

Från Ringön till Rio

I 13 GRADER, motvind och regn började min seglingssemester i Göteborg. Under ett par veckor träffar jag såväl svenskar som norrmän, tyskar, fransmän och danskar och får många bekräftelser på att vår svenska västkust, trots växlande väder, är en fantastisk seglingsarena för såväl fritidssegling som kappsegling. Men jag hör också många prata om hur intresset minskat och att vi måste hitta nya grepp för att stärka svensk segling.

OLYMPISKA SPEL BETYDER mycket för en liten sport. Under spelen och under uppladdningen inför de, får seglingen kanske lika mycket uppmärksamhet som under hela året annars. Eller kanske under fyra år. För våra elitseglare är OS ett av de viktigaste målen. Jag har respekt för er som vågar satsa och för ledare, sponsorer, olympiska kommittén och alla andra som gör detta möjligt. Vi behöver OS och vi skall målmedvetet satsa mot Tokyo och se till att våra bästa talanger får rättvisa förutsättningar att både ta sig dit och att hävda sig i en stenhård internationell konkurrens.

ATT KVALIFICERA SIG till ett OS är en stor prestation. Och att placera sig topp 10 är ännu större. Men visst känner jag med våra aktiva

som så målmedvetet förberett sig under så lång tid, blivit uppmärksammade som medaljhopp och nu kommer hem utan metall. Men skulle någon tala om ett fiasko så gör det inte seglingen rättvisa och för mig vittnar det snarare om brist på respekt och laganda. Vi skall vara stolta över de framskjutna placeringar som våra svenska seglare tagit och gemensamt glädjas med dem som lyckas och stötta varandra i motgång.

EN SEGLINGSARENA långt ifrån Marina da Gloria är vårt eget Marstrand. Under seglarveckan kokar det av liv och M32 cup bjuder på segling i ett nytt format. Kanske på gott och ont, eftersom kolfiberkatamaraner inte bjuder på segling av klassiskt format. Men tveklöst är det underhållning och action när regattan kommer ända in till klipporna och till 1000-tals åskådares jubel. På ett sätt som inte kunde upplevas i Rio.

Jag vet att svensk segling behöver stän-



dig utveckling. Låt oss med gemensamma krafter se till att vi fortsatt gör detta med framgång.

Anders Selling

Ordförande, Svenska Seglarförbundet
anders.selling@ssf.se

SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svensksegling.se

KANSLI: Stefan Rahm (förbundsdirektör/sportchef), Åsa Blomquist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Anders Larzon (utbildningsansvarig), Marit Söderström Nord (talangutveckling), Göran Olsson (mätbrevsansvarig), Theres Wolgast (utbildning/event), Emelie Lindström (klubbstödsansvarig/event) **STYRELSE:** Anders Selling (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Karin Malmcrona (vice ordförande), Mikael Stamma (skattmästare), Therese Ahlström Brodowsky, Jonas Brandén, Marie Björling Duell, Arne Larsson, Fredrik Norén, Hans Ramne.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 105 000 medlemmar fördelade på 350 klubbar, 17 distrikt och 84 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.

PARTNERS



Leverantörer: Liros, Harken, Resevaruhuset, Bergström & Sund, Docendo, North Sails, Garmin, Swedish Radio Supply.



Jr Cup ger lyriska seglare

Jr Cup är så mycket mer än en vanlig tävling. Årets höjdpunkt för de flesta var att samtliga 42 lag fick chansen att prova att segla den ultrasnabba katamaranen M32 som också var den nya tävlingsbåten på Match Cup Sweden. Samtidigt fick deltagarna möta OS-seglare och jorden runt-seglare, visa nyanlända flyktingungdomar vad segling är, kappsegla mot varandra och ha väldigt, väldigt roligt! Text: Theres Wolgast Foto: David Holm, Adstream

ALLT DETTA SKEDDE på Marstrand första veckan i juli, på samma vatten som världseliten i matchracing gjorde upp om en miljon dollar i VM på Match Cup Sweden. I Jr Cup är det klubbarnas juniorlag som möter varandra i korta, intensiva seglingar på ett banområde precis intill land.

