

Vindkraft

SEGLING LIGGER I tiden på många sätt. Inom de flesta områden är hållbarhet en utmaning och överlevnadsfaktor idag. Och seglingen har alla möjligheter att på allvar positionera sig som en hållbar företeelse. Tänk bara på möjligheten att göra en semesterresa driven av vindkraft där vi tar tåget till hamnen. Och får vi en dag eldrift som hjälp när vinden sviker är vi helt oberoende av fossila bränslen. För kappseglingen krävs bara vindens energi och vår egen. Det vi har att jobba med är logistiken kring våra arenor och våra material.

Segling är dessutom en upplevelsesport som bjuder på naturupplevelse och äventyr. Intresset för upplevelser i alla dess former är ett område som ökar rapidartat. Här kan seglingen ta plats och jag är övertygad att vi kan få fler att upptäcka seglingen. Men utbudet är stort och i detta fall är alternativet till seglingen inte en båt med motor utan andra typer av aktiviteter drivna av upplevelseresor och motionsevent som till exempel löpning, cykling och skidåkning där jag själv mycket väl känner till den explosionsartade utvecklingen.

PRECIS SOM VÅR chefredaktör så klarsynt

beskriver i sin ledare i förra numret av Båtliv har seglingen och segelbåtsförsäljningen inte alls samma positiva trend som motorbåtslivet. Det är krävande att ha en segelbåt och inte alls så lättvindigt som vi kan önska i våra moderna liv att komma ut till upplevelser på havet. Där bjuder en motorbåt helt andra möjligheter som ett optimalt färdmedel för att enkelt göra en spontan kvällstur på havet eller ett besök i skärgården.

INOM SEGLINGEN ARBETAR

vi därför för att sänka trösklar, skapa medvetenhet om hållbarhetsfrågor och öppna för nya målgrupper i våra etablerade seglarorganisationer.

Tillgängligheten måste öka och vi skall attrahera fler till att upptäcka denna fantastiska sport. Och vi behöver hjälp med detta. Vi som förbund, distrikt och klubbar tillsammans med tillverkare, uthyrare, hamnar och turistnäringar, måste utveckla samarbetsfor-

mer för att gemensamt bidra till att utveckla Svensk Segling.

Anders Selling

Ordförande, Svenska Seglarförbundet
anders.selling@ssf.se



SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svenskseglings.se

KANSLI: Stefan Rahm (förbundsdirektör/sportchef), Åsa Blomquist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Anders Larzon (utbildningsansvarig), Marit Söderström Nord (talangutveckling), Göran Olsson (mätbrevsansvarig), Theres Wolgast (utbildning/event), Emelie Lindström (klubbstödsansvarig/event) **STYRELSE:** Anders Selling (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Karin Malmcrona (vice ordförande), Mikael Stamma (skattmästare), Therese Ahlström Brodowsky, Jonas Brandén, Marie Björling Duell, Arne Larsson, Fredrik Norén, Hans Ramne.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 105 000 medlemmar fördelade på 350 klubbar, 17 distrikt och 84 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.

PARTNERS



Leverantörer: Liros, Harken, Resevaruhuset, Bergström & Sund, Docendo, North Sails, Garmin, Swedish Radio Supply.



Besättningarna i full fart strax efter start på väg mot Svenska Sjöns halvwindsmärke.

Patrik – mästaren bland mästare

Det blev Patrik Stuesson och hans matchracingbesättning som seglade hem den mycket prestigefyllda titeln Mästarnas Mästare i Båstad i början av oktober. I tuff konkurrens med 37 andra team, som alla är svenska mästare i en kappseglingssklass, vann de samtliga race – från grundomgång, via semifinal, till final. Team Stuesson är verkligen värdiga mästare bland mästare.

Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm

PATRIK OCH HANS besättning (Herman Andersson, Erik Malmberg, Erik Larsson) som är svenska mästare i matchracing kommer från Cape Crow Yacht Club från Göteborg. Samma klubb som också vann årets Allsvenska i segling. På Mästarnas Mästare visade de att de verkligen behärskar både lördagens hårda vindar runt 12 m/s och söndagens mer moderata vindar runt 4-5 m/s.

Det var många tuffa, jämna och hårda seglingar. Finalen blev kanske en av de lättare för Team Stuesson.

– **DET VAR** lite tajt i början. Men vi hittade ett tryck på högersidan av banan. Vi hade pratat om det innan och det var dit vi ville. Det verkade som om ingen annan hade samma plan, så vi fick vara i fred där ute, var teamets enkla

förklaring till sin första seger i Mästarnas Mästare.

