

Året då vi startade om

DET BÖRJAR BLI dags att summera året 2021. I oktober genomfördes Seglingens Mästare (tidigare Mästarnas Mästare) på Marstrand. På plats fanns de flesta av årets svenska mästare från olika klasser som tillsammans med våra OS-seglare tampades om titeln "Seglingens Mästare 2021". Genom Seglingens Mästare kan man säga att kappseglingsåret 2021 avslutades. Vi som var på plats kan konstatera att det verkligen finns fantastiska seglare och ett stort seglingskunnande i Sverige.

Ni hittar ett utförligare reportage från den seglarfesten här i tidningen. I samband med höstens möten, Seglingens Mästare och "Seglarträffen" väljer Svenska Seglarförbundet också att uppmärksamma och honorera ett antal seglare, ledare, arrangörer och funktionärer i olika kategorier. Jag måste säga att det var stort och fyllt med glädje när jag fick anropa Fredrik Lööf som vid tillfället befann sig i Garda och gratulera honom till att bli nummer 14 i Seglingens Hall of Fame.

OS, VM, EM och SM i olika klasser kan ju sammanfatta 2021, men förutom det har det inom förbundet pågått mängder med olika aktiviteter. Ni kommer nog ihåg hur osäkert allt var i våras när många kappseglingar och andra arrangemang fick skjutas upp eller ställas in då coronarestriktioner förhindrade samling och tävling. När restriktionerna till viss del släppte fanns det inom Seglar-

sverige ett uppdämt sug av att komma ut på vattnet och tävla, detta gällde såväl unga som äldre.

Inom Seglarförbundet, i hela vårt avlånga land, tycker jag att det tagits ett stort ansvar för att både förbereda och starta upp olika arrangemang. Det har verkligen varit roligt att följa och såklart också delta i en hel del seglingar och jag har imponerats av hur både arrangörer och deltagare gemensamt tog ansvar för att följa de restriktioner som fanns.

ÄVEN PÅ UTBILDNINGSSIDAN har det varit full fart under säsongen. Seglarskolor och läger har många gånger varit fulltecknade med elever som strävar efter att bli framtidens seglare. Superroligt! Och vi får rapporter om riktigt bra verksamhet som genomförs runt om i landet. Även på funktionärssidan har en mängd utbildningar genomförts.

I sammanhanget vill jag slå ett slag för de digitala utbildningar som skapats under de senaste åren, bland annat som en positiv konsekvens av Covid-19. Stort tack för allt det fina ni gör för att bidra till vår gemensamma vision - "Segling tillgänglig för alla".

SEGLARFÖRBUNDETS STRATEGISKA ARBETE fortsätter och som bäst håller vårt kansli på med att omsätta strategin till verksamhetsplan för de närmaste åren. En del av det så kallade återstartsstöd som Seglarförbundet fått av Regeringen genom Riksidrottsförbundet har vi valt att satsa på våra ungdomar. De har



under pandemin inte kunnat genomföra sin ordinarie träningsverksamhet och inte heller kunnat komma ut och kappsegla internationellt, d.v.s. framtidens elit inom seglingen.

Vi har gjort det genom att dels stödja bred ungdomsegling med också genom att starta upp Utvecklingslandslaget för de ungdomar som vill satsa lite extra på den fantastiska idrotten segling.

Med denna summering välkomnar jag alla till ett nytt spännande seglingsår 2022.

Olof Granander

Ordförande

Svenska Seglarförbundet

SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svensksegling.se

KANSLI: Marie Björling Duell (förbundsdirektör/sportchef), Åsa Blomqvist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Jenny Axhede (utbildningskoordinator), Anders Larzon (projekt), Emelie Lindström (föräldrarledig), Therese Wolgast (klubbstödsansvarig), Patrik Eriandson (båtteknik/måttbrevsfrågor), Mats Olsson (PR/kommunikation), Marit Söderström Nord (kommunikation), Karin Knigge (föräldrarledig), Isabelle Lindsten (kappsegling/event), Eva Forslund (parasegling). **STYRELSE:** Olof Granander (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Mikael Stamming (skattmästare), Annika Carlunger, Arne Larsson, Kristina Hedström, Gustaf Lindskog, Eva Forslund, Johnie Bertsson, Per-Olof Ekstrand.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk seglings riksorganisation med cirka 97 000 medlemmar fördelade på 324 klubbar, 16 distrikt och 66 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.

