

# Vilken perfekt seglingsommar!

**LITE FÖR KALL** för att ligga och slappa på klipporna och lite blåsig så perfekt för oss seglingsälskande.

Vi har också varit lyckligt lottade med fantastiska seglingsevent runt om i Sverige. Event som har fått många att öppna ögonen för vår sport och blivit nyfikna att få själva prova på. Som vanligt har våra seglarskolor runt om i landet varit välbesökta. Men det som varit ännu roligare är att de föreningar/klubbar som har börjat erbjuda seglarskola för vuxna också varit välbesökta. Detta ska vi försöka ta lärdom av och se hur vi kan hjälpa fler av våra föreningar/klubbar och att göra detsamma.

**ARBETSGRUPPERNA SOM FICK** uppdrag från Seglardagen jobbar på och flera möten har hunnits med. Planen är att två remisser skall gå ut i början av september för att kunna bearbetas och sedan presenteras i god tid innan extra årsmötet som ligger i anslutning till SeglarTräffen 21-22 november. Håll ögonen öppna om du vill vara med och påverka, allt för att Svensk segling – ska bli bäst för alla.

**NU ÄR DET** fyra månader till den 31 december då Riksidrottsförbundet gör den årliga avstämningen av idrottsrörelsen och mät-

ning av densamma. Denna avstämning ligger som underlag för fördelning av resurser till idrotterna och däribland seglingen. För seglingens bästa vill jag verkligen uppmana er och be om er hjälp att redovisa medlemmarna och dess aktiviteter i IdrottOnline för att vi skall få mer resurser till svensk segling.

Det är de aktiva medlemmarna som ska registreras och en aktiv medlem är en medlem som medverkat i minst en av föreningens aktiviteter under året. Det kan vara som kappseglingsfunktionär, tränare, medverkan vid årets städdag eller varför inte lagt sin röst vid årsmötet.

Behöver du hjälp? Hör av dig till oss!

**SER FRAM EMOT** en spännande höst med en extra Seglardag där jag hoppas vi ska ha mod att ta beslut för en framtid som skapar förutsättningar för vår segling.



**Lena Engström**

Ordförande,  
Svenska Seglarförbundet  
lena.engstrom@ssf.se



## SVENSK Segelsport

**OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET:** af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** [ssf@ssf.se](mailto:ssf@ssf.se), övriga kontaktuppgifter finns på [www.svenskseglings.se](http://www.svenskseglings.se)

**KANSLI:** Stefan Rahm (förbundsdirektör/sportchef), Åsa Blomquist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Anders Larzon (utbildningsansvarig), Marit Söderström Nord (talangutveckling), Isabelle Lindsten (kappseglingsansvarig), Göran Olsson (mätbrevansvarig), Theres Wolgast (projektledare "Gå på Vatten"), Emelie Lindström (Klubbstödsansvarig), Karin Almquist (juniorprojekt) **STYRELSE:** Lena Engström (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Karin Malmcrona (vice ordförande), Victor Wallenberg (skattmästare), Jonas Brandén, Marie Björling Duell, Arne Larsson, Fredrik Norén, Hans Ramne.

**Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 115 000 medlemmar fördelade på 370 klubbar, 17 distrikt och 84 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.**

### PARTNERS



Leverantörer: Liros, Harken, Resevaruhuset, Bergström & Sund, Docendo, North Sails, Garmin.



Vinnarna i årets Jr Cup. Från vänster till höger: Lerum 2, Jollekappseglarna Västerås lag 2 och till höger Långedragss SS 2.

## Jr Cup 2015 – inspiration för unga seglare

– Vi har fått träffa Martin Strömberg, Jakob Gustafsson, lärt oss en massa nytt och fått segla tillsammans med kompisar vi brukar tävla emot, det är hur roligt som helst. Text & foto: Stina Jansson

– **VI HAR** sett Björn Hansen, Johnie Bertsson och Ian Williams.

– Det är urhäftigt att vi har seglat där dom stora seglarna seglar i den stora Stena Match Cup!

