

Seglingar i världsklass

SÅSONGEN ÄR IGÅNG och i skrivande stund kan vi redan glädjas åt framgångar i världscupen. Fem svenska besättningar var på plats franska Hyeres och det blev inte mindre än tre medaljrace och två medaljer.

Carl-Fredrik Fock och Marcus Dackhammar tog sin andra raka silvermedalj i 470 och nu fick de med sig Carl Sylvan och Marcus Anjemark i 49er upp på pallen. Bägge dessa besättningar, tillsammans med Klara Wester och Rebecca Netzler i 49erFX, gjorde sina bästa resultat i karriären.

EN AV VÅRA allra viktigaste målsättningar är att stötta fler att kunna och våga satsa helhjärtat. Det är tufft i alla sporter idag och det krävs målmedvetna insatser såväl av individer som klubbar och förbund.

Svenska Seglarförbundet har lanserat projektet SWE Sailing Challengers i syfte att stötta framtidens elitseglare som har landslaget och OS som sina mål. Därför är det extra roligt att se så många svenska seglare lyckas och nu på allvar utmana de som fick chansen i Rio 2016. Vi ska se till

att jobba vidare precis i den riktningen.

UNDER 2017 GENOMFÖRS förändringar för kappsegling för barn under 13 år. I linje med Riksidrottsförbundets riktlinjer för barns och ungdomars träning och tävling.

Sedan Seglarförbundets beslut 2015 har ett utvecklingsarbete genomförts av Svenska Optimistjolleförbundet, tränare, ledare och föräldrar och på Junior-SM i Uppsala i juni blir det premiär för den nya klassen Opti12 för barn som är 12 år och yngre.

I Opti12 kommer vi att erbjuda coaching både på land och vatten för att det ska vara enkelt och tillgängligt för alla, utan behov av föräldrar på sjön eller klubbcoacher. Det är fortfarande en tävling men med skillnaden att JSM-tecken inte delas ut. Så på ett mer barnvänligt sätt skall barn uppmuntras till att utvecklas som kappseglare, lära sig nya saker såväl tekniskt som taktiskt och ha kul förstås. I linje med detta lanseras även instegsklassen Opti-SOFT för att välkomna alla barn som vill vara med under Rikskvalshelgerna under lite lekfullare former.



Anders Selling

Ordförande, Svenska Seglarförbundet
anders.selling@ssf.se

SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGELFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svenskseglings.se

KANSLI: Marie Björling Duell (förbundsstyrelse/sportchef), Åsa Blomquist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Anders Larzon (utbildningsansvarig), Emelie Lindström (klubbstödsansvarig/event), Patrik Erlandson (mätbrevsansvarig), Mats Olsson (PR/kommunikation), Marit Söderström Nord (talangutveckling), Åsa Linares Norlin (parasegling), Theres Wolgast (utbildningsansvarig). **STYRELSE:** Anders Selling (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Mikael Stamming (skattmästare och vice ordförande), Jonas Brandén, Annika Carlunger, Arne Larsson, Fredrik Norén, Fredrik Olsson, Carina Pettersson, Hans Ramne.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 102 000 medlemmar fördelade på 344 klubbar, 16 distrikt och 82 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.

PARTNERS



Leverantörer: Liros, Harken, Resevaruhuset, Bergström & Sund, Docendo, North Sails, Garmin, Swedish Radio Supply.



Adam Bergström och Axel Backlund från Kvarnvikens Båtklubb i blå båt. Gustav Jacobsson och Max Tjärnsved från Lidingö Jolleseglare på röd båt.

Enklare testa flerskrov och kite

Svenska Kiteförbundet, F18-förbundet och Seglarförbundet vill ge fler ungdomar möjlighet att testa på och utvecklas i flerskrovssegling och kitesurfing. Under 2017 kommer det finnas många roliga tränings- och prova-på-aktiviteter att vara med på. Text: Marit Söderström Nord Foto: Niklas Lundberg

– INTRESSET FÖR kitesurfing och katamaransegling växer både internationellt och i Sverige och klasserna finns representerade på Ungdoms-VM och Youth Olympic Games. Men det är inte lätt för en junior att ta klivet in i klasserna och hitta en klubb som kan erbjuda kurser och träning. Genom projektet hoppas vi att tillgängliggöra träningen och inspirera fler att vara med oavsett om man är nybörjare eller mer erfaren, säger Marit Söderström Nord junioransvarig på Svenska Seglarförbundet.

