjuda, något som ger ett mervärde.
- Bättre möjligheter att erbjuda klubbarna professionellt föreningsstöd. Ex juridiskt stöd i markfrågor (SBU) föreningsfrågor (RF).
- En bredare medlemsbas samt att kontaktytorna för idrotten Segling ökar väsentligt genom att fler kommer i kontakt med den verksamheten, ger stora möjligheter att utveckla idrottsverksamheten.
- Vi blir ett gemensamt språkrör för hela båtlivet.



- Det finns goda möjligheter till samordning på central och regional nivå. Styrelse-, årsmötes-, lednings-, försäkrings- och IT-kostnader är exempel.
- Ett förbund med närmare 230 000 medlemmar. Antalet medlemmar har stor betydelse vid fördelning av både statliga och kommunala medel och ger ökade ekonomiska möjligheter
- Både tidning och hemsida kan ges ett mer breddat innehåll för alla läsare
- En ökad utbildningsverksamhet ger intäkter för klubben och för organisationen centralt.
- För dubbelanslutna klubbar innebär det en förenkling

3.2 Risker

Styrkor, svagheter, möjligheter och hot har under utredningens gång behandlats i form av en SWOT analys. Risker nämns nedan:

- Risk att många klubbar väljer att stå utanför.
- En otydlig organisation där segling och främjande konkurrerar beroende på att alla inte har riktigt samma agenda och lojalitet
- Klubbar kan känna konkurrens från gamla förbund som lever vidare.
- Organisationen levererar inte den support som lovats.
- Osäkerhet om hur den nya organisationen fungerar på distriktsnivå.
- Distrikt med idag liten verksamhet får fler medlemmar, vilket kommer att kräva större engagemang än man förutsett

4 Organisation och ledning

I den nya organisationen är föreningen den viktigaste målgruppen då den är kontakten med våra medlemmar. I definitionen förening ingår *båtklubbar och segelsällskap* med eller utan hamn/vinterplatser, äger, arrenderar eller är enbart hyresgäst i en hamn, med eller utan aktiviteter.

4.1 Organisationens stöd till föreningarna

Den nya organisationen representerar ca 230 000 aktiva båtentusiaster i Sverige via de anslutna föreningarna. Den viktigaste uppgiften för organisationen är att dessa stöds på allra bästa sätt. Den nya organisationen kan erbjuda dessa och de som ägnar sin tid att driva och hantera dessa föreningar rådgivning, information och service. En betydande del av det stöd som erbjuds är också hjälp för föreningarna att utvecklas och växa. Se även bilaga 1.



Nedan följer några exempel på de tjänster som den nya organisationen kan erbjuda föreningen:

- **Minska administrativa bördan**

En effektiv och lättarbetad administration och minimal byråkrati är ytterst väsentlig för ideella föreningar varför vi erbjuder stöd på detta område. Ex IT support genom IdrottOnline och BAS.

- **Skydd för föreningen och dess medlemmar**

Vi ger hjälp att se till att klubben och dess medlemmar har ett fullgott skydd genom försäkringslösningar, hälsoskydd, säkerhetsskydd och ser till att din förening får lämplig skatteinformation uppfyller dina rättsliga skyldigheter.

- **Rättsligt stöd**

Organisationens team av erfaren och kunnig personal kan ge ovärderliga råd om en mängd olika föreningsfrågor, markrättigheter mm.

- **Sjösäkerhet och miljö**

Organisationen samarbetar med sjösäkerhets- och miljöorganisationer och myndigheter med syfte att inhämta den senaste informationen och att hitta samarbete med syfte att söka gemensamma förbättringar. På så sätt kan föreningen få tips och råd om hur man ökar säkerheten och miljöarbetet på såväl havet såsom på land.

- **Utbildningsstöd**

För att klubben skall utvecklas och växa krävs utbildning. Organisationen kan stötta med olika typer av utbildning. Alltifrån styrelseutbildning till barn och ungdomsledarutbildningar.

