

Tillsammans är vi starka

SEGLARDAGEN ÄR BÅDE ett värtecken och Svenska Seglarförbundets årsmöte som i år hölls den 18:e mars i Göteborg. Ett årsmöte är förstås formalia men också fyllt av viktiga och intressanta diskussioner. En av dessa diskussioner rör vår demokratiska struktur och hur vi ska utvecklas med tiden.

En utmaning är hur vi som är ideellt engagerade använder vår begränsade tid bäst. Vi har ett behov av att korta vägarna mellan kansli, distrikt, klassförbund och klubbar och utveckla vårt samarbete helt enkelt. Men det är aldrig enkelt att ändra strukturer, ofta för att man har en struktur som faktiskt fungerar. Men när förutsättningar ändras måste man gå med tiden och jag tror vi har en stor möjlighet i att utveckla våra roller och kommunikationsvägar inom svensk segling.

VÅR ELITSTRATEGI FÖR framtiden bygger på tre hörnstenar: **1.** Förädla arbetet med SWE Sailing Team. **2.** Kunskapsöverföring och kommunikation. **3.** Samarbete och samverkan. Strategin föregås av en utvärdering och analys som gjorts under hösten och vi har nu uppgiften att driva vår verksamhet enligt denna. Vi ska inte sticka under stolen med

att förbundets främsta uppgift är att sätta Sverige på världskartan i vår sport. Våra förutsättningar är goda men vi måste acceptera att vi inte har samma förutsättningar vad gäller till exempel ekonomi och klimat som flera andra seglarnationer.

Ett sätt att få ytterligare utväxling på de medel vi har är att stärka samarbetet mellan förbundet och våra elitklubbar för att skapa de bästa förutsättningarna för våra talanger att både bli och vara en del av SWE Sailing Team med sikte mot Tokyo 2020.

AMERICAS CUP ÄR ett världsevenemang som går i maj och juni med seglingar nästan varje dag under en månad. Redskapen är båtar som utvecklats till högteknologiska underverk som möjliggör G-krafter och hastigheter som man inte trodde var möjliga och en arena som mer och mer börjar likna Formel 1. America's Cup är ett fantastiskt fönster mot mediavärlden för att visa upp segling och väcka intresse för denna fantastiska sport.

Med som utmanare är Artemis Racing som representerar Sverige och KSSS. Att även Red Bull finns med på arenan i Red Bull Youth America's Cup vittnar om potentialen att uppmuntra seglingsintresset hos nästa



generation seglare. Seglingarna kommer att kunna ses i TV4. Det ser vi fram emot!

Anders Selling

Ordförande, Svenska Seglarförbundet
anders.selling@ssf.se

SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svensksegling.se

KANSLI: Marie Björling Duell (förbundsdirektör/sportchef), Åsa Blomquist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Anders Larzon (utbildningsansvarig), Emelie Lindström (klubbstödsansvarig/event), Göran Olsson (mätbrevsansvarig), Mats Olsson (PR/kommunikation), Marit Söderström Nord (talangutveckling), Åsa Llinares Norlin (parasegling), Theres Wolgast (utbildningsansvarig). **STYRELSE:** Anders Selling (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Karin Malmcrona (vice ordförande), Mikael Stamma (skattmästare), Therese Ahlström Brodowsky, Jonas Brandén, Marie Björling Duell, Arne Larsson, Fredrik Norén, Hans Ramne.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 102 000 medlemmar fördelade på 344 klubbar, 16 distrikt och 82 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.

PARTNERS



Leverantörer: Liros, Harken, Resevaruhuset, Bergström & Sund, Docendo, North Sails, Garmin, Swedish Radio Supply.



Prova på att segla i sommar

TACK VARE SVENSKA Postkodlotteriet så kommer Svenska Seglarförbundets Seglarskola att kunna arrangera extra många "prova på-tillfällen" i år.

Vi inom svensk segling vill göra vår idrott mer tillgänglig och önskar att

alla som bor nära vatten ska få känna på hur det är att segla. Oavsett om du vill prova på segling som en naturupplevelse eller som en actionfylld sport.

Alla klubbar med Svenska Seglarförbundet Seglarskola kan i år ansöka om

stöd för att genomföra prova på-seglingar för målgrupper som de normalt inte når. Det kan vara tillsammans med ett annat event eller i samarbete med en annan organisation.

På www.seglarskola.se kommer

det att finnas information om samtliga tillfällen. Så ta med dig någon som aldrig tidigare seglat och kom och testa Svenska Seglarförbundets Seglarskola med oss!