– Målet med Jr Cup är att erbjuda deltagarna seglingsinspiration. Vi vill visa seglingens mångfald och möjligheter. Och inspirera till mer segling oavsett form och det tycker jag att vi lyckades med i år, säger Theres Wolgast på Svenska Seglarförbundet.

Och visst bjöds det på inspiration utöver själva tävlingsformatet. För tack vare Cape Crow Yacht Club fick 126 deltagare segla M32. Något som var otroligt uppskattat. En deltagare som just kommit iland efter att ha åkt ut i semifinalen sa; ”Nej, vi gick inte vidare. Men skit i det. Nu ska vi få segla M32”.

JR CUP LOCKADE i år hela 42 lag från stora delar av landet och alla hade chansen och seglade på finaldagen. Till slut stod ett av Lerums Segelsällskaps lag som vinnare. I besättningen ingick Axel Rahm, Emil Jahrsten och

Elsa Aronsson. Vandringsbucklan, samt priset att få segla Volvo Ocean Race båten VO65, tog de emot av ingen mindre än seglingsstjärnan Sally Barkow.

Eftersom gemenskap och kunskapsöverföring är viktigt för Jr Cup är ett av de finaste priserna ”Årets Jr Cup ambassadör”. Erik Landmark blev årets ambassadör med motiveringen ”För att ha varit en bra förebild på vattnet när han prioriterat sina yngre lagmedlemmars lärande under tävlingen.”

UNDER EN AV dagarna välkomnades ensamkommande flyk-

tingbarn och ungdomar ifrån Komarken i Kungälv's Kommun till ett Non-Celebrity Race som trots hårda vindar blev mycket lyckat och ledde till flera nya kontakter.

STORT TACK TILL våra partners för att ni ger oss möjligheten att ge allt detta till våra ungdomar. Särskilt tack till Svenska Postkod-Lotteriet, Volvo, Liros, BrandSpot och Kungälv's Kommun.

Ett minst lika stort tack till alla funktionärer. Dels ni som passade på att utbilda er i samband med Jr Cup, men också alla ni andra. Utan ert strålande jobb hade detta inte varit möjligt! 🌟



BESVIKELSE

SAMMANFATTAR OS 2016

OS i Rio de Janeiro är över. Förhoppningarna om svenska medaljer i segling grusades. Det är inte rättvist att tala om misslyckande när tre av de fem svenska besättningarna kom på sjätte plats. Men i svensklagret var besvikelsen stor. Text: Mats Olsson Foto: Sailing Energy/World Sailing

TROTS ALLT HADE samtliga fem besättningar siktet inställt på medalj. Sanningen är att ingen var riktigt nära utom möjligtvis Max Salminen som låg fem poäng bakom medaljerna inför avslutande medaljfinalen. Alla var tvingade att jaga bakifrån. Mer eller mindre svaga inledningar bäddade för en jakt istället för en fight i toppen. Varken Josefin Olsson (Laser Radial) eller Anton Dahlberg/Fredrik Bergström (470) hade chansen att ta medalj

när medaljfinalen startade. Och Lisa Ericson/Hanna Klinga (49erFX) och Jesper Stålheim (Laser) var utanför finalseglingarna.

– Några av besättningarna gjorde det ändå bra, andra mindre bra. Det var en ny generation som tog vid efter London och vi trodde nog inte att alla skulle vara klara för att vara med i toppen redan till 2016. Men alla besättningar som var här hade som målsättning och dröm att ta en medalj, så det är klart att

de är ordentligt besvikna, säger Sveriges förbundskapten Magnus Grävare

DÄRMED BRÖTS EN svit på svenska seglingsmedaljer fem OS i rad. Det är första gången sedan Barcelona 1992 som Sverige blir utan seglingsmedalj. Trots det står svensk segling relativt stark. Vi hade flera besättningar i 49er, i Nacra17 och i RS-X som var nära en OS-plats. Och bakom dessa finns flera unga



T.v. Anton Dahlberg/Fredrik Bergström, 470. Foto: Nic Bothma.



Josefin Olsson, Laser Radial.



