

Svensk segling tillgänglig för alla

MED DE SAMMANFATTANDE ORDEN; ”Full fart framåt” avslutade jag 2022 års Seglardag, vårt årsmöte, som andades framåtanda och var inspirerande att ta del av. Inte minst för att en stor del av deltagarna på Seglardagen var ungdomar i Seglarförbundets framgångsrika koncept, U25.

Men också för att Seglarförbundets strategiska arbete med vår mission, vår vision och våra strategiska fokusområden nu omsätts i en offensiv verksamhetsplan. Med stöd av en stabil ekonomi ska det hjälpa oss alla inom förbundet att se vår vision förverkligas, steg för steg.

SEGLARDAGEN ÄR JU både avslut på ett år och början på nästa. Blickar jag framåt kan jag se fram emot en härlig säsong med många stimulerande aktiviteter inom förbundet. Kappsegling och utbildningar av olika slag planeras denna säsong, som tidigare, innan pandemin.

Utmaningen för oss seglare är att hinna vara med på alla som man vill vara med på. Titta in på Sailarena så får ni en bra uppfattning om omfånget vad gäller kappsegling. Lägg därtill att vi utbildar nya seglare, funktionärer och ledare som aldrig förr. Visar inte det att det är full fart inom svensk segling?

ÄVEN FÖR VÅRT seglingslandslag och för vårt utvecklingslandslag har säsongen i Europa inletts med flera regattor och väldigt fina resultat. När jag skriver detta har världscupen i Hyères just avslutats med vinst i 470 mix och superfint resultat i 49erFX. Dessa resultat och alla andra prestationer bådär gott inför framtiden. Både mot OS 2024 och mot OS 2028.

INOM FÖRBUNDET HAR kansliet jobbat hårt med att ta fram en ersättningslösning för klubbar och klassförbund som idag använder webapplikationen ”IdrottOnline” som fram till årsskiftet tillhandahålls av Riksidrottsförbundet. Seglarförbundet kan genom samarbete med användare i klubbar och klassförbund nu presentera ett prisvärt alternativ ”KanslietOnline”.

Detta är en bra ersättare till nuvarande lösning som används av många föreningar och kan också utgöra en ersättare för en klubb som funderar på en annan lösning än vad man har idag för att hantera klubbens hemsida och klubbens administration. Hör gärna av er till Seglarförbundets kansli om ni vill veta mer.

SOMMAREN ÄR HÄR. Med den kommer vi att se många segel på fjärdar och på havet. Med



arrangemang från JSM i Västerås, VM i Offshore double handed, olika mästerskapsseglingar, till klubbseglingen på tisdagskvällen finns nu förutsättningarna för att denna sommar blir en sommar med många minnesvärda stunder med vår härliga idrott i centrum.

Ha en riktigt skön seglingsommar.

Olof Granander

Ordförande
Svenska Seglarförbundet

SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svensksegling.se

KANSLI: Marie Björling Duell (förbundsdirktör/sportchef), Åsa Blomqvist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Jenny Axhede (utbildningskoordinator), Anders Larzon (projekt), Emelie Lindström (förelärrarledig), Therese Wolgast (klubbstödsansvarig), Patrik Erlandson (båtteknik/måtbrevsfrågor), Mats Olsson (PR/kommunikation), Marit Söderström Nord (kommunikation), Karin Knigge, Robert Strange (barn- och ungdomsansvarig) Isabelle Lindsten (kappsegling/event), Eva Forslund (parasegling).

STYRELSE: Olof Granander (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Mikael Stammering (skattmästare), Annika Carlunger, Kristina Hedström, Gustaf Lindskog, Johnie Berntsson, Per-Olof Ekstrand, Per Gustafsson, Lisa Wermelin.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk seglings riksorganisation med cirka 99 700 medlemmar fördelade på 324 klubbar, 16 distrikt och 66 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.

PARTNERS



KanslietOnline ersätter IdrottOnline

Ett nytt samarbetsavtal med KanslietOnline ger en prisvärd webb och förenklad administration för klubbar. Därför rekommenderar Seglarförbundet KanslietOnline som ny webblösning för klubbar och klassförbund som tidigare haft hemsidor via Riksidrottsförbundets IdrottOnline – som släcks 31 december 2022.

– **SAMARBETET GER** inte bara en möjlighet till en prisvärd hemsida utan också ett administrationsverktyg med bland annat funktioner för anmälan till aktiviteter, betalning och webbshop. Dessutom erbjuds alla medlemmar 25 procent specialrabatt på KanslietOnlines tjänster, säger Theres Wolgast som är klubbstödsansvarig på Seglarförbundet.