Text: Theres Wolgast **Foto:** Hans Haak



Hugo Westberg och Oscar Engström kom femma i 29er vid Ungdoms-VM i Auckland i december 2016.
Foto: Pedro Martinez/Sailing Energy.

Ta en plats i UVM laget

ATT FÅ REPRESENTERA Sverige på Youth World Sailing Championship, världens mest prestigefyllda junior-tävling, ger erfarenheter och minnen för livet. I år avgörs mästerskapet i Sanya i sydvästra Kina 9–16 december. Kvalen kommer att genomföras under augusti–september och är öppna för seglare födda 1999 eller senare. Ungdoms-VM seglas i nio klasser.

Sverige kommer i första hand att ta ut deltagare i Laser Radial tjej och kille, samt 29er tjej och kille. Andra klasser kan bli aktuella om seglare håller internationell klass i åldersgruppen.



Allsvenskan Segling 2017

Allsvenskan Segling laddar nu inför sin tredje säsong. Arrangörerna har stått på kö och klubbarna satsar stenhårt i förberedelser. Så här ser säsongen 2017 ut. Text: Emelie Lindström Foto: Tommi Rotonen

UNDER 2017 KOMMER Allsvenskan att avgöras med fyra deltävlingar spridda över landet. Först ut är Strängnäs Segelsällskap som

arrangerar första deltävlingen 19–21 maj, därefter står Ekerö Båtklubb utanför Stockholm i Jungfrusund på tur 9–11 juni.

Tredje deltävlingen arrangeras i Jönköping av klubbarna Domsands Båtsällskap och Gränna Båtklubb där seglingarna

kommer att avgöras 25–27 augusti på Munksjön mitt i stan. Sista ut blir SS Kaparen, där den fjärde och sista deltävlingen går av sta-

Deltagande klubbtag 2017

Cape Crow Yacht Club
 Ekolns Segelklubb
 Göteborgs Kungliga Segelsällskap
 Hjuvika Båtklubb
 Halmstads Segelsällskap
 Jollekappseglarna Västerås
 Kullaviks Kanot och Kappseglingsklubb
 Kungliga Svenska Segelsällskapet
 Lommabuktens Seglarklubb
 Långedrag Segelsällskap
 Malmö Segelsällskap
 Oxelösunds Segelsällskap
 Rörviks Segelsällskap
 Segelsällskapet Kaparen
 Sotefjordens Segelsällskap
 Strängnäs Segelsällskap
 Wikens Båtselskap
 Örnsköldsviks Segelsällskap



pel 8–10 september på Kungsbackafjorden utanför Gottskär.

– Strängnäs Segelsällskap har haft ett lag med i Allsvenskan under både 2015 och 2016. Då vi har en seglingsarena som ligger centralt, så föddes en tanke att arrangera Allsvenskan på hemmaplan. Ett perfekt sätt för oss att skapa intresse både för idrotten segling och för klubben. Vi siktar på att erbjuda både seglare och publik stadsnära seglingar med en vacker kuliss och ett lättill-

gängligt race village, säger Tommi Rotonen i arrangörsklubben.

UNDERTVÅ OCH en halv tävlingsdag är ambitionen att hinna med 45 race vilket innebär 15 race per klubbtag. Resultaten går rätt in i en serie av tabellformat som känns igen från andra stora lagidrotter. Kappseglarna är direktdömda på vattnet, så först i mål vinner. Varje lag måste bestå av en person av varje kön och minst en seglare under 25 år. Men det är klubbarna –

inte de individuella seglarna – som gör upp om vilken klubb som till slut bärgar guld.

I fjol hade flera klubbar med sig supportrar på plats vid deltävlingarna. De som inte har möjligheten att se seglingarna på plats, kan istället sitta hemma framför datorn och följa kampen via SAP Sailing Analytics på Svenska Seglarförbundets hemsida.

Men teknik i all ära. Seglingarna upplevs givetvis bäst live. Publiken leds av en speaker som

beskriver vad som händer på vattnet. Det blir sprintseglingar som pågår runt tio minuter med sex exakt likadana båtar (1/70:or) som delas av de 18 lagen.