PARTNERS



KSSS vann Allsvenskan 2021

KSSS är Allsvenska mästare i segling 2021. I en rafflande sista deltävling i Västerås lyckades stockholmarna komma fyra och därmed höll de undan i toppen. Men de var bara ett par decimeter ifrån att bli snuvade på guld. Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm

HALMSTAD VANN DEN sista deltävlingen vilket räckte till en fjärde plats i årets tabell. Tvåa i Västerås, på samma poäng som Halmstad, blev Hunnebo som slutade trea i den allsvenska tabellen. Silvret i Allsvenskan gick till Hjuvik som var tre poäng efter vinnarna från KSSS - som därmed försvarade guld från i fjol.

– Våra seglare har levererat över förväntan i år. Men det var verkligen en härlig fight mellan oss, Hjuvik och Hunnebo. Det viktiga framåt för KSSS är att vi får ännu fler tjejer och killar att haka på sprintseglingen och träna på vårt sprintcenter i Saltsjöbaden. Här bygger vi upp en större bas med fler lag som kan vara med och försvara KSSS färger på Allsvenskan i framtiden, säger Anders Bengtsson, lagkapten för KSSS Allsvenska lag.

Den sista deltävlingen av årets Allsvenska kom att präglas av mycket lätta vindar. De två första dagarna blev det färre seglingar än planerat. Det var först på söndagen som förhållandena blev bra.



KSSS lag i Västerås säg till att guld stannade hos dem hemma i Saltsjöbaden. Fr. v. Andrea Nordquist, Oscar Lundquist, Ludde Lindkvist och Hanna Maurer.

– De två första dagarna var lugna och odramatiska. Den sista dagen blev en explosion i intensitet. Varje placering började spela roll. Inte minst för KSSS som i den sista grundomgången lyckades knipa sista finalplatsen med bara ett par decimeter. Hade de inte fått den placeringen så hade de missat finalen – och missat guld, berättar tävlingsdomarna

Claes Lundin och Matilda Eriksson och fortsätter:

– Finalracet var oerhört spännande. Kraftiga vindar och hållregn stoppade inte finalseglarna från att angripa och bevaka varandra, vilket gynnade Halmstad som till slut vann deltävlingen.

FÖRUTOM ÅRAN ATT vinna Allsvenskan blir det KSSS som får

representera Sverige i Nord Stream Race 2022. Och tillsammans med klubbarna närmast efter får de också representera Sverige i Sailing Champions League 2022. Exakt hur många som bjuds in från respektive land återstår att se. 🌟

Sluttabell Allsvenskan Segling 2021:

1.	KSSS	7 poäng
2.	Hjuviks BK	10
3.	SFS Hunnebo	10
4.	Halmstads SS	11
5.	GKSS	16
6.	Stenungsunds SS	23
7.	Uppsala SS	29
8.	Örnköldsviks SS	30
9.	Ekolns SK	31
10.	Gamla Stans YS	32
11.	SS Åmålsviken	33
12.	Ekerö BK	34
13.	Strängnäs SS	36
14.	Malmö SS	38
15.	Skanör BK	40
16.	Runmarö YC	41
17.	Stockholms 606-klubb	46
18.	Ljungskile SS	48

SS Kaparen segrade i kvalet

SS Kaparen vann kvalet till nästa års Allsvenskan. De får sällskap dit av Stockholms 606-klubb och Ljungskile SS som kom tvåa och trea i kvalet i Marstrand. Runmarö YC slutade på fjärde plats och måste lämna Allsvenskan. Text: Mats Olsson Foto: Claes Lundin

DET VAR FYRA lag som kom till kvalet i Marstrand för att försöka ta någon av de tre Allsvenska platser som stod på spel. Runmarö YC, Stockholms 606-klubb och Ljungskile SS slutade på de tre sista platserna i årets Allsvenska och tvingades därmed till kvalet för att försöka behålla sina platser.

De utmanades alltså av Kaparen från Gottskär – och det var Kaparen, med Anders Dahlsjö (rorsman), Tomas Berg, Greta Hjelte Berndolf och Sebastian Christenson som var allra bäst på söndagen.



SS Kaparens segrande lag, från vänster: Tomas Berg, Greta Hjelte Berndolf, Sebastian Christenson och Anders Dahlsjö.

