

En ny värld, en ny säsong

KNAPPT HAR VI hämtat oss från restriktioner, omikron och den fjärde Covid-vågen så drabbas vårt samhälle av ett nytt trauma i vår del av världen. Ett krig som påverkar oss alla och som sätter den ordning som styr vårt sätt att leva i fullständig oordning.

När jag skriver detta vet jag inte hur situationen kommer att utvecklas, men jag vet att den kommande säsongen inte kommer vara lik den vi är vana vid. Europa kommer att ha förändrats liksom det självklara att välkomna alla till våra vatten, för en tid framåt. Gårdagens självklarheter är förmodligen inte lika självklara den kommande säsongen.

Svenska Seglarförbundet och övriga Nordiska förbund har verkat och verkar för att vi inte ska välkomna ryska och belarusiska seglare, ledare och funktionärer till tävlingar och andra event inom seglingsvärlden. Detta för att visa vår avsky för den ryska invasionen och Belarus stöd till den samma. Vi gör det för att solidariskt visa vårt stöd för det ukrainska folket.

FÖR OSS ALLA i Svenska Seglarförbundet, klubbar, klassförbund, distrikt och kansli är det bråda tider. I söder är seglingsträningarna i gång, längre norrut har isarna smält eller håller på att smälta. Förberedelserna för en seglings säsong liksom för alla våra

seglarskolor runt om i landet pågår för fullt.

Som en hjälp för klubbar, oavsett idrott, har medel för återstart av verksamheten efter Covid-19 delats ut av regeringen. Genom RF har förbundet erhållit pengar riktade till klubbarna. I detta nummer kan ni läsa mer om klubbstödet och även hitta lite inspiration till er egen klubb. Utbildningsprogrammet som utvecklades mycket under pandemin är för 2022 också ett viktigt bidrag för att komma i gång. Utbildade instruktörer, ledare och funktionärer är en del av kvalitén som svensk segling står för.

Svenska Seglarförbundet lanserar under våren nyheter i "Sailarena", vårt gemensamma verktyg för att hjälpa seglare, klubbar och arrangörer att enklare anmäla sig, hitta seglingsaktiviteter och att arrangera kappseglingar och annan segling.

SOM NI KANSKE minns genomfördes en undersökning för något år sedan om vilket stöd som klubbarna har och skulle behöva. Ett område som kom fram i enkäten som många klubbar har bekymmer med är anläggningsfrågan. Förutom att skapa ett råd som kan fungera som ett kompetensstöd har förbundet startat ett projekt för att se möjligheter att samverka mellan olika idrotter på vattnet och på land. Både ur ett hållbarhetsperspektiv och ur ett ekonomiskt perspektiv är det



intressant att pröva. Kom gärna med inspel och tankar när ni tagit del av presentationen i detta nummer.

I BRIST PÅ båtmässor och andra traditionella aktiviteter som dämpar seglingssuget under vinterhalvåret, ser vi nu fram mot en ny säsong där mötet på bryggan, på jolleplan, på skärgårdens fjärdar, på havet och på kappseglingens banan fyller oss med energi och glädje.

Olof Granander

Ordförande
Svenska Seglarförbundet

SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm.

tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svenskseglings.se

KANSLI: Marie Björling Duell (förbundsdirektör/sportchef), Åsa Blomqvist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Jenny Axhede (utbildningskoordinator), Anders Larzon (projekt), Emelie Lindström (föräldrarledig), Therese Wolgast (klubbstödsansvarig), Patrik Eriandson (båtteknik/måttbrevsfrågor), Mats Olsson (PR/kommunikation), Marit Söderström Nord (kommunikation), Karin Knigge (föräldrarledig), Isabelle Lindsten (kappsegling/event), Eva Forslund (parasegling).
STYRELSE: Olof Granander (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Mikael Stamming (skattmästare), Annika Carlunger, Arne Larsson, Kristina Hedström, Gustaf Lindskog, Eva Forslund, Johnie Bertsson, Per-Olof Ekstrand.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk seglings riksorganisation med cirka 99 700 medlemmar fördelade på 324 klubbar, 16 distrikt och 66 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.

PARTNERS





Seglarskola Edsviken.