Det är inte helt enkelt att intervjua några av seglarna från Jr Cup direkt efter prisutdelning, då entusiasmen är på topp och orden bara sprutar från alla. Entusiasmen blir inte mindre när det delas ut chanser att få segla ombord på M32:an som finns på plats. Då blir det jubel, och de lyckliga vinnarna hastar iväg för att segla med en gång.

**FÖRSTA FREDAGEN** I juli avgjordes Jr Cup 2015 på Marstrand i C55:or och segrade gjorde Jollekappseglarna Västerås lag 2 (JKV2) med Carl Ljunggren, Hugo Björklund och Hanna Koba. Då hade det seglats 42 seglingar i grundomgången av de 36 lag som var med,

och åtta lag gick till final. De lag som seglade i finalen på banan utanför Strandverket i Marstrand var LeSS 2, GKSS, Team VÄSS 1, LdSS 2, JKV 2, KKK2, KKKK 1 och Team VÄSS 2.

**REGLERNA FÖR ATT** bilda ett lag och vara med i Jr Cup är att lagmedlemmarnas sammanlagda ålder inte får vara mer än 50 år tillsammans. Det segrande laget JKV2 blev tillsammans 47 år. Hanna (fördäckare) har sista året seglat e-jolle, och det har även Hugo (mitt/trim) gjort, och Carl (rorsman) seglar laser sedan ett år tillbaka.

**Hur gjorde ni för att bilda ett lag?**

– Vi provade redan förra året att segla tillsammans, och upptäckte att det faktiskt var roligare att segla tillsammans. Även om jag gillar att det hänger på min



Team Blueberries med Martin Strömberg.

egen insats när jag seglare e-jolle, så var det roligare att segla tillsammans, säger Hanna.

– Vi är kompisar annars också, och vi snackade ihop oss, tränade en dag i Västerås och en dag här i Marstrand, och så körde vi bara

avslutar Hugo.

Tvåa blev Lerum 2 med Carl Hörfelt, Axel Rahm och Emil Jahrsten, och på tredje plats kom Långedragss SS 2 med Julia Dahlberg, Christoffer Hallin och Hedvig Hedström. ☺



# KSSS vann Allsvenskan

Det var otroligt spännande ända in till den sista delseglingen när den allra första Allsvenskan i segling skulle avgöras på vattnet utanför Grötö i Göteborgs norra skärgård. Det blev till slut det Kungliga Svenska Segelsällskapet, KSSS, som skriver in sig i historien som den första allsvenska klubb att vinna Allsvenskan i segling. Text: Stina Jansson

**EKOLNS SEGELKLUBB FRÅN** Uppsala och KSSS hade förutom samma antal poäng även samma antal förstaplats efter de tre tidigare omgångarna, men när alla seglingar var över hade KSSS fler andra placeringar och vann genom detta Allsvenskan före Ekolns SK och på tredje plats kom Wärmdö Jollesegelare.

Vilka är då seglarna i allsvenskans bästa lag och hur kom det sig att det blev just det här teamet.

## *Hur tog ni ut det vinnande laget?*

– Vi hade kvältävlingar för rorsmännen i klubben, och sedan fick Mikael Lindqvist som var rorsman i Saltsjöbaden och Jimmy Rosman som var rorsman i Malmö välja sina team. Vi är 12 personer i vårt team från KSSS som tillsammans har vunnit Allsvenskan, säger Magnus Woxén.

## *Hur stort är allsvenskan i segling för dig och för KSSS?*

– Ja, nu har det kommit in

lyckönskar från alla möjliga delar i klubben, både från styrelsen och de som jag kanske inte väntade mig, kul att det har blivit ett sådant engagemang. Vi kommer helt klart tillbaka nästa år för att försvara titeln, avslutar Magnus.

**EKOLNS SK FRÅN** Uppsala blev två i Allsvenskan efter en mycket tät och jämn slutstrid med KSSS. Många har inte hört talas om Ekolns SK innan, men lagkapten Ragnar Jalakas påtalar att de haft

flera svenska mästare i klubben genom åren.

