

Högtryck för svensk segling

DET HAR VÄL inte undgått någon att SWE Sailing team inledde säsongen med ett VM-guld i 470-klassen genom Anton Dahlberg och Fredrik Bergström. Stort grattis till en fantastisk insats som ger mersmak inför OS. Stabilt och förtroendeingivande. Vi bjuder på mer om Anton och Fredriks VM-guld i detta nummer. Även andra framstående insatser har rapporterats under våren men i skrivande stund har vi inte någon ytterligare OS-plats säkrad, utöver de fyra klasser som redan är uttagna. Men vi håller så klart tummarna.

FÖR MATCHRACING- OCH teknikintresserade innehöll våren också en hel del att läsa och ta del av genom att följa uppgörelsen i America's Cup. Spännande som segling kan vara när den är som bäst. Det är också fascinerande vad tekniken kan åstadkomma. Något jag tror kommer locka nya utövare till vår sport i takt med att foiland-klasser kommer mer och mer. Blickar vi mot OS 2024 så skapar det nya utmaningar för oss alla inom segelsporten, aktiva, funktionärer och ledare – en spännande utveckling.

Under våren har vi haft ett rejält högt tryck på alla våra utbildningar. Instruktör- och tränarutbildningar, licensuppdateringar av seglingsledare och domare har

genomförts med rekordmånga deltagare. En orsak till det är såklart de nya kappseglingsreglerna som gäller från årsskiftet. Men det har också varit viktigt att nå många som en del i att implementera svensk seglings nya tävlingsreglemente och de handböcker som givits ut. En annan orsak är den stora efterfrågan på seglarskolor som finns just nu.

UNDER VINTERN HAR många framsteg gjorts, bland annat tillsammans med SISU-idrottsutbildarna, för att fortsätta att digitalisera våra kurser, utbilda våra föreläsare att jobba digitalt och att utveckla utbudet av utbildningar. Responsen har varit mycket bra och som sagt rekordmånga har valt att delta på kurserna. Skoj samtidigt som det borgar för kvaliteten på sammarens seglarskolor, tävlingar och andra arrangemang.

UTMANINGEN ÄR NU att komma i gång denna säsong efterhand som vi också tillsammans hjälps åt att säkra våra arrangemang utifrån den pandemi som fortfarande begränsar oss. Vår corona-grupp har arbetat intensivt för i takt med utvecklingen av pandemin kunna lämna råd till både arrangörer och övriga ansvariga så att vi inom svensk segling kan ta vår del av idrottens gemensamma ansvar. Detta oavsett om det gäller Allsvenskan,



klubbseglingar eller alla seglarskolor som nu förbereds. Situationen är inte enkel och det är mycket glädjande att se och höra om den vilja som finns runt om i klubbarna, i klassförbunden och i våra distrikt.

Tillsammans vill vi och, trots pandemin, kan vi fortsätta att utveckla seglare hela livet.

Olof Granander

Ordförande, Svenska Seglarförbundet

SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svensksegling.se

KANSLI: Marie Björling Duell (förbundsdirektör/sportchef), Åsa Blomqvist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Jenny Axhede (utbildningskoordinator), Anders Larzon (projekt), Emelie Lindström (föräldrarledig), Therese Wolgast (klubbstödsansvarig), Patrik Eriandson (båtteknik/måttbrevsfrågor), Mats Olsson (PR/kommunikation), Marit Söderström Nord (kommunikation), Karin Knigge (parasegling), Isabelle Lindsten (kappsegling/event)

STYRELSE: Olof Granander (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Mikael Stammering (skattmästare), Annika Carlunger, Arne Larsson, Kristina Hedström, Gustaf Lindskog, Eva Forslund, Johnie Bertsson, Per-Olof Ekstrand.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk seglings riksorganisation med cirka 97 000 medlemmar fördelade på 324 klubbar, 16 distrikt och 66 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.

PARTNERS





Dags för Allsvenskan 2021

Allsvenskan i segling 2021 kommer att dra i gång i Skanör 21–23 maj om inte pandemirestriktioner sätter stopp för förbundets planer. Förra året kunde bara två av planerade fyra omgångar genomföras. I år hoppas arrangörerna på fyra deltävlingar. Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm

I ÄRGÄLLER ungefär samma villkor för de 18 deltagande klubbagen som förra året. På respektive deltävling ska en besättning bestå av fyra eller fem tävlande och det ska vara minst två av varje kön, samt en ungdom.

Formatet blir samma som tidigare år, det vill säga direktdömda sprintseglingar i sex tävlings-

utrustade J/70 i upp till 45 race under tre dagar i landnära race.