En miljon till klubbverksamhet

För att få en riktigt bra omstart i verksamheterna efter pandemins effekter har Svenska Seglarförbundet, via Riksidrottsförbundet, fått möjlighet att dela ut en miljon kronor i stöd till våra klubbar. Text: Theres Wolgast Foto: ESS jolle

– **DET ÄR** en fantastisk möjlighet för oss att kunna stötta våra klubbar på detta sätt. Även om många av klubbarna har kunnat bibehålla delar av sin verksamhet under pandemin, så vet vi att det har varit två tuffa år. Mycket tid och energi har gått till att få den vardagliga basverksamheten att rulla, säger Emelie Lindström, klubbstödsansvarig på SSF och fortsätter:

– Nu har vi en möjlighet att stötta klubbarna, både att återstarta verksamheten som har fått stå tillbaka och kanske har tappat

medlemmar, men också en möjlighet att tänka nytt inför framtiden.

Syftet med återstartsstödet är att stimulera en uppstart eller återstart av verksamheten efter coronapandemins effekter. Det innebär att stödet ska säkerställa att idrottsrörelsen ges möjlighet att rekrytera, återrekrytera och behålla medlemmar.

KLUBBARNÄN KAN SÖKA stöd till projekt/aktiviteter inom två olika kategorier; ”Utbildning” och ”Seglingsaktivitet”. Inom ”Utbildning” kan klubben söka

för ”Utbildningsdag för klubbens kappseglingsfunktionärer”, ”Utbildningsdag för klubbens föräldrar” och ”Visionsdag för styrelsen”. Och inom ”Seglingsaktivitet” finns fyra underrubriker: ”Kappsegling i tillhandahållna båtar”, ”Uppstart ny träningsverksamhet för ungdomar (13+) och vuxna”, ”Prova på dag med möjlighet till fortsättning” och ”Prova på/byt redskap med varandra i klubben”.

– Klubbarna kan utforma projektet utifrån egna behov och förutsättningar. En klubb kan

söka för en eller två aktiviteter inom varje kategori, alltså totalt kan man söka för fyra aktiviteter, säger Emelie Lindström. 📍

Ansökningsformuläret finns i Idrottsmedelapplikationen i IdrottOnline, på samma plats där klubben kan ansöka om redskaps- och utbildningsbidrag.

Samma klubb kan ansöka om upp till två aktiviteter per kategori i samma ansökan (totalt 46 000 kr).

Ansökan är öppen till och med 30 september eller till våra tilldelade medel är slut.



Bästa säsongsförberedelsen – Ta Förarintyg för fritidsbåt

Förarintyg för Fritidsbåt är Svenska Seglarförbundets (SSF) och SISU Förlags webbutbildning för dig som vill ha kunskaper för att känna dig tryggare ute på våra vatten. SSF lotsar dig till allt du behöver kunna för att ta förarintyget på egen hand eller tillsammans med andra på din klubb. Vi hoppas på detta sätt göra båtlivet tillgängligt för fler. Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm

UTBILDNINGEN ÄR HELT digital och teoretisk. Du gör den på datorn och kan starta när som helst. När du är redo kontaktar du Nämnden för Båtlivsutbildning för att skriva slutprovet. Utbildningstiden brukar ligga på cirka åtta timmar.

– Det här är ett enkelt sätt

att lära sig grunderna om livet på sjön – och för att tryggt och säkert kunna framföra en båt. Vi hoppas på detta sätt göra båtlivet tillgängligt för fler, säger Theres Wolgast, på Svenska Seglarförbundet, och ger fler exempel på varför man bör ha ett förarintyg:

– Förutom att det ger trygghet

när man är ute på vattnet så kräver många båtuthyrare förarintyg för att hyra ut sin båt. Dessutom kan du med ett förarintyg utfärdat innan 1 maj 2022 köra vattenskoter utan det nya förarbeviset för vattenskoter till och med 30 april 2023.

Transportstyrelsen uppger

vidare att den som innehar ett förarintyg utfärdat av Nämnden för båtlivsutbildning före den 1 maj 2022 kan fram till och med 30 april 2023 efter ansökan hos Transportstyrelsen få ett förarbevis för vattenskoter utfärdat utan ytterligare utbildning.

Under utbildningen får du



lära dig grunderna i navigation och sjömanskap. Varje avsnitt följs av övningsuppgifter som träning inför slutprovet. Utbildningen består av följande avsnitt: Svenska sjökort och symboler. Navigering. Navigering i praktiken. Sjömanskap, säkerhet och sjukvård. Miljö, väder och vind. Lagar och regler.