Lisa Ericson/Hanna Klinga, 49erFX.

seglare som har OS 2020 eller 2024 som sitt stora mål

– Jag tror att nästan alla som var i OS tänker fortsätta på ett eller annat sätt. Kanske inte

nödvändigtvis i samma båt. Eller ens med samma partner, säger Magnus Grävare

Nu startar det som inom framför allt fotbollen kallas ”Silly Season”. Dvs den tid när

spelare kan byta klubbar. Inom kappseglingen handlar det om att byta båtklass eller gå från enmansjolle till tvåmans – eller kanske byta partner.



Max Salminen, Finnjolle.



Jesper Stålheim, Laser.



Förbundskapten Magnus Grävare. Foto: Dan Ljungsvik.

IDEN SVENSKA seglingstruppen fanns sju seglare. Fyra av dem hade varit på OS tidigare. Tre var debutanter.

Det är givetvis inga lätta frågor med självklara svar så här tätt efter OS - och när ingen riktigt vet vilka klasser som finns med i Tokyo-OS 2020.

Josefin Olsson var kanske den största favoriten i den svenska seglartruppen. Och hon är inne på att satsa mot ett tredje OS.

- Jag tror det blir någonting, kanske 49erFX eller Nacra 17. Man kan få väldigt mycket erfarenhet av att testa andra klasser även om jag skulle välja att gå tillbaka till Lasern, sade Josefin till Radiosporten direkt efter finalen i Rio.

Även Jesper Stålheim har sagt att han vill prova en annan klass. Kanske kommer även han ändå tillbaka till Laser när det blir dags för en OS-satsning.

I 470 gjorde Anton Dalberg sitt tredje OS och med sina 31 år var han Sveriges äldsta seglare i Rio. Han och Fredrik var dock en ny OS-konstellation och de har inte tagit beslut om framtiden. Åtminstone inte officiellt.

- Vi ska få lite distans och få ihop livspusslet. Men kärleken till sporten är stor, sade båda och antydde att de nog satsar vidare.

Max Salminen har sedan 2012 ett OS-guld. Men nu satt han i en enmansbåt. Max vill definitivt satsa vidare inom segling. Men vad det blir för båt är lite osäkert. För en stor kille

som Max (197 cm) så handlar det givetvis väldigt mycket om det kommer att finnas en båt som passar honom i nästa OS och därför kan Finnjollens vara eller icke vara bli avgörande för Max framtid.

FÖR SEGLINGSSPORTEN I stort väntar också en osäker framtid om vilka klasser det blir i OS 2020. Internationella seglarförbundet (World Sailing) har fått direktiv av Internationella Olympiska Kommittén att göra förändringar. Men beställningen är luddig och något exakt besked får inte seglarna förrän mars 2017, dvs tre år innan nästa OS. Det är givetvis långt ifrån optimalt men vill seglingen vara med på OS är det bara att gilla läget. ☺

Utveckling viktigare än poäng

Nästa år är första året med Svenska Optimistjolleförbundets (SOF) nya tävlingskalender som en arbetsgrupp inom förbundet tagit fram. I bakgrunden finns Riksidrottsförbundets (RF) riktlinjer för barn- och ungdomsidrott (Idrotten Vill) som togs för ett par år sedan – och som i grund och botten vill motverka tidig elitsatsning och utslagning inom all barn- och ungdomsidrott i Sverige.

Text: Mats Olsson Foto: Malcolm Hanes

SVENSKA Optimistjolleförbundet (SOF) valde att inte bara göra förändringar för att RF vill det. Man ville göra mer än så. Tillsammans med Svenska Seglarförbundet tillsatte SOF en arbetsgrupp för att se över all sin tränings- och tävlingsverksamhet.

– Hela andemeningen är att frigöra tid för träning och för annan idrott. Vi vill inte att unga seglare ska jämföra sig med sina kamrater. Vi vill att de ska jämföra sig med sig själva. Fokus ska vara på att utveckla den egna segling, säger Fredrik Liljegren ordförande i SOF.

UTE I KLUBBARN har diskussionen runt ”Idrotten Vill” till stor del kommit att handla om åldersgränser. Och det kommer att införas en tydlig gräns. Enligt de nya reglerna får inga unga seglare finnas på någon rankinglista, de får heller inte delta i nationella eller internationella mästerskap, eller tas ut till ett representationslag, innan det året de fyller 13 år.