Tvåa kom Niklas Edler (svensk mästare i Laser Master) som vunnit Mästarnas Mästare tre gånger tidigare och trea blev blott 18-åriga Vilma Bobeck som är svensk juniormästare i E-jolle.

Det är den speciella mixen av seglare som gör Mästarnas Mästare unik – och det är extra roligt när 18-åriga tjejer som Vilma Bobeck visar sådan imponerande kyla och kunnande. Utan att tveka satte hon OS-seglare och medelålders män – med dussintals SM-tecken i kölbåtar – på plats med respektlöst segling.

OCH VILMA VAR inte ensam tjej i finalen. Även Klara Wester (svensk mästare i Trissjolle) tog sig dit och slutade på sjätteplats. Kvällen innan hade hon, tillsam-



Team Stuesson, matchracing firar segern med lag Niklas Edler från Laser Master klassen och team Vilma Bobeck från E-jolle.

mans med Rebecca Netzler, fått motta utmärkelsen "Årets lyft".

Det var verkligen ett imponerande startfält som hade kommit till Laholmsbukten. Bland annat fanns en båt med de fyra OS-seglarna från Rio, Lisa Ericson, Hanna Klinga, Josefin

Olsson och Max Salminen, som fått ett wildcard till tävlingen. Men de var inte ens bland de 16 bästa som tog sig till semifinal. Och i semifinalen blev det stopp för en annan, mycket rutinerad OS-seglare, nämligen Anton Dahlberg. ☺



ÅRETS UTMÄRKELSER UTDELADE I BÅSTAD

I samband med Mästarnas Mästare i Båstad delade Svenska Seglarförbundet ut sina årliga seglarutmärkelser till årets mest framgångsrika seglare i olika kategorier. Här är pristagarna. Text: Mats Olsson

ÅRETS SEGLARE

Pokalen tilldelas den eller de seglare som under året gjort den bästa kappseglingsprestationen.

Pristagare: Team Anna med Anna Öst-

ling, Annie och Linnea Wennergren, GKSS

Motivering: Priset går till Team Anna som på ett bragdartat sätt vände ett underläge i VM-finalen med 1-2 till seger med 3-2. Någon månad tidigare hade de tagit en mycket efter-

längtdad seger på hemmaplan i Lysekil. Och som om det inte räcker vann de även årets första deltävling i Helsingfors. Nu, efter tre seglingar i Women's International Match-racing Series (WIM Series), har de tre seglar



Från höger: Linnea Wennergren, Lena Engström [avtackad ordförande SSF], Victor Wallenberg [avtackad styrelsemedlem SSF], Annie Wennergren, Rebecca Netzler, Klara Wester, Max Salminen, Josefin Olsson, Rikard Isby (SRS-mästare 2016), Fia Fjelddahl, Anders Bringdal.
Foto: Pekko Svensson.

skulle komma att bli hennes stora mål i år - och genombrott. Med sina 17 år var hon yngst och endast en av två kvinnor i startfältet. Hon var till och med yngst i den svenska truppen i Rio - där hon slutade på tolfte plats i Paralympics i 2.4 Norlin OD.

ÅRETS BÄSTA PLACERING BLAND JUNIORER - HALVAN

Halvan delas ut till den junioridrottsman/lag som under året erhållit den bästa placeringen på ett VM, EM, Junior-VM eller Junior-EM.

Pristagare: Oscar Andersson/Ragnar Alfredsson, Stenungssunds SS

Motivering: Under en utmanande vecka med ström, tidvatten, vågor, dyningar och långa väntetider på vind seglade Oscar Andersson och Ragnar Alfredsson hem ett VM-brons i RS Feva. Förutom svåra förhållande hade de 163 båtar från 16 nationer emot sig - där de äldsta motståndarna var fyra år äldre än dessa två 14-åriga Feva-seglare från Stenungsund.

ÅRETS "LYFT" SOM SEGLARE - LYFTET

Lyftet tilldelas den eller de seglare som genomgått en dramatisk utveckling under året eller gjort ett imponerande "lyft" inom seglingen. Det vill säga gjort en anmärkningsvärt bra insats på kappseglingens banan med utgångspunkt från sin nivå.

Pristagare: Klara Wester/Rebecca Netzler, GKSS

Motivering: Första gången Klara och Rebecca träffades var i fjol och på drygt ett år har de gått från nybörjare till världseliten bland juniorer i sin klass. På Junior-VM slutade de på femte plats - med mersmak. Under sin hittills korta karriär tillsammans har de också vunnit klassmästerskap i 49erFX och SM i Trissjolle.