DET FINNS INGET slutdatum på utbildningen. Även när du gjort provet och fått ditt förarintyg kan du enkelt gå tillbaka och repetera när du så önskar.

Förutom att man med relevant utbildning blir bättre och säkrare

på sjön så finns det också ekonomiska fördelar. Försäkringsbolaget Svenska Sjö, som bland annat ägs av Svenska Seglarförbundet, ger rabatt på sina båtförsäkringar om försäkringstagaren har nautisk utbildning – exempelvis Förarintyg för fritidsbåt.

SVENSKA SJÖ HAR också just nu en kampanj för dig som är medlem i en klubb där du får ännu mer rabatt första året än vanligt på nyteckning av en båtförsäkring. Hela 20 procent.

Du köper webbkursen Förarintyg för Fritidsbåt på svensksegling.se/utbildning/.



Nu finns utbildning för engagerade seglingsföräldrar.

Stöd och utbildning för seglingsföräldrar

Föräldrar är en viktig del av idrotten generellt och vår egen idrott, segling. Att vara en engagerad och stöttande förälder ger möjlighet att få vara en del av sina och andras barns uppväxt och utveckling. Text: Jenny Axhede Foto: LjSS

FÖRÄLDRAR OCH ANDRA nära vuxna är viktiga för att barn och ungdomar ska uppleva seglingen som glädjefyllt. Som seglingsförälder gäller det att stötta den aktive och skapa ett positivt samarbete mellan ledare, klubben och klubbkamrater.

När det gäller barn- och ungdomssegling har föräldrar ofta rollen som just förälder och i den rollen agerar vi utefter våra egna erfarenheter och värderingar. För det mesta fungerar allt väldigt bra men ibland går det fel.

Därför är det bra att gå en utbildning eller läsa om just hur

man kan bidra på bästa sätt som förälder och hur man ska agera för att barnen ska ha kul och att de kan och vill fortsätta att idrotta hela livet.

I Svenska Seglarförbundets grundläggande ledarutbildning, webbutbildningen Seglingens Ledarskap Grund har vi skapat ett eget spår för föräldrar eller viktig vuxen.

SISU, som är idrottens studieförbund, har tagit fram material för att stödja idrottsföräldrar. Fler länkar och tips hittar du på vår webbplats svensksegling.se/utbildning/.



Hur ser framtidens anläggningar

Rubriken är också frågan som inleder det nya projektet Arena Vattnet som Svenska Seglarförbundet genomför tillsammans med fyra andra idrottsförbund (Kanot, Rodd, Issegling och Motorsport på vatten). Till grund för projektet finns en enkät där cirka 300 föreningar inom vattensport svarat på frågor om sina anläggningar. Text: Anette Önerud

PROJEKTET HAR FOKUS på multifunktionalitet och hållbarhet, samt att få unga och nya målgrupper att prova på. En målsättning är att förstå vilka styrkor och gemensamma utmaningar som finns hos olika vattensporter och bland våra föreningar.

Vad gör att en anläggning kan fungera bra och användas för både kanot, segling och motorsport på vatten samtidigt? Vilken typ av bryggor behövs och hur kan vi organisera oss för att dela på förråd, verkstad och följebåtar? Vissa anläggningar kan till och med anpassas för att användas både för idrott och för båtklubbar, pensionsgrupper eller skolor. En multifunktionell anläggning kan nyttjas

av fler och bli mer öppen och relevant för det omgivande samhället.

Projektet kartlägger olika faktorer och behov, samt ökar förståelsen för vad vi kan jobba vidare med. Även om vattensporterna sker på vattnet är det viktigt att ha en fast plats med bryggor, förråd och någonstans att gå in för att byta om, fixa med utrustning eller mötas. Vi behöver prata om anläggningar för vattensport som en förutsättning för idrott och föreningsliv – på samma sätt som en idrottshall eller ett gym.

UNDER VINTERN HAR en enkätundersökning genomförts inom vattensporterna, som

visar en bild av föreningar med vitt skilda förutsättningar, men samtidigt många likheter. Vissa har funnits länge på samma plats, men gått från att ligga på en perifer plats vid ett vatten, till att plötsligt befinna sig på en eftertraktad strandtomt i en växande tätort. Ibland finns aktivt stöttande kommuner som ordnar bra lokaler och ger ekonomiskt stöd för att utveckla och tillgänglighetsanpassa, medan andra föreningar upplever sig ensamma, med dåliga arrendavtal och under ekonomisk press.