– Det här är inte första gången som Ekoln slår till, berättar lagkapten Ragnar Jalakas.

– Redan för om det är för 50 eller 60 år sedan åkte ett antal klubbmedlemmar ner till någon tävling på Västkusten och sopade banan med seglarna därifrån och ingen fattade hur det gick till. Vårt team i finalseglingen bestod av Oskar Röö som är svensk mästare i Neptun- och Safirkryssare,



Kungliga Svenska Segelsällskapets lag bestod under Allsvenskan 2015 av: Mikael Lindqvist, Ingemar Sundstedt, Sandra Sandqvist, Rodney Arden, Jim Rotsman, Daniel Winberg, Henrik Grape, Henrik Sund, Magnus Woxén, Mathias Bredin, Emil Järuded, Julius Hallström. Här ett glädjefyllt segerdopp för några av dem.

är extra roligt med Allsvenskan är att det inte är individuella seglingar som man får höra om resultaten flera veckor senare utan en lagprestation där vi får resultaten med en gång.

#### **Kommer ni tillbaka nästa år?**

– Klart att vi kommer tillbaka säger Ragnar, vi måste slå KSSS allra minst.

#### **HUR VÄLJER MAN** då ett vinnande allsvenskanteam?

Klubbarna runt om i landet har arbetat lite olika med att få fram lagen, allt från lottning bland de kappseglande som anmält sig som GKSS gjorde, till att ta fram de bästa kappseglarna, för att de är en liten klubb som Sotefjordens Segelsällskap gjorde. Eftersom alla klubbar har så olika förutsättningar kommer klubbarnas uttagning troligen se mycket olika ut. Det gäller ju också att hitta individer som lyckas bra i team, och då räcker det inte alltid med att vara en stjärna i jolle som man seglar ensam i.

Som du kan läsa ovan har klubbarna som lyckats väl i allsvenskan haft duktiga seglare i sina team, men de har också haft en uttalad tanke om hur skapar vi ett vinnande team. Vill du och din klubb vara med och segla i allsvenskan nästa år, då behöver ni fundera över hur man skapar

ett vinnande team, och vilka i klubben som kan vara sådana personer.

**NÄSTA STEG FÖR** KSSS och Ekolns SK är Champions League-finalen som går av stapeln på Sardinien 18-20 september. Där kommer de att ställas mot alla de andra teamen i Europa som seglat sitt lands motsvarighet till Allsvenskan.

Sotefjordens SS hade en egen hejarklack på plats i Göteborg, vilket alla lag i allsvenskan har när det gäller fotboll, men inte i segling. Hur skall vi som älskar segling lyckas skapa den där klubbkänsla och engagemanget, så vi har fyllda supporterbussar och hejarklackar på plats när det seglas allsvensk segling nästa år? För även om det är roligt att kunna följa seglingarna live via tracking, är det roligare att se det live. Ingen av de klubbar jag pratat med har kunnat sätta fingret på klubbkänslan, men att arbetet med att skapa en Allsvenska och genom den ett lyft för svensk segling bara har börjat, det var alla överens om.

**VILL DU OCH** din klubb vara med i allsvenskan nästa år? Kvalet till nästa års Allsvenska seglas 9-11 oktober där 15 nya klubbar bjuds in förutom de tre i botten på årets

tabell. Det är redan dags funderar på hur ni formar de bästa teamen, och hur skapar ni i klubben ett engagemang som gör att även ni har en hejarklack på plats som lyfter seglarna till nya höjder. För en sak är säker, Allsvenskan i segling är här för att stanna.

