



Årsmötesprotokoll fört vid Svenska Seglarförbundets ordinarie årsmöte under Seglardagen i Göteborg den 19 – 20 mars 2011

Röstlängd se bilaga 1

§ 1 Seglardagens öppnande

Lena Engström, Svenska Seglarförbundets ordförande, hälsade alla välkomna till 2011-års Seglardag

och förklarade årsmötet öppnat.

Seglardagen inleddes med en parentation över under året avlidna medlemmar och funktionärer som varit aktiva på riks- och distriktsnivå.

Göran Collin, Stockholms Seglarförbunds ordförandes, seglingsentusiast och mångårig tävlingsledare för bland annat Lidingö Runt, minne hedrades med en tyst minut.

§ 2a Upprop, granskning av fullmakter och justering av röstlängd se bilaga 1

Upprop förrättades och röstlängden justerades

Konstaterades att samtliga närvarande fullmakter inlämnats.

Beslöts att fastställa röstlängden innebärande

att sammanlagt 94 röster är representerade vid Seglardagen fördelade med 78 röster från Distriktsseglarförbund och 16 röster från Klassförbund.

§ 2b Fastställande av arbetsordning för Seglardagen 2011.

Den föreslagna arbetsordningen för Seglardagen 2011 gick genom och diskuterades

Beslöts att fastställa arbetsordningen med följande korrigeringar
Ursprungsförslaget korrigerades. Punkt 5 – strök parantes (se förslag om begränsad...). Punkt 6.1 utgår. Punkt 6.5 utgår.
Dessutom revidering av punkt 6.4 längre anföranden från talarstol, i övrigt med mikrofon från sin plats i lokalen.

:

§ 2c Godkännande av föredragningslistan

Beslöts att fastställa föredragningslistan

§ 3 Val av två (2) justeringsmän att jämte mötesordföranden justera Seglardagens protokoll, samt val av två (2) rösträknare.

Beslöts att välja Torsten Jarnstam och Håkan Alm till justeringsmän att jämte ordförande justera årsmötesprotokollet.

att välja Morgan Svensson och Margareta Malmberg till rösträknare.



§ 4 Fråga om Seglardagens behöriga utlysande

- Konstaterades att kallelse till Seglardagen publicerats i ”Segling” nr 10 2010 samtidigt som den presenterats på förbundets hemsida,
- att kallelse har gått ut till distrikt och klassförbund via e-post den 18 november 2010. Skriftlig kallelse till klassförbund sändes ut med post under vecka 9 2011,
- att seglardagshandlingarna funnits tillgängliga på hemsidan från vecka 8 och har uppdaterats fram till Seglardagen.
- Beslöts att förklara Seglardagen 2011 behörigen utlyst.

§ 5 Val av Seglardagens presidium (ordförande och sekreterare)

- Beslöts att till mötesordförande välja Camilla Hagman,
- att till mötessekreterare välja Åsa Blomqvist-Jonsson.

Mötesordförande Camilla Hagman tackade för förtroendet.

§ 6 Nominering av kandidater till förbundsstyrelse, revisorer, revisorssuppleant samt valnämnd

- Konstaterades att inför val av styrelserepresentanter, revisorer, revisorsuppleanter och ledamöter i valnämnd skall nomineringar fastställas.

Valnämndens ledamot, Kristina Jönsson, föreslår att styrelsen 2011 består av 7 ledamöter:

- Beslöts att Seglarförbundets styrelse 2011 ska bestå av 7 ledamöter.

Valnämndens ledamot, Kristina Jönsson, nominerade följande kandidater att ingå i styrelsen:

Michael Persson, Hudiksvall	vice ordförande	2 år, omval
Annika Ekman, Göteborg	ledamot	2 år, omval
Victor Wallenberg, Saltsjöbaden	ledamot	2 år, omval

Valnämndens ledamot, Kristina Jönsson, nominerade följande kandidater till revisorer.

Ola Spinnars	1 år, omval
Thomas Olrog	1 år, omval

Samt till revisorsuppleant nominera:

- att till revisorsuppleant nominera
Bo Suneson 1 år, omval



Tomas Alm, Upplands Seglarförbund, nominerade följande kandidater att ingå i valnämnden:

Stefan Nordström	1 år, omval
Tomas Gross	2 år, omval
Kristina Jönsson	2 år, omval

Ola Lilja, Skånes Seglarförbund, nominerade följande kandidat att ingå i valnämnden:

Jörgen Nilsson	2 år nyval
----------------	------------

Dan Björkman, Väst kustens Seglarförbund, nominerade följande kandidat att ingå i valnämnden:

Bo Melin	2 år nyval
----------	------------

Beslöts att fastställa samtliga nominerade kandidater.

§ 7 Förbundsstyrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelser

Förbundets Förbundsdirektör/Sportchef Stefan Rahm föredrog verksamhetsberättelsen genom nerslag i några delar av denna.

Skattmästare Johan Hedberg föredrog förvaltningsberättelsen.

Beslöts att godkänna verksamhets- och förvaltningsberättelsen för 2010 och lägga dem till handlingarna.

§ 8 Revisorernas berättelse

Den i förväg utsända revisionsberättelsen redovisades av förbundets skattmästare Johan Hedberg.

Konstaterades att revisorerna tillstyrker att Seglardagen fastställer den i årsredovisningen presenterade balans- och resultaträkningen per den 31 december 2010,

att revisorerna tillstyrker att styrelseledamöterna beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2010.

Beslöts att godkänna revisionsberättelsen och lägga den till handlingarna.

§ 9 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

Beslöts att bevilja styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för 2010.

§ 10 Motioner

se bilaga 2

10 a Motion 1 - Stockholms Seglarförbund – Kommunikation

Beslöts att i enlighet med motionärens förslag att ta fram en kommunikationsplan/handlingsplan för kommunikationen mellan styrelse och distrikt.