– Men de får givetvis vara med och tävla. Vi stänger inte ute någon. De får bara inte tas ut till ett representationslag och de får inte heller några rankingpoäng, säger Fredrik.

MEN I PROJEKTET finns så mycket mer än en ny åldersgräns

– Vi gör inte de här förändringarna bara för att RF sagt åt oss. I vår arbetsgrupp har vi jobbat mycket bredare. Bland annat vill vi förbättra träningen och coachningen ute i regionerna – även för de som inte tillhör en stor klubb, säger Fredrik och fortsätter:

– En konkret nyordning blir att vi nästa år kommer att köra två regionkval istället för tre som vi hade tidigare. Dessa regionkval är som tidigare kval till rikskval. Problemet tidigare var att många slogs ut på dessa regionkval. Nu tar vi bort resultatkravet. Det



räcker med att delta i de två regionkvalen och sedan ha en vilja att segla rikskval för att få vara med.

DE UNGA SKA alltså samla erfarenheter och kunskap, istället för poäng. Genom denna förändring tror vi att rikskvalen kan gå från att ha 104 deltagare till runt 120-

140. Och det är ju det vi vill, dvs få fler som kappseglar.

Beslutet att inte bara anamma de nya åldersgränserna utan också se över sitt tävlingssystem i stort, görs för att utveckla optimistjolleseglingen, både på träning och på tävling.

– Det här är en långsiktig

process även om det börjar slå igenom och att den nya tävlingskalendern för 2017 är spikad. För dig som är nyfiken på förändringarna och vill följa arbetet så publicerar vi dem löpande på Svenska Optimistjolleförbundet webb och via Svenska Seglarförbundets kanaler, säger Fredrik. ☺



Juniormästaren i Laser Radial Axel Rahm

Högsta betyg till årets Junior-SM i Västerås

Junior-SM seglades 18–22 juni och i år stod Jollekappseglarna Västerås för värdskapet. Under mer än ett års tid hade klubben och funktionärer från grannklubbarna förberett sig. Det märktes verkligen på arrangemanget som var mycket uppskattat av både seglare och föräldrar. Text: Emelie Lindström

JUNIOR-SM ÅREN av årets största juniortävlingar och en höjdpunkt för många unga seglare. Både för att det är roligt att mäta sina kunskaper tillsammans med

jämnåriga från hela landet, men också att få nya kompisar. JSM är en tävling för seglare mellan sju och 20 år, men är också en familjefest med aktiviteter för både

seglare, föräldrar och syskon. I år seglades Junior-SM i klasserna: Optimist (killar & tjejer), E-jolle (killar & tjejer), Laser Radial (killar & tjejer), Laser Standard (öppen), Laser 4.7 (öppen), Zoom 8 (killar & tjejer), RS Feva (öppen) och 29er (öppen).

– **DET VAR** många nya svenska juniormästare i år och extra roligt tyckte jag det var för Johanna Skoglund, GKSS som seglat många JSM och nu i sitt sista JSM äntligen fick stå högst upp på pallen i Laser Radial tjej. I flera klasser var det hård kamp om

medaljerna in till sista racet som exempelvis i Optimistjolle där Carl Hörfelt, Lerums SS seglade starkast på slutet och extra roligt var det för hemmaklubben JKV som fick en egen guldmedaljör i Erik Lindberg som vann E-jolle kille, sammanfattar Marit Söderström Nord, junioransvarig på Svenska Seglarförbundet.

Som vanligt fanns XSmall klassen för de yngre optimistjolleseglarna. Dessa seglade inte om SM-medaljer utan hade träningar, seglade korta race på en bana nära land och hittade på annat skoj på dagarna.

Mästerskapscoachen Jacob Gustavsson och SSF:s talangansvarige ger tips till optimistjolle seglare.