Runmarö kom fyra och tappar därmed platsen i Allsvenskan. Tråkigt för klubben från Stockholms skärgård som bara var en poäng från 15:e plats i Allsvenskan. Hade de tagit den så hade de sluppit kvalet. Nu får de i stället försöka kvala igen hösten 2022.

Lördagens seglingar fick ställas in på grund av för mycket vind. Men på söndagen bjöd Marstrand på strålände solsken och ganska stadiga vindar runt 3-4 m/s. Totalt blev det tolv race. Och det blev jämnt. Till slut skiljde bara åtta poäng mellan ettan, Kaparen och fyran Runmarö. 🌟



ÅRETS SEGLARE PRISADES

I samband med Seglingens Mästare i Marstrand hade Svenska Seglarförbundet sin årliga utmärkelseutdelning till de mest framgångsrika svenska seglare i olika kategorier. Här är vinnarna. Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm

ÅRETS SEGLARE – ANTON DAHLBERG & FREDRIK BERGSTRÖM, KSSS

Pokalen tilldelas den eller de seglare som under året gjort den bästa kappseglingsprestationen.

MOTIVERING: Med tre internationella medaljer har de stått i särklass i svensk segling under 2021. Efter ett långt och framgångsrikt samarbete kom de till Tokyo för att avsluta sin gemensamma kappseglingskarriär med ett OS de haft som mål under nio år. Efter en fantastisk inledning gick det tyngre under ett

par dagar. Men med en aldrig sinande tro på sig själva och sin egen kapacitet gjorde de sitt livs race i finalen och seglade hem en olympisk silvermedalj.

ÅRETS KVINNLIGA SEGLARE – JOSEFIN OLSSON, KSSS

Reimerspokalen delas ut till den kvinnliga seglare (junior eller senior) som gjort den bästa kappseglingsprestationen under året.

MOTIVERING: Under drygt tio år har årets

pristagare dominerat sin klass i Sverige och vunnit flera internationella medaljer. Vid OS i Tokyo gick det lite trögt i början och pristallen kändes avlägsen. Men inför finalen låg hon trea med ett helt koppel världsseglare jagandes bakifrån och två världsseglare framför sig. Då gjorde hon ett av sitt livs bästa race och visade att hon är en av världens skickligaste kvinnliga seglare. I absolut tuffaste konkurrens vann hon sista racet – och en olympisk silvermedalj.



ÅRETS MANLIGA SEGLARE – MAX SALMINEN, GKSS

Kannan delas ut till den manlige seglare (junior eller senior) som gjort den bästa kappseglingsprestationen under året.

MOTIVERING: Årets pristagare är en av Sveriges mest meriterade seglare det senaste årtiondet. Året som gått har kanske inte varit hans allra bästa i karriären – även om det blev framskjutna placeringar på både EM och OS. Men få svenska seglare jobbar så hårt, noggrant, dedikerat och proffsigt som årets pristagare. Han är exemplarisk i sitt arbete och förbereder sig minutiöst. Han är en stor förebild för många unga seglare och han delar gärna med sig av sina kunskaper och erfarenheter.

ÅRETS JUNIOR – JULIA HENRIKSSON & CAROLINE PETERSSON, GKSS

Geddapokalen delas ut till den/de juniorseglare som gjort den bästa kappseglingsprestationen under året.

MOTIVERING: Som många andra unga seglare började de segla tillsammans på seglarymnasiet och för två år sedan vann de ett EM-brons ihop. Pandemin förändrade sedan deras planer och de fick ställa om från 29er

Fr.v.: Johan Tuvstedt, Josefin Olsson, Alexander Hargefors, Victor Bergström, Emil Järudd, Anton Dahlberg, Julia Henriksson, Fredrik Bergström, Cecilia Jonsson, Max Salminen. På bilden saknas Fredrik Lööf, Caroline Pettersson, Fredrik Rydin och Andreas Karlsson.

till 49erFX. De anpassade sig snabbt och efter bara ett år är de etablerade i sin nya klass. I somras gick de till guldfinal på JVM och på JEM för drygt en månad sedan seglade de hem en bronsmedalj. Årets pristagare är målmedvetna och otroligt motiverade att nå toppen.

ÅRETS LYFT SOM SEGLARE – EMIL JÄRUDD & CECILIA JONSSON, KSSS

Lyftet tilldelas den eller de seglare som gjort ett imponerande "lyft" inom seglingen. Det vill säga gjort en anmärkningsvärt bra insats på kappseglingsbanan med utgångspunkt från sin nivå.