ALLSVENSKAN SEGLING 2017 består av de 15 bästa lagen från 2016 samt de tre klubbar som tog sig upp i serien via kval i Båstad i höstas. Dessa tre var Lommabuktens Seglarklubb, Oxelösunds Segelsällskap och Rörviks Segelsällskap. ☺



I Lysekil Womens Match 2009 vann Marie och hennes team ett VM-silver. Fr. v.: Elisabeth Nilsson, Jenny Axhede, Anna Holmdahl White, Marie Björling Duell.

”Alla är välkomna in i seglingen”

Svenska Seglarförbundet har en ny förbundschef. Efter tolv år lämnar Stefan Rahm över rodret till Marie Björling Duell. Mycket förenar de två genom att de båda är från västkusten, de är lika gamla och de har båda kappseglat på högst internationella nivå. Text: Mats Olsson Foto: Dan Ljungqvist

ÄVEN I FRAMTIDSVISIONEN tänker de lika och Marie brinner verkligen för förbundets vision sedan ett år tillbaka: ”Svensk Segling – tillgänglig för alla”.

Hur kommer Seglarförbundets medlemmar att märka att de fått en ny förbundschef?

– Att vi blir ännu bättre på att välkomna

fler in i vår fantastiska idrott segling. Vår vision är ju ”Svensk Segling – tillgänglig för alla” och det är en fråga som jag tänker jobba hårt för. Vi har redan påbörjat det arbetet, men vi ska bli ännu bättre.

Du har en gedigen kappseglingsbakgrund. Berätta!

– Jag har gått den långa vägen från opti-

mist, e-jolle, laser och andra jollar till köl-båtar och matchracing. Jag var rorsman i ett matchracingteam som under fyra år var rankat etta i världen och tog sex VM-medaljer.

Det här med matchracing är verkligen din grej?

– Ja, det kan man säga. Jag gillar att vara en del av ett team. Och matchracingen är



Fakta SSF:s Förbundschef

Namn: Marie Björling Duell.
Ålder: 48 år.
Bor: Gottskär, Onsala
Familj: Man, fyra barn och två bonusbarn.
Dold talang: Jag är en fena på musikquiz och jag gillar verkligen att odla saker i trädgården. Fast allra helst är jag på havet...



Svenska Seglarförbundets nya förbundschef Marie Björling Duell.

spännande eftersom vi seglar olika båttyper på olika platser i världen. Den som snabbast kan lära sig behärska sin båt och vattnet man seglar på vinner.

Ibland hade vi bara timmar på oss att lära känna en ny båt. Det är enkelt och alla har lika material och samma förutsättningar. Det gillar jag.

Du kappseglar fortfarande?

– Absolut. Under 2016 seglade jag i Allsvenskan för SS Kaparen och var även med som taktiker för Thomas Hansson-Mild i Mästarnas Mästare, där vi slutade på fjärde plats.

Du har även mer administrativ bakgrund inom segling.

– Jag har jobbat som instruktör och tränare i min hemmaklubb SS Kaparen samt varit med i styrelsen under många år i olika posi-

tioner. Och så jag har suttit fyra år i Seglarförbundets styrelse. Den posten lämnar jag nu. Men jag hade gärna fortsatt om jag inte fått det här jobbet. Jag kan verkligen rekommendera fler att engagera sig i svensk segling. Det är roligt, spännande och energifyllt!

Förra året var ett OS år och då blir seglingssporten synlig för gemene man. Är det för mycket fokus på OS-klasserna?

– Fokuset på OS-klasserna är bra, för då får vi möjlighet att nå i media och sätta idrotten segling på kartan. Men vi måste bli bättre på att visa upp alla våra andra klasser också!

Vid OS i Rio vann Sverige inga kappseglingsmedaljer. Senast det hände var 1992. Hur ska vi säkerställa att vi tar medaljer i Tokyo 2020?

– Tre besättningar tog topplatser i Rio (sjätteplats) och alla de tre satsar vidare mot Tokyo. Det är jätteviktigt att våra bästa och mest rutinerade seglare fortsätter. Segling är en erfarenhetssport och bästa sättet att vara med och slåss om medaljerna är, förutom hård träning, att ha massor med erfarenhet.

Hur ser det ut bakom de här tre?

– Jag tycker det ser bra ut. Vi har flera duktiga besättningar i SWE Sailing Team och ett bra "Challenge-team". Som en del av den nya elitstrategin för 2017-2020 arbetar vi mycket aktivt med kunskapsöverföring – från de erfarna och rutinerade till de unga.

Vad är segelsportens stora utmaning?

