

Besiktning av kölinfästning och roder enligt "World Sailing Offshore Special Regulations 3.02 Structural inspection"

Båttyp / <i>Boat type:</i>	Segelnummer / <i>Sail Number:</i>
Båtnamn / <i>Boat name:</i>	Konstruktör / <i>Designer:</i>
HIN-kod / <i>Hull Identification Number:</i>	Tillverkare / <i>Builder:</i>
Tillverkningsår / <i>Year of manufacture:</i>	
Ägare / <i>Owner:</i>	Telefonnr / <i>Phone no.</i>
Adress / <i>Address:</i>	email:
Inspektionen utförd av/ <i>Inspection by:</i>	<input type="checkbox"/> Ägaren / <i>the Owner</i> <input type="checkbox"/> Annan / <i>Other</i>
Inspektör, namn: / <i>Inspector, name:</i>	Inspektör, telefonnr. / <i>Inspector, phone no.:</i>
Punkt/ <i>Item:</i>	Inspektionen utförd och dokumenterad med foton/ <i>Inspection performed and documented with photos</i> Signatur och datum / <i>Signature and date</i>
Invändig inspection/Internal inspection	
Kölbultar / <i>Keel Bolts</i>	
Bottenstockar och balkar / <i>Internal Hull Structure</i>	
Roderlager / <i>Rudder bearings</i>	
Utvändig inspection/External inspection	
Kölinfästning med båten uppallad/ <i>Keel attachment with the boat supported</i>	
Kölinfästning med båten hängande i sling/ <i>Keel attachment with the boat in slings</i>	
Roder och roderlager / <i>Rudder and rudder bearings</i>	
Kommentarer / <i>Comments</i>	
<p>Avsikten med denna inspektion är att upptäcka synliga tecken på strukturella skador på kölinfästning, roder och styrsystem. Inspektionen är inte tillräcklig för att avgöra en båts sjövärdighet. Båtägaren (ansvarig person ombord) är alltid ansvarig för båtens sjövärdighet. <i>This visual inspection has been conducted to observe and report on visually noticeable indications that may compromise the structural integrity of the vessel's keel and rudder. It does not ensure that the vessel is seaworthy.</i></p>	
Ägarens underskrift: / <i>Owner signature:</i>	
Ort och datum: / <i>Place and date:</i>	