MOTIVERING: Med bara tre säsonger i samma båt har årets pristagare redan etablerat sig i världstoppen. Under OS-kvalet på Lanzarote i mars kom de fyra, endast en poäng från medaljen. Den fjärdeplatsen gav dem en biljett till OS i Tokyo – där de slutade på 14:e plats. De två trivs tillsammans, tränar mycket och är noggranna i sina förberedelser. Från Sveriges Olympiska Kommitté beskriver man dem som; "En framtidsbåt som kan vara i den absoluta världstoppen till Paris 2024".

ÅRETS TRÄNARE – VICTOR BERGSTRÖM

MOTIVERING: Oavsett uppdrag tar årets pristagare sig an uppgiften med samma professionalism och lugn. Han är expert på att skapa rätt stämning, att få fram det absolut bästa hos sina seglare och få dem att ta rätt beslut när det gäller som mest. Det är lätt att hamna i skuggan av sina seglare men den här tränaren ska lyftas fram i rampljus. Under OS-året 2021 har han tillsammans med sitt team åstadkommit något av ett "hat-trick": ett EM-brons, ett VM-guld och ett OS-silver.

HALL OF FAME – FREDRIK LÖÖF

MOTIVERING: Under drygt 20 år dominerade han svensk segling och vann inte mindre än nio guldmedaljer i OS, VM och EM. Under 1990-talet var han en av världens bästa Finnjolle-seglare med medaljer i varje VM mellan 1993 och 1999 – och ett OS-brons 2000. Framgångarna fortsatte i Starbåt med VM- och EM-guld både 2001 och 2004 och ett OS-brons 2008. Till slut fick han kröna karriären med ett OS-guld 2012. Med sex olympiader och tre OS-medaljer är han svensk seglings främste olympier.

ÅRETS BÄSTA JUNIORPLACERING – ALEXANDER HARGEFORS, KARLSTADS KAPPEGLINGSFÖRENING

Halvan tilldelas den junior/det juniorlag som under året erhållit den bästa placeringen på ett VM, EM, JVM eller JEM.

MOTIVERING: Mottagare av utmärkelsen "Årets bästa juniorplacering" är Alexander Hargefors, Karlstads Kappseglingsförening, för sitt VM-silver i Zoom 8.

ÅRETS HAVSKAPPEGLARE – JOHAN TUVSTEDT & FREDRIK RYDIN, KSSS

MOTIVERING: Med en målinriktad satsning med avstamp 2019 och med ett tydligt shorthandedfokus

2020 och framåt tog teamet många fina placeringar under 2020 och 2021. Säsongen 2021 kröntes av förstaplats både i Gotland Runt Shorthanded och Sandhamn Open. Teamet är det första svenska team som genomfört Fastnet Race shorthanded. Placeringen i årets blåsiga kappsegling runt den legendariska Fastnet Rock gav en fin 9:e placering i klassen IRC1.

ÅRETS ARRANGÖR – RÅÅ JOLLEKLUBB

Utmärkelsen delas ut till den klubb som på ett förtjänstfullt sätt arrangerat ett eller flera kappseglingsarrangemang. I bedömningen ska hänsyn tas till hela arrangemanget, både på kappseglingsbanan och i land, liksom förberedelser, informations-spridning och presshantering.

MOTIVERING: Årets pristagare är en klubb som genomför kappsegling både för nationella och internationella seglare. Med ett målmedvetet arbete har klubben utvecklat funktionärer och andra frivilliga vilket gett en bred och robust bas att stå på inför kommande säsonger. Årets höjdpunkt var ett världsmästerskap i en av våra stora jolleklasser, ett arrangemang där deltagare, tävlande och funktionärer vittnar om att inget lämnades åt slumpen. Flödet från inbjudan till avslutning via anmälan, registrering, ankomst, tävling, resultat och prisutdelning fick alla att känna sig välkomna och inkluderade.

ÅRETS IDEELLA LEDARE – ANDREAS KARLSSON,

Utmärkelsen Årets ideella ledare utdelas varje år till den funktionär/ledare som under året bidragit till utvecklingen av en klubb, förening eller arrangemang men kan även tilldelas funktionär/ledare som främjat seglingen som helhet.