ÅRETS HAVSKAPPEGLARE - NAKTERHUSET

(Diones vandringspris)

Priset delas ut till årets bästa havskappseglare.

Pristagare: Mikael Ryking - Ryking Ocean Racing, Tyresö BK

Motivering: I år går priset till Mikael Ryking för omfattande, internationell och äventyrlig kappsegling. Under det gångna året har han på egen köl och i internationella kappseglingar korsat hav och oceaner i olika konstellationer med varierande besättning. Just nu är han på Biscaya på väg mot Malta för att segla Rolex Middle Sea Race med sin Pogo 40 Talanta. ☺

och står i en klass för sig i världen.

ÅRETS MANLIGA SEGLARE - VINGES KANNA

Kannen delas ut till den manlige seglare (junior eller senior), som gjort den bästa kappseglingsprestationen under året.

Pristagare: Max Salminen, GKSS

Motivering: När Max Salminen bytte båt efter OS i London var det flera som tvekade över det stora steget. Men nu tvekar ingen längre. Han är ohotad etta i Sverige i sin klass - och oerhört noggrann i sin satsning. Och ofta bäst när det gäller. Han var femma på VM senast, bara centimeter från medalj. Och i OS blev Max - tillsammans med ett par andra - bäste svensk med en sjätte plats.

ÅRETS KVINNLIGA SEGLARE - Reimerspokalen

Pokalen delas ut till den kvinnliga seglare (junior eller senior), som gjort den bästa

kappseglingsprestationen under året.

Pristagare: Josefin Olsson, KSSS

Motivering: Josefin har i många år stått i särklass i Sverige. Hon är etablerad i världstoppens i den tuffa OS-klassen, Laser Radial. Hon är oerhört målmedveten och det sägs att hon till och med skrämmer bort utmanare från sin klass, för att det inte är någon idé. Det senaste året har det blivit en seger i världscupfinalen, silver på EM och en sjätteplats på OS i Rio.

ÅRETS JUNIOR - GEDDAPOKALEN

Årets junior, Geddapokalen, delas ut till den/de juniorseglare som gjort den bästa kappseglingsprestationen under året.

Pristagare: Fia Fjelddahl, Lerum SS

Motivering: 2016 har varit ett omtumlande år för Fia Fjelddahl. För ett år sedan hade hon inga planer på den kappseglingen som



Anders Bringdal är medlem nummer åtta i seglingens Hall of Fame.

Bringdal medlem i Hall of Fame

Svensk seglings Hall of Fame har utökats med den evigt unge vindsurfare Anders Bringdal. Han slog igenom samtidigt med sin sport i början av 80-talet, blev proffs och flyttade till Hawaii 1986. Och han är proffs på vindsurfing än idag. Text: Mats Olsson

VINDSURFING "FÖDDES" I samband med lanseringen av brädmärket Windsurfer, som baserades på ett patent från 1970. Tre år tidigare föddes mannen som mer än någon annan förknippas med svensk vindsurfing: Anders Bringdal.

Bringdal är upplärd och tränad i Stockholms skärgård och på sjön Roxen vid Linköping. Han lärde sig vindsurfa redan som 13-åring och började tidigt tävla. Bringdal var också en mycket lovande skidåkare, men som 15-åring tog han en femteplats på vindsurfing-VM och bestämde sig för att satsa på segling.

Under 1984 kom stora genombrottet då han vann Junior-SM, SM, Nordiska Mästerskapen, EM och VM för rundbottnade brädor. Under 1985 rankades han som etta på världsrankingen. Samma år kvalade han även in till Amatör-VM i funboard på Gardasjön där han vann ytterligare en VM-titel.

DÅREFTER KLEV HAN över till proffslivet - när vindsurfingen var som allra störst. Under 15 år, från 1986-2001, tävlade han i den professionella cirkusen PWA. I början av sin proffskarriär använde han sig av de klassiska vind-

surfingbrädorna som var breda och långa. Han tog sedan klivet över till funboard när det blev populärt, med stora framgångar även där.

ANDERS BRINGDAL ÄR fortfarande i högsta grad aktiv och så sent som 2009 och 2010 vann han den totala världscupen i speed. 2009 var han med som besättningsman på trimaranen Hydroptere då de satte nytt världsrekord genom att segla en nautisk mil med snittfarten 50,17 knop.

2012 blev han den förste vindsurfare i världen som registrerade en snittfart över 50 knop över

500 meter och han innehar det officiella svenska speedrekordet på 51,45 knop.

Idag är Anders Bringdal ensam i världen om att ha seglat både båt och vindsurfingbräda över 50 knop.