Samtliga deltävlingar kommer att sändas live på Youtube och Facebook med professionella kommentatorer, analyser och reportage.

I fjol var det KSSS som med stabil segling och rutinerade besättningar lyckades segla hem det allsvenska guld. En

andraplats i sista deltävlingen i Västerås, efter omgångens segrare Halmstad SS, räckte för att stockholmarna skulle ta sitt femte guld på sex år.

På andra plats i tabellen slutade GKSS som ledde inför sista helgen men föll på mållinjen. Halmstad SS som vann i Västerås, men bara var tia i

deltävlingen i Örnsköldsvik, spurtade till sig bronset. ☺

Prel. schema för Allsvenskan 2021:

- 21–23 maj: Deltävling 1 i Skanör
- 18–20 juni: Deltävling 2 i Långedrag
- 20–22 augusti: Deltävling 3 i Örnsköldsvik
- 10–12 september: Deltävling 4 i Västerås
- 2–3 oktober: Kval till Allsvenskan 2022

Ny ordförande och ny strategi på Seglardagen

NÄR FÖRBUNDSÅRSMÖTET Seglardagen genomfördes 21 mars valdes Olof Granander till ny ordförande. Även två nya ledamöter valdes in i styrelsen, Johnie Berntsson och Per-Olof Ekstrand.

Årsmötet godkände styrelsens förslag till beslutsgång för det nya Tävlingsreglemente 2021 och fattade även beslut om en stadgeändring för att vid behov kunna genomföra digitala årsmöten eller kombination av digitalt och fysiskt årsmöte. Under informationsstunden som föregick årsmötet presenterade styrelsen sitt förslag på ny strategi till 2026.

Tidigare ordföranden Anders Selling och styrelseledamoten Carina Petterson avtackades efter att båda bidragit stort till styrelsens arbete och utvecklingen i förbundet under sina fyra år i styrelsen.

Vind i seglen hos Svenska Sjö

Svenska Sjö har tagit marknadsandelar varje år sedan 2016. Det har inget annat båtförsäkringsbolag gjort – vilket är ett bevis på att Svenska Sjö fortsätter att vara ett av marknadens mest uppskattade alternativ för att försäkra båten. Text: Mats Olsson

SVENSKA SJÖ ÄGS gemensamt av Svenska Seglarförbundet, Svenska Kryssarklubben, Kungliga Svenska Segelsällskapet, Kungliga Motorbåtsklubben, Svenska Båtunionen, Navigationsallskapet och Saltsjön-Mälarens Båtförbund. Det betyder bland annat att de som är medlemmar i en båtklubb också äger en del av Svenska Sjö – vilket ger unika fördelar.

Trots att antalet sjöskador, stöldskador, stormrelaterade uppläggningsskador och maskinskador har ökat så är företaget fortsatt lönsamt, delvis för att antalet kunder

ökat. Överskottet delar man ut till ägarna och kunderna. Det innebär att medlemmarna i en båtklubb får bonus på kommande premier.

– Förra året var ett speciellt år som har påverkat oss på många negativa sätt. Det som var positivt var att många upptäckte Sverige och även båtlivet. Det innebar att många var ute på sjön. Då händer det också många saker och det såg vi på att antalet skador ökade kraftigt. Men det är det vi är till för. Vi finns där när det värsta och det mindre jobbiga inträffar. Och vi hjälpte väldigt många

via skyddet, Svenska Sjö Assistans, som alla våra försäkringstagare har, säger Pia Woungerecht, marknadschef på Svenska Sjö.

Svenska Sjö fortsätter att inte bara ge tillbaka i form av återbäring, utan bidrar också till seglingens utveckling – bland annat genom att vara aktiv sponsor för Allsvenskan och Mästarnas Mästare.

Ta gärna del av Svenska Sjös nya båtagariguide och när det är dags att köpa båt använd då Svenska Sjös köpeavtal som kan laddas ner gratis på www.svenskasjo.se



SVENSKT GULD PÅ 470-VM

I mitten av mars seglade Anton Dahlberg och Fredrik Bergström hem VM-guldet i 470. Inför sista racet hade de en stor ledning men mycket lätta, skiftiga, vindar och en del nerver gjorde finalen onödigt spännande. Text: Mats Olsson Foto: Alberte Lindberg

ANTON VAR MÄRKBART rörd och tagen efter segern. Efter drygt 15 år inom internationell segling på högsta nivå kom nu hans idrottslivs största framgång – hittills.

– Det blev ett tufft race och en oerhörd anspänning. Vi ville verkligen vinna och så fick vi det inte med oss enkelt till en början, utan vi fick slita hela tiden.