MOTIVERING: Årets pristagare har under många år på ett outtröttligt sätt lett Zoom8 förbundet och aktivt verkat för att bredda seglingssporten. Med engagemang och entusiasm har han kämpat för en naturlig övergång för både tjejer och killar som växt ur optimistklassen, vilket lett till att fler ungdomar fortsatt segla både för glädje och tävling. Hans arbete med att lyfta och engagera coacher och hans prestigelösa och osjälviska sätt där han ser alla har bidragit till den starka sammanhållningen och varma gemenskap som blivit klassens kännetecken. ☺

Fredrik Lööf i seglingens Hall of Fame

Fredrik Lööf har valts in som medlem nummer 14 i Svensk Seglings Hall of Fame. Förmodligen överraskar det inte någon. Med erfarenheter från sex olympiska spel och med tre OS-medaljer är han svensk seglings främste olympier. Lägg därtill åtta guldmedaljer, i EM och VM i Finnjolle och Starbåt, så är det få som kan matcha 51-åriga Fredriks meriter. Text: Mats Olsson Foto: Team Artemis

– **MIN PAPPA** byggde en optimistjolle till mig i vår källare när jag var tre år. Det var så det började. Sedan var den med på alla semesterresor runt om i Sverige. Det var en enkel och simpel båt. Och jag ser på min tolvårige sons optimist idag och det är samma enkla båt. Men jag älskade den och jag älskar fortfarande segling. Och det är samma sak för min son, berättar Fredrik som numera ägnar sig mer åt grabbens segling än sin egen.

Sonen är norge-etta i optimist och Fredrik följer honom på nära håll och kan se sig själv i sin son.

– Han är en minikopia av mig och vi har våra tecken som vi kör under tävlingar – precis som jag och min pappa hade. Det är verkligen fantastiskt roligt. Men nu börjar han bli lite för stor för optimisten.

Många av de båtar som fanns när Fredrik var tonåring har försvunnit. Både Finnjollen och Starbåten är borta från OS-programmet. Nu är det foilbrädror och draksegling som gäller. Vad tycker en OS-mästare, i en båt som ritades för 110 år sedan, om den utvecklingen?

– Jag älskar verkligen allt det nya med foiling. Det är skoj och stimulerande att tänka ”out of the box”. Jag tror det är oerhört viktigt för unga seglare att få med sig foiling tidigt i karriären, kanske redan från 12–13-årsåldern.

MEN DET ÄR inte bara sonens segling som upptar den ”gamle” mästarens tid. Lägg till ytterligare två barn (16 och 17 år) som satsar på hästhoppning på högsta nivå, där både Fredrik och hans fru Maj Elin är starkt engagerade. Hotellverksamheten i Lillehammer sålde familjen Lööf tidigare i år. Nu bor de på en hästgård och har mycket fokus på den verksamheten. Så Fredriks dagar är fortfarande fulla av aktiviteter.

– Men jag tycker ändå att jag är på en plats i livet där jag kan njuta lite mer. Under mina seglingsår var det så mycket hårt arbete. Och efter OS-guldet i London så var det väldigt mycket jobb med vår hotellverksamhet i Norge. Nu är det lite lugnare. Jag har landat i livet och har mer tid, inte minst för våra barn.

I början var seglingen en lek men redan i ung ålder insåg Fredrik att han hade talang för sporten. Tidigt förstod han att han skulle kunna bli riktigt bra.

– Jag var bara nio år första gången jag kände att jag kunde bli bra. Det var under en distanssegling, ganska lång, kanske 2–3 timmar. Jag tävlade mot de som var 12–13 år och efter ett tag så ledde jag stort. Men jag visste



Fredrik Lööf under sin tid i svenska Americas Cup-teamet Artemis Racing.

inte vart jag skulle segla så jag fick vänta in de andra för att ha någon att följa efter. Men jag minns hur jag redan då plockade skift och hur jag började läsa vattnet, berättar han.

UNDER 90-TALET VAR det Finnjolle som gällde och Fredrik vann medaljer i samtliga VM mellan 1993 och 1999. Därefter blev det Starbåt och både VM- och EM-guld 2001 och 2004.

– Under den tiden började jag också segla storbåt och uppskattade att vara en del av ett team. Det var en fantastisk tid och en fantastisk skola när jag seglade med Grant Dalton på Amer Sports One i Volvo Ocean Race 2001–2002.