TILL SEGLINGENS HALL of Fame utnämns de som gjort extraordina insatser för svensk kappsegling. Övriga medlemmar i Svensk Seglings Hall of Fame är: Pelle Pettersson, Marit Söderström Nord, Magnus "Mange" Olsson, Jörgen Sundelin, Peter Sundelin, Ulf Sundelin och Göran Marström. ☺



En del av vinnarbesättningen samlad på Mithril. Fullständig resultatlista finns på svensksegling.se

Rikard Isby bäst i SRS

Årets SRS-vinnare är utsedd. Rikard Isby från Gustavsbergs BK tog totalsegern med sin Mithril. Nyckeln till segern var en snabb båt och glädjen i att kappsegla. Text: Mats Olsson

DET BLEV TOTALT 26 SRS-race runt hela Sverige med sammanlagt 1 060 båtar som deltog i SRS rankingen, från stora seglingar som ÅF Offshore Race och Tjörn Runt till "lilla" KBK-seglingen i Kramfors. Rikard Isby var den flitigaste deltagaren med totalt fem kappseglingar. Och när Isby och hans besättning också seglade riktigt bra så var det inget snack om vem som skulle vinna årets SRS-ranking.

TVÅA BLEV PER Lindstedt, KSSS före Ola Barthelson, Föreningen för Kanotidrott, Stockholm.

– Målet med vår satsning är att få möjlighet att bli bättre seglare och göra det tillsammans i tävlingsform. Just att kunna fightas mot andra duktiga seglare och mäta vår förmåga driver oss alla. Samtidigt är den sociala delen minst lika viktig. Vi söker gärna tävlingar med denna kombination, även om vi seglar nästan

allt som finns i vår närhet. Det gäller att hitta glädjen i att slita. Och att umgås under lite andra omständigheter än i dagliga livet. 2016 har vi uppnått mycket av det som vi ville med året. Samtidigt ser jag att vi har en ännu större potential i vår utveckling med båten. Så vi ser verkligen fram emot 2017, berättar Rikard Isby och fortsätter:

– Kärnan i besättningen, som består av mig själv, Inger Swing och Mats Jadesköld, har tävlat tillsammans sedan 2009, då vi körde Express-SM under tre år. Sedan har besättningen kompletterats efter att vi bytte båt 2012 till vår nya First 30 Peakaboo med kompisar som vi träffat på tävlingsbanorna, på jobbet, och kompisar till våra barn i en skön mix av människotyper i 20- till 50-årsåldern.

MITHRIL ÄR 33 fot lång, 3,3 m bred och väger cirka 3,7 ton.

Hon beställdes år 2000 av före ägaren Henrik Borg från Hans Leander som ritade båten, som en lättdriven, lätt och snabb båt under IMS-regeln. Båten byggdes sedan från grunden i ett garage. Däcket i en honform och skrovet på spant med Divinycell-kärna och glasfiber.

UNDER 2016 HAR Mithril haft följande besättning (6-7 per segling utom vid singel handed då de varit två):

Rikard: Skeppare, rorsman,

storskot och taktik.
Inger Swing: Crew Manager, keyboard, navigation.
Mats Jadesköld: Rorsman, storskot och taktik.
Anders Nilsson: Fördäck, spintrim.
Petter Lindholm: Trim.
Ove Hansson: Fördäck, Trim.
Anton Lundqvist: Fördäck, spintrim.
Gustav Nyman: Mast, floater.
Fredrik Nobel: Navigation/Väder, mast.
Päivi Sipilä: Storskot. ☺



Vinnarbåten Mithril. Foto: Tomas Larsson.



Den största potentialen för nya seglare finns bland kvinnor visar flera olika undersökningar. Men seglingen kan inte tillhandahållas på traditionellt sätt.

Enkel kappsegling lockar tjejer

Allt fler vill segla, men allt färre vill äga en båt. Trenden med båtpooler och andelsägande växer – framför allt inom fritidssegling. Men även bland kappseglare finns en önskan om enklare segling, träning och tillgänglighet – utan att behöva äga sig båt, utan att behöva lyfta i och ur. Utan att bry sig.... Text: Mats Olsson Foto: Mikael Lindqvist

EN STRESSAD storstadsmänniska kan ha svårt att ägna sig åt kappsegling. Tid är en bristvara. Heltidsjobb, barnaktiviteter och stora avstånd mellan boende och kappseglingssklubben sätter ofta käppar i hjulet. Men på Lidingö utanför Stockholm har 15 team tränat och seglat matchracing hela säsongen. Och det är nästan bara tjejer.