Under hösten 2021 meddelade Riksidrottsförbundet att de på grund av en stor prisökning inte längre kunde förse klubbar och förbund med gratis hemsidor via IdrottOnline. Alla hemsidor via IdrottOnline kommer därför att släckas 31 december 2022. Ett arbete startades då på Seglarförbundet för att få fram ett nytt erbjudande för de klubbar som har IdrottOnline.

– Vi kände sedan tidigare till önskemålet om bättre digitala verktyg för att minska allt arbete med administration i klubbarna och det är en tydlig del i vår strategi 2026 att verka för det. Därför känns det väldigt bra att vi nu får till ett samarbete med KanslietOnline, säger Theres och fortsätter:

– Det är också viktigt att komma ihåg att många klubbar och klassförbund redan idag har en annan hemsideslösning än IdrottOnline. De blir inte påverkade av att hemsidan via IdrottOnline släcks ner. De kan nu välja att



Foto: Marit Söderström.

lugnt sitta kvar i lösningen de redan har eller lära sig mer om KanslietOnline och överväga byta eller kombinera lösningarna. Det är alltid klubben eller klassförbundet som själva väljer den lösning de önskar, säger Theres.

KANSLIETONLINE ÄR Egentligen mycket mer än en hemsida. Det går också att enbart välja hemsidelösningen, bara administrationspaketet eller allt-i-ett. Väljer

man allt-i-ett-paketet får man bland annat ett medlemsregister, enkel närvaro- och LOK-stödsrapportering, hemsida som flera kan hjälpas åt att sköta, en app anpassad för ledare och medlemmar, fri support, aktivitetskalender, anmälan till aktiviteter, möjlighet till båtplatshantering, webbshop, gratis funktion för SMS-utskick, faktureringsjänst med automatisk avprickning och uppföljning.

– Jag tycker att vi har hittat en lösning som kan leverera det som våra klubbar och klassförbund efterfrågar. Att det dessutom går att välja till exempel bara hemsidelösningen gör att KanslietOnline är en lösning som kommer att passa de flesta av våra medlemmar. Det känns bra att ha en partner att kunna rekommendera, som möter seglingens behov nu. Och där vi är med och utvecklar framåt, säger Theres. ☺



Foto: Daniel Stenholm.

Solskydd från EVY till SSF Seglarskolor

PÅ SOMMARENS SEGLARSKOLOR är våra deltagare och ledare utomhus i många timmar och utsetts då för mycket sol. Tillsammans med vår officiella solskyddspartner EVY Technology vill vi öka kunskapen om hur vi på bästa sätt skyddar oss mot solen. Därför erbjuder vi alla förbundets licensierade seglarskolor några gratis solskyddsprodukter och informationsfoldern Solklok.

– EVY solskydd skyddar huden vid svåra utmaningar i extrema miljöer och är därför ett optimalt skydd mot vind, vatten, kyla, värme och solens starka

strålar. Moussen går djupare ner i hudlagret och bildar ett skyddande membran. Därför rinner EVY inte av vid svett, bad eller handdukstorkning men är samtidigt snäll mot både huden och miljön, säger Margret Pinto, vd och grundare EVY Technology.

Besättningen på EF-båtarna i Volvo Ocean Race, det svenska laget i Multisport, svenska laget i Atlantic Rowing Race, friidrottslandslaget, golflands-laget och vårt eget seglingslandslag och utvecklingslandslag är exempel på elitidrottare som väljer EVY.

Läs mer: www.evytechnology.com

Guld



– på första försöket

I sin första internationella regatta tillsammans i nya OS-klassen, 470 Mixed, vann Anton Dahlberg och Lovisa Karlsson French Olympic Week i franska Hyères – med hela världseliten på plats. Text: Mats Olsson Foto: Sailing Energy

DET VAR OS-MEDALJÖREN Anton Dahlbergs första tävling sedan Tokyo-OS i somras där han vann ett silver tillsammans med Fredrik Bergström. Sedan dess har 470 försvunnit från OS-programmet som en herrklass. Numera är det en mixedklass. Och nu seglar Anton tillsammans med Lovisa Karlsson (på 14:e plats i damklassen i 470 i Tokyo).