Fredrik var senare även med i svenska Team Artemis 2015–2017 som siktade på Americas Cup

Men jakten på ett OS-guld gick vidare för Fredrik Lööf under 2000-talet. Han hade två femteplatser i Finnjolle 1992 och 1996 innan det blev ett brons i Sydney 2000. Därefter lämnade han Finnjollen och satsade på Starbåt. Men första OS:et i ”staren” blev en besvikelse med en tolfte plats i Aten 2004. Samma år som han var både världs- och europamestare i klassen.

Nästa OS blev också en besvikelse – men på ett helt annat sätt. Då var Fredrik och gästen Anders Ekström i ledningen inför sista seglingen.

– Vi gick från etta till att bli trea. Det var inte kul. I London fyra år senare var det precis tvärt om. Då var vi trea inför finalen. Vi hade silvret inom räckhåll och kunde segla avslappnat. Men vi trodde inte vi skulle nå guldet, berättar Fredrik.

MEN DET BLEV ett guld, tillsammans med Max Salminen. Och det var verkligen sista chansen för Fredrik.

– Jag hade aldrig satsat fyra år till. Insatsen är alldeles för stor. Jag var helt färdig efter sex olympiader. Det räckte. OS-guldet kom i precis rätt tid, säger Fredrik. 🏆

Fredrik Lööf är medlem nummer 14 i svensk seglings Hall of Fame. Övriga medlemmar är: Pelle Pettersson, Marit Söderström Nord, Magnus ”Mange” Olsson, Jörgen Sundelin, Peter Sundelin, Ulf Sundelin, Göran Marström, Anders Bringdal, Sune Carlsson, Therese Torgersson, Vendela Santén, Göran Andersson och Stig Wennerström.



U25 projektet med 70 deltagande ungdomar.

Ungdomarna dominerade årets Seglarträff

Årets utvecklingskonferens Seglarträffen hade ett helt nytt möteskoncept med regionala träffar i Marstrand, Malmö och Stockholm med en mix av sändningar från Marstrand och interaktion regionalt. Ett upplägg som gav mersmak. Text: Marit Söderström Foto: Andreas Vasberg

AV DE 200 deltagarna var 75 ungdomar som hade ett " eget spår" i Marstrand där de bland annat arbetade fram ett årshjul med aktiviteter för ungdomar i klubben. Satsningen på Seglarträffen var en del av det tvååriga U25 projektet med syfte att utveckla seglingen, ledarskapet och engagemanget bland unga 13-25 år.

– U25 är en möjlighet för oss som är lite yngre och engagerade att kunna ses, knyta nya band och känna gemenskap till varandra. Vi är en så stor del av framtiden tänker jag och det är jätteviktigt att vi får känna oss prioriterade, sedda och att våra åsikter räknas. Jag tycker verkligen U25 bidrar till det, säger Johanna Hjertberg 24 år från Malmö Segelsällskap.

med Rallyvärldsmästarinnan, coachen och inspiratören Tina Thörner som pratade på träffens tema "Fler seglare" och att leda och ledas i ständig förändring. Att våga testa nytt, ifrågasätta, ha "tölamod", att utmana sina bekvämligheter och att kunna växla mindset var några områden som hon lyfte och exemplifierade med egna erfarenheter. Andra inspirerande programpunkter var karriärövergångar och hur vi kan behålla fler genom klassbyten med Ulrika Billme, Motivation med Mattias Karlsson och Lisa Wermelin som tydliggjorde hur viktiga våra unga ledare är för rekryteringen till vår idrott.

– Jag blir väldigt glad av engagemanget för svensk segling som finns bland alla deltagare på Seglarträffen, både hos etable-

rade vuxna ledare och hos alla ungdomar i U25 projektet. Det visar att det finns en framtid som är mycket lovande, säger Olof Granander ordförande i Svenska Seglarförbundet.

PÅ SÖNDAGEN FICK deltagarna träffa var sin OS-silvermedaljör från Tokyo – Josefin Olsson i Stockholm, Anton Dahlberg i Malmö och Fredrik Bergström på Marstrand som delade med sig av magiska minnen från OS i augusti och vägen dit via sina moderklubbar.

Avslutningsvis delades ett antal utmärkelser ut. Råå Jolleklubb blev årets arrangör och Andreas Karlsson Årets ideella ledare för insatser i Zoom8 förbundet. Hedersutmärkelser delades ut till Martin Wigforss för

insatser under året bland annat för ovärderligt arbete för coronafrågan både centralt och som stöd för både klubbar och klassförbund. Även Jonas Ettemo och Per Ek fick hedersutmärkelser för sina insatser för att få fler seglare i sin klubb Upsala Segelsällskap och Stefan Larsson och Peter Skoglund för att ha startat och framgångsrikt drivit shorthandkappseglingen Kolfiberodret.