En attraktiv och väl anpassad anläggning är ofta en starkt bidragande faktor för att en idrottsförening ska kunna locka nya med-



för vattensport ut?

lemmar, och är ofta kopplat till att kunna ha en jämställd och inkluderande verksamhet. Tillgång till omklädningsrum, rinnande vatten och förråd är viktigt, men långt ifrån alla har möjlighet till detta, och de har svårt att själva påverka om de sitter med begränsade hyresavtal eller behöver konkurrera med professionella aktörer.

ENDAST DRYGT HÄLFTEN har tillgång till omklädningsrum och många av dessa är gemensamma för både män och kvinnor – och i stort behov av upprustning. På många håll finns en önskan om att renovera eller bygga ut, men föreningar kan begränsas av exempelvis korta avtalstider från kommunen, samtidigt som man bär hela ansvaret för eventuella investeringar.

Hur många föreningar jobbar aktivt med en miljöpolicy i sin verksamhet? Svaren varierar stort beroende på vilken idrott det

handlar om. Kanot- eller roddföreningar anser att deras verksamhet inte har några miljökadliga aspekter – medan de som utövar motorsport på vatten ser miljöpolicy som nästan självklart eftersom exempelvis bränslen och motorer kräver mycket medveten hantering.

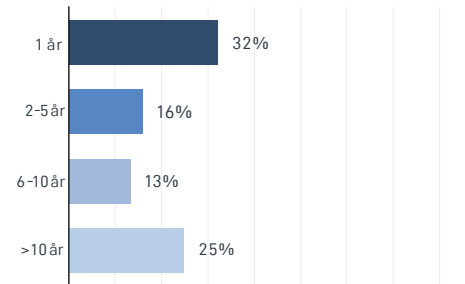
PROJEKTET KOMMER ATT fortsätta under våren och sommaren 2022 med bland annat informationsträffar, workshops och mer kunskapsmaterial ut till föreningar och andra organisationer om hur vi kan utvecklas mot framtidens anläggningar. 🗺️

Har du tankar, idéer eller goda exempel som kan bidra till att utveckla framtidens anläggningar? Är du intresserad av att se mer statistik och information om våra anläggningar och projektet Arena Vattnet?

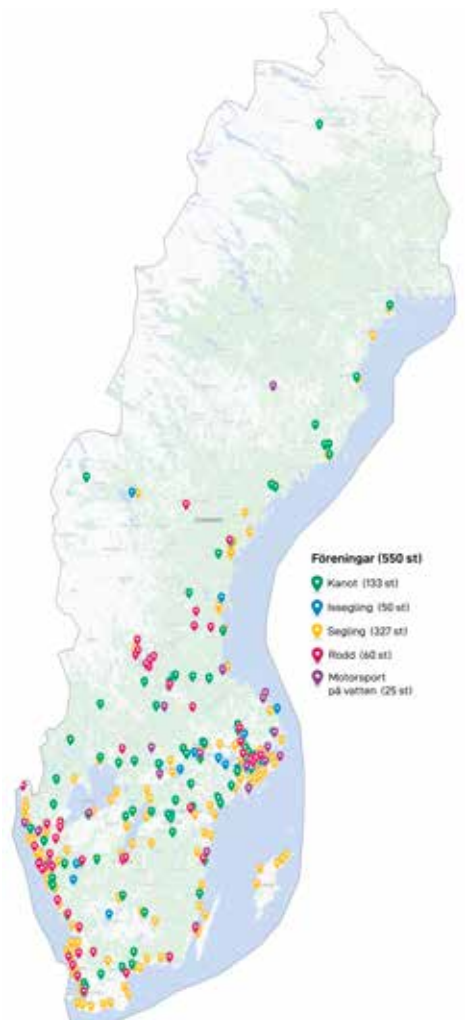
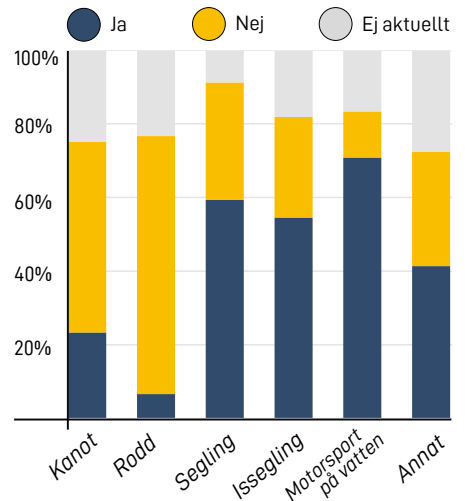
Då kan du besöka www.arenavattnet.se eller kontakta projektledare Anette Önerud via anette@ssf.se.