– Vinst i första regattan tillsammans. Det har varit en helt fantastisk vecka i Hyères. Det har varit hårda vindar, lätta vindar och

mellanvindar. Och det har varit spännande och tajt. Det känns fantastiskt att vi får börja så här, i vår första regatta tillsammans, sade Anton och fick medhåll från Lovisa:

– Framför allt var det sista medaljracet riktigt tajt segling hela vägen runt. Det såg lite tufft ut ett tag, men vi kom sakta men säkert tillbaka. Ett motto som vi har är; ”Ge aldrig upp”, sade Lovisa.

FÖRBUNDSKAPTEN MAGNUS GRÄVARE följde

regattan på plats i Hyères och var givetvis oerhört nöjd med att det nya teamet i 470 mixed visade sin klass direkt.

– Det är fantastiskt roligt att Anton och Lovisa fungerar så bra tillsammans som ett team. Det visste jag egentligen inte innan, även om jag trodde det. Men det är först när teamet testas i ett skarpt läge som man får svar på sina frågor, sade Magnus och fortsatte:

– Alla inser att inför en ny säsong och efter ett OS så är många i början av sin resa. Den



här veckan har gett väldigt många feedback på vad som behöver göras och förbättras. Det är klart att det är oerhört motiverande för Anton och Lovisa att vinna sin första tävling tillsammans. Och de svar de har fått är så bra som vi alla någonsin kunde önska oss.

INTE MINDRE ÄN 650 deltagare från 50 länder deltog i den 53:e Hyèresveckan. Samtliga tio OS-klasser som är med i Paris 2024 var på plats. Och för Anton som inte kappseglat på cirka nio månader var det tufft.

– Det värker i kroppen och jag är trött efter att ha pushat mig ganska hårt. Men det är länge sedan jag tävlade och man blir ju inte yngre precis, sade Anton som nyligen fyllt 37 år. 📍

Seapax – Sjösäkerhet i fokus

Seglarförbundet har startat ett nytt samarbete med sjösäkerhetsföretaget Seapax. Samarbetet ska bidra till en ökad säkerhet på sjön för medlemmarna, både genom rätt kunskap och bra rabatt på hela sortimentet. Text: Marit Söderström Foto: Daniel Stenholm

– **TILLSAMMANS MED** Seapax vill vi bidra till att alla förbundets medlemmar ska känna sig säkra och trygga på sjön oavsett typ av aktivitet och erfarenhet. Genom samarbetet kan vi stödja våra medlemmar med kunskap och produkter som passar just deras behov, till ett bra pris, säger Marie Björling Duell, förbundsdirektör och sportchef.

– Det känns väldigt roligt att inleda samarbetet med Seglarförbundet och att vi nu kan erbjuda alla förbundets medlemmar rabatterade priser i hela vår webbutik, säger Christina Frii, grundare och vd på Seapax och fortsätter:

– Kvalitet och funktion är viktigast när du väljer att köpa en produkt från oss och därför har vi omsorgsfullt valt några av de ledande varumärkena i vår webbutik. Vi förmedlar gärna vår kunskap så att du hittar vad du behöver utifrån dina specifika behov. Du når oss enkelt via chatten direkt på sidan. Om du befinner dig i Stockholm är du varmt välkommen till vår butik på Rålambshovsleden 42.

FÖR MER INFORMATION om medlemsförmånen och hur du får tillgång till rabatten på 15 procent kontakta Seglarförbundet ssf@ssf.se eller ring 08-459 09 90.

Uppdatera dina taktiska seglarkunskaper

NU ÄR TÄVLINGSSÄSONGEN i full gång och då kan det vara bra att vässa sina kunskaper inom regler, taktik och strategi. Seglarförbundet har en rad publikationer som kan vara till hjälp. SSF:s regelkommitté tipsar till exempel om Domarboken, som är en handledning som förklarar hur kappseglings-

reglerna ska tolkas. Har du bra koll på reglerna kan du dra fördel av detta ute på banan. World Sailing (Internationella Seglarförbundet) har även de så kallade Case Book's och Call Book's för olika grenar. Allt detta och mycket mer hittar du på www.svensksegling.se



Women On Water

– årets tävling för kvinnliga kölbåtsseglare

Women on Water är en av årets höjdpunkter för kvinnlig segling. I år avgörs tävlingen i september i Jungfrusund utanför Stockholm. Sveriges bästa kvinnliga besättningar gör upp om titeln – och får representera Sverige i Womens Sailing Champions League senare i höst.

Text: Mats Olsson Foto: Neuza Aires Pereira

DET HAR VARIT glest med kölbåttävlingar för bara tjejer i Sverige. Så från Seglarförbundet är man angelägen att fortsätta utveckla Women on Water-konceptet.

– Det är viktigt att vi tar fasta på det stora intresset och den höga nivån vi har på svensk damsegling. Vi har många starka team som vi måste förvalta. De finns i olika delar av landet, i olika klubbar – stora som små. Och de finns

i olika åldrar. Vi vill hjälpa till att stärka dem, säger Marie Björling Duell, förbundsdirektör och sportchef på Seglarförbundet.

TÄVLINGSFORMEN ÄR SPRINTKAPPSEGLING under två dagar med tillhandahållna båtar och besättningar på fyra-fem kvinnor. Banorna är korta och ligger nära land. Kappseglingarna är direktdömda av domare på vattnet

och tar cirka tio till tolv minuter.

Senast tävlingen arrangerades i Sverige var hösten 2020. Då vann Team Bergqvist från Hjuviks BK, med Johanna Bergqvist som rorsman. De fick representera Sverige i Womens Sailing Champions League som avgjordes i Cascais utanför Lissabon hösten 2021.

Johanna och hennes team, som bestod av

Team Bergqvist under finalen av Womens Sailing Champions League 2021, från vänster: Johanna Bergqvist, Josefin Åkesson, Ellinor Hansson och Isabelle Bergqvist [bakom seglet].



Foto: Sara Karlström Forsman.

Ellinor Hansson, Josefin Åkesson och Isabelle Bergqvist, dominerade fullständigt finalen i Cascais och vann hela regattan i stor stil. I de lätta vindarna var de aldrig sämre än tvåa i något av de åtta racen som seglades (fyra segrar och fyra andraplatser).

För övrigt var det första gången en svensk herr- eller dambesättning vann Sailing Champions League – till och med första gången en svensk besättning var på pallen.

WOMEN ON WATER 2022 arrangeras i samarbete med Ekerö BK och kappseglingarna blir i Jungfrusund i Mälaren. Tävligen kommer också live-sändas på Youtube och Facebook. All action kommer filmas från drönare, ombordkameror och landkameror. ☺

Parainstruktörer gör segling tillgänglig

För andra året i rad hölls den praktiska parainstruktörskursen hos SS Kaparen i Gottskär med fokus på hur man möter och stöttar seglare med olika behov. Deltagarna fick även prova hur en rullstol och personlift fungerar och träna förflyttning mellan båtar.

UNDER KURSEN FICK deltagarna se och delta i autentiska exempel och övningar hur man kan motivera och engagera en grupp med funktionsvariationer.

– Grundläggande är ett gott bemötande och en god planering. En strukturerad dag där man åskådliggör schemat över dagens aktiviteter med tydliggörande pedagogik. Bilder, tecken och gemener skapar trygghet för alla, säger Sara Karlström Forsman som ansvarade för utbildningen.

Kunskaper i hur man autentiskt möter och stöttar olika människor med varierande behov var en viktig del i kursen. Deltagarna fick prova hur en rullstol och en personlift fungerar och hur förflyttning kan ske mellan båtar. Här användes SS Kaparens nya Hansa 303.

– Hur möjliggör vi segling för personer med rörelsehinder eller intellektuell funktionsnedsättning. Hur kan vi skapa en inkluderande miljö där alla får vara med oavsett funktionsvariationer. Dessa frågeställningar var genomgående för dagen. Vi organiserar alltid våra verksamheter och grupper utifrån de kunskaper och referensramar vi har, berättar Sara.

KURSEN GER DELTAGARNA konkreta tillämpbara erfarenheter och tips från kursledarna Fia Fjelddahl och Sara Karlström Forsman. Fia med sina lärdomar som coach och paraseglare och Sara med sina som seglingsförälder till sin son med Down syndrom och mångårig chef inom vård och omsorg. ☺

Effektivisera arbetet med Moderna föreningen



Vy över Stenungsunds Segelsällskaps hamn.

Letar klubben efter ett sätt att strukturera arbetet och göra en plan för olika förbättringsområden? Då är Moderna föreningen ett bra verktyg. Kom i gång redan idag. Text: Theres Wolgast Foto Anette Önerud

MED MODERNA FÖRENINGENS hjälp kan man enkelt få en översikt av hela klubbens verksamhet och de olika områden som man vill förbättra. Verktøget är lätt att använda och det ligger helt gratis på Seglarförbundets webbplats. Det är ett övergripande Excel-dokument med fem olika flikar, där varje flik har ett tema med tillhörande lista över olika nivåer som klubben kan uppnå inom respektive område. De fem olika områdena är: Utbildning, kompetens & ledarskap – Tillgänglighet & jämställdhet – Medlemskap som engagerar – Träning och

tävling – Hållbar verksamhet.

Betydelsen av de olika områdena och nivåerna står beskrivet under "Moderna föreningen" på svensksegling.se. Det finns fem olika nivåer som är färgkodade i ordningen gul, grön, blå, röd och svart. För att kunna söka bidrag från Seglarförbundet så behöver man uppfylla den grundläggande gula nivån på samtliga ovanstående områden. Restrande nivåer är för de föreningar som vill fortsätta att utvecklas inom sin verksamhet.

Nu finns också en lärgruppsplan som är uppdelad i två

kvällar. En kväll där man gör en nulägesanalys av verksamheten och en kväll där man gör en plan för det man ska jobba vidare med. För att kunna fungera som ett team och utvecklas tillsammans är det viktigt att klubben har ett uttalat gemensamt mål. Alla behöver dra åt samma håll för att man ska nå dit man vill. Lärgruppsplanen finns under Klubbstöd på svensksegling.se.

UPSALA SEGELSÄLLSKAP HAR använt sig av verktyget under 3-4 år för att organisera och strukturera sin verksamhet.

– För att komma i gång med arbetet kring Moderna föreningen är det viktigt att vara noga med att alla inblandade är införstådda i målsättning, strategier och att det handlar om samarbete på alla nivåer. Från styrelsebeslut ner till hjälpledarnivå. Det krävs även en realistisk vision som sträcker sig över en längre period, kanske ett par år, berättar Per Ek, ungdomsansvarig i Upsala Segelsällskap.

VILL DIN KLUBB veta mer? Kontakta någon i Seglarförbundets klubbstödsgrupp. ☺



Sailarena förenklar anmälningsprocessen till kappseglingar.

Sailarena – utgångspunkt för kappsegling i Sverige

Sailarena är numera den självklara utgångspunkten för kappsegling i Sverige. Där hittar man enkelt informationen om tävlingen man vill delta i och får även bra uppslag om att vara med i tävlingar, som man kanske inte ens visste om att de fanns. Text: Patrik Erlandsson Foto: Daniel Stenholm

NÄR MAN VÄL har skapat ett konto och fyllt på med sina person- och båtuppgifter blir det enkelt och snabbt att anmäla sig till alla kommande kappseglingar. Som skeppare, det vill säga ansvarig ombord, får man i fliken ”Mina anmälningar” en överblick till vilka man är anmäld, vilka som är betalda eller om det finns uppgifter att komplettera.

En strävan som finns i Seglarförbundet är att alla bättre förstår att segling i flermansbåtar är en lagsport. Det är därför väsentligt att hela besättningen finns med i alla lägen. I Sailarena finns därför inbyggt ett sätt att bjuda in sin besättning så att personuppgifter

hanteras på ett lagligt sätt, så att det är hela besättningen som hamnar i fokus.

Det är avgörande för vår idrott att vi alla hjälps åt med detta.

VARJE KLUBB SOM arrangerar en tävling behöver se till att besättningsinbjudningen är öppen och att besättningen också visas i deltagarlistor i både Sailarena och i externa start- och resultatlistor.

Varje skeppare som anmäler sig själv och besättningens båt måste också aktivt se till att besättningen bjuds in. Är inte besättningsinbjudningen öppen för en tävling så påtala detta för klubben.

Varje inbjuden besättningsmedlem behöver också själv se till att besvara inbjudningen och fylla i sina uppgifter. Under förutsättning att man vill lämna ut sina uppgifter förstås. Det är ju detta GDPR handlar om, att man själv ska ha kontroll var ens uppgifter publiceras.

Under fliken ”Mina anmälningar” i Sailarena finner man alltså inte bara de tävlingar där man som skeppare har anmält sig, utan också dit man är inbjuden som besättningsmedlem. Allt på samma ställe.

Sailarena är inte bara bästa informationskällan för en ansvarig ombord utan också för resten

av besättningen som själv kan se vilka datum och tider som gäller.

INTE MINST VIKTIGT är det att vi alla tänker på att det finns fler än vi tror som inte är deltagare men som vill kunna följa tävlingen på plats eller hemifrån. Som vill kunna följa personer, båtar och resultat. Med Sailarena är all kappsegling samlad på ett ställe, eller enklare att finna var man ska klicka sig vidare till information eller resultat.

Uppmaningen till alla arrangörer är därför att se till att under och efter tävlingen fylla på med nyheter, information och framför allt resultaten. 📌