– Det har varit så roligt att projektleda Seglarträffen tillsammans med mina kollegor. För oss är detta en av årets stora höjdpunkter. Vi får lära oss om hur man har det i klubbar och klassförbund och de får lära lite mer om oss och det stöd vi kan ge, säger Theres Wolgast projektledare för Seglarträffen på Svenska Seglarförbundet. ☺

Svensk seger i Womens Sailing Champions League

Johanna Bergqvist och hennes besättning från Hjuviks BK vann Womens Sailing Champions League (WSCL) när finalen seglades i Cascais i mitten av oktober. Det är första gången en svensk besättning vinner Sailing Champions League – till och med första gången en svensk besättning är på pallen. Text: Mats Olsson

– **VI HADE** bara så himla roligt. Vi hade ingen större koll på de andra lagen. Men vi har lärt oss med åren att vi är som allra bäst när vi inte bryr oss om de andra utan bara kör på och har kul, säger Johanna.

Teamet är rankat trea i världen i matchracing så det var ingen storskräll att de slogs i toppen av finalen av WSCL. Men att de inte är sämre än tvåa i något av de åtta racen (fyra segrar och fyra andraplatser) som seglades är imponerande.

Det skulle ha blivit många fler race men Cascais bjöd på lätta vindar hela helgen och på söndagen blev det ingen kappsegling alls. Vinden räckte helt enkelt inte till och därmed stod sig



De nyblivna mästarna firades rejält vid hemkomsten, fr.v.: Johanna Bergqvist, Ellinor Hansson, Isabelle Bergqvist och Josefin Åkesson.

lördagens resultat som slutställning i finalen.

– Isabelle fick fria händer att lösa taktiken och även om hon

är yngst ombord så är hon också den skarpaste seglaren av oss, berättar Johanna och fortsätter:

– Vi hade riktigt dåliga starter den första dagen, men den andra gick starterna bättre. Tredje dagen blev det ingen segling. Det var bara en tjock dimma och vinden kom aldrig.

FÖRUTOM 24-ÅRIGA JOHANNA består besättningen av Ellinor Hansson, Joselon Åkesson och Isabelle Bergqvist.

Ytterligare två svenska besättningar var med i finalen av WSCL. KSSS, med Sandra Sandqvist som rorsman slutade på nionde plats och GKSS, med Clara Svensdotter som rorsman, blev tia av totalt 23 båtar i finalen. 🏆

Marcus Westerlind – mästare bland mästare

Det blev Marcus Westerlind som vann Seglingens Mästare 2021 i Marstrand. Bland alla namnkunniga OS-seglare och flerfaldiga mästare var det den 51-årige svenska mästaren i Sprint och hans besättning som var snabbast av alla. Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm

– **VÅR TAKTIK** i finalen var att inte ta några risker. Vi skulle göra en ”clean” start och sedan så få misstag som möjligt. Det lyckades vi med, säger Marcus.

Drygt 40 svenska mästare och samtliga landslagsseglare var på plats i Marstrand för att försöka bli allra bäst bland alla andra svenska mästare. Det blev alltså en ”gammal” rutinerad seglare med flera fina meriter från 90-talet som två VM-brons och ett EM-guld i 470. Och nu kan han också kalla sig mästare bland mästare.

Förutom Marcus bestod vinnarbesättningen av Oskar Ljung, som skötte trimmet, av Magnus ”Mango” Augustsson med rutin från Team Artemis i Americas Cup och av Marcus 14-årige son, Viggo Westerlind, som precis lämnat optimitistjolleklassen och

som gjorde sin första tävling i J/70.

– Det här var jättekul. Det här är något jag kan vara kaxig över ganska länge, säger Viggo.

Marcus Westerlind hade ytterligare två söner med på Seglingens Mästare. Men de var hans konkurrenter. 17-årige sonen Theo (svensk mästare i 29er) hade, som ende junior, tagit sig till finalen där han kom på sjunde plats. Och Marius Westerlind (svensk ungdomsmästare i matchracing) slutade på 13:e plats.