Du kan följa nyheterna om Allsvenskan samt KSSS och Ekolns SK när de seglar i Europa på [www.svensksegling.se](http://www.svensksegling.se) och via gruppen Allsvenskan i segling på Facebook. ☺

#### **Slutresultat Allsvenskan i Segling**

1. Kungliga Svenska Segelsällskapet, 49 poäng
2. Ekolns Segelklubb, 49 poäng
3. Värdmö Jolleseglare, 42 poäng
4. Halmstads Segelsällskap, HaSS, 41 p
5. Göteborgs Kungliga Segelsällskap, GKSS, 41 p
6. Stockholms 606 Klubb, S606K, 39 p
7. Hjuviks Båtklubb, HJBK, 33 p
8. Malmö Segelsällskap, MSS, 32 p
9. Örnköldsviks Segelsällskap, ÖSS, 27 p
10. Oxelösunds Segelsällskap, OXSS, 26 p
11. Sotefjordens Segelsällskap, SFSS, 26 p
12. Kullaviks Kanot- och Kappseglingssällskap, KKKK, 22 p
13. Strängnäs Segelsällskap, SÅSS, 18 p
14. Långedrag Segelsällskap, LdSS, 18 p
15. Wikens Båtselskap, WBS, 17 p
16. Lerums Segelsällskap, LeSS, 13 p
17. Ekerö Båtklubb, EBK, 12 p
18. Trälhavets Båtklubb, TÅBK, 8 p

svensk mästare i Tvåkrona och har säkert tre SM-tecken i A22 och en rad med SM-guld i jolleklasser. Dessutom seglade tre av dagens lag Mästarnas Mästare för några år sedan och kom tvåa. De fyra gastarna som byttes av under seglingarna på Grötö var Max Rimmö, Louise Lindkvist, Fredrik Fågelberg och Gustav Holts.

– Jag vill framhålla att vi verkligen har varit ett team med alla besättningarna, vi har fyra kvinnor i 20-årsåldern och vi har allt från klubbseglare till nationella seglare i vårt stora team. För att få ett starkt team har jag frågat runt i klubben, och handplockat seglare för att få ett starkt team, inte enskilda stjärnor. Det som



# JUNIORER TESTADE ULTRASNABBA KATAMARANER

Tjugo svenska juniorseglare fick sitt livs seglingsupplevelse när de provade foilande katamaraner under ledning av några av världens främsta coacher i Red Bull Foiling Generation i Malmö i början av augusti. Text: Stina Jansson Foto: Richard Ström

**SVERIGES MEST TALANGFULLA** juniorer bjöds in till Red Bull Foiling Generation i Malmö i början av augusti och där tävla om en svensk plats till världsfinalen i USA. Tjugo juniorseglare mellan 16 och 19 år antog utmaningen och fick under fem dagar lära sig att segla

Flying Phantom, en racingkatamaran som har j-formade centerbord som lyfter upp skrovet ur vattnet, så kallad foiling, och som kan nå farter uppemot 35 knop. Att få möjlighet att segla foilande katamaraner med professionell coaching var något av en dröm för

juniorerna, som seglat olika jollar men aldrig testat flerskrovsegling. Det var 100 procent fokus både på land och på vattnet och segling har varades med genomgångar före och efter seglingspassen.

– Det är en sådan känsla när du får kon-

Filip Larsson och Erik Linden.



Celina Burlin från HJBK och Oscar Bengtsson från KKKK var snabbast och knep den svenska platsen.

troll och känner trycket i seglen när du lyfter. Accelerationen när den flyger är så skön, säger Wilhelm Kark från KSSS.

– Det är väldigt fysiskt, tungt jobb. Men att foila adderar en helt ny dimension och den är så snabb, vi gjorde 25 knop idag, säger Dennis Fonseca Karlsson, BKSS.

**EVENTET AVSLUTADES MED** tre utmanande tävlingsdagar där E-jolleseglarna Celina Burlin från HJBK och Oscar Bengtsson från KKKK var snabbast och knep den svenska platsen.

– Så otroligt kul! Jag kan knappt beskriva känslan. Det här är bland det häftigaste jag har varit med om, sa Celina Burlin.

– Vi har kanske hittat det bästa mixade teamet i världen – definitivt i Red Bull Foiling Generation så här långt, sa Hans Peter Steinacher, sportsligt ansvarig för tävlingen. Man kan verkligen se nivån på talangerna här i Sverige och hur mycket teamen har lärt sig om foiling. ☺



Att segla foilande katamaraner med professionell coaching var något av en dröm för juniorerna.



Volvo Ocean Race Youth Academy gav 36 svenska ungdomar möjlighet att träna och tävla bredvid de stora båtarna i Frihamnen. Foto: Stefan Rahm.

# Volvo Ocean Race-veckan

Under en vecka i slutet av juni förvandlades Frihamnen i Göteborg till race village för Volvo Ocean Race 2014-15 (VOR). En fullspäckad vecka med segling i många former. Allt från målgången för den nionde etappen den 22 juni till det mycket tajta inport racet den 27 juni. Text: Stina Jansson

**I RACE VILLAGE** hade teamens sponsor stora paviljonger med utställningar och föredrag, och många andra företag och organisationer hade tält i race village för att visa upp sig. Här följer ett axplock om vad som hände under veckan och några reflektioner från några seglare och funktionärer som var med.

**MARTIN STRÖMBERG, SVENSK** bland kineser och fransmän

Alla sju båtarna som startade 11 oktober i Alicante kom i mål i Göteborg, men bara sex båtar seglade hela vägen. Team Vestas strandade på ett rev i Indiska

Oceanen i november, Dongfeng bröt masten på väg till Brasilien.

Alla båtarna var för första gången helt identiska, och att det den här gången verkligen gällde att ha det bästa teamet, med de seglare som kunde arbeta bäst tillsammans det var nytt, för vi vet att de oftast slogs om segrarna ända in på mållinjen.

Väl i Göteborg märktes det vem som både svenska och utländska reportrar helst ville prata med efter segraren Ian Walker. Martin Strömberg, den tystlåtna, lugna svensken, vaktchef på DongFeng som lyckats få unga kinesiska seglare att arbeta

bra tillsammans med garvade äldre franska seglare.

Jag träffar Martin bara ett par dagar efter att målgångsveckan är slut i Göteborg.

**Hur känns det nu?**

– Jag har verkligen inte hunnit känna efter, det har varit intensivt, och nu gäller att träffa folk och ha möten även den här veckan, säger Martin.

– Det som gäller nu är att satsa på att få ihop en svensk båt till nästa Volvo Ocean Race.

**Du var vaktchef under detta race, är nästa steg att bli skeppare för en kommande svensk båt?**

Svaret kommer inte lika snabbt.

– Troligen. Men nu skall jag umgås med familjen, mina hundar och fiska makrill.

Men det blev nog inte så mycket fiskat för Martins del. Han har seglat som rorsman och vunnit sin klass i Transpac med tvåskrovaren Phantom från Los Angeles till Hawaii i juli, och i augusti seglade Martin Fastnet Race med Team SCA.

**MANGE OLSSONS MINNESFOND**

Under VOR-veckan delades stipendier ut till två unga lovande svenska seglare. Lovisa Karlsson, laser radial för GKSS och Emil Järud, 29:er blev årets Mange

Olsson stipendiater. Årets Mange Olsson pris delades ut till sir Ben Ainsle för sin långa seglingskarriär, med allt från jollesegling till katamaraner i Americas Cup.

#### VOR YOUTH ACADEMY

Under varje stopover har VOR-organisationen arrangerat en Youth Academy (YA). VOR-organisationen vill inspirera unga seglare och i längden skapa ett ökat intresse för havskappsegling på lång sikt. Man vill också erbjuda domare att öka sin kompetens. Med optimister som VOR-organisationen tillhandahöll fick 36 svenska ungdomar möjlighet att få teoretisk undervisning, träna och sedan tävla under tre dagar inne i Frihamnen, strax intill de stora VOR-båtarna, och domarna som gått på kurs fick chans att praktisera på lagsegling.