- Beslöts att man i enlighet med motionärens förslag utser en kommunikationsansvarig inom styrelse.
- Beslöts att i enlighet med motionärens förslags lägga upp ett diskussionsforum på hemsidan, med följande tillägg:
- att man inte ska kunna vara anonym på diskussionsforumet och
- att styrelsen får i uppdrag att se över hur detta forum ska utformas.

10 b Motion 2 - Västmanlands Seglarförbund - Handläggning av överklaganden

- Beslöts att i enlighet med styrelsens förslag avslå motionen med det tillägg
- att styrelsen får i uppdrag att utöka samarbetet mellan kommittéerna och att resultatet av samarbetet ska redovisas vid nästa ordinarie seglardag.

10 c Motion 3 - Väst kustens och Skånes Seglarförbund – Organisation

Skånes Seglarförbund meddelar att man tar tillbaka sin medverkan i motion 3.

- Beslöts att godta Skånes tillbakatagande.
- Beslöts att i enlighet med styrelsens förslag avslå motionen.

10 d Motion 4 - Värmland – Västergötlands Seglarförbund - Sanktionering av klubb tävling

- Beslöts att i enlighet med styrelsens förslag avslå motionen.

10 e Motion 5 - Svenska Farr 30-förbundet/Svenska X-35-förbundet - Svenskt Mästerskap för ISAF-klasser större än 9 meter LÖA

- Beslöts att bordlägga frågan till söndag morgon för vidare beredning med utfallet söndag morgon att:

Motionären tar tillbaka sitt ursprungsyrkande och tidigare tilläggsyrkande.
Styrelsen tar tillbaka sitt yttrande och bifaller motionärens nya förslag.

Motionärens nya förslag lyder:

Olympiska klasser är p.g.a sin olympiska status direktkvalificerade för SM utan krav på antal båtar.

Enligt samma resonemang bör ISAF kölbåtsklasser vara gynnade vid val av klasser som skall uppbära SM-status. Kriterierna för SM-status för ISAF-



klasser bör enligt motionärens förslag ha stark korrelation med de kriterier ISAF sätter upp för att en klass skall få och behålla sin ISAF-status. Dessa kriterier är tydligt angivna i ISAF Regulations kap 10 och baseras på båtens längd. Principen är att kravet på antal båtar sänks med ökande LÖA.

Seglardagen uppdrar åt SSF Styrelse att utreda regelverket för SM-status för att säkerställa bredd och topp i de klasser som är aktiva i Sverige samt att SM-status har hög status i svensk segling. Utredningens resultat och förslag på nya kriterier skall skickas på remiss till distrikt och klassförbund senast i oktober månad 2011. Beslut fattas på Seglardagen 2012. Nya klasser som får SM-status får detta fr.o.m. 2012 medan klasser som blir av med sin SM-status blir det först 2013.

I utredningen skall styrelsen beakta att ISAF Regulations kap 25 föreskriver skillnader i krav på antal deltagande båtar mellan centerbordsjollar, kölbåtar, flerskrov, windsurfing och kiteboarding när det gäller VM. Kölbåtar och flerskrov har därvid lägre krav på sig än övriga typer. Samma principer bör reflekteras för SM.

Utredningen skall analysera vilka effekter som uppstår av de föreslagna kriterierna både för nationella klasser och för ISAF-klasser och i sitt remissutskick kommunicera hur förslaget leder till ökad status för SM-segling i Sverige samt vilka klasser som beräknas få respektive bli av med SM-status med bakgrund i vilka klasser som är representerade i Sverige.

Beslöts att i enlighet med motionärens nya förslag att utreda regelverket för SM status.

10 f Motion 6 – Stockholm Seglarförbund – samarbete kring SRS/LYS med Finland

Beslöts att i enlighet med styrelsens förslag avslå motionen med tillägget att rapport om det pågående arbetet avläggs vid nästa ordinarie Seglardag.

§ 11 Övriga ärenden styrelsens förslag

11 a Styrelsens förslag till stadgeändring – Seglardagen vart annat år

Beslöts att avslå styrelsens förslag

se bilaga 3



11 b Styrelsens förslag till stadgeändring – Uppgradering av stadgarna

se bilaga 5

Stig Langner, Smålands Seglarförbund yrkade på bordläggning av frågan, vilket stämman beslutade att avslå

Beslöts att efter votering med rösterna
58 röster för styrelsen förslag och
33 röster för bordläggning
att stadgeändringen inte har gått igenom då 2/3 majoritet inte uppnåtts.

Lars Ljung, Gotlands Seglarförbund föreslog följande ändring under det nya Kap VI § 3 andra raden:

Av DSFs stadgar skall framgå att DSF-styrelsen *ska verka för* att styrelsen ska bestå av både kvinnor och män.

Beslöts att efter votering med rösterna
53 röster för ”skall verka för” och
33 röster för ”skall bestå av”
att stadgeändringen inte har gått igenom då 2/3 majoritet inte uppnåtts

För stadgeändringarna behövs ytterligare ett majoritetsbeslut på kommande Seglardag.

§ 12 Fastställande av utgifts- och inkomststater samt årsavgifter till SSF

Stefan Rahm redogjorde för utfall 2010 och budget 2011, vilken ligger i linje med måldokumentet.

Beslöts att fastställa budget för 2011 enligt styrelsens förslag

Förslag till årsavgifter redovisas i Seglardagshandlingarna se bilaga 4.

