

Släpp fram ungdomarna

PÅ SEGLARFÖRBUNDETS SEGLARTRÄFF hade vi 250 deltagare, fler än någonsin och ett fullspäckat program om Svensk Segling. En nyhet var att vi för första gången bjudit in till en ungdomsträff för seglare upp till 26 år. Jag fick inledande två mycket relevanta frågor riktade till oss som är etablerade i organisationen – till oss som är lite äldre skulle man också kunna säga. Seglarförbundet med klubbar, distrikt, kansli, styrelse, klassförbund, kommittéer har en imponerande organisation med många engagerade eldsjälar.

Samtidigt är organisationen en utmaning inte bara i sin komplexitet utan även ur rekryteringssynpunkt. Jag vågar säga att det blir svårare och svårare att hitta ersättare till många positioner som förstas beror på en allmän trend, att vi får allt svårare att få tiden att räcka till. Men det kan också bero på att vi inte tillräckligt bjuder in och gör det attraktivt för nya krafter att ta plats.

NU SKA JAG komma till frågorna jag fick. I en grupp på nästan 50 unga seglare, alla under 26 år, undrade jag vad de hade för frågor till oss i styrelsen. Någon fattade mod och undrade lite försiktigt: ”Ni i styrelsen, bryr ni er

om vad vi tycker?”. Och nästa fråga löd: ”Den här demokratiska strukturen, hur fungerar den egentligen?”

Två grundläggande frågor vi alla bör ställa oss. Ni som är unga seglare har de nyaste och mest relevanta kunskaperna om hur svensk segling fungerar. Om någon ska bry sig om och respektera vad ni tycker är det vi i styrelsen och alla som kan påverka verksamheten i hela vår organisation. Om våra unga undrar om vi bryr oss och undrar hur den demokratiska strukturen fungerar eller känner att den är svår att påverka måste vi göra något.

DÄRFÖR SKA VI medvetet bjuda in och göra det attraktivt att engagera sig. För alla givetvis. Unga som äldre, killar och tjejer. Hos de yngre måste vi uppmuntra den entusiasm som finns och det handlar om att utveckla naturliga vägar att fortsätta inom idrotten. Det är både till glädje och nytta för alla. Jag vill gärna se att vi redan i år får yngre medlemmar såväl i juniorkommittén som i SSF:s styrelse.

Generationsskiften och förändring är aldrig enkelt även om man vill. Men med den engagerade unga generation vi faktiskt har, har vi alla förutsättningar att lyckas.



Anders Selling
Ordförande, Svenska Seglarförbundet
anders.selling@ssf.se

SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svenskseglings.se

KANSLI: Marie Björling Duell (förbundsdirektör/sportchef), Åsa Blomquist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Anders Larzon (utbildningsansvarig), Emelie Lindström (klubbstödsansvarig/event), Patrik Erlandson (båtteknik/måtbrevsfrågor), Mats Olsson (PR/kommunikation), Marit Söderström Nord (kommunikation), Åsa Llinares Norlin (parasegling), Oscar Johansson (SSF Seglarskola), Isabelle Lindsten (kappsegling/event), **STYRELSE:** Anders Selling (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Mikael Stämning (skattmästare och vice ordförande), Jonas Brandén, Annika Carlunger, Arne Larsson, Fredrik Norén, Fredrik Olsson, Carina Pettersson, Hans Ramne.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 102 000 medlemmar fördelade på 344 klubbar, 16 distrikt och 82 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.

PARTNERS

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

MUSTO
SEBAGO



Leverantörer: Liros, Harken, Bergström & Sund, Docendo, North Sails, Garmin, Swedish Radio Supply, Boding Segel, One Design Center.

SM i Laser Masters i Sandhamn sommaren 2017.



Intensiv kappseglingssäsong väntar

Svensk segling har ett spännande kappseglingsår framför sig. Här är en enkel kalender med de viktigaste regattorna såsom Allsvenskan Segling, Division I, Svenska Seglarförbundets egna event samt NM, VM och EM i Sverige.

5–6 maj	Division I, SYD, Skanör	11–12 aug	Division I, SYD, Oskarshamn
5–6 maj	Division I, OST, Uppsala	17–24 aug	U21 EM Laser, Båstad
18–20 maj	Allsvenskan deltävling 1, Malmö	24–26 aug	Allsvenskan deltävling 3, Örnköldsvik
1–3 juni	Allsvenskan deltävling 2, Ekerö	25–26 aug	Division I, SYD, Västervik
2–3 juni	Division I, VÄST, Karlsborg	26–31 aug	VM i IOD, Stenungssund
2–3 juni	Division I, NORR, Umeå	31 aug–2 sept	JSM enmansjolle, Saltsjöbaden
9–10 juni	NM OK-jolle, Gottskär	1–2 sept	NM 505 Marstrand
27 jun–1 jul	VM RC44, Marstrand	7–9 sept	Allsvenskan deltävling 4, Gottskär
30 juni–1 juli	Division I, SYD, Karlshamn	22–23 sept	Division I, SYD, Båstad
3–6 juli	JR Cup (prel)	29–30 sept	Division I, VÄST, Askersund
8–13 juli	NM Nordisk Folkbåt, Simrishamn	29–30 sept	Division I, OST, Värmdö
18–22 juli	EM Moth, Borstahusen	29–30 sept	USM Matchracing Kullavik
30 juli–5 aug	JNoM, Båstad	5–7 okt	JSM tvåmansjolle, Saltsjöbaden
4–10 aug	VM 2.4mR, Gävle	5–7 okt	Division I, NORR, Hudiksvall
9–11 aug	NM J/70, Sandhamn	13–14 okt	Mästarnas Mästare, Marstrand



Max Salminen fick kriga hårt för segern i Finnjolle-VM.

Svenska seglingslandslaget 2018

Nu presenterar Svenska Seglarförbundet landslagstruppen – Swe Sailing Team – för 2018. Med 24 seglare är det den största truppen på många år. Text: Mats Olsson Foto: Cserta Gabor

– **SIKTET ÄR** främst inställt på OS i Tokyo 2020 men på vägen dit har vi också ett stort gemensamt och viktigt VM i danska Århus i augusti 2018, säger förbundskapten Magnus Grävare.

Drygt ett år efter OS i Rio formerar svensk segling sig nu med siktet inställt på Tokyo. I Rio fanns fem svenska besättningar. I Tokyo hoppas och tror Magnus på åtta.

– De som var med mot Rio och som fortsatt sin satsning, har sikte på att åka till Tokyo för att ta medalj. De nya i landslaget tror jag mer på till OS 2024 eller 2028.

DET ÄR STOR spridning i truppen som består av tio damer och 14 herrar i åldrarna 18 till 32. Elva av dem tävlar för KSSS de andra 13 för GKSS. Men de är bördiga från olika delar av landet, från Skåne

och Blekinge, från Stockholm och Göteborg – men också från Värmland, Östergötland, Sörmland, Dalarna och Jämtland.

– Exakt alla har väl ännu inte

nått upp till de resultatmål som vi normalt har för att kvalificera sig för landslaget, med att vara topp-25 på VM eller flera gånger topp-20 på världscupen. Men

de som ännu inte är där, är ändå seglare som vi tror mycket på för framtiden och som gjort ett bra jobb och en seriös satsning i ”challenger-landslaget”, säger Grävare.

– Den här truppen ska försvara de svenska färgerna i VM sommaren 2018. Det kan till och med bli några till. Förutom att VM är ett stort världsmästerskap, med alla de bästa på plats, så är det också det stora OS-kvalet. Inte mindre än 40 procent av OS-platserna till Tokyo fördelas på VM och vårt mål är att ta fyra till sex OS-platser i Århus, säger Magnus och fortsätter:

– Det finns flera anledningar till att vi väljer att ta ut så många i Swe Sailing Team. En viktig del är kunskapsöverföringen från seglare till seglare, dvs. från de erfarna till den nya. Men också



Anton Dahlberg/Fredrik Bergström och Carl-Fredrik Fock/Marcus Dackhammar på VM i 470. Fotograf: Nikos Alevromytis.



Swe Sailing Team 2018

49erFX: Julia Gross/Hanna Klinga, Klara Wester/Rebecca Netzler, Vilma Bobeck/Malin Tengström.

49er: Carl P Sylvan/Marcus Anjemark, Fritiof Hedström/Otto Hamel, Hannes Westberg/Albin Boman.

470 dam: Olivia Bergström/Lovisa Karlsson.

470 herr: Anton Dahlberg/Fredrik Bergström, Carl-Fredrik Fock/Marcus Dackhammar.

Nacra 17: Emil Järudd/Cecilia Jonsson.

Finnjolle: Max Salminen, Johannes Pettersson.

Laser Radial: Josefin Olsson.

Laser Standard: Jesper Stålheim.

från tränare till tränare. De nya seglarna har visat att deras satsningar är seriösa och de har även levererat bra resultat. Vi ser en stor utvecklingspotential hos alla våra seglare.

BAKOM SIG HAR svensk segling ett mycket framgångsrikt år. Under 2017 tog Max Salminen VM-guld i Finnjolle, Carl-Fredrik Fock/Marcus Dackhammar vann EM i 470, Anton Dahlberg/Fredrik Bergström var tvåa på VM i 470.

– Förutom dessa mästerskapsmedaljer så vann Josefin Olsson för-VM och var trea i världscupen i Japan. Julia Gross/Hanna Klinga var fyra på VM i 49erFX och Jesper Stålheim var femma på laser-VM. Så vi har haft ett mycket bra kappseglingår, säger Magnus.

Tiden direkt efter ett OS brukar vara lite lugnare men den tiden blir allt kortare och numera är det viktigt att komma igång med sin OS-satsning så snabbt som möjligt. ☺

Kasper och Linus bästa svenskar i Kina

Ungdoms-VM i Sanya, Kina avslutades 15 december och bäst bland de fyra svenska besättningarna presterade Kasper Nordenram och Linus Berglund i 29er som blev tia i totalen. Text: Marit Söderström Nord Foto: Jesus Renedo

UNGDOMS-VM ÄR VÄRLDENS mest prestigefyllda tävling för seglare under 19 år och 370 seglare från 60 nationer gjorde upp om medaljerna. Sverige deltog i fyra av de nio klasserna där endast en besättning per land får delta.

29er seglarna Kasper Nordenram LJS och Linus Berglund StoSS lyckades bäst av svenskarna och slutade på tionde plats bland de 31 deltagarna. Alice Moss LeSS och Julia Henriksson LbSK hade bara ett knappt halvår i 29:ern innan UVM men slutade tolv av 25 besättningar.

I LASER RADIAL kille deltog flest nationer, 66 stycken och där slutade Olle Lindbom GKSS, 22:a och Klara Utterström blev 16 av 50 deltagare i Laser Radial tjej.

– UVM är en bra tävling och en fin möjlighet för våra kommande stjärnor att känna på och lära känna sina konkurrenter, säger Per Frykholm som tillsammans



Kasper Nordenram och Linus Berglund lyckades bäst av svenskarna på UVM i kinesiska Sanya i december.

med Lisa Ericson ledde laget.

– Det här är ett ungt lag där alla utom Kasper har chans att delta även nästa år om de kvalar in. Resultatmässigt hamnade seglarna ungefär där vi förvän-

tade oss men alla i laget har de där speciella egenskaperna som krävs för att göra ett mycket bättre resultat. Men då behöver de hålla en högre lägsta nivå, avslutar Per Frykholm. ☺



Under Allsvenskan i Jönköping fick över 100 unga mellan 9 och 14 år prova på att segla på Munksjön – i regi av Jönköpings Segelsällskap. Foto: Per Gemheden.

Nya medlemsföreningar 2017:

Jönköpings Segelsällskap
Jönköpings Sjöscoutkår
Club 29
Fisksätra Idrottsförening
Föreningen Linjettseglarna

Föreningen M/S Atene
Gotlands Paddlar-Seglarklubb
Stockholm Kiteboardklubb
Åsa Surfklubb

Svensk Segling växer

UNDER 2017 HAR det hänt en del på klubbsidan inom Svensk Segling. Inte mindre än sju föreningar har ansökt och fått beviljat medlemskap i SSF.

– Det är jätteroligt att det har både startats nya verksamheter och att redan befintliga föreningar ser värdet av ett medlemskap, säger Emelie Lindström, klubbstödsansvarig på Svenska Seglarförbundet och fortsätter:

– Vi har gjort några riktade satsningar, exempelvis Kite-läger och några regionala satsningar bland annat i samband med Allsvenskan i Jönköping som vi kan se direkta samband med de nya medlemsklubbarna.

– Utöver det så har rekryteringen av våra regionala klubbkonsulenter definitivt bidragit med att fler ser medlemsnyttan. Vi anställde två nya klubbkonsulenter under 2017 och har nu totalt tre.

– Vi välkomnar varmt alla nya föreningar till förbundet, avslutar Emelie.

Text: Emelie Lindström



Äventyraren Oskar Kihlberg är starkt engagerad för ett renare hav. Här är han med lite plastskräp som han plockade upp under en kort paddeltur på Sicklasjön i Nacka i somras.

OPTIMIST FÖR HAVET

Svenska Seglarförbundet engagerar sig nu tillsammans med Sjöräddningssällskapet och Håll Sverige Rent för att öka kunskapen om marint skräp och få till beteendeförändringar med projektet "Optimist för havet – ett projekt mot marin nedskräpning". Text: Mats Olsson Foto: Robin Trygg

– **VI SKA** använda det bästa verksamhets- och kunskapsmässigt ur våra tre organisationer och tillsammans samla in och återvinna plast från havet, säger SSF:s förbundsdirektör Marie Björling Duell.

Projektet går under namnet "Optimist för havet – ett projekt mot marin nedskräpning" och vänder sig främst till barn och unga vuxna. Bland mycket annat som ska göras är att tre-fyra Optimistjollar ska byggas av den insamlade och återvunna plasten.

I botten finns ett bidrag från Postkodlotteriet på hela tolv miljoner kronor att fördelas i projektet mellan de tre organisationerna. Projektet kommer att pågå under tre år, med start i januari 2018. Under våren kommer en projektledare att rekryteras och en projektplan att tas fram.

FÖRUTOM EN PROJEKTLEDARE, har två förebilder och ambassadörer knutits till projektet. Den ena är äventyraren och miljökampen Oskar Kihlberg som är en sann miljövän, en stor förebild för många unga och en uppskattad föreläsare som under många år engagerat sig för ett renare hav.

Den andra ambassadören är en av Sveriges mest framgångsrika havskappseglare, Martin Strömberg, som just nu seglar sitt fjärde Volvo Ocean Race med



Martin Strömberg är mycket engagerad i miljöfrågor och deltar just nu i Volvo Ocean Race med teamet "Turn the tide on plastic". Foto: Ugo Fonolla

teamet "Turn the tide on plastic". Det är en mixad besättning, med en kvinnlig skeppare (Dee Caffari) och med ungdomsprofil, där teamet har ett tydligt hållbarhetsbudskap med fokus på havsmiljön – två områden som Martin under flera år haft ett stort engagemang i.

– **TANKEN ÄR** att vi ska jobba med våra klubbar, våra seglingsevener och seglarskolor men även med "vanliga" grundskolor. Vi ska bland annat åka runt i Sverige och erbjuda prova på-segling och i samband med detta även plocka plast från våra kuster, säger Marie Björling Duell och fortsätter:

– Fokus kommer att ligga på västkusten där problemet är som störst och där Sjöräddningssällskapet har flera stationer. Men kampanjen kommer även att bedrivas på ostkusten och i våra sjöar.

Projektet vill skapa framtidstro om att flödet av plastskräp till havet kan minska – och att de unga själva kan vara en del av lösningen genom att helt enkelt inte skräpa ner.

GENOM ATT VÄNDA sig till barn och unga vuxna ökar chansen till en livslång attityds- och beteendeförändring som förhoppningsvis också förs över till kommande generationer. ♻️



Optimister under SM på Ekoln vid Skarholmen i Uppsala i somras.

JSM 2018 i Saltsjöbaden

Efter en lång process i sökandet efter arrangör av JSM 2018 står det nu klart att evenemanget genomförs på Baggensfjärden i Saltsjöbaden efter sommaren och att Kungliga Svenska Segel Sällskapet (KSSS) står som värd. Text: Isabelle Lindsten Foto: Anna Wigren

JSM ÄRETT stort och i viss mån resurskrävande arrangemang. Men det är också ett fantastiskt evenemang med 100-tals glada och tacksamma unga seglare som gör JSM-veckan till en riktig seglar- och familjefest. Och nu har Svenska Seglarförbundet (SSF) gjort klart med KSSS som tar på sig värdskapet

– Vi är mycket glada för att KSSS vill arrangera JSM 2018. Det är en rutinerad och mycket kompetent arrangör som är van att genomföra juniorkappseglingar med många deltagare, säger förbundsdirektör Marie Björling Duell.

För att kunna genomföra arrangemanget på kort varsel kommer 2018 års JSM att delas upp mellan en- och tvåmansbåtar och förkortas till tre dagar. JSM 2018 kommer också att arrangeras efter semestern för att få fler ideella krafter att ställa upp.

ENMANSBÅTARNA OPTIMIST, ZOOM 8, E-jolle, Laser 4.7, Laser Radial och Kona One kommer att segla sitt JSM 31 augusti–2 september och tvåmansbåtarna RS Feva och 29er kommer att ha sitt JSM i samband med KSSS Olympic Class Regatta 5–7 oktober. Vad som gäller för Hansa-klassen är

inte beslutat i detta läget.

– Vi ser fram emot att få ta emot Sveriges juniorsegare i Saltsjöbaden, säger KSSS klubb-direktör Stefan Rahm och fortsätter:

– Att tvåmansseglarna får en egen regatta ser vi positivt på, då det ger möjlighet för dem som normalt seglar enmanssegling att sätta ihop nya konstellationer och pröva flermanssegling.

UNDER SEGLARTRÄFFEN i november genomfördes en första workshop där representanter från junior-kommittén, juniorklassförbunden, klubbar och arrangörskom-

mittén tillsammans diskuterade hur JSM ska arrangeras i framtiden.

UNDER WORKSHOPEN KOM det fram massor med bra, spännande och intressanta förslag, tankar och idéer på hur man ska utveckla JSM-konceptet och ett förslag ska nu presenteras för förbundets styrelse.

– Vi ser JSM som ett av våra viktigaste arrangemang inom Svensk Segling och därför måste vi skapa förutsättningar för ett hållbart JSM som många klubbar känner sig motiverade att söka, säger Marie Björling Duell. ☺

Enkelhet – årets tema på SeglarTräffen

Med 260 deltagare representerande 75 klubbar och 20 klassförbund blev årets SeglarTräffen ett "högtryckcentrum" som tände många ljus i frågor om svensk seglings framtid.

Text: Anders Larzon Foto: Mikael Stammering

ENKELHET VAR ÅRETS tema, som också är en av de strategiska nycklarna för Svenska Seglarförbundets vision "Svensk segling – tillgänglig för alla". Ett strategiskt arbete som redan påbörjats inom ramen för seglingen vill.

För att få en känsla av var vi står i detta arbete men också för att ge inspiration, inledde Johan Fyrberg från Svenska Gymnastikförbundet med att presentera gymnastikens utvecklingsresa.

Johan, som bland annat har en bakgrund inom ridsporten, som förbundskapten i hoppning, gav en mycket bra bild om seglingens återstående resa på såväl central som regional och lokal nivå.

MIA BÖRJESSONS inspirationsföreläsning "I huvudet på en tonåring" bjöd förvisso på mycket skatt och leenden men också många allvarsamma funderingar bland såväl tonåringar som ledare och föräldrar. Här fanns mycket att ta till sig och Mias bok "Framtidens piloter", som är underlaget till hennes föreläsning, har samtliga deltagare nu fått på posten.

Resten av SeglarTräffen genomfördes med individuella val av info- och workshops i kombination med seminarier för domare och arrangörer.



SeglarTräffen var som vanligt välbesökt av många intresserade seglare.

Flertalet av seglarträffens info- och workshops utgjordes av presentationer av "goda exempel" på verksamheter som genomförs runt om i Seglarsverige. En redovisning från samtliga dessa föredragningar finns på SSF:s hemsida under "seglarträffen".

Under lördagskvällens gemensamma middag delades det ut ett antal utmärkelser där bland andra Stefan Mälstad, KSSS, utsågs till årets ideella ledare.

MED HJÄLP AV värmeljus, öskar och gasolbrännare gav han exempel

på framtidens seglarskola där man inte släcker ljus utan skapar brinnande lågor. Stefan bedriver sin seglarskola "Jolleskoj" för barn på Neglingeviden i Saltsjöbaden, som är verkligen värt ett studiebesök. ☺

Seglingens framtid

"Seglingens framtid" var ett speciellt tema för deltagarna på SeglarTräffen som är under 26 år. Under några timmar diskuterades många viktiga frågor men framförallt vad skulle attrahera dig, som ung, för att engagera dig i styrelse- och kommittéarbete. Text: Johan Sjöstrand

NÄR "TRÄFFEN" FÖR seglingens ungdomsvänliga klubbar startades för 15 år sedan var just detta engagemang viktigt. Och det är minst lika viktigt idag.

Seminarier "Seglingens framtid" med 46 deltagare under 26 år leddes av Johan Sjöstrand och innehöll mycket energi och idéer. För att visa hur lätt det egentligen

är för unga att göra sin röst hörd gjordes ett gemensamt mass-sms till ordförande Anders Selling när alla deltagare samtidigt skickade ett sms med texten "Nu har jag ditt nummer".

Under seminariet ifrågasattes hur det kan vara okej att junior- och ungdomskommittén innehåller enbart vuxna. Det

slutade i att ungdomarna gemensamt skrev en motion som lämnades in till Seglardagen 2018 med ett yrkande om att kommittén till hälften ska bestå av ungdomar under 26 år.

FÖR ATT GÖRA det enklare för ungdomar att komma till tals skapades efter seminariet en Face-

book-grupp med namnet "Ung segling". I nuläget har gruppen över 200 medlemmar. I gruppen får endast ungdomar till och med 26 år vara med och det ska diskuteras hur svensk segling kan bli ännu bättre. Det ska också vara möjligt för styrelsen att få ställa frågor där de vill veta ungdomarnas åsikter. ☺