Katamaranprojektet är baserat i Stockholm där tre klubbar –

Lidingö Jolleseglare, Kvarnvikens Båtklubb och Stockholms kappseglingssklubb – samverkar kring träning och tävling. Det är 16-fotskatamaranen Spitfire som används och åtta besättningar med både killar och tjejer mellan 13–19 år är med i verksamheten.

SPITFIRE ERBJUDER FART och utmaning och förutom ett antal träningsläger och roliga tävlingar finns det prova-på-tillfällen under Stockholm Gill Cup i juni och under JSM i Uppsala. På senaste träningshelgen var Rasmus Rosengren, rorsman i Artemis Youth Team, tränare och som en

bonus fick deltagarna chans att testa M32 hos KSSS på Baggensfjärden.

KITE RACING HAR utvecklats och är idag en enkel form av slalom-racing och har man foil på brädan blir det Kite Foil Racing. Under sommaren erbjuds tre ungdomsläger i samarbete med lokala klubbar, 25–28/5 på Hagapark på Öland med Calmar Kite och Windsurfing Club, 29/6–2/7 på Landskrona surfcenter och 31/7–6/8 i Frillesås med Åsa Surfklubb. Det finns aktiviteter för olika nivåer både nybörjare och mer erfarna kitsurfare. ☺

Katamaran Spitfire

6/6	Gill Cup och prova på, på Lidingö
10–11/6	Spitfire Clinic 2 i Kvarnviken
17–21/6	Prova-på-aktivitet på JSM, Uppsala
30/6–3/7	Raid med start och mål inne i Stockholm.
26–27/8	Multihull-tävling på Baggen
Prel	Gill Cup och prova på
1–2/10	Spitfire Clinic 3

Mer info: Facebookgruppen Spitfire Stockholm

Kite Racing Youth Camps

25–28/5	Hagapark på Öland
29/6–2/7	Landskrona
31/7–6/8	Frillesås med Åsa Surfklubb.

Mer info: Svenska Kiteförbundets Facebooksida.



FRAMTIDENS SEGLARE I FRAMTIDENS KAPPSEGLING

Artemis Racings ungdomslag har höga förväntningar inför Red Bull Youth America's Cup som avgörs på Bermuda i juni – i princip samtidigt med Luis Vuitton Cup och America's Cup. I det helsvenska laget får Sveriges allra bästa seglar strax över 20 år en helt unik chans att skaffa sig erfarenheter och rutin. Och att utveckla sig själva inom segling. En erfarenhet de kommer att ha med sig i hela livet. Text: Mats Olsson Foto: Sander van der Bosch



Rorsman Rasmus Rosengren är fokuserad under träningen på Bermuda.

-NÄR JAG tittar på det här laget så blir jag stolt och glad över att återväxten är så god inom svensk kappsegling. Det här är unga killar som är fostrade och tränade ute i våra klubbar runt om i landet och som nu får en fantastisk chans att utveckla sig ytterligare. Det kommer att betyda massor för deras fortsatta karriär. Och även massor för svensk segling, säger Marie Björling Duell på Svenska Seglarförbundet

Det började redan för fyra år sen, då sju svenska ungdomar fick chansen att segla Youth Americas Cup i San Francisco i samband med "stora" Americas Cup. Flera av de sju som var i Artemis Youth Team 2013 är idag verksamma i olika team på hög nivå eller fortfarande med inom seglingen på andra håll. Två av dem - Nils Åkervall och Andreas Axelsson - är anställda i Artemis Racing.