SILVERMEDALJÖREN FRÅN OS, Anton Dahlberg, hade dominerat tävlingen i hela grundomgången och tog sig till final som bästa båt. Men i finalen misslyckades Anton och hans besättning, som bestod av tränaren Victor Berg-



Vinnarna av Seglingens Mästare 2021, fr.v.: Marcus Westerlind, Viggo Westerlind, Magnus ”Mango” Augustsson och Oskar Ljung.

ström och landslagsseglarna Klara Wester och Lovisa Karlsson. Den placering de hade inför finalen betydde ingen fördel mot de andra sju båtarna eftersom poängen nollställdes i finalen.

Anton och hans gäng slutade på en åttonde plats.

Tvåa i Seglingens Mästare blev David Gilmour (svensk mästare i Drake) och trea blev Erik Lindén (svensk mästare i 606). 🏆



"Blur" under Rolex Middle Sea med den aktiva vulkanön "Stromboli" i bakgrunden. Fr.v.: Simon Kindt, Mattias Bodlund, Johan Johansson och Pelle Pedersen.

Svenska internationella framgångar

Lite i skuggan av OS har svensk havskappsegling haft ett framgångsrikt år internationellt sett, med Jonas Grandér och Matador som var på pallen i både Fastnet Race och Rolex Middle Sea. Och Peter Gustafsson och Blur som vann sin ORC-klass i Rolex Middle Sea och i nya Aegean 600 i Grekland. Text: Mats Olsson Foto: Peter Gustafsson

– **DET GICK** mycket bra i Grekland. Det var en ny tävling med höga ambitioner, många bra båtar och tuffa förhållanden med vindar över 20 m/s. Men vi vann ORC 2 och var tvåa i IRC 2, berättar Peter Gustafsson, skeppare på Blur, och fortsätter:

– Vi vann även vår ORC-klass i Rolex Middle Sea, och Matador var tvåa i ORC 2. Vi har en spik, men de seglade nog i en svårare klass. Men det är bra av oss båda. Det är en regatta där världens bästa seglare är med och många anser att årets upplaga var tuffare än på många år.

I Fastnet Race deltog inte Blur men Jonas Grandér var där med sin Matador och lyckades fantastiskt bra. De var trea i IRC 1 och fyra totalt. De var till och med i

ledningen i sin klass när de rundade fyren Fastnet Rock och med en fjärdeplats i totalen var de bästa icke-brittiska båt i mål.

Fastnet Race är en av världens mest klassiska havskappseglingar och i år var det ovanligt många båtar med. Bland annat fanns sex svenska båtar på anmälningslistan. Det fanns helt enkelt ett uppdämt behov efter alla restriktioner och målgång i Frankrike gjorde sitt till för att öka intresset.

FÖR FÖRSTA GÅNGEN fanns en svensk båt i IRC double-handed Fastnet. Det var Fredrik Rydin och Johan Tuvstedt som slutade på 23:e plats bland cirka 60 anmälda båtar varav 35 fullföljde.

Bara att fullfölja årets Fast-

net Race, som var mycket tufft i inledningen, är en bedrift. De två fick också ta emot Svenska Seglarförbundets utmärkelse "Årets Havskappseglare" bland annat på grund av framgångarna i Fastnet Race.

Svenska seglare utmärker sig alltmer i internationella havskappseglingar. Peter Gustafsson har varit med ett tag och ser ett allt större intresse från svenskars sida.

– I Sverige har vi ju bara Gotland Runt som är en havskappsegling av dignitet. Men jag tror att minst hälften av alla båtarna i Gotland Runt skulle klara av att segla Fastnet bara viljan finns. Jag ser också att det blir fler och fler svenskar som tar klivet ut. Förr var det ovanligt med en svensk båt i Fastnet. Nu är det

runt fem svenska båtar med varje gång, säger Peter Gustafsson och fortsätter:

– Men det krävs ett ganska stort engagemang för att hålla på med internationell havskappsegling – både ekonomiskt men framför allt tidsmässigt. För oss som är amatörer så går det minst två veckor av vår semester för ett större race i Medelhavet och det är tufft för alla att få in i sitt schema.

LÖSNINGEN KAN EVENTUELLT vara double-handed. Det är trots allt inte lika personkrävande

– Kanske kan Fredrik och Johans deltagande i Fastnet locka fler att satsa internationellt. Det är ju lite enklare att få ihop två personer än en tiomanna-besättning, säger Peter. ☺