Men vi sa att det kommer att lossna. Så fick vi lite medstuds sista länsen. Då gäller det att ta chansen. Det är så man vinner ett VM-guld. Man gör inte bort sig utan håller hela vägen, sade Anton Dahlberg.

Anton och Fredrik seglar nu upp som ett av Sveriges största guldhopp i Tokyo-OS i sommar.

Men att tillhöra favoriterna är ingen ny situation för de två. Rutin har de i mängder. Under de cirka åtta år de seglat tillsammans har de vunnit två EM-guld och de tog VM-silver 2017 och VM-brons 2019. Och på OS i Rio 2016 blev de sexa.

– Det är en stor lättnad att Fredrik och Anton äntligen

vinna VM-titeln efter att ha varit nära så många gånger. De är väldigt målmedvetna och träningsvilliga och ganska kompletta som seglare. De är helt enkelt bra på allt. Och nu vet dom att dom kan vinna när det gäller, vilket är precis det besked som vi ville ha inför OS, sade förbundskapten Magnus Grävare. 🍀



Anton, Fredrik och Victor på för-OS 2019.

Victor Bergström – Guldcoach

Efter segern i 470-VM har Anton Dahlberg och Fredrik Bergström seglat upp som ett av Sveriges allra största medaljhopp i sommar-OS i Tokyo. Men teamet består inte bara av dessa två. Coachen Victor Bergström syns sällan men är en ovärderlig kugge i ett effektivt team som siktar mot OS-guld. Text: Mats Olsson Foto: Åsa Johansson

– **TRESAMHETEN ANTON**, Victor och Fredrik utgör en enhet med full passion och intresse för teamets framgångar och motgångar. Att vi är så nära varandra ser vi som en superstyrka då vi alla tre lägger ner hela vår själ i projektet, säger Fredrik Bergström.

Victor är uppväxt på Onsala-halvön söder om Göteborg och började segla som sexåring. Det startade givetvis med Optimistjolle och fortsatte med E-jolle på seglarymnasiet i Lerum. I E-jollen hann Victor med att vinna både JEM och ta ett VM-silver innan han valde att satsa på 470, från 2007 till 2011. Därefter blev det en seriös OS-satsning mot Rio 2016 i 49er, först tillsammans med Victor Västernäs och sedan med Niclas Düring.

– Vi kämpade stenhårt för att ta oss till OS. Men vi nådde inte riktigt de resultaten som behövdes och när det var klart att vi inte skulle ta en plats i Rio valde jag att satsa på skolan, säger Victor som idag bara har en tenta kvar innan han är klar med sin examen från Handelshögskolan i Göteborg.

Den kommer han att ta – men inte just nu. För efter ett telefonsamtal från lillebror Fredrik på försommaren 2018 har han fullt

upp med jobbet som coach för Sveriges bästa kappseglingssbesättning.

– Fredrik ringde och frågade om jag ville hänga med till Kieler Woche och coacha honom och Anton. Så jag åkte ner och det gick jättebra från början. Och på den vägen är det.

Sedan dess är 32-åriga Victor anställd av Svenska Seglarförbundet att coacha Anton och Fredrik. Och det blir även lite tid över med coaching av 470 dam och några FX-seglare.

– Visst kan man säga att jag gled in på det här lite av en slump. Det var aldrig något jag planerade. Men egentligen är det inte så stor skillnad mellan att coacha och att segla själv. Jag trodde nog skillnaden skulle vara större. Det som är annorlunda är just när de kappseglar. Då kan jag inte påverka så mycket.

Men det är väldigt kul och ganska ofta blir det känslösamt. Det är mer emotionellt att vinna som coach än som aktiv, tycker jag.

Däremot tycker han inte det är annorlunda att coacha sin bror än att coacha Anton.

– Fast det är stor skillnad i hur jag coachar dem. Men inte för att Fredrik är min bror utan för att de är väldigt olika, med olika



Victor Bergström.

styrkor och svagheter. De behöver helt enkelt coachas olika.

– Just nu pratar vi framför allt om att vi är där vi vill vara. Vi har tagit många medaljer och vi vill vinna. Vi vill komma till OS och vinna guld, säger Victor.

I sin egen karriär har Victor alltid varit rorsman, och hans bror Fredrik är gästen. Det är inte alls ovanligt med syskonpar i världstoppen i segling. På VM senast var till exempel bröderna Diogo och Pedro Costa från Portugal, tvåa efter Anton och Fredrik.

– Det är klart att jag tänkt tanken att det kunde ha varit Fredrik och jag. Men vi har inte seglat så mycket tillsammans. Mest mot varandra i olika båtar.