Avtalstider när föreningarna hyr lokaler

(Ca 40% av svarande föreningar hyr någon form av byggnad/lokal.)



Föreningar med aktiv miljöplan/-policy





SRS gör det enklare att breddkappsegla.

Enklare kappsegling med SRS

Att segla innebär för många att njuta av förmågan att använda vind och vatten för att färdas dit man önskar. När man kappseglar stärks den förmågan snabbare och effektivare än den annars skulle gjort. Kanske är det en av sakerna som gör att vi är så många som älskar att kappsegla.

Text: Patrik Erlandson Foto: Daniel Stenholm

DEN SOM TYDLIGAST vill se hur besättningens kompetens påverkar placeringen i en tävling väljer att segla mot andra i identiska båtar. Men även redskapet i sig är en del av vår idrott och kunskapen i hur man bäst förbereder sin båt ingår i tävlingen. Dessutom finns det många olika båttyper med vitt skilda egenskaper, så att det finns ett stort behov av att någorlunda kunna kompensera dem med ett beräknat så kallat respittal.

För 13 år sedan ersatte SRS, Svenskt Respit System, det tidigare i Sverige använda LYS-systemet. SRS riktar sig i första hand till breddkappsegling och gör ett bra jobb för att göra kappsegling mellan olika typer av båtar meningsfull. Det finns alltid båttyper som har lättare

eller svårare att hävda sig i vissa förhållanden än andra, men över en period med varierande förhållanden finner man alltid de mest kompetenta besättningarna i täten. Precis som kappsegling i entypsklasser så faller till slut besättningens kunskap och förmåga avgörandet i hur effektivt man tar sig från start till mål.

I SRS STANDARDTABELLER finns över 800 jollar, flerskrovs- och enskrovsbåtar som inför varje säsong får nya respittal av SRS-grupperna. Dessa tal är helt gratis att använda till sin båt så länge den är standardutrustad. Det är svårt att föreställa sig ett enklare sätt än detta, då det i många fall räcker att ange båttypen för arrangören om man inte själv har tagit reda på vilket

respittal som gäller.

Inte nog med att denna stora grupp av båtar enkelt kan kappsegla på ett meningsfullt sätt. SRS-systemet välkomnar också den som har en mindre vanlig båt som saknas bland de 800 standardbåtarna. Eller som har förändrat sin båt jämfört med standardbeskrivningen i tabellen. Genom att ansöka om ett eget anpassat mätbrev kan alla båttyper delta i SRS-kappseglingar. Ansökan görs från Seglarförbundets hemsida, www.svensksegling.se och gäller det en modifierad standardbåt anges bara det som skiljer sig. Handlar det om en båttyp som saknas i tabellen så behövs ett 30-tal uppgifter som hämtas från tillverkarens information, från segelmakaren eller så får man mäta själv. Till en

mycket låg avgift kan vilken båt som helst få ett respittal som kalibreras på exakt samma villkor men också skräddarsytt för just den båten och dess utrustning.

Framgångsrik SRS-kappsegling är varken komplicerat eller dyrt. Det finns inga krav på att båten ska mätas in av en mätperson, vägas med elektronisk våg eller att en standardbåt måste ha ett mätbrev för att kunna delta i en SRS-kappsegling. Så länge det inte gäller högsta nationella mästerskapsnivå.

FALL INTE I fällan att försämra båtens prestanda bara för att sänka båtens respittal. Det skapar sällan gladare båtar eller besättningar. Övning och träning är bästa sättet att "optimera" sin båt och besättning. ☺

Seldén och SWE Sailing Team i nytt partnerskap

Svenska kappseglingsslaget (SWE Sailing Team) och masttillverkaren Seldén har tecknat ett avtal om partnerskap som gäller fram över OS i Paris 2024. Text: Mats Olsson Foto: Dan Ljungsvik

– **DET SKA** bli spännande att samarbeta med en helsvensk leverantör som är ett av de absolut starkaste varumärkena i branschen och som tillverkar högkvalitativa produkter som våra landslagsseglare efterfrågar, säger Marie Björling Duell, förbundsdirektör och sportchef i Svenska Seglarförbundet (SSF).