- **Idrottsligt stöd**

Organisationen tar fram strukturen för kappsegling. Regler, tävlingsreglemente, olika former av redskapsregler och handikapps-system såsom SRS. Organisationen tillhandahåller en rad utbildningar av tävlingsfunktionärer och expertis till stöd för dessa. Tävlingsadministration för alltifrån klubbseglingar och lokala serier till tävlingar på VM nivå.



- **Utvecklingsstöd – ”Hjälp vid din dörr”**

Vårt team av regionala klubbutvecklare finns till hands för att ge hjälp och råd till klubbarna på en rad områden.

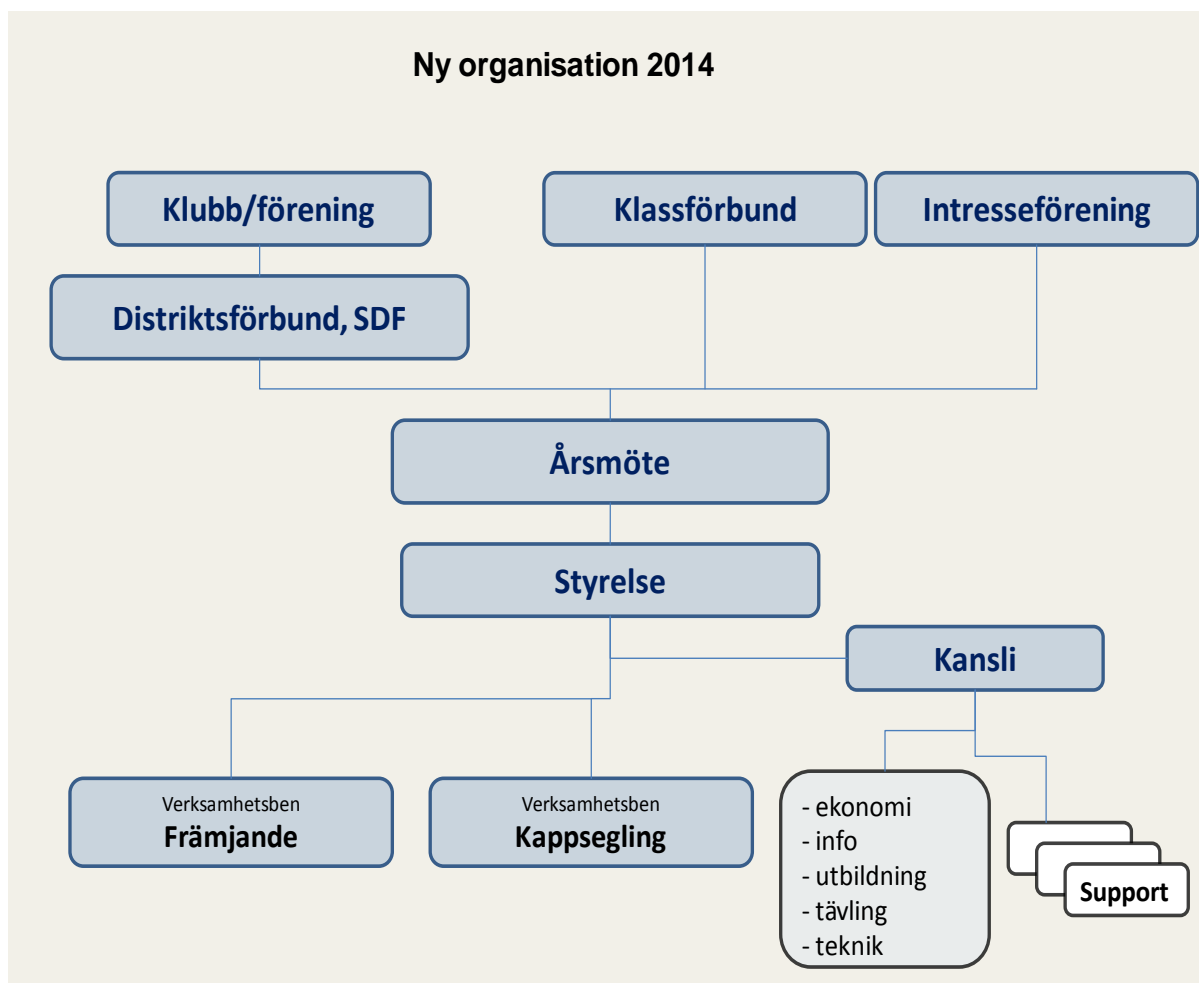
- **Lobbying/samverkan/påverkan**

Organisationen sätter upp möten med politiker, beslutsfattare och branschföreträdare för att påverka dem för båtlivets bästa.

- Förutom det stöd som ges via den gemensamma organisationen kommer även stöd att ges från Riksidrottsförbundets centrala och regionala stödorganisation såsom tex IT-, juridik- och utbildningssupport.

4.2 Ledningsstruktur

Den nya organisationen har för avsikt att tillgodose sina medlemmars behov i hela landet på ett bättre sätt än idag. Av denna anledning är det av yttersta vikt att vi säkerställer att de idag existerande verksamheterna får plats i den nya organisationen och har utvecklingspotential. Därför blir de två verksamhetsbenen av väsentlig karaktär.





Förslag har presenterats under arbetets gång på olika distriktindelningar. Geografgruppen har ett fortsatt uppdrag som under året skall utmyнна i ett förslag som på bästa sätt hanterar demokrati- och verksamhetsperspektivet.

Valda distriktsstyrelserns huvuduppgift med start år 2014 är att, i lämplig takt, integrera berörda SSF-distrikt och SBU-förbund inom de nya distrikten med varandra.

5 Demokrati och inflytande

5.1 Medlemskap

Medlemskap i den nya organisationen är öppen för båtklubbar/segelsällskap, klassförbund och intresseorganisationer.

Gemensamt för klassförbund och intresseorganisationer är att de verkar nationellt eller inom ett geografiskt område men har ingen geografisk hemvist, t ex en egen hamn.

Klassförbund har en eller flera klassregler som grund för sin organisation där kappsegling utgör basen. Exempel på klassförbund: Laserförbundet, Expressförbundet, 9er förbundet.

Intresseorganisationer har ett genuint maritimt intresse med koppling till båtar och/eller båtliv. Det är vanligtvis föreningar som är nationella med intresse för t ex viss båttyp eller konstruktör, fyrar, plats eller kanal mm.

Beslut om medlemskap för förening, klassförbund eller intresseförening fattas av centralorganisationen. För förening efter hörande av berört distrikt. Båtklubb ingår vid medlemskap organisatoriskt i aktuellt distrikt.

Båtklubbar i dagens SBU ansluts automatiskt i den nya organisationen om man inte aktivt begär att få avstå.

Vid registrering av medlem i båtklubb finns tre möjligheter

- vuxenmedlemskap
- medlemskap för juniorer upp t.o.m. 20 år
- familjemedlemskap

5.2 Inflytande

Förening har i sitt distrikt fullständiga rättigheter samt närvaro- och motionsrätt vid centralorganisationens årsmöten.

Distrikt och klassförbund med rösträtt har motions- och nomineringsrätt till och deltar genom sina valda ombud i centralorganisationens årsmöte.

Valda ombud från distrikt utses ur styrelse och enskilda klubbar.

Övriga har förslags- och yttranderätt.

Årsmötet tar emot ca 120 röstberättigade ombud från distrikt och klassförbund med rösträtt.



Varje ombud har en röst och inga fullmakter.

Intresseförening och klassförbund utan rösträtt har förslags- och yttranderätt vid förbundets årsmöte.

Bas för fördelning av antal ombud för respektive distrikt är antalet fysiska personer i distriktets klubbar.

5.3 Årsmöte och årliga förbundskonferenser

Årsmöte hålls varje år under perioden mars-april.

Yttrande- och förslagsrätt på förbundets årsmöte och extra årsmöte tillkommer - utöver röstberättigade ombud - varje ledamot av förbundsstyrelsen, en representant för varje av styrelsen tillsatt kommitté samt berörda revisorer.

Årsmötet har totalt ca 120 röstberättigade ombud från distrikt och klassförbund.

Ett "normaldistrikt" ges ca 10 grundröster. Distriktet representeras av max fem styrelsemedlemmar och beroende på distriktets storlek av ett antal vid distriktsårsmöte valda föreningsombud.

Varje närvarande ombud har en röst och inga fullmakter.

Intresseföreningarna har förslags- och yttranderätt vid förbundets årsmöte och

Förbundskonferens äger normalt rum på hösten.

5.4 Förbundsstyrelse

Årsmöte utser förbundsstyrelse, som ska bestå av ca 11 medlemmar varvid hela landet, olika kön och åldrar skall vara representerade. Ordförande väljs separat på årsmöte. Övriga befattningar beslutas om i samband med styrelsens konstituering.

Förbundsstyrelsen är förbundets beslutande organ när förbundsmöte inte är samlat.

Förbundsstyrelsen ska bedriva sin verksamhet enligt organisationens stadgar och förbundsmötets beslut samt verka för båtlivets och seglingsidrottens utveckling. Styrelsen ska även företräda seglingsidrotten utomlands samt tillvarata organisationens intressen och följa utvecklingen internationellt.

5.5 Distrikt

Inom varje fastställt geografiskt område ska finnas ett distrikt, som är organ för distriktets regionala verksamhet.

Distriktet omfattar de föreningar som är medlemmar i Förbundet, och som har sin hemvist inom distriktets gränser.

Distriktet ansvarar inom sitt område för distriktets gemensamma angelägenheter, och ska arbeta i enlighet med stadgar och beslut.



Ändring av distriktets geografiska område samt ändring av distriktets namn beslutas av förbundsstyrelsen efter samråd med berörda distrikt.

6. Ekonomi

En gemensam budget för 2014 har utarbetats med nuvarande verksamhet som grund. Översiktlig budget enligt bilaga 3. Budgetkommentarer enligt bilaga 4.

Beslut om verksamhet, budget och avgifter tas vid årsmöte under 2013. Nivån på medlemsavgift till huvudorganisationen föreslås ligga mellan 50 - 55 kr för enskild medlem och för familjemedlem 80-85 kr. Distriktsavgifter beslutas av resp distrikt.

7. Tidsplan för bildandet av en ny gemensam organisation

2012

1. Vecka 03 och 04 information till båtklubbar på 6 – 8 platser i landet
2. Styrelsens förslag/proposition och ev. beslut om ny gemensam organisation
3. Beslut om avgifter för 2013 i resp. organisation
4. Extra årsmöte under hösten för beslut om fortsättning och nytt gemensamt namn
5. SSF och SBU valberedningar uppdrag att föreslå ny interimsstyrelse för 2013
6. Valberedningar från SSF-distrikt och SBU-förbund inom nya föreslagna distrikt uppdrag att föreslå interimsstyrelser för nya distrikt.

2013

1. Avveckling av förbund och båtunion
2. Årsmöten i gammal och ny organisation . Beslut om ny interimsstyrelse och beslut om avgifter för 2014.
3. Beslut om nya stadgar
4. Information till samtliga föreningar m.fl. om medlemskap i ny organisation fr.o.m. 2014
5. Förberedelser för nyttjande av gemensamma resurser

2014

1. Uppstart med ny styrelse och organisation
2. Gemensam kansli- och supportorganisation
3. Årsmöte och beslut om ansvarsfrihet inom SSF resp. SBU

Tidsplan avseende förslag på årsmöten mm enligt bilaga 5.



8. Frågor och svar

Se bilaga 6.