Trots att det bara skiljer 1,5 år mellan de två så hade de inget jättetajt umgänge under uppväxten.

Det är först i vuxen ålder de två kommit närmare varandra. Även om Fredrik alltid beundrat sin storebror.

– Victor har alltid varit en storhet i mina ögon. Som liten var han en otroligt duktig seglare som jag såg upp till extremt mycket. Men i tonåren gled vi ifrån varandra och umgicks inte så mycket, berättar Fredrik och fortsätter:

– Men idag är vi extremt tigha. Styrkor jag ser hos Victor som coach är hans driv och delaktighet i teamet. I och med att vi är bröder har vi en väldigt bra förståelse för varandras behov, styrkor och svagheter. Den kombinationen i vår relation som seglare och coach är en extrem styrka.

För både Anton och Fredrik är det viktigt att understryka att teamet består av tre personer – inte bara av de två som kappseglar. De kan inte tänka sig en bättre coach än Victor.

– Det är en ynnest för mig att få dela den här resan tillsammans med min bror. Minnet efter att korsa målgången på VM och segla upp till Victor och krama om varandra som guldmedaljörer var något helt fantastiskt som jag kommer att komma ihåg resten av mitt liv, säger Fredrik. ☘



Förbundsdirektör Marie Björling Duell ser fram emot att arbeta vidare mot att göra segling tillgänglig för fler.

Miljonstöd från Postkodlotteriet

Vid Svenska Postkodlotteriets årliga utdelning av lotteriöverskottet i mars stod det klart att 58 ideella organisationer får dela på över en miljard kronor under 2021. Svenska Seglarförbundet har fått fem miljoner kronor i icke-öronmärkt stöd det här året. Text: Marit Söderström Nord

SAMMANLAGT HAR FÖRBUNDET under åren tagit emot hela 33 miljoner kronor. Och stödet från Postkodlotteriet gör stor skillnad i förbundets verksamhet.

– För de här pengarna kommer vi att fortsätta vårt arbete med att göra segling tillgängligt för alla och att utveckla ett livslångt intresse för vår idrott. Det handlar om att ge alla barn, ungdomar och vuxna möjlighet till en trygg start och inspirera till segling hela livet. Det blir möjligt nu genom extra satsningar på vår prova på-verksamhet, våra certifierade SSF Seglarskolor, vårt klubbstöd samt verksamheter som erbjuder parasegling samt integrationssegling. Med hjälp av årets stöd kan vi ta ytterligare kliv mot vår vision

”Segling tillgänglig för alla”, säger Marie Björling Duell, förbundsdirektör och sportchef på Svenska Seglarförbundet.

Postkodlotteriet är ett allmännyttigt lotteri. Det betyder att hela överskottet från lottförsäljningen går till att stärka civilsamhället. Svenska Seglarförbundet är en av de ideella organisationer som får ta del av överskottet som delas ut varje år.

– **EFTERSOM VI** får använda stödet till det som gör mest nytta är det extra värdefullt för oss. Vi kan använda pengarna där vi ser att behoven är störst och bygga vår verksamhet långsiktigt. Coronakrisen visar tydligt hur viktigt det är att ha möjlighet att ställa om snabbt, både i verk-

samhet och i organisation. Under året har vi kunnat ge ett utökat stöd till områden som vår barn- och ungdomsverksamhet, SSF Seglarskola och verksamhetsstöd till våra klubbar för att möjliggöra segling, säger Marie.

NÄSTAN EN MILJON människor i Sverige är med i Postkodlotteriet och betalar för en lott varje månad. Detta genererar ett överskott som går till ideella organisationer. Tack vare alla som är med i Postkodlotteriet kan organisationerna hjälpa fler människor, skydda fler hotade djur, göra fler insatser för klimatet och finansiera fler livsviktiga forskningsprojekt. Det kallas #postkodeffekten. Tillsammans gör vi skillnad! 🗳️

Olof Granander – ny vid rodret

På Seglardagen i mars fick Svenska Seglarförbundet en ny ordförande. Olof Granander från Stockholms Seglarförbund tar över rodret från Anders Selling som hade av sagt sig omval efter fyra år med ordförandeklubban. Text: Mats Olsson

FÖRBUNDETS NYE ORDFÖRANDE har en gedigen bakgrund inom seglingsporten. Han älskar att segla – både jolle och kölbåt. Dessutom engagerar han sig gärna och entusiastiskt i föreningslivet.

Vad är din bakgrund inom seglingen?