Avtalet mellan Svenska Seglarförbundet och Seldén löper från och med nu till och med 2024 och innebär att Seldén kommer att stötta det svenska landslaget både ekonomiskt och med produkter.

– Vi är ett svenskt företag som jobbar globalt och om vi kan bidra till fortsatta internationella framgångar för svensk segling så vill vi självfallet göra det, säger Mats-Uno Fredrikson, marknadschef på Seldén, och fortsätter:

– Samtidigt är det inget nytt för oss. Vi har haft kontakt med



Marie Björling Duell förbundsdirektör Svenska Seglarförbundet och Peter Rönnbäck CEO Seldén Group med det nya avtalet.

flera av landslagsseglarna i många år, inte minst vad det gäller produktutveckling. Några är till och med våra arbetskamrater.

ÄVEN FÖRBUNDSKAPTEN Magnus

Grävare ser fram emot samarbetet:

– Fantastiskt roligt. Vi kommer att få mycket hjälp av Seldén. De har många produkter som vi kommer att ha väldigt bra nytta

av. Framför allt är vi intresserade av ett fördjupat samarbete med jolleriggarna, säger Magnus.

Seldén tillverkar och säljer master, bommar, däckutrustning, hydraulik, vinschar och mycket mer och dominerar världsmarknaden från jollar till segelbåtar upp till 80 fot. Bland annat levererar man mycket utrustning till de svenska kvalitetsbåttillverkarna Hallberg-Rassy och Arcona.

FÖRETAGET GRUNDADES AV Per Seldén 1960 i Långedrag utanför Göteborg, och där ligger fortfarande huvudkontoret och en del av produktionen. Genom tillverkande dotterbolag i Storbritannien, Nederländerna, Frankrike och USA, samt ett globalt återförsäljarnät, är Seldén representerat på alla marina marknader i världen. Bolaget har cirka 240 anställda, varav hälften i Sverige. ☘

Årets juniorseglarfest – JSM i Västerås

I juni arrangeras årets största seglarfest för alla juniorer när JSM avgörs i Västerås. JSM:s övergripande mål är att inspirera unga seglare att fortsätta att tävla inom segling hela livet. Regattan är ett härligt tillfälle för ungdomar och föräldrar att träffas och umgås – och såklart står det även medaljer på spel. Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm

– **FÖRSTA FASEN** är avklarad och tillsammans med klassförbunden och Svenska Seglarförbundet känns det så härligt att få hälsa alla seglare och familjer välkomna till Västerås i sommar. Alla involverade klassförbund har varit fantastiskt behjälpliga i att hitta kreativa lösningar för att göra ett så "enkelt" arrangemang som möjligt att genomföra, säger Patrik Björklund, tävlingsledare hos värddklubben Jollekappseglarna Västerås.

Redan i början av mars var över 220 seglare anmälda i någon av de olika klasserna E-jolle, ILCA 4 & 6, Optimist, RS Feva, Zoom8 och RS Aero 5.

Arrangörerna vill också passa på att slå ett extra slag för opti-



Start i optimistjolleklassen på JSM 2021.

mistjolleklassen "Coming stars". Det är klassen för de som vill träna för framtida segrar. Här läggs fokus på att utvecklas som seglare och det handlar väldigt

lite om resultatet.

Coacherna som tillhandahålls kommer att anpassa formatet dag för dag så att seglarna lär sig så mycket som möjligt. Det

blir mycket segling på området precis utanför hamnbassängen. Klassen är öppen för alla seglare som självständigt, eller med egen hjälp av stödpersoner, kan hantera sin båt in och ut ur hamnen. Inga åldersgränser, mer än en övre gräns på att alla ska vara födda 2007 eller senare.

– Vi på Svenska Seglarförbundet ser fram emot att JKV för femte gången ska arrangera JSM på Västerås inre och yttre fjärd. JKV är en erfaren arrangör så nu börjar nedräkningen till regattan där så många båtklasser, dess seglare och föräldrar får segla, umgås och inspireras av varandra och andra förebilder, säger Isabelle Lindsten, kappseglingssvarig på SSF. ☘