– Vi måste utveckla sporten om vi ska vara kvar på OS-programmet, vilket givetvis är jätteviktigt. Vi måste göra vår sport mer lätt-

förståelig och intressant att titta på. Vi måste hänga med i utvecklingen och välkomna nya klasser som t. ex. kite-surfing. Samtidigt måste vi också ta vara på vår fina seglings-tradition. Det ena behöver inte utesluta det andra.

Hur ska vi locka fler till seglingen?

– Här är tillgängligheten a och o och det är något vi jobbar mycket aktivt med från förbundet nu. Att hjälpa våra klubbar att öppna upp verksamheten med prova-på aktiviteter, vår kvalitetssäkrade SSF Seglarskola för alla åldrar, samt att hjälpa till med att det finns båtar att låna eller hyra.

Vi vet att barn och ungdomar tycker det ska vara kul att segla och det är viktigt med kompisar. Och hur mycket tävlingsfokus man vill lägga är individuellt. Det skall finnas plats för både de som vill satsa på idrotten segling samt de som vill segla mer för nöjes skull. Segling är en idrott för hela livet där och det är viktigt att vår rekrytering sker med det livslånga perspektivet. Ingen ska slås ut tidigt.

Hur tror du segelsporten ser ut om 20 år?

– Jag tror och hoppas att vi ser mer segling runt om i hela vårt land. Det är en fantastisk sport på många plan och en viktig pusselbit i ett allt mer stressat samhälle.

Segling står för frihet, ansvarstagande och laganda. Det är en av de få idrotter du kan hålla på med hela livet och som samtidigt kan stå för extrema utmaningar i våra kappseglingssklasser, tillsammans med njutning och avkoppling i att bara komma ut på vattnet. ☺



Klubbkonsulenter – mer hjälp till klubben

För att stötta Sveriges alla klubbar på regional nivå startade Svenska Seglarförbundet förra sommaren ett pilotprojekt i Blekinge och Skåne med en klubbkonsulent – med uppdrag att hjälpa och stötta klubbarna i den dagliga verksamheten. Text & foto: Emelie Lindström

KLUBBKONSULENTENS UPPDRAG ÄR att stötta klubbarna i området med att starta upp, förändra och utveckla sina verksamheter. Pilotprojektet föll väl ut och är nu förlängt i södra Sverige.

Nu sprider Seglarförbundet detta koncept till fler delar av

landet. Västkusten är på gång att anställa en klubbkonsulent i samarbete med Värmland och Västergötland. Och även i Uppland och Gästrikland tittar man på en möjlighet att dela på en tjänst med Stockholm.

Syftet med klubbkonsulen-

tens arbete är att klubbarna ska få tillgång till hjälp på en lokal/regional nivå, att hjälpen ska vara lättillgänglig och avsedd att stärka och utveckla klubbarnas och distriktens verksamhet.

– Det är mycket roligt att konceptet sprider sig runt om i landet

och att ännu fler klubbar snart har tillgång till hjälp på närmare håll. I och med detta hoppas vi på mer verksamhet i våra klubbar och många fler segel på vattnet, säger Emelie Lindström, klubbstödsansvarig på Svenska Seglarförbundet. ☺

Frida Winzell – ny klasstränare i RS Feva

Frida Winzell ser sitt nya klasstränaruppdrag som en chans att få många fler seglare att upptäcka hur otroligt givande och utvecklande det kan vara att segla Feva. Text: Marit Söderström Nord

SVENSKA SEGLARFÖRBUNDETS klasstränare finns i juniorklasserna Optimist, Zoom8, E-jolle, Laser, RS Feva, 29er och Kona One. Klasstränarna jobbar med träning och tävling under säsongen. Målet är att erbjuda rolig och utvecklande träning för seglare på blå och röd nivå tillsammans med klubbar runt om i landet. Klasstränaren ska också sprida kunskap och erfarenhet om sin klass till klubbtränare och ledare i de klubbar hen har träning i.

Frida Winzell är 21 år och började segla som 14-åring i Långedragss SS. Det blev tre roliga år i Fevan då hon också tog ett SM-guld 2012. Intresset och kunskaperna växte och hon valde att söka sig till Motala Seg-

largymnasium och 29er-segling. Men hon saknade många saker hemma som hon ville göra utöver seglingen, flyttade hem och fortsatte med 29er i GKSS. Frida fick chans att jobba som tränare i Långedragss SS och sedan fortsatte ledaruppdraget med ansvar för seglarskolan i Tjuvkiel och tränare i Lerums SS för seglare med funktionsnedsättning.