Andreas är en av seglarna som ingår i Artemis Americas Cup-team, förutom ytterligare tre svenskar; Kalle Torlén, Anders Gustavsson och Fredrik Lööf.

Red Bull Youth America's Cup är en ungdomstävling som avgörs parallellt med den stora America's Cup-finalen på Bermuda i sommar. Artemis Racing tog ut sin trupp för tävlingen i höstas och den består av en rad lovande svenska talanger. I februari genomförde de sina första träningspass på Bermuda ombord på tävlingsbåten som tillhör klassen AC45f. Det är en toppmodern katamaran som lyfter från vattenytan och kan flyga fram i över 30 knop.

-FÖRSTA GÅNGEN vi seglade med båten i Bermuda var en mäktig upplevelse. Vi fick ett par väldigt givande dagar på havet och vi har hela tiden varit ett väldigt sammansvetsat team, säger Gustav Pettersson, 23 år och skeppare för Artemis Youth Team.

Flera av seglarna i laget satsar också på att delta i OS 2020. Gruppen har därför varit uppdelad och tränat på olika håll under vintern och våren. Efter påskhelgen har de

träningsseglat M32-katamaran i Saltsjöbaden. I maj reser laget till Bermuda för att vässa formen inför starten av Red Bull Youth America's Cup. Enligt Gustav Pettersson har tiden med Artemis Youth Team hittills varit en ögonöppnare.

- Vi har sett hur professionella killarna i America's Cup-laget är och hur mycket tid de har lagt ner på att komma långt i seglingskarriären. Jag blir verkligen inspirerad till att jobba hårt för att nå deras nivå och min dröm är att delta i America's Cup i framtiden.

Men även om det är en intensiv och utvecklande period råder det inget tvivel om vad målet är för killarna i laget.

- Vi är inte bara med för att lära oss. Vi vill ha en topplacering. Vi har aldrig seglat mot konkurrenterna men vi har ett bra lag och det känns som att vi har goda chanser att gå långt, säger Gustav Pettersson.

RED BULL YOUTH America's Cup avgörs med kvalseglingar 12-16 juni och finaleseglingar 20-21 juni. Seglarna som deltar är 18-24 år gamla seglar AC45f, samma båttyp som använts under America's Cup World Series. ➔



Från vänster: Gustav Pettersson, Fritjof Hedström, Julius Hallström, Rasmus Rosengren, Eddie Klemets, Marcus Högländer, Markus Anjemark, Axel Munkby.

Presentation av Artemis Racing teamet

Gustav Pettersson



Gustav är taktiker och skipper. Gustav är en 23-årig 49er seglare som har varit med i Artemis Ra-

cing Youth både på Alameda-basen i San Francisco och seglat med Artemis Racing Youth Team på RC44-tävlingarna under de senaste åren. Gustav är fostrad i OTS från Sölvesborg och har gått seglarymnasiet i Motala.

Rasmus Rosengren



Rasmus är rorsman ombord och den som var mest tongivande i alla race han fick chansen att styra under uttagningarna i höstas. Detta trots att han inte varit rorsman under de senaste åren, då han gjort sin Nacra-satsning mot Rio 2016 som gäst och med Ida Svensson vid roret. Rasmus är 21 år och fostrad i skånsk segling men seglar nu för KSSS.

Eddie Klemets



Eddie är 22 år och den kanske mest oerfarne seglaren i teamet. Samtidigt har han de bästa fysiska värdena. Eddie är superstark och kommer att bli en fantastisk tillgång med sin lugna coola attityd. Eddie är från Norrköping och fostrad i JKV, Västerås. Som många andra i teamet har han gått på seglarymnasiet i Motala.

Marcus Anjemark



Marcus från KSSS är 23 år och har varit en del av Artemis Racing både i San Francisco och i Artemis Youth Racing. Han är en seglare med otrolig kraftig drive, struktur och framåtanda. Marcus seglade med Gustav i 49ern och har också seglat med Artemis Youth Team i RC 44:an. Han är fostrad i Rådasjöns SS strax innanför Göteborg och gått på seglarymnasiet i Motala.