För sju år sedan letade Eva Spornner på Qunnliga Segelsällskapet (QSS) efter båt där hennes medlemmar kunde träna matchracing. Hon hittade vad hon sökte på AtSea på Lidingö. Första våren var det en båt, första hösten var de två. Nu är det elva tjejbåtar och fyra killbåtar. Det funkar också med mixade team. Och har man inget eget team blir

man placerad i ett.

– Det är många jollesegare som känner varandra från seglarymnasiet. Men det är också äldre från QSS och andra som hittat hit via Facebook. Och det är stor bred. Från jätteduktiga som satsar på kappsegling till nybörjare som bara vill lära sig matchracing, berättar Eva.

Sanna Häger har tränat i några

år och ansvarar för ett av teamen.

– Det här passar mig som ”gammal” jollesegare från Västerås. Jag slutade segla när jag var 20 år och flyttade till Uppsala för att plugga. Därefter blev det jobb och karriär i Stockholm. Men jag saknade seglingen och ville segla matchracing, berättar Sanna.

SANNAS TEAM BESTÅR av tjejer



Fia Fjelddahl seglar i Rio. Foto: Karl Nilsson.

Fia – yngst i Rio

Knappt hade OS-seglarna lämnat den olympiska kappseglingaren innan det var dags för paralympierna att ta över. Sverige representerades av Fia Fjelddahl från Lerum, spelens yngste seglare. Text: Mats Olsson

som är mellan 26 och 38 år. Men teammedlemmarna har kommit och gått.

– Utmaningen är att få till ett team med samma ambition. Några vill segla mer än andra. Några vill satsa, andra vill inte satsa, säger hon och fortsätter: – Men jag gillar det här. Det är ett enkelt sätt att träna matchracing. Du slipper allt arbete och meck. Du behöver inte ens ha en bil vilket du annars måste ha när du har en båt, säger Sanna Häger.

HÅR SLIPPER MAN alltså äga en båt med allt ansvar och arbete. Istället kommer man ner efter jobbet, båtarna är klara och man kan sticka ut och segla direkt.

Det är som att ha ett gymkort. Du betalar per säsong, sedan är det en träning i veckan under

coaching av duktiga tränare.

Båtarna ägs av AtSea Events på kursgården Skogshem & Wijk på Lidingö.

– Vi har två ben. Dels arrangerar vi företagsevent, dels har vi träning och matchracing, berättar Tim Danielsson, som är verksamhetsansvarig, och fortsätter:

– Att det är så många tjejer är både kul och unikt. Konceptet att hyra in sig uppskattas inte minst av tjejer och de kan använda båtarna på kvällar och helger när vi inte har företagsevent, säger Tim Danielsson.

BÅTARNA ÄR J92:OR som har anpassats för att vara enkla, snabba och lättseglade. De saknar inredning och motor, allt för att få en lägre vikt och optimera seglingskänslan. ☺

FIA VAR INTE bara yngst i den svenska paralympiska truppen med sina 17 år. Hon var också den yngste seglare – och endast en av två tjejer bland total 16 startande i klass 2.4 Norlin OD.

Det har varit ett omtumlande år för 17-åringen som till vardags går på seglarymnasiet i Lerum. För ett år sedan hade hon inga tankar på Paralympics i Rio de Janeiro. Men när hon väl insåg att det fanns en chans att ta sig dit, så gick allt snabbt. Och en viktig faktor, som fick Fia att satsa allt, är att det dröjer minst åtta år till hon får samma chans igen, eftersom seglingen inte är med på det paralympiska programmet i Tokyo 2020.

Att segla mot mångårigt mer erfarna seglar har varit både tufft och lärorikt. Fia fick kämpa i de flesta av seglingarna och efter sex av totalt elva seglingar, där hon placerade sig på plats 12-15 fick hon äntligen till det med en

åttondeplats. Och i den sista seglingen slog hon till med en mycket meriterande andraplats.

Efter en allmän omstart i finalen valde seglingsledningen att hissa svart flagg – något som gjorde att de flesta fegade i starten. Men Fia fegade inte. Hon gjorde en perfekt start och hittade ett bra spår på kryssen. Länsarna hade varit lite av en utmaning med ström, vågor och skift, men i finalen fick hon allt att stämma. Hon höll sin andraplats hela vägen in mål och slutade på en tolfte plats totalt

SEGLING KOMMER, SOM sagt, inte att vara med på Paralympics om fyra år. Men man jobbar nu stenhårt på att den ska vara tillbaka till 2024.

För Fia är målet klart:

– Jag vill bli världsmästare i klassen om ett antal år och sen vill jag ta guld på Paralympics när seglingen kommer tillbaka. ☺