Beslöts att bifalla styrelsens förslag till medlemsavgift för 2012 vilket innebär:



Årsavgifter 2012

Klubb

Fast avgift:		800 kr/ år
Rörlig avgift		
	Individuella medlemmar	50 kr/ medlem
	Familjer	100 kr/ familj

Klubb ansluten till SBU

Fast avgift:		800 kr/ år
Rörlig avgift		
	Individuella medlemmar:	45 kr / medlem
	Familjer:	90 kr / familj

Klassförbund

Grundavgift		2000 kr/ förbund
Ytterligare klassregel		500 kr
Sanktionsavgift för SM (ej JSM) debiteras arrangerande klubb		2000 kr

Beslöts att kl 18.00 på lördagen den 19 mars ajournera Seglardagen till söndagen den 20 mars kl 9.00
Seglardagen återupptogs på söndagen den 20 mars kl 9.00

Sune Carlsson, Starbåtsförbundet och Stig Langner, Smålands Seglarförbund föreslog följande tilläggsyrkande till ovanstående beslut om medlemsavgifter för 2012:

Föreslås att styrelsen ska se över alternativa intäktsmöjligheter för svensk segling däribland en supporterklubb. Denna översyn ska återrapporteras vid nästa Seglardag.

Beslöts att bifalla Sune Carlssons och Stig Langners tilläggsyrkande.

§ 13 Val av ledamöter i förbundsstyrelsen enligt § 29

Nomineringslista för val av styrelseledamöter i enlighet med § 6 i detta protokoll ligger till underlag för beslut.

Beslöts att till styrelseledamöter välja

Michael Persson, Hudiksvall	vice ordförande	2 år, omval
Annika Ekman, Göteborg	ledamot	2 år, omval
Victor Wallenberg, Saltsjöbaden	ledamot	2 år, omval

§ 14 Val av revisorer och revisorssuppleant

Nomineringslista för val av revisorer och revisorssuppleant i enlighet med § 6 i detta protokoll ligger till underlag för beslut.

Beslöts att till revisorer för en period av ett år välja Ola Spinnars - omval och Thomas Olrog, omval.

att till revisorssuppleant för en period av ett år välja Bo Suneson.



§ 15 Val av ledamöter i valnämnden enligt § 47

Nomineringslista för val av ledamöter i valnämnd i enlighet med § 6 i detta protokoll ligger till underlag för beslut.

Beslöts att till ordförande i valnämnden för en period av ett år välja Stefan Nordström, och

att till ledamöter att ingå i valnämnden för en period av två år välja Kristina Jönsson
Tomas Gross

§ 16 Fråga om val av ombud och suppleanter till Riksidrottsmötet (RF:s stadgar 4 kap)

Beslöts att uppdra till styrelsen att utse representanter till Riksidrottsmötet.

§ 17 Övriga frågor

- 17 a Rapport – uppföljning av Motion 2 Seglardagen 2010 – Samgående med Svenska Båtunionen
- 17 b Rapport - uppföljning av motion 4 Seglardagen 2010 – Utbildning
- 17 c Rapport - uppföljning av riktlinjer från Seglardagen 2010 – Distriktsavgifter
- 17 d Rapport – uppföljning av Styrelsens förslag 2010 till regionsindelning

§ 18--- Seglardagens avslutande

Mötesordförande Camilla Hagman tackade för god anda och gott samarbete under Seglardagens genomförande och överlämnade till Svenska Seglarförbundets omvalda ordförande Lena Engström.

Lena Engström förklarade årsmötesförhandlingarna avslutade.

Vid protokollet: Åsa Blomqvist-Jonsson

Justeras: Camilla Hagman Torsten Jarnstam Håkan Alm
Mötesordförande Justeringsman Justeringsman

Bilagor:

- Bilaga 1 – Röstlängd och övriga närvarande
- Bilaga 2 – Motioner
- Bilaga 3 – Styrelsens förslag till stadgeändring – Seglardag vart annat år
- Bilaga 4 – Styrelsens förslag till avgifter 2011
- Bilaga 5 – Styrelsens förslag till stadgeändring – Uppgradering av stadgarna
finns att läsa på www.svensksegling.se/Forbundet/Seglardagen2011



Bilaga 1

Röstlängd för 2011 års Seglardag

Distriktseglarförbund	Ombud		Antal	Antal	Antal
			FS	röster	ombud
Blekinge	Kjell	Amilon	10	2	2
Blekinge	Ulf	Karlsson			
Dalarna	Arnav	Jain	5	1	1
Gotland	Lars	Ljung	5	1	1
Gästrikland	Göran	Kinsten	3	1	1
Mellannorrland	Lars	Melander	18	4	2
Mellannorrland	Håkan	Enerud			
Norrbottn	Kenneth	Björnfot	4	1	1
Skåne	Morgan	Sundén	46	10	3
Skåne	Mattias	Dahlström			
Skåne	Ola	Lilja			
Småland	Stig	Langner	27	6	2
Småland	Patrik	Schander			
Stockholm	Peter	Witt	120	15	3
Stockholm	Pia	Lóbry			
Stockholm	Emma	Leckström			
Stockholm					
Södermanland	Håkan	Alm	19	4	1
Södermanland					
Uppland	Hans	Ahlqvist	19	4	2
Uppland	Tomas	Alm			
Värmland-Västergötland	Josef	Jura	23	5	2
Värmland-Västergötland	Morgan	Svensson			
Västerbotten					
Västskusten	Dan	Björkman	76	15	3
Västskusten	Kerstin	Holmberg			
Västskusten	Anton	Myte			
Västmanland	Claes-Håkan	Jonséus	11	3	2
Västmanland	Kent	Micklin			
Örebro län	Bengt	Birgersson	6	2	1
Östergötland	Stefan	Petersson	16	4	2
Östergötland	Leif	Andersson			
Summa distriktsseglarförbund			408	78	29



Klassförbund med SM-status 2011			Antal röster	Antal ombud
Sv E-jolleförbundet	Christina	Törnsten	1	1
Sv Finnjolleförbundet	Torsten	Jarnstam	1	1
Sv Folkbåtsförbundet	Donald	Bratt	1	1
Sv Havskappseglingsförbundet	Eva	Holmsten	1	1
Sv IF-båtsförbundet	Marek	Janiec	1	1
Sv Kona One förbundet	Anders	Götberg	1	1
Sv Laserförbundet	Johan	Lundqvist	1	1
Sv M-båtsförbundet	Bo	Stenström	1	1
Sv Neptunkryssarförbundet	Nils	Virving	1	1
Sv OK-jolleförbundet	Claes	Ahlström	1	1
Sv RS Fevaförbundet	Anette	Widén	1	1
Sv Starbåtsförbundet	Sune	Carlsson	1	1
Sv Trissjolleförbundet	David	Keiller	1	1
Sv Zoom8 förbundet	Tommy	Johansson	1	1
Sv 2,4mR- förbundet	Bertil	Grandinson	1	1
Sv 606-förbundet	Margaretha	Malmberg	1	1
Summa klassförbund			16	16
Summa distriktsseglarförbund			78	29
Summa totalt antal röster och ombud			94	45