9. Bilageförteckning

Bilaga nr 1 Exempel på stöd och support

Bilaga nr 2. Arbetsgruppens senaste förslag på distriktsindelning (under arbete)

Bilaga nr 3. Översiktlig budget

Bilaga nr 4. Kommentarer till budget

Bilaga nr 5. Tidsplan

Bilaga nr 6. Frågor och svar



Förslag till förändring av SSF:s Tävlingsreglemente gällande SM status

3.4 SM-status (*fleetracing*)

a) En klass får, efter godkännande av SSF, status för SM. Ansökan skall göras till SSF via tävlingsadministrationsverktyget (IndTA). Innan SM-status kan uppnås krävs att klassen under två på varandra följande år genomfört KLM enligt de krav (SSF kan undanta klass från kravet om yttre omständigheter, t.ex. väderförhållanden gjort att tävling inte kunnat genomföras) som enligt 3.8a gäller för SM samt med följande deltagarantal:

Typ av verktyg/båt KLM/Svenskt Mästerskap	Minimum antal båtar som gått i mål i någon kappsegling i mästerskapet under två på varandra följande år.	
	Öppen/Herr	Dam
1-mansbåtar/brädor	20	15
2-4 mansbåtar	15	10
>4 mansbåtar	10	6
Olympisk- /paralympisk klass	6	6

För klasser som även har JSM-status är kravet för SM-status att minst 10 deltagare gått i mål i någon *kappsegling* på klassens SM är äldre än *Junior*. Se 1.21.

b) En klass kan fråntas sin SM-status om klassen inte uppfyller kravet på antal deltagare under två på varandra följande år (SSF kan undanta klass från kravet om yttre omständigheter, t.ex. väderförhållanden gjort att tävling inte kunnat genomföras).

c) Av SSF utsedd Rekommenderad Juniorklass tilldelas alltid status för ett JSM.

d) Av ISAF utsedd Olympisk eller Paralympisk klass tilldelas alltid status för ett SM.

3.6 Antal deltagare

a) Mästerskapstecken och mästerskapstitlar får bara delas ut om minst sex båtar från minst tre olika klubbar och två distrikt har gått i mål i någon *kappsegling* i mästerskapet.



Styrelsens svar gällande

Motion 5-2011 - Svenska Farr 30-förbundet/Svenska X-35-förbundet - Svenskt Mästerskap för ISAF-klasser större än 9 meter LÖA

Under Seglardagen 2011 fick SSF:s styrelse uppdraget att utreda regelverket för SM-status. Detta skulle göras i enlighet med motionärens förslag som bland annat handlade om

- att beakta ISAF Regulations kap 25 som föreskriver skillnader i krav på antal deltagande båtar mellan centerboardsjollar, kölbåtar, flerskrov, windsurfing och kiteboarding.
- säkerställa bredd och topp i de klasser som är aktiva i Sverige
- ökad eller bibehållen hög status för SM-segling i Sverige

Efter att frågan bearbetats av SSF:s Arrangörskommitté, skickades ett förslag ut på remiss till klassförbunden under hösten 2011 enl. riktlinjer från Seglardagen. Förslaget gillades med ett fåtal kommentarer.

Styrelsen lägger nu fram bifogat förslag för beslut på Seglardagen men vill samtidigt informera om:

- Att förslaget troligen leder till att ytterligare några klasser kommer att få segla SM vilket inte var avsikten hos motionären. Det kan därför diskuteras om förslaget skulle ha andra gränsvärden.
- Att förslaget inte tar hänsyn till motionärens yrkande om att ISAF kölbåtsklasser bör vara gynnade vid val av klasser som skall uppbära SM-status.

SSF:s styrelse
20120315



Bilaga 5

Oförändrade avgifter för 2013

Efter den vid förra seglardagen beslutade justeringen av medlemsavgiften för 2012 väljer Svenska Seglarförbundets styrelse att föreslå oförändrade avgiftssatser för 2013.

Årsavgifter 2013

Klubb

Fast avgift:	800 kr/ år
Rörlig avgift	
Individuella medlemmar	50 kr/ medlem
Familjer	100 kr/ familj

Klubb ansluten till SBU

Fast avgift:	800 kr/ år
Rörlig avgift	
Individuella medlemmar:	45 kr / medlem
Familjer:	90 kr / familj

Klassförbund

Grundavgift	2000 kr/ förbund
Ytterligare klassregel	500 kr
Sanktionsavgift för SM (ej JSM) debiteras arrangerande klubb	2000 kr