DAGARNA I VÄSTERÅS bjöd på både växlande väder och vindar, så flera av seglarnas färdigheter



Projekt Håll havet rent

I våras beslutade Ljungskile Segelsällskap att vara med och jobba mot marina nedskräpningen genom att engagera klubben i projektet "Vi håller Rent". Under den sommar som nu är över har klubben, under framför allt fyra seglarskoleveckor, jobbat med att hålla havet rent. Text: Mats Olsson

– **VARJE VECKA** har våra seglar-elever jobbat med miljöfrågor lite då och då under sina lägerveckor. Och framför allt när de varit på utflykter har de gått runt och plockat skräp, berättar LJSS ordförande Helena Barne.

Totalt har klubben engagerat ett 60-tal barn och unga mellan åtta och 15 år under klubbens fyra seglarveckor.

– Barnen har varit oerhört duktiga och ambitiösa. De är ofta mer engagerade än vuxna när det gäller miljön, säger Helena och fortsätter:

– Det här är helt rätt projekt för oss. Som seglare är havet vår arena, där vi vill njuta av naturupplevelser och kämpa om medaljer. Den marina nedskräpningen i allra högsta grad en viktig fråga för oss inom svensk segling. Därför fortsätter vi att ha detta som en viktig del på våra skolor.

I LJUNGSKILE HAR man gjort ett mycket bra jobb. Men de är inte ensamma om att engagera sig för den marina miljön. I Väneren har Segelsällskapet Westgötarne i Lidköping startat ett samarbete med PantaMera som går ut på att Westgötarne bland annat samlar in burkar och PET flaskor i sitt närområde och sin hamn. För-



I Ljungskile plockades mycket skräp under fyra segelskoleveckor i somras. Foto: LJSS.

utom en bättre miljö ger panten också ett litet tillskott till klubbkassan.

– Vi tycker det är viktigt att stoppa nedskräpningen i Sveriges största insjö. Därför började vi förra året att samarbeta med PantaMera, säger Irina på SSW Lidköpings kansli.

ÄVEN KSSS ÄR engagerade. Just PantaMera och Returpack är en partner till klubben och under starten av ÅF Offshore Race hade klubben, bland annat, ungdomar ute på SUP-bräddor för att plocka skräp ur vattnet på Stockholms Ström.

Det här är bara några exempel på engagerade klubbar. Många

fler gör också många bra och viktiga insatser för att bekämpa den marina nedskräpningen.

SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET samarbetar med Håll Sverige Rent och "Vi Håller Rent" aktionen är årligen återkommande. Genom att plocka skräp ser du inte bara skräpet på ett nytt sätt, du visar också för andra att skräp inte hör hemma någon annanstans än i papperskorgen. För i slutändan är det ditt och mitt skräp, och det försvinner inte av sig själv.

Vikten av ett friskt och rent vatten ligger nog i gemenemans intresse, men för oss seglare ligger det extra nära hjärtat. Det är ju vår arena. ☺

Junior SM-vinnare i de olika klasserna:

29er Kasper Nordenram & Axel Pantzare

E-jolle kille Erik Lindberg

E-jolle tjej Vilma Bobeck

Laser 4,7 Ask Lindstedt-Nyberg

Laser Radial kille Axel Rahm

Laser Radial tjej Johanna Skoglund

Laser Standard Wilhelm Kark

Optimistjolle kille Carl Hörfelt

Optimistjolle tjej Tindra Forssen

RS Feva Oscar Andersson & Ragnar Alfredsson

Zoom 8 kille Linus Lindquist

Zoom 8 tjej Elin Ax Karjel

sattes på prov. Framförallt var det många seglare som fick träna lite extra på vindvrid under regattan.

Mästerskapscoach Jacob Gustafsson som själv är uppvuxen i Västerås, åkte runt bland banorna och gav seglarna tips på vägen.

– Det unika med Junior SM är att några är där för att segla om medaljer, några seglare XSmall för första gången och några får möjlighet att prova på nästa steg i sin segling. På det sättet är JSM en seglarfest för alla, säger Jacob.

VI TACKAR JOLLEKAPPSEGLARNA

Västerås och funktionärerna för sommarens evenemang och hälsar alla seglare välkomna till Uppsala 16-21 juni 2017. ☺



Under starten av ÅF Offshore Race plockade KSSS skräp på Stockholms Ström. Foto: Oskar Kihlborg.