– Jag är uppväxt med både jolle och kölbåt. Är aktiv kappseglare både på bana och på havet sedan 35 år. Bland annat har jag seglat ett 30-tal Gotland Runt. När jag fyllde 50 år köpte jag ingen motorcykel som många andra, utan det fick bli en Laser som jag nu seglar Laser Master med. Segling är helt enkelt mitt stora fritidsintresse.

Ditt senaste uppdrag?

– Jag har varit ordförande i Stockholms Seglarförbund och i Kvarnvikens Båtsällskap de senaste åren.

Var finns din hemmahamn?

– Jag är aktiv i Kvarnvikens Båtsällskap i Bromma, främst inom seglarskolan och nu är jag ordförande för klubben sedan fyra år.

Vilka frågor brinner du för?

– Jag tycker att Svenska Seglarförbundet har en mycket bra vision i ”Segling tillgänglig för alla”. Det vill säga att vi verkligen ska vara till för alla och att vi har vår mission att utveckla seglare hela livet. Jag tycker även att det finns något fint och viktigt att slå vakt om i den svenska idrottsrörelsen och i det moderna föreningslivet. Samtidigt är det spännande med utvecklingen av tävlingsformen segling.

Vad är det viktigaste uppdraget för styrelsen i Svenska Seglarförbundet?

– Att läsa av vad seglar-Sverige vill att vi ska göra för att driva svensk segling framåt.

Jag tror att vi behöver jobba mer med kommunikation och skapa en ännu bättre dialog mellan förbundet, distrikten, klassförbunden och klubbarna.

Och svåraste utmaning?

– Vi behöver bli ännu bättre på att kommunicera vår vision internt liksom våra långsiktiga mål. Alla ska kunna segla hela livet. Och vi ska ha en elit med spets som driver oss. Men bredden måste också känna att de är en del av seglar-Sverige och är lika viktiga. Vi behöver även bygga en brygga från jollesegling till kölbåt. Vi behöver skapa möjligheter för de unga att ha råd att fortsätta segla när de tar klivet till kölbåt, under en period i livet då de samtidigt ska bygga ett hem, bilda familj och skaffa sig en yrkeskarriär.

Tvekade du någonsin när du erbjöds uppdraget?

– Egentligen inte. Först tänkte jag att jag har för lite erfarenhet från nationell nivå. Men samtidigt har jag många tankar och idéer.

Hur kommer medlemmarna att märka att det är en ny ordförande?

– Förhoppningsvis kommer distrikt och klubbar att få en ännu bättre kontakt med SSF. Men jag vill understryka att det inte är ordföranden som driver verksamheten. Det är alla vi tillsammans. Det vill säga styrelsen, kansliet, distrikten, klassförbunden och klubbarna.

Hur ser Seglarförbundet ut om tio år?

– Svårt att säga, men förmodligen lite annorlunda. Vi måste vara öppna för det nya. Jag säger inte att det är dåligt i dag. Men vi behöver ständigt utvecklas.

Foil är hett inom kappseglingen idag.



Är det framtiden – eller bara en fluga?

– Tittar vi ute i världen så är det på väg att bli stort och något som kommer på bred front – inte minst i OS. Utmaningen för oss är nog hur många klasser vi orkar driva.

Hur många svenska seglingsmedaljer blir det på OS i Tokyo?

– Jag hoppas på minst två. 🍀

Namn: Olof Granander

Ålder: 60 år (1 maj)

Familj: Hustru och tre utflugna barn

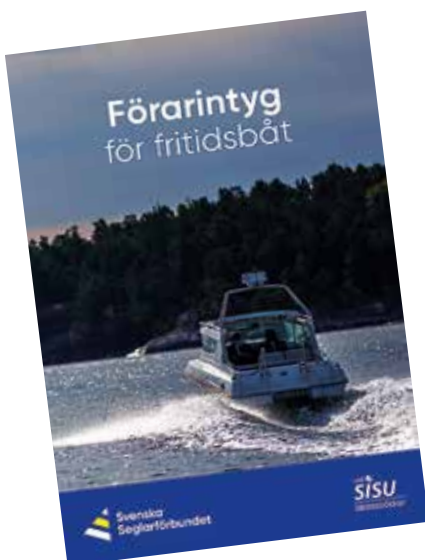
Yrke: Yrkesofficer vid Försvarsmakten

Födelseort: Köping

Bostadsort: Solna

Egna båtar: En Laser i Ulvsunda sjön och en First 40.7 som jag ska segla Fastnet Race med i sommar.

Dold talang: Bra på matlagning



Förarintyg för fritidsbåt

INTRESSET FÖR BÅTLIVET fortsätter att öka och många längtar ut på sjön. Med Svenