

Båtliv är viktigt

BÅTLIVET ÄR OERHÖRT viktigt för seglingen och seglingen är en viktig del av båtlivet. Det finns flera förbund och organisationer som har till uppgift att främja och organisera aktiviteter kopplat till båtliv och Svenska Seglarförbundet är ett av dessa. Tillsammans har vi både gemensamma intressen och samtidigt olika roller. Därför är samarbete oss emellan oerhört viktigt.

SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET BEDRIVER idrott och ett av våra viktiga mål är att uppnå framgångar och ta medaljer i mästerskap. Men för att göra detta behöver vi vara framgångsrika på många områden. Verksamheten bedrivs ju i våra klubbar och förbundet finns för att främja och stödja dessa. Inom svensk segling behöver vi se till att våra klubbar har bästa förutsättningar att stötta så många seglare som möjligt att bli så bra som möjligt och att få så mycket glädje som möjligt av vår fina idrott. För att göra detta och för ett starkt intresse för segling behövs goda förutsättningar för båtlivet i allmänhet – helt i linje med vår vision att göra segling tillgängligt för alla.

SVENSKA BÅTUNIONEN, Svenska Kryssarklubben och Svenska Seglarförbundet har

till exempel verksamheter som kompletterar varandra väl och inom Svenska Sjö är vi hela sju klubbar och förbund som bevisligen under ett antal år har samverkat väldigt framgångsrikt för att erbjuda försäkringslösningar till våra medlemmar och båtägare.

Ett annat exempel på samarbete som är betydelsefullt för Seglarförbundet är förstasidningen Båtliv. Jag tror inte på sammanslagningar av organisationer, utan det viktiga är att vi utgår från de gemensamma utmaningar och behov vi har. Vi är alla beroende av ideella insatser och gemensamt kan vi dela på insatsen och nå resultat vi inte klarar på egen hand.

LÅT OSS DÄRFÖR finna ytterligare möjligheter att närma oss varandra för att driva projekt för att till exempel marknadsföra båtlivet, arbeta med miljöfrågor, föra dialog med och emot myndigheter i syfte att stötta alla oss som gillar att vara ute på sjön. För viktigaste av allt är att sätta våra medlemsföreningar och enskilda utövare i centrum. Till stor del ser vi alla samma målgrupper och utövare och därför tror jag också på att kombinera och skapa gemensamma medlemserbjudanden eftersom vi inte är konkurrenter utan kompletterar varandra.



NU SER VI fram emot sjösättning och ännu en båtlivs- och seglarsommar. Väl mött på sjön!

Anders Selling

Ordförande, Svenska Seglarförbundet
anders.selling@ssf.se

SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svensksegling.se

KANSLI: Marie Björling Duell (förbundsdirektör/sportchef), Åsa Blomqvist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Theres Wolgast (utbildningsansvarig) Anders Larzon (projekt), Emelie Lindström (klubbstödsansvarig/event), Patrik Erlandson (båtteknik/mätbrevsfrågor), Mats Olsson (PR/kommunikation), Marit Söderström Nord (kommunikation), Åsa Llinares Norlin (parasegling), Isabelle Lindsten (kappsegling/event), Thomas Hansson-Mild (projektledare Optimist för havet) **STYRELSE:** Anders Selling (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Mikael Stammering (skattmästare och vice ordförande), Jonas Brandén, Annika Carlunger, Arne Larsson, Fredrik Norén, Fredrik Olsson, Carina Pettersson, Eva Forslund.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 100 000 medlemmar fördelade på 340 klubbar, 16 distrikt och 72 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.

PARTNERS

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

 MUSTO
SEBAGO



Leverantörer: Liros, Garmin, One Design Center.



Västkustklubbar utbildar sig

I början av februari samlades nio seglarinstruktörer från tre klubbar på Västkusten för att fördjupa sig i kunskap kring parasegling och grunden för lyckad inkludering. Text & foto: Emma Hallén

DELTAGARNA KOM FRÅN Segelsällskapet Kaparen, Stenungssunds Segelsällskap och från Göteborg Grötö Segelsällskap. Tre klubbar med ett engagemang för parasegling som kursledare Emma Hallén hoppas kunna inspirera att utveckla sig vidare.

– De lärde sig om hur de kan anpassa sin verksamhet för att

bli attraktiv för personer med såväl fysiska som intellektuella och kognitiva funktionsnedsättningar. Vilka båtar som kan passa och hur de kan anpassa sin pedagogik.

Vi pratade även om hur det ser ut i deras verksamhet idag och vad de kan tänka på för att utvecklas, berättar Emma Hallén

som är verksamhetsansvarig på Stiftelsen Skota Hem.

KURSDAGEN I LÅNGEDRAG var teordelen av en tvådagarskurs. Det blev väldigt mycket information på kort tid att ta in för deltagarna, men de har gott om tid att bearbeta den innan seglingssäsongen drar igång och det är dags att

köra den praktiska delen.

– De deltagare som vill, kommer att få göra sin praktik i Skota Hems verksamhet i Saltsjöbaden och hämta lite ny inspiration i att se andra båtar som passar inom just paraseglingen och träffa en annan bredd av seglare och höra deras historier, avslutar Emma Hallén. ☺

Klasstränarnyheter 2019

SEGLINGSSÄSONGEN 2019 är nära. Varför inte se över tränings- och tävlingskalendern? Varje år erbjuder Svenska Seglarförbundets (SSF:s) rekommenderade juniorklassförbund organiserad träning med kvalificerad tränare. Som en del i SSF:s satsning på junior- och breddsegling finns sju allokerade klasstränare (KT) kopplade till varsitt rekommenderat junior-

klassförbund. Varje KT har i uppdrag att utveckla seglare på blå och röd nivå samt sprida klassspecifik kunskap till klubbtränare runt om i Sverige.

Klasstränaren kommer också att coacha vid utvalda regattor under året, däribland JSM i Björlanda Kile i augusti.

Den stora nyheten för i år är att Kona One, vindsurfing, kommer att



Foto: Svenska Seglarförbundet.

ha tre KT anslutna till sig.

Flera av tränarna planerar samverkan mellan klasserna under årets läger. Detta för att ge möjlighet för seglarna att inspireras av varandras klasser och inspirera vid klassbyte, samt förstärka gemenskapen mellan seglarna.

Läs mer på www.svenskseglings.se
Text: Cecilia Jonsson



Max Salminen inledde året med att befästa sin ställning som världens bästa finnjolleseglare.

GULD TILL MAX I VÄRLDSCUPEN

Max Salminen befäster sin ställning som världens bästa finnjolleseglare. I början av februari seglade han hem guld i årets första världscupseglingar i Miami, USA. Och det blev en taktisk triumf i de lätta vindarna. Text: Mats Olsson Foto: Sailing Energy

– **DET VAR** inte mycket av en ledning jag hade så det gällde att få till ännu ett bra race i finalen. Vinden var väldigt lätt och jag kom

loss fint på första kryssen till höger och låg tvåa vid kryssmärke. På länsen dog vinden ytterligare och fältet var väldigt tight igen.

Jag valde att gå ut mot vänster för att bevaka fransmannen. Då kom de ikapp något på högerkanten, men vid rundningen var jag

Max Salminen.



Anton Dahlberg/Fredrik Bergström blev snuvade på segern men gjorde ändå en mycket stark premiär.



Klara Wezter/Rebecca Netzler imponerade stort när de vann medaljfinalen.

precis efter amerikanen och jag visste att så länge jag håller rygg på honom så är guldets säkrat. Det var mest en lättnad när jag gick i mål. Det var ett otroligt svårt medaljrace så jag är väldigt glad att ha försvarat guldets, berättar Max.

SAMTIDIGT SOM MAX seglade hem segern så knep Anton Dahlberg och Fredrik Bergström andraplatsen i 470.

– Efter en bländande start tog vi oss mot högern och seglade fort. Men ibland blir misstag dyra – och vi tappade dyra meter runt gaten. Vi fick tvärstopp, fastnade i trafik och guldets rann oss ur händerna, berättar Anton och fortsätter:

– Vi är ändå nöjda med veckan och har seglat konsekvent på en hög nivå. Känslorna är lite ambivalenta just nu. Vi ville så gärna vinna men är givetvis nöjda med helheten. Härligt att börja säsongen med att vinna silver. Det är ett kvitto på att vi gör saker rätt.

Det stora målet för säsongen är att finslipa detaljer för att vara bäst i sommar i Japan där både VM och för-OS går.

I 49ERFX GJORDE Klara Wezter/Rebecca Netzler en stark insats när de lyckades ta sig till medaljfinalen. Och väl där gjorde de ett fantastiskt race och vann finalen.

Förbundskapten Magnus Grävare är nöjd med världscuppremiären och med sitt landslag.

– Miamiveckan avslutades med tre svenska besättningar i medaljrace och samma lätta vindar som tidigare. Max Salminen visade

”Vi fick tvärstopp, fastnade i trafik och guldets rann oss ur händerna!”

ännu en gång sin storhet och höll ihop racet bättre än utmanarna. De andra svenska medaljvinnarna Anton och Fredrik gjorde en oerhört stark insats sett över hela veckan. Men återigen så lyckades de inte till hundra procent i medaljracet, säger Magnus och fortsätter:

– Med ett guld och ett silver så visar vi att Sverige tillhör de starkare nationerna just nu. Deltagande i medaljrace i fyra av sex klasser är helt ok. Det är bara Jesper Stålheim i Laser och några av FX-besättningarna som jag hade hoppats betydligt mer av. Men det blev en speciell regatta med enbart mycket lätta vindar i platt vatten så vi kanske inte ska dra för höga växlar på detta.

Men som säsongstart är det en mycket bra prestation som helhet. Vi är bättre förberedda så här tidigt på säsongen än någonsin tidigare. Det behövs, för det är nu under 2019 vi ska göra den största insatsen i förberedelserna för OS 2020. 🇸🇪



Tioåriga Freja Björling Duell från SS Kaparen tillsammans med Annie Wennergren och Marie Berg från Team Anna döpte Platstimisten i rent vatten. Foto: Thomas Hansson Mild



Plastskräpsjolle döpt till Plastimist

Optimist för havets första egna jolle byggd av platsskräp från havet är nu döpt – till Plastimist. Dopet skedde på Båtmässan i Göteborg under mässans Miljödag där projektet också presenterades.

– **VI ÄR** så glada för alla roliga och innovativa namnförslag som kom in. Juryn tyckte att namnet Plastimist passade vår fina jolle allra bäst, säger Thomas Hansson-Mild projektledare för Svenska Seglarförbundet.

Under våren och sommaren förra året har frivilliga plockat skräp utmed den svenska kusten. En del av den hårdplast som plockats har sedan använts för att bygga optimistjollen av experter på Chalmers och SSPA. Jollen visades nu för första gången på Båtmässan i Göteborg, och döptes under högtidliga former.

EN RAD OLIKA namnförslag kom in i en tävling i sociala medier, och vann gjorde Madeleine Källmarks förslag Plastimist. Hennes motivering lyder: ”Plastimist är en båt som ser de positiva egenskaperna i plast men genom

att använda återvunnen plast gör ett medvetet val.”

PROJEKTET "OPTIMIST FÖR HAVET" drivs av organisationerna Svenska Seglarförbundet, Håll Sverige Rent, Sjöräddningssällskapet och med finansiering av Postkodlotteriet.

Syftet med projektet är att visa hur mycket skräp som hamnar i havet och på så sätt bidra till att minska tillförseln – både genom att visa upp jollarna i sig och med ett färskt utbildningsmaterial om problemet med plastskräp i haven.

– **VI HOPPAS** att jollarna ska skapa nyfikenhet och engagemang när vi visar upp dem på våra event, mässor och i våra klubbar i sommar, inte minst hos barn och unga som ju är vår framtid, säger Thomas Hansson-Mild. ☺





Se till att vara förberedd på alla regler när kappseglingssäsongen nu snart är igång. Foto: Daniel Stenholm.

Tips på bra vinteraktivitet

Är du och dina seglarkompisar lite rastlösa och har svårt att få tiden att gå tills det går att segla igen? Då kan ni passa på att lära er kappseglingsreglerna grundligt och göra det nya regelprovet.

SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET VILL gärna passa på att lyfta fram en av våra nya webbutbildningar, Grundkurs Kappseglingsregler med tillhörande Regelprov.

Kursen går att göra själv via webben eller som en lärgrupp på klubben. Regelprovet gör du på

egenhand i utbildningsportalen. Du, klubben eller distriktet kan köpa både kursen och provet via vår webbshop, shop.svensksegling.se, och får inom någon dag inloggningsuppgifter för att sätta igång.

För att underlätta och upp-

muntra att göra detta som en gemensam aktivitet på klubben har vi tagit fram ledarhandledningar.

NYTT FÖR I år är att vi erbjuder klubbar och distrikt mängdrabatt på Grundkurs Kappseglingsreg-

ler. Det är en rabatt som utgår om klubben eller distriktet köper ett paket med fem kurser. Vi hoppas att detta uppmuntrar fler klubbar och distrikt att ordna lärgrupper.

Läs mer på www.svensksegling.se

Text: Theres Wolgast

Optimist för havet prisades på Allt för sjön

PROJEKTET "OPTIMIST FÖR HAVET" får båtbranschens miljöpris 2019. Det är de tre organisationerna Håll Sverige Rent, Sjöräddningssällskapet och Svenska Seglarförbundet som tillsammans byggt optimistjollar av plastskräp som samlats in längs kusten. Nu ska organisationerna ut och utbilda barn och unga.

Motiveringen från Sweboat lyder: Tre organisationer, Håll Sverige Rent, Sjöräddningssällskapet och Svenska Seglarförbundet, som alla delar kärleken till havet har tillsammans uppmärksammat och vidtagit åtgärder mot ett av vår tids största

miljöproblem – plast i haven. Projektet arbetar dels för att öka kunskapen om skräp i haven bland barn, ungdomar och vuxna, dels få fler att sluta skräpa ner. Inom projektet engageras dessa grupper i skräpinsamlingar, aktiviteter och utbildningar som väcker engagemang och ökar kunskapen om marin nedskräpning. Genom att vända sig till barn och ungdomar byggs en tidig attityd mot nedskräpning som förhoppningsvis finns med även i vuxen ålder. För Sweboat som arbetar för att minska båtlivets avtryck i miljön är det mycket positivt att kunna visa sin uppskattning för



projektet genom att tilldela det vårt Miljöpris för 2019

– Vi är mycket stolta och glada över att få Sweboats fina Miljöpris. Vi hoppas att vårt projekt kommer att

öka kunskapen om problemet med nedskräpning och få fler att förstå att det skräp man slänger på land till slut hamnar i havet, säger Thomas Hansson-Mild, Svenska Seglarförbundet.

JSM till Björlanda Kile

I sommar kommer Junior-SM att arrangeras i Björlanda Kile utanför Göteborg. 9–11 augusti kommer vattnet utanför Sveriges största fritidsbåtshamn att fyllas med jollesegel. Text: Isabelle Lindsten

JSM 2019 ÄR ett samarrangemang mellan fyra klubbar, Björlanda Kile Segelsällskap, Göteborgs Kungliga Segelsällskap, Hjuviks Båtklubb och Lerums Segelsällskap.

– Det är snart sex år sedan Junior-SM senast arrangerades på Västkusten. Det gläder mig att nu åter få det arrangemanget i distriktet, menar Västkustens Seglarförbunds ordförande Johan Westling. Med stöd av Svenska Seglarförbundet kan distriktet bidra med projektledning till JSM i form av klubbkonsulenten Julia Carlsson vilket underlättar oerhördt för arrangerande klubbar, enligt Johan Westling.

– Jag ser fram emot att få välkomna så många juniorseglare som möjligt till Björlanda Kile i slutet av semestern i år, säger tävlingsansvarige Niklas Bengtsson i Björlanda Kile Segelsällskap. De två senaste åren har vi arrangerat

en stor optimistregatta i augusti och nu ser vi fram emot att få se alla juniorklasserna på plats under JSM. Jag är väldigt glad att vi har fått med oss tre erfarna klubbar som samarbetspartner. Det känns tryggt att deras vana av att arrangera större kappseglingar för jollar kommer att bidra till en utmärkt tävling, avslutar Niklas Bengtsson.

I FJOL AVGJORDES JSM för första gången på många år på tre kappseglingdagar.

– Det var en medveten strategi från Svenska Seglarförbundet att minska antalet seglingdagar, då tidigare arrangörer har haft problem att hitta funktionärer till fyra kappseglingdagar, säger Isabelle Lindsten, kappseglingansvarig på Svenska Seglarförbundet.

I år blir första året då JSM arrangeras i augusti. Detta ger



Trångt i starten av Laser 4.7 vid JSM 2018 i Saltsjöbaden. Foto: Malcolm Hanes.

större möjligheter för fler att använda hela sommaren för träning inför mästerskapet.

DEN OFFICIELLA INBJUDAN publicerades i februari och därmed

går det även att anmäla sig via Sailarena. Hemsidan kommer löpande att uppdateras med information om till exempel boendalternativ, tidsprogram och kringaktiviteter. ☺

Sex miljoner till Svenska Sjös kunder

Svenska Sjö delar under 2019 ut över sex miljoner kronor i resultatbonus till sina medlemskunder, bland annat medlemmar i Svenska Seglarförbundets klubbar. Text: Marit Söderström Nord

– **ANLEDNINGEN** ÄR att tidigare års skador har avvecklats med ett positivt resultat, något som i Svenska Sjös modell kommer försäkringstagarna tillgodo. Vi har inga aktieägare som är ute efter att tjäna maximalt med pengar utan det är båtägargenerationerna och deras medlemmar som äger oss och då är det de som får ta del av överskottet, säger Per Grywenz på Svenska Sjö.

Sedan införandet av resultatbonus 2015 har Svenska Sjö avsatt 14,4 miljoner kronor i form av resultatbonus (inklusive år 2019) till sina försäkringstagare som

är medlemmar i klubb eller krets ansluten till Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet eller Svenska Kryssarklubben. Bli det resultatbonus får man ta del av sådan redan andra året som kund. Beloppet dras av på försäkringspremien.

BERÄTTIGAD TILL RESULTATBONUS är bara en av flera fördelar man får som försäkringstagare och medlem i någon av medlemmarernas klubbar och kretsar.

– Båtförsäkringen är tio procent billigare för medlem och dessutom bara för medlemmar ingår allrisk, maskinskada upp

till motorn är fem år, utökat geografiskt täckningsområde och fördubblad maxersättning vid köp och säljtivster, säger Per Grywenz.

Under 2018 ökade skadorna, både i antal och i medelskadebelopp. Det är främst sjöskador, stöldskador och stormrelaterade uppläggningsskador som har ökat men även maskinskadorna har ökat kraftigt. Totalt ökade antalet skador med 5% och skadebeloppet med 14% jämfört med 2017.

– Båtskadorna är på väg uppåt i antal och kostnad och därför är det glädjande att vi samtidigt



kan återbetala från tidigare års skaderesultat som avvecklats positivt. Det blir som en kudd för våra kunder, avslutar Per. ☺



Actionfylld höstträning på Vättern.

Höstens nya RIG-elever klara

Rekrytering till Riksidrottsgymnasiet (RIG) är nu klar. Fyra spännande år väntar de 15 nya eleverna som är antagna till Svenska Seglarförbundets två RIG, Motala Seglarymnasium och Lerums Seglarymnasium.

Text: Cecilia Jonsson Foto: Fredrik Lilje

PER FRYKHOLM, TRÄNARE på RIG Lerum och Fredrik Lilje, tränare på RIG Motala har båda två många års erfarenhet av att utveckla unga seglare. Tillsammans med SSF:s förbundsdirektör Marie Björling Duell höll de under tre intensiva dagar intervjuer med förhoppningsfulla och laddade seglingsungdomar.

I rekryteringen ingår en skriftlig ansökan, en film som visar seglingsfärdigheterna, en intervju samt tränarreferenser. Under intervjun får seglaren berätta om allt från sin seglingsbakgrund,

varför personen vill gå på RIG, sina målsättningar till förmågan att samarbeta, driv och skolarbetet.

SAMTIDIGT SOM SWE Sailing Team briljerar på världsrankingen kan vi med glädje meddela att svensk segling är på frammarsch på flera plan. Återigen har söktrycket varit högt till RIG. Totalt 22 ungdomar, varav tre ansökningar för årskurs 2, har sökt till årets rekrytering. Extra glädjande är att 50 procent av de sökande varit tjejer. Konkurrenten om årets

platser har varit hård och flera av seglarna har, trots att de endast är 15-16 år gamla, redan många års internationell seglingserfarenhet.

TILL MOTALA SEGLARYMNASIUM har i år elva seglare, fem tjejer och sex killar, blivit antagna. Till Lerums seglarymnasium är siffran fyra seglare, två tjejer och två killar.

Vill du också kombinera elitsegling med gymnasiestudier? Gå in och läs mer på www.svensksegling.se

MOTALA

Ellen Fredriksson, Askersunds Segel o MBS

Hanna Martinsson, Linköpings JK

Linn Berntsson, Stenungssunds SS

Sissel Engdahl, KSSS

Sofia Delander, Råå JK

Albert Norlén, KSSS

Axel Hallquist, KSSS

Calle Lagerberg, KSSS

Hugo Liljegren, KSSS

Melker Brenton, KSSS

Simon Granath, KSSS

LERUM

Hanna Gaskell-Brown, Råå JK

Jennifer Öhrnell, GKSS

Calle Lindbom, GKSS

Malcolm Björsson, Lerums SS