SOM KLASSTRÄNARE HOPPAS hon inte bara kunna bidra med Feva-kunskaper.

– Vad är egentligen det viktigaste för seglare i Feva-åldern? Jo, jag tror att har man roligt på tävling och träning, känner att man är en del av en fin gemenskap och dessutom att utveck-

lingskurvan pekar uppåt. Då har man kommit en lång bit på vägen, säger Frida.

Frida kommer nu att arbeta fram ett program som kommer att kommuniceras via RS Fevaförbundets webb och Facebooksida så snart det är klart. ☺

Frida Winzell.



SSF:s riktlinjer för klasstränaren är bland annat att:

- genomföra träningsaktiviteter för seglare på blå och röd nivå i samverkan med klubbar.
- genomföra prova-på aktiviteter för att bidra till rekryteringen i klassen.
- fungera som coach på Junior SM för seglare som inte har någon klubbcoach.
- medverka på eventuellt ytterligare någon nationell tävling.
- bidra till kunskapsöverföring till klubbtränare.

För att se var just din klasstränare har sina aktiviteter så gå in på ditt klassförbunds hemsida eller ta direkt kontakt med klasstränaren. Du hittar kontaktuppgifter nedan och mer information på www.svensksegling.se/juniorsegling.



Opti12 – helt ny klass på JSM

Optimistsegelare födda 2005 eller senare får en egen klass på JSM i Uppsala i sommar – Opti12. Klassen erbjuder riktigt kul och utmanande segling på kortare banor men också coaching både på vatten och land. Text: Marit Söderström Nord Foto: Stefan Rahm

– **VI VILL** skapa en tävling som är tillgänglig och enkel för både seglare och föräldrar, med segling nära land. Men samtidigt ska det vara ett inspirerande och utmanande format med fler fasta situationer, fler starter, fler rundningar och fler chanser att prova igen och att lyckas, säger Marit Söderström Nord, junioransvarig på Svenska Seglarbundet.

En konsekvens av den nya

Opti12-klassen på JSM blir att XSmall-klassen försvinner.

– Vi vet att XSmall har varit uppskattad men eftersom vi inför Opti12 på årets JSM har vi inte resurser för XSmall. I Opti12 är även XS-seglare välkomna om de har kappseglat på lägst distriktsnivå och vill utvecklas som kappsegelare, säger Marit Söderström Nord.

Bakgrunden till att Opti12-

klassen startas är nya riktlinjer kring barn- och ungdomsidrott från Riksidrottsförbundet och Svenska Seglarförbundet där åldersgränsen nu är 13 år för att få delta i nationella mästerskap och att tävla om mästerskapsmedaljer.

– **VI HOPPAS** att alla optimistsegelare som är 12 år och yngre ska känna sig taggade och välkomna

till JSM och nya Opti12-klassen. Vi förstår att det finns en del frågor kring förändringarna så vi har tagit fram ett dokument med frågor och svar och ett måldokument. Men detaljer kring själva formatet, som exempelvis poängberäkning och bantyper, kommer att finnas med i seglingsföreskrifterna som delas ut vid anmälan, säger Marit Söderström Nord. ☺

Seglarförbundets nya styrelse

VID SEGLARDAGEN I Göteborg den 18 mars valdes Svenska Seglarförbundets styrelse för det kommande verksamhetsåret.

VALDA TILL SEGLARDAGEN 2018

Anders Selling, Uddevalla, ordförande
Mikael Stamming, Malmö, skattmästare, vice ordförande
Fredrik Norén, Solna, ledamot
Hans Ramne, Båstad, ledamot
Arne Larsson, Vänersborg, ledamot

NYVAL/OMVAL 2017

Fredrik Olsson, Saltsjöbaden,

ledamot, nyval 2 år
Annika Carlunger, Göteborg, ledamot, nyval 2 år
Annika Ekman, Göteborg, vice ordförande, omval 2 år
Carina Pettersson, Askersund, ledamot, nyval 2 år
Jonas Brandén, Bärred, ledamot, omval 2 år

REVISORER & REVISORSUPPLEANTER

Ola Spinnars revisor, omval 1 år
Thomas Olrog revisor, omval 1 år
Bo Sunesson revisorsuppleant, omval 1 år



Från vänster Carina Pettersson, Annika Ekman, Jonas Brandén, Fredrik Norén, Mikael Stamming, Anders Selling, Hans Ramne och Arne Larsson. På bilden saknas Fredrik Olsson och Annika Carlunger.