Övriga närvarande:

Kungliga Svenska SS - Observatör

Farr 30 Förbundet - Observatör

Skånes Seglarförbund - Observatör

SSF Styrelsen

Mötesordförande

Valnämnden

SSF Regelkommittén

SSF Kansli

Björn

Marie

Patrick

Edward

Lena

Victor

Annika

Michael

Berndt

Johan

Camilla

Kristina

Agneta

Thord

Bo

Michahel

Charlotte

Christina

Håkan

Paula

Åsa

Stefan

Anders

Elke

Kjell

Johansson

Båge

Lindblom

Hartung

Engström

Wallenberg

Ekman

Persson

Öjersborn

Hedberg

Hagman

Jönsson

Fredin

Elfström

Samuelsson

Zeeck

Greppe

Örhtendahl

Larsson

Karlöf

Blomqvist-Jonsson

Rahm

Larzon

Cronenberg

Marthinsen



Bilaga 2

Motioner till Seglardagen 2011

Ver 2011-02-01

Sammanställning

Motion 1 - Stockholms Seglarförbund – Kommunikation

Motion 2 - Västmanlands Seglarförbund - Handläggning av överklaganden

Motion 3 - Väst kustens och Skånes Seglarförbund – Organisation

Motion 4 - Värmland – Västergötlands Seglarförbund - Sanktionering av klubb tävling

Motion 5 - Svenska Farr 30-förbundet/Svenska X-35-förbundet - Svenskt Mästerskap för ISAF-klasser större än 9 meter LÖA

Motion 6 – Stockholm Seglarförbund – samarbete kring SRS/LYS med Finland

Motion1

Stockholms Seglarförbund – Kommunikation

Bakgrund

SSF:s styrelse och distrikten har påpekat att kommunikationen inte har fungerat inom svensk segling. Under de senaste åren har flera förbättringsförslag tagits fram som syftar till att förbättra kommunikationen bl.a. införa regioner, återinrätta kommittéer etc. Dock har samtliga förslag mött på motstånd från någon av parterna. Vi inom StSF ser ett behov av att det görs ett grundläggande arbete för att förstå bl.a. vilken för typ av kommunikation som behövs och vad styrelsen/distrikten vill ha (kanaler, envägs, tvåvägs, vilka frågor etc.) och varför de tidigare kommunikationssätten inte har fungerat etc. Arbetet ska resultera i en handlingsplan för framtidens kommunikation inom svensk segling.

Motion

Vi föreslår att Seglardagen ger SSF i uppdrag att ta fram en handlingsplan för framtidens kommunikation. Förslaget ska tydligt spegla vad distrikten/styrelsen vill, vad som har gått fel tidigare, vad man vill nå med de olika kommunikationssätten, vad som förväntas av resp. aktör etc. Handlingsplanen ska sedan fastställas av Seglardagen 2012.

Vi föreslår att SSF tillsätter en person som är kommunikationsansvarig.

Som förslag på enkel åtgärd som omedelbart kan genomföras föreslår vi att några olika diskussionsforum läggs upp på hemsidan där SSF, distrikt, klassförbund och andra intressenter inom svensk segling kan föra en dialog om olika frågor rörande segling.

Styrelsens yttrande över motion 1

SSFs styrelse håller med motionären om att kommunikationen och information är viktiga frågor och har också varit en viktig fråga för sittande styrelse. Både frågan om hur vi informerar varandra inom organisationen men också vad vi kommunicerar ut till de delar som ligger utanför vår organisation. Inriktningsmål att **utveckla SSF:s informations- och kommunikationsplan inklusive medieplan** återfinns i 2011 års måldokument.

Segling är en fragmenterad idrott med många olika viljor och när Seglarförbundet 2009/2010 genomförde en omfattande undersökning om seglingens framtida utmaningar framkom bland annat ett tydligt budskap om gemensam kommunikation av seglingens värderingar. Däri är styrelsen enig med motionären.

Vi lever i en föränderlig värld där sätten vi kommunicerar på förändras allt snabbare. Att seglarförbundet skulle ha lathunden för regler på iPhone, att våra klubbar skulle bygga facebookgrupper,



att vårt landslag kommunicerar med sina fans via youtube och wordpress trodde nog ingen för två år sedan.

Att, som motionären föreslår, fastställa handlingsplan och bemanning utifrån ett Seglardagsbeslut skulle skapa en inflexibilitet som kan medföra att vi inte kan följa med utvecklingen i samhället och anpassa oss efter de behov som krävs. Enligt SSF:s stadgar ansvarar styrelsen för att organisera verksamheten.

SSFs styrelse har haft uppe frågan om diskussionsform i olika former vid flera tillfällen och anser att även detta är en fråga som bör avgöras av styrelsen och kansliet då de besitter kunskap och erfarenhet om hur resurser skall fördelas på bästa sätt. SSF har idag en möjlighet till kommentera funktion på svensksegling.se som man använder sig av vid olika tillfällen då man finner det lämpligt.

Styrelsen rekommenderar årsmötet avslag på samtliga delar i motionen.

Motion 2

Västmanlands Seglarförbund – Handläggning av överklaganden

Bakgrund

Vid en kappsegling gäller förutom KSR även en del andra regler, som t.ex. klassregler, redskapsregler och tävlingsreglemente. Reglerna ligger under olika kommittéers ansvarsområde.

Överklagandet av en protestkommittés beslut hanteras idag av Regelkommittén, som är expertkommittén för bl.a. KSR. Däremot ligger klassreglerna och redskapsreglerna under den Tekniska kommitténs ansvar och för tävlingsreglementet ansvarar Arrangörskommittén.

Det förekommer större eller mindre tolkningsutrymme i reglerna. En viss tveksamhet finns huruvida tolkningsutrymmet alltid används för segelsportens bästa?

Många seglare uppfattar att det har bildats en praxis i hanteringen av protester, vilken inte gynnar efterlevnaden av regler och därmed missgynnar den också segelsporten.

Senaste exemplet på detta är överklagandet i samband med Hyundai-cupen 2010. Där tolkades reglerna så hårt att rättvisa ej kunde skipas av den nationella myndigheten med befintlig organisation.

Lyckligtvis förekommer det inte många överklaganden, men resultatet av dessa kommer att användas som tolkningsfall för domare och arrangörer runt om i Sverige. Därför borde besluten av överklaganden fattas av en samlad kompetens för samtliga regler, representant för seglarna genom deras klassförbund, SSFs huvudstyrelse samt SSFs Sportchef. Syftet måste vara att alla regler ska följas och att beslut ska gynna segelsporten inom reglernas ramar.

Motion

Västmanlands SF föreslår att flytta handläggningen av överklaganden från Regelkommittén till en beslutsgrupp bestående av:

- Representant från Regelkommittén (1 röst + utslagsröst om jämvikt)
- Representant från Tekniska kommittén (1 röst)
- Representant från Arrangörskommittén (1 röst)
- Representant för klassen (1 röst) /klassförbund eller annan ansvarig organisation/
- Representant från SSFs styrelse (1 röst)
- SSFs Sportchef (1 röst)

Regelkommitténs representant är ordförande.

Styrelsens yttrande över motion 2

Ett överklagande är ett ifrågasättande av hur kappseglingsreglerna har tillämpats vid en kappsegling. Se KSR 70.1. Behandlingen av ett överklagande kan knappast vara rätt forum för att tolka och skapa praxis för tillämpning av klass- och redskapsreglerna.



Styrelsen rekommenderar därför Seglardagen att motionen avslås. Styrelsen anser dock att ett utökat samarbete mellan kommittéerna skulle vara värdefullt och kommer jobba med denna fråga i framtiden.

Motion 3

Västkusten och Skånes Seglarförbund – Organisation

Bakgrund

Västkustens seglarförbund och Skånes seglarförbund vill att samarbetet och kommunikationen mellan svensk seglings olika organisationer ytterligare ska förbättras.

Vårt förslag är att varje styrelseledamot med speciellt ansvarsområde skall ha en kommitté att rådfråga, att diskutera med för att på så sätt förankra förslag i seglarsverige. Vi tror att samarbetet och kommunikationen mellan seglare, klubbar, klassförbund, distrikt och SSFs styrelse kan förbättras genom detta.

Motion

Att seglardagen beslutar att det skall tillsättas kommittéer för
ungdomssegling,
elitsegling inkl internationella frågor,
kappsegling inkl. distriktsfrågor,
utbildning,
ekonomi
etc.

Att Seglardagen ger styrelsen i uppdrag att utse ledamöter i kommittéerna, vilka skall utgöra en representativ grupp avseende kön, geografisk hemort, ålder etc.

Kommittéerna bör bestå av minst 5 ledamöter.

Ordförande och sammankallande i kommittéerna ska vara respektive styrelseledamot.

----- Styrelsens yttrande över motion 3

SSF:s styrelse håller med motionären om att kommunikationen och information är viktiga frågor och har också varit en viktig fråga för sittande styrelse. Både frågan om hur vi informerar varandra inom organisationen men också vad vi kommunicerar ut till de delar som ligger utanför vår organisation. Inriktningsmål att **utveckla SSF:s informations- och kommunikationsplan inklusive medieplan** återfinns i 2011 års måldokument.

SSF:s styrelse har under en längre tid arbetat med svensk seglings organisationsstruktur. För ett antal år gjorde den dåvarande styrelsen en omstrukturering som resulterade i att ett antal kommittéer togs bort. Anledningarna till detta var flera. Alltifrån rena bemanningsproblem men framförallt en svårighet för de ideellt arbetande att hinna med.

Istället införde man en organisationsform med projekt för att utveckla och förändra olika frågeställningar. Sedan dess upplever styrelsen att vi lättare kan bemanna våra tidsbegränsade projekt och får ett bättre resultat med en tydlig målbild än tidigare.

Parallellt med projekten har vi ett antal forum/råd där vi fokuserar kring specifika grupper inom seglingen eller frågeställningar. I dagsläget har vi grupper för

- Arbetsgruppen för personer med funktionsnedsättning
- Arbetsgruppen för matchracing och distanskappsegling under arrangörskommitten.
- Rekommenderade juniorklasser, representanter träffas minst 3 ggr/år,
- Elitråd där klubbar med landslagsrepresentation träffar elit ansvariga inom SSF ca 2 ggr/år.
- Regionala möten med distrikten, målsättning 2 ggr/år
- Klassförbund med SM-status, målsättning ca 2 ggr/år

Vår organisation skall hela tiden utvecklas med syfte att vara så effektiv som möjligt i förhållande till våra resurser. Grupper skall vara flexibla och lättroliga med tydliga syften och målbilder och



personerna i dessa grupper skall utses efter kompetens. Att gå mot en organisation som motionären föreslår känns dessvärre som ett steg tillbaka.

Styrelsen rekommenderar årsmötet avslag på motionen i enlighet med styrelsens yttrande.

Motion 4

Värmland – Västergötlands Seglarförbund - Sanktionering av klubbävling

Bakgrund

Mariestad Segelklubb har motionerat till VVSF årsmöte enl nedan.

VVSF styrelsen har lämnat yttrande enl nedan.

Årsmötet beslöt enligt med styrelsen förslag att avslå motionen.

Årsmötet beslöt att motionen skulle överlämnas till Seglardagen för avgörande.

Värmland – Västergötlands Seglarförbund överlämnar härmed motionen för vidare ställningstagande.

Motion till VVSF årsmöte från Mariestad Segelklubb

Fler segel på vattnen.

I SSF tävlingsreglemente definieras vad som är en klubbävling. Om två eller flera grannklubbar vill samarbeta runt t.ex träningsseglingar på vardagskvällar krävs i dag en sanktion för att detta ska kunna ske med de krav som DSF ställer på en sanktion eller att de deltagande är medlemmar i just den klubben som för tillfället arrangerar tävlingen.

Vi vill att en klubbävling som inte har krav på sanktion ska utökas så att det underlättar samarbete utan att det bryter mot SSF tävlingsreglemente.

Mariestad 2010-11-03

Oscar Björk

Styrelsen VVSF yttrande över motion nr 1.

Motionären har i motionen framfört en välvilja att det blir mer seglande i såväl klubb som grannklubb!

VVSF har inget mandat att ändra SSF Tävlingsreglemente varför styrelsen härmed lämnar följande rekommendationer:

- Sök sanktion i vanlig ordning för träningsstävlingar valfri vardagskväll from 1 maj t o m sista september.
- Samarbeta med grannklubb/ar i syfte att genomföra träningssegling.

Styrelsen rekommenderar årsmötet avslag på motionen i enlighet med styrelsens yttrande.

Styrelsens yttrande över motion 4

Att vi årligen sanktionerar uppemot 700 st seglingstävlingar i ett centralt system är något positivt och en styrka för vår idrott. Detta gör att både arrangörer av tävlingar och de tävlande kan hitta det de söker i en gemensam ”marknadsplats” som de känner igen oavsett var de kommer i Sverige. Från och med 2012 kommer ett nytt tävlingsadministrationssystem även att innehålla anmälningsdelar, resultat- och rankinglistor. Detta ger oss förutom värdefull historik även en kontaktyta mot de aktiva seglarna.

Vi har förståelse för motionären och ett av våra mål är också att minska administrationen för den enskilda klubben och utövaren. Men i detta fall ser vi betydligt större fördelar med att behålla nuvarande system. Styrelsen yrkar på avslag av motionen.



Motion 5

Svenska Farr 30-förbundet/Svenska X-35-förbundet - Svenskt Mästerskap för ISAF-klasser större än 9 meter LÖA

Bakgrund

Under lång tid har få eller inga ISAF entypsklasser större än 9 m LÖA funnits i Sverige. Detta har ändrats med X-35 och Farr 30-klassernas intåg i svensk segling. Både Farr 30 (f.d Mumm 30) och X-35 är ISAF-klasser som därmed har VM-status och seglas numera ytterst aktivt både nationellt och internationellt av svenska besättningar.

Enligt ISAF Regulations 26.2.1.e skall en ISAF Recognized Class på 9-12 m LÖA ha minst 6 båtar i minst tre MNA (Member National Authority) för att få ha VM-status. En klass med 6 båtar i ett land som Sverige kan därmed ha VM-uttagningar och delta på VM, men har inte möjlighet att segla om ett Svenskt Mästerskap i samma klass.

Kravet på 20 båtar i denna storlek är orimligt och missgynnar tillväxten av seglare i större ISAF-klasser, då SM-status är viktigt för svenska seglare. Sverige är också ett av ISAFs minsta medlemsländer, vilket gör det än svårare att se hur ett krav på 20 båtar här någonsin skall kunna uppfyllas för större internationella kölbåtsklasser, ett antal som sällan uppnås för nationella mästerskap i länder 6-7 gånger större än Sverige.

Vi hemställer därför om att ordningen ändras så att SSF för SM-status ställer samma krav på ISAF Recognized classes som ISAF själva ställer på klasserna för att få ha VM, d.v.s nationellt 6 deltagande båtar för ISAF-klasser 9-12 m LÖA. Detta är en ändring i samma riktning som Olympic Classes, där inte heller kravet på 20 båtar gäller.

I Sverige berör detta idag Farr 30 och X-35, som båda har fler än 6 mycket aktiva båtar och som dessutom har för avsikt både att arrangera nationella mästerskap under 2011 samt delta på Europa- och Världsmästerskap i respektive klass. Vi kommer dock sannolikt inte någonsin att kunna uppnå 20 svenska båtar på en svensk regatta.

Motion

Vi föreslår att kravet på antal deltagande båtar för SM-status sänks från 20 till 6 st båtar för ISAF International och Recognized klasser större än 9,0 m LÖA i enlighet med de rekommendationer som gäller för ISAF International och Recognized Classes (ISAF Regulations kap 26).

Styrelsens yttrande över motion 5

Styrelsen har förståelse för motionärens synpunkter och anser att det bör vara en skillnad på SM krav för olika typer av båtar. Kanske inte främst baserat på båtens längds utan snarare baserat på besättningens storlek.

Seglardagen föreslås ge styrelsen i uppdrag att se över nuvarande SM regler och presentera ett nytt upplägg på hur reglerna kring SM status skall se ut för 2012. Ett förslag skall skickas ut på remiss till klassförbunden med rösträtt under hösten 2011. Beslut tas på seglardagen 2012. Om en klass erhållit SM status efter de eventuellt reviderade reglerna skall detta gälla från 2012 men klassen har ingen rösträtt på seglardagen 2012. Om en klass förlorar sin SM status pga. de eventuellt reviderade reglerna börjar denna regel först gälla 2013 för denna klass. I utformningen av detta nya system skall ISAF Regulation 25.2.1 (b) beaktas och andemeningen i den svenska regeln vara densamma.



Motion 6

Stockholms Seglarförbund angående samarbete mellan Finska LYS och SRS

Motionen som är inlämnad av KSSS är vidarebefordrad i sin helhet utan kommentarer från Stockholms Seglarförbund.

Motion till Stockholms SFs årsmöte från KSSS

KSSS (i samarbete med Svenska Havskappseglingförbundet) föreslår att Stockholms Seglarförbund bifaller denna motion och därmed föreslår att Seglardagen ger i uppdrag åt Svenska Seglarförbundet att försöka starta ett utökat samarbete mellan Finland och Sverige när det gäller SRS/LYS. Detta för att underlätta för seglarna att delta i kappseglingar i andra länder. Sverige och Finland bör sträva efter att ha ett gemensamt system angående SRS/LYS-mätbrev.

Styrelsens yttrande över motion 6

Den revision av LYS som pågått i tre år och som lett fram till SRS befinner sig i sitt slutskede och tekniska kommittén har nu större möjligheter att utreda möjligheterna för närmare samarbete med andra länder. Den ansvarige för LYS i Finland har kontaktats och vi väntar på svar om huruvida de är intresserade av ett sådant samarbete. Samarbetets inriktning är att underlätta för utländska att delta i svenska seglingar.

Ett beslut har även tagit i Skandinaviska seglarförbundet att verka för att praktiskt underlätta för utländska seglare att delta i kappseglingar i Sverige liksom att andra länder skall underlätta för utländska seglare på motsvarande sätt.

Arbetet har redan startats, styrelsen föreslår därför att motionen avslås och att rapport avlägges på Seglardagen 2012.



Bilaga 3

----- Styrelsens förslag – Årsmöte vartannat år

Under åren 2009 och 2010 har Seglarförbundets styrelse haft ett antal fokusområden där organisation varit ett av dem. I denna organisationsöversyn såg styrelsen ett antal förbättringsområden som det nu jobbas med.

Vid denna översyn identifierades även ett antal frågetecken kring vår nuvarande mötesstruktur. Är vårt sätt att träffas och diskutera frågor organisatoriskt och resursmässigt bästa lösningen var den fråga SSF:s styrelse ställde sig.

Styrelsen konstaterade att det fysiska mötet är mycket viktigt för vår organisation men att vi bör se över dessa av såväl ekonomiska, som tidsmässiga och miljöska. Samtidigt konstaterades vikten av att diskutera rätt frågor vi våra möten och i en tid där den ideella insatsen är en bristvara är det av yttersta vikt att det finns tid för att diskutera verksamhetsfrågorna och inte lägga för mycket tid på administrativa och byråkratiska frågeställningar.

Vid en jämförelse med andra likvärdiga organisationer finns det många exempel på där man gått över till andra sätt att mötas.

Seglarförbundets årliga Träff på hösten är ett forum som verkligen fångar upp verksamheten på ett lysande sätt. Barn och ungdomsverksamhet. Men det finns andra frågor vi kanske borde lägga mer tid på att diskutera eller vad sägs t.ex. om vårt eget breddkappseglingssystem SRS och alla dess tävlingar. Eller vad sägs om alla framtiden kring entypssegling för seniorer.

Svenska Seglarförbundets styrelse menar att vår nuvarande mötesstruktur kan förbättras och föreslår att Seglardagen hålls vartannat år med början 2013. Detta för att ge ekonomiskt och tidsmässigt utrymme för SSF att mötas i andra former än Seglardagen där strategiska och övergripande frågor skall hanteras.

Styrelsen föreslår att SSF:s stadgar ändras enligt nedan;

§ 20 Tidpunkt, kallelse

Seglardagen hålls vartannat år före april månads utgång på ort som förbundsstyrelsen beslutar. ska hållas vartannat år under tiden 1 mars — 30 april på tid och plats som förbundsstyrelsen beslutar. Seglardagen kan samordnas till tid och plats med distriktssegelarkonferens, om förbundsstyrelse så beslutar.

§ 29 Sammansättning m.m.

Förbundsstyrelsen, som har sitt säte i Stockholm, består av sju (7) eller åtta (8) ledamöter, valda enligt följande: Val av förbundsordförande, tillika styrelsens ordförande väljs för en tid av två år, Val av övriga sex (6) eller sju (7) ordinarie ledamöter för en mandattid av fyra år. Halva antalet ledamöter skall väljas på varannan förbundsstämma, val av förbundsstyrelsen skall ske så att ordförande, skattmästare samt två (2) ordinarie ledamöter väljs på (2) år vid Seglardag jämna år. Vice ordförande samt två (2) övriga ledamöter väljs på två (2) år vid Seglardag udda år. Styrelsen skall bestå av kvinnor och män.

Seglardagen utser ordförande, vice ordförande och skattmästare. Två vice ordföranden kan utses. De skall ha särskilt ansvar för skilda delar av SSF:s verksamhet.

Endast medlem i förbundssällskap är valbar till förbundsstyrelsen.

Styrelsen får överlåta sin beslutanderätt i vissa grupper av ärenden till ett verkställande utskott, som utses inom styrelsen, till kommitté eller annat organ, som har tillsatts för särskild uppgift, eller på enskild styrelseledamot eller anställd. Styrelsen får när som helst förändra eller återkalla sådan beslutanderätt.

Den som fattat beslut med stöd av bemyndigande enligt föregående stycke skall regelbundet underrätta styrelsen härom.



Förbundet skall verka för att styrelsen, valberedningen, kommittéer och andra organ får sådan sammansättning att jämställdhet mellan kvinnor och män nås.

§ 46 Sammansättning

~~Valnämnden skall bestå av ordförande och fyra övriga ledamöter valda av Seglardagen. Val av en ordförande i valberedningen jämte fyra ledamöter, varav två väljs på varannan Seglardag. Ordförande väljs på två år. Övriga ledamöter väljs på fyra år. Ordförande utses varje Seglardag med mandattiden ett (1) år. Vidare utses varje år två övriga ledamöter, en kvinna och en man, med mandattiden två (2) år. För uppdrag inom valnämnden är ledamot av förbundsstyrelsen, ledamot av kommitté, revisor och revisorssuppleant inte valbar. Valberedningen sammanträder när ordföranden eller minst halva antalet ledamöter så bestämmer.~~

§ 47 Uppgifter

Det åligger valnämnden, att genom närvaro vid utvalda styrelsemöten, genom protokoll samt andra handlingar som styrelsen upprättar, följa styrelsens arbete under verksamhetsåret.

Det åligger valnämnden att senast den 15 november år före Seglardag tillfråga de ledamöter i förbundsstyrelsen samt revisor och revisorssuppleant, vilkas mandattid går ut vid nästa Seglardag, om de vill kandidera för nästa mandatperiod.

Valnämnden ska senast den 30 november år före Seglardag delge samtliga distriktsseglarförbund och röstberättigade klassförbund, vilka ledamöter som står i tur att avgå och vilka som avböjt omval.

Det åligger valnämnden att senast den 15 januari år för Seglardag från distriktsseglarförbund och klassförbund infordra förslag på kandidater till valen vid Seglardagen enligt kapitel 2 § 25 (m) och (n).

Senast den 1 februari år för Seglardag skall valnämnden delge förbundsstyrelsen sitt förslag till kandidater till förbundsstyrelsen samt revisor och revisorssuppleant.

Valnämnden ska den 1 februari år för Seglardag även delge förbundsstyrelsen namnen på övriga kandidater till förbundsstyrelse och valnämnd som inkommit från distriktsseglarförbund och klassförbund.

Vid seglardagen skall valnämnden enligt § 25 (f) nominering av kandidater till valen enligt § 25 (m) och (n) meddela årsmötet sitt förslag till kandidater samt namnen på samtliga kandidater som i övrigt inkommit till valnämnden. Har årsmötet ytterligare förslag till kandidater skall de också namnges vid § 25 (f).

Den som ingår i valnämnden får inte obehörigen yppa vad han i denna egenskap fått kännedom om.

§ 48 Kandidatförslag

Det åligger valnämnden att år för Seglardag senast den 15 januari från DSF och klassförbund infordra förslag på kandidater till valen vid Seglardagen enligt kapitel 2 § 25 (m), (n) och (o).

Senast den 1 februari år för Seglardag skall valnämnden delge förbundsstyrelsen sitt förslag till kandidater till förbundsstyrelsen samt revisor och revisorssuppleant.

Valnämnden ska den 1 februari år för Seglardag även delge förbundsstyrelsen namnen på övriga kandidater till förbundsstyrelse och valnämnd som inkommit från DSF och klassförbund. Vid seglardagen skall valnämnden enligt § 25 (f) nominering av kandidater till valen enligt § 25 (m), (n), (o) meddela årsmötet sitt förslag till kandidater samt namnen på samtliga kandidater som i övrigt inkommit till valnämnden. Har årsmötet ytterligare förslag till kandidater skall de också namnges vid § 25 (f).



Bilaga 4

Det går bra för svensk segling. Dags att investera i framtiden.

Sveriges Olympiska Kommittés sportchef Peter Reinebo förklarade nyligen i ett offentligt sammanhang att segling i dagsläget har flest medaljchanser i OS 2012 och kan matchas endast av brottning och simning. Men den satsning vi gör mot vårt gemensamma mål att ta fler OS-medaljer kan inte bara återspegla sig på bidragen från SOK utan måste även komma från seglarförbundet.

Och framtiden ser lovande ut. Junior SM slog deltagarrekorde med över 600 seglande seglare i somras. En fantastisk siffra och med större andel tjejer (50 % på vissa håll) och större andel flermansseglare är det extra roligt. Nu kommer den stora utmaningen att få dessa att stanna inom sporten när de kommer in i en tid när idrotten och även seglingen tappar många utövare. Låt oss ge dessa seglare möjlighet att fortsätta med idrotten, och tillhandahålla rätt nationella program efter junioråldern.

Riksidrottsförbundets styrelse beslutade 2006 om en översyn av bidraget till specialförbunden. Ett processarbete pågick därefter 2008-2009 som presenterades på RF stämman 2009 som beslutade om en utredning. I utredningen diskuterades riktlinjer om att specialidrottsförbunden på sikt skulle ha en självfinansieringsgrad på 60 %. Förslaget i utredningen som kommer att presenteras på Riksidrottsmötet 2011 föreslår en förändring till att huvuddelen av bidraget baseras på aktivitet och inte på storlek som det tidigare gjort. Vad detta innebär är svårt att säga då det kommer att beräknas i förhållande till de andra idrottsförbunden, men vid en första uppskattning kommer seglarförbundet tappa en betydande del av sitt RF-bidrag. Ett bidragstapp som idag skulle innebära att vi får nedmontera delar av vår verksamhet istället för att utveckla den.

Vid Seglardagen 2009 flaggade Svenska Seglarförbundets styrelse för att det skulle behövas avgiftshöjningar i framtiden för att nå den sextioprocentiga egenfinansieringen som RF signalerat för. SSF:s styrelse anser nu att vi bör ta krafttag för att ta oss ur bidragsberoendet och betala för vår verksamhet, för att kunna satsa extra resurser på att ta hand om de stora juniorkullarna, bidra till att utveckla kappsegling på alla nivåer och ge våra framgångsrika landslagsseglare en bra chans att satsa mot 2012.

Svenska Seglarförbundets styrelse föreslår följande avgiftssatser för 2012.

Årsavgifter 2012

Klubb

Fast avgift:	800 kr/ år
Rörlig avgift	
Individuella medlemmar	50 kr/ medlem
Familjer	100 kr/ familj

Klubb ansluten till SBU

Fast avgift:	800 kr/ år
Rörlig avgift	
Individuella medlemmar:	45 kr / medlem
Familjer:	90 kr / familj

Klassförbund

Grundavgift	2000 kr/ förbund
Ytterligare klassregel	500 kr
Sanktionsavgift för SM (ej JSM) debiteras arrangerande klubb	2000 kr