De tävlade i lag om fyra båtar som helst skulle komma i mål i samlad klunga, och först. Här gällde det att inte bara segla fort var och en för sig utan att segla tillsammans, göra upp strategier, planera för vad som kan hända och träna på att få med hela laget.

Björn Sandell som är domare på internationell nivå var med på utbildningen, och han hade verkligen nytta av utbildningen även om han varit domare i många år.

– Då jag tidigare hade fått frågan om jag ville döma VM i lagsegling i Rutland i juli i år, såg jag detta som ett bra tillfälle att få mer kunskap om framför allt var jag skall positionera mig. Det var en mycket bra övning inför den tävlingen, säger Björn.

De två seglare som kom längst bort från Göteborg var Hanna Iverbjörk, 15 år från Luleå och Emma Solberg, 13 år från Sundsvall Njurunda Båtklubb. När jag frågade dem om vad som varit det bästa med YA var de helt eniga om att det var kul att segla i lag med andra, och att de hade lärt sig mycket.

– Jag har fått nya seglarkompisar och lärt mig hur det fungerar att segla i lag, sa Emma efteråt.

– Nu har förstått hur lagsegling fungerar, sa Hanna när jag pratade med henne direkt efter avslutad YA. Jag ringer upp Hanna i början av augusti och frågar vad hon känner att YA gav henne. – Jag har seglat två tävlingar efter YA, och känner att jag tillämpar reglerna bättre, och har lärt mig mer om taktiken, jag använder det jag lärt mig på YA. ☺



## Seglingen nådde nya höjder

Helgen den 29:e till 30:e augusti lyftes seglingen i Sverige till helt nya höjder både bokstavligt och rent fysiskt. Text: Stina Jansson Foto: Dan Ljungsvik

**DE SEX TEAMEN** som är med i Louis Vuitton America's Cup World Series Gothenburg kappseglade sina 45-fots katamaraner på vattnet utanför GKSS-piren i Långedrag, och kom upp i svindlade hastigheter. Den svenska båten Artemis välte under provseglingarna på fredagen och helt plötsligt befanns sig hela teamet högre upp i luften än vad de önskade. Ingen i besättningen blev skadad under vurpan, men båten behövde repareras inför lördagens seglingar. Även om vi tidigare har sett M32-orna segla snabbt och högt i Sverige kan vi nog konstatera att de foiland, dvs. flygande katamaranerna är här för att stanna – för det blev både häftig segling och folkfest.

**OMBORD PÅ DEN** svenska båten Artemis fanns under helgen Nathan Outteridge, Ian Percy, Chris Brittle, Luke Parkinson och Kalle Torlén. Kalle ersatte Fredrik Lööf som var skadad.

Direkt efter första racet på lördagen gick Artemis på ett känt grund ett par båtlängder efter mållinjen, och slog loss en del av ena centerbordet, vilket helt klart påverkade deras chanser till både fart och höjd. Artemis kom

fyra i det första racet, och sist under lördagens andra race efter grundstötningen.

Kalle Torlén var nöjd trots allt. – Jag njuter av att vara här, vi har gjort många bra saker i dag, och två dåliga. Vi gjorde en dålig andra kryss och så gick vi på grund, men i övrigt har vi gjort många bra saker. Vi isolerar var sak för sig och fokuserar på det de är bra inför morgondagen. Sedan var det superhäftigt med publikens stöd när vi seglade längs GKSS-piren, även om ingen

av oss hann så mycket som vinka, så kände vi stödet sa Kalle.

**DET VERKADE FUNGERA** väl med reparationen av centerbordet, för när söndagens seglingar startade kopplade Artemis ett fast grepp om ledningen och behöll det genom hela den första seglingen och vann med god marginal. Tyvärr gick det inte lika bra i segling nummer två där de kom sist. Med en serie under helgen på 4, 6, 1 och 6 har Artemis 42 poäng och ligger på en femte plats just nu. ☺



Svenska båten Artemis gick på ett känt grund direkt efter första racet.