Fritjof Hedström



Fritjof, 22 år från GKSS. 49er seglare som blir ett starkt kort ombord med sin klurighet och lite annorlunda

tänk. Fritjof är fostrad i Långedragss SS och GKSS.

Julius Hallström



Julius, 18 år och fostrad i KSSS. Han är 49er seglare och stort framtidslöfte inom svensk segling, som går på seglarymnasiet i Motala. Julius

kraft, humor och entusiasm kommer bli en otrolig tillgång i teamet.

Marcus Högländer



Marcus är 23 år från GKSS och är "professorn" i teamet. Han har ett otroligt lugn och låg profil, men är också klurig och analytisk, vilket kommer att vara till stor hjälp vid "hetsiga" tillfällen. Marcus är fostrad på Värmdö med VJS och har gått seglarymnasiet i Motala.

Axel Munkby



Axel, är en 22-årig, stark, M32-seglare av rang. Han är en arbetsmyra som "gör jobbet" och en bra teamplayer. Axel är fostrad i Hjuviks BK utanför Göteborg och har gått på seglarymnasiet i Lerum.

Ny klubbkonsulent på Västkusten

Efter det positiva "försöket" med en klubbkonsulent i södra Sverige anställer seglarförbundet sin andra klubbkonsulent. Seglarcoachen och världsmästaren Karin Knigge (f.d. Almquist) blir nu en resurs för klubbarna på Västkusten och i Värmland/Västergötland. Text: Mats Olsson

EXAKT VAD KARIN ska göra och vad hon vill åstadkomma i sitt nya jobb vill hon återkomma till.

– Det är upp till klubbarna att bestämma vad jag ska göra. Jag ska ju hjälpa dem med de frågor och problem som de har. Det kan vara miljöfrågor eller träningsverksamheten eller nått helt annat, säger Karin Knigge och fortsätter:

– Men det ska bli jättekul. Det här jobbet passar mig perfekt.

Karin har en gedigen kappseglingsbakgrund och vann ett SM-guld redan som 14-åring. Efter seglarymnasiet blev det fler år med segling på heltid i olika båtar vilket har gjort henne till en duktig all round-seglare.

Karin har också jobbat på västkustens seglarförbund och som coach och tränare på seglarymnasiet i både Motala och Lerum.



Under hela den tiden har hon fortsatt segla på högsta nivå.

Hennes CV är långt och imponerande och hon får fundera

länge innan hon bestämmer sig för vad som är störst i hennes karriär:

– Det häftigaste är nog

VM-guldet i matchracing 2014. Det var ett fantastiskt lagarbete, säger Karin Knigge som börjar sin tjänst 1 juli. ☺



Patrik Erlandson ny på kansliet

PATRIK ERLANDSON ÄR numera den som ansvarar för båtteknik, som mätbrev, SRS och liknande på Svenska Seglarförbundet. Med ett förflutet på North Sails och mängder av SM-tecken är han väl kvalificerad för jobbet.

När seglarförbundets nuvarande "mätbrevsansvarige", Göran "Juppa" Olsson, nu väljer att gå i pension så kliver Patrik (bilden) in i hans ställe.

– Min ambition är att hjälpa och

underlätta för alla seglare. Det ska vara enkelt att kappsegla, säger han.

Redan 1991 grundade Patrik North Sails tillsammans med kompanjonen Björn Österberg. Tio år senare hade de en marknadsandel på drygt 50 procent av den svenska segelmakeribranschen.

Patrik har också varit ansvarig för segeldesign i Ericsson Racing Team som vann Volvo Ocean Race 2009 och

för den svenska Americas Cup-utmanaren "Tre Kronor" i San Diego 1992

– bland mycket annat

Patrik är även svensk mästare i IF, Express, Maxi Racer, 606 och havskappsegling.

– Jag tror att den viktigaste egenskapen i mitt nya jobb är att vara noggrann, analytisk och att inte krångla till det, säger han.

Text: Mats Olsson

Alla SRS-kappseglingar är rankinggrundande även 2017

DEN NATIONELLA RANKINGEN för SRS-seglingar som Svenska Seglarförbundet introducerade 2015 blev mycket uppskattad och kommer att köras även 2017 på samma sätt som 2016. Svenskt Respitsystem (SRS) är svensk seglings eget system för kappsegling med olika båtar mot varandra.

Med SRS-rankingen kan besättningar tävla mot varandra oavsett var man befinner sig och kappseglar i Sverige. I 2016 års upplaga rankades 1 061 besättningar.

Alla SRS-kappseglingar på regional, nationell och internationell nivå från 1 april till 30 september ingår i rankingen och poängberäkningssystemet är valt för balans mellan "kvalitet" och "flit".

Systemet ger en grundpoäng samt bonus för topplaceringar som blir större ju större fältet är.

Rankingen uppdateras vid fyra tillfällen under seglingssäsongen (31 maj, 5 juli, 23 augusti och 7 september) innan slutresultatet



fastställs den 30 september 2017.

Text: Göran Olsson



Bra svensk vår i Europa

Den europeiska jollesäsongen drog igång i slutet av mars med 48:e årgången av "Trofeo Princesa Sofia" i Palma de Mallorca och följdes sedan upp med världscupseglingar i franska Hyeres i slutet av april. Text: Mats Olsson Foto: Pedro Martinez/Sailing Energy/World Sailing

SÅ HÄR MINDRE än ett år efter ett OS har de flesta OS-besättningar inte kommit igång med sina hårdatsningar. Trots det bjöds det bra resultat och fyra svenska medaljer. Max Salminen lyckades allra bäst när han vann i Finnjolle på Mallorca.

– Det är kul att vinna tävlingar. Men det är ju inte så att jag har kämpat jättelänge för det här utan jag kommer ju från ett långt uppehåll, sade Max Salminen efter sin första riktigt stora seger sedan han började segla enmansjolle för drygt fyra år sedan, det vill

säga efter OS-guldet i Starbåt 2012.

I 470 var Carl-Fredrik Fock och Marcus Dackhammar i ledningen inför medaljracet. Men de kom iväg dåligt och slutade som åttonde och sista båt i finalen. Därmed fick de nöja sig med silvret.



Max Salminen.



Carl P Sylvan och Marcus Anjemark.

Carl-Fredrik Fock och Marcus Dackhammar.

En månad senare, i världscupen i franska Hyeres, visade de att medaljen i Palma de Mallorca inte var en tillfällighet när de åter vann en silvermedalj.

FEM SVENSKA BESÄTTNINGAR var på plats i franska Hyeres. Det blev tre medaljrace och två medaljer. Och silvermedaljen tog alltså Fock/Dackhammar.

Den andra svenska medaljen i Hyeres vann Carl P Sylvan/Marcus Anjemark i 49er.

- Vi är nöjda med bronset. Det var ett tufft race med en del vind och mycket vågor. Vi fajtades ett tag med britterna om silvret men sedan fick de för många meter, säger Marcus Anjemark.

I 49erFX var Klara Wester/Rebecca Netzler fyra på Mallorca och åtta i Hyeres. Tillsammans med flera andra starka svenska prestationer gör detta förbundskapten Magnus Grävare nöjd.

- Vi är mycket stolta över det svenska

lagets insatserna i Hyeres och under hela försäsongen. Carl-Fredrik Fock och Marcus Dackhammar tar sin andra raka silvermedalj i 470 och Carl Sylvan och Marcus Anjemark vinner en bronsmedalj. Bägge dessa besättningar tillsammans med Klara Wester/Rebecca Netzler gör nu sina bästa resultat i karriären, säger Magnus och fortsätter:

-VI HAR kämpat hårt för att de som inte var med på OS förra året skulle använda hösten och vintern till att ta klivet upp i världstoppen och nu känns det verkligen som vi har lyckats. Och när de övriga landslagsbesättningarna kommer igång nu under senvåren så tror jag vi kommer att se att vi har det starkaste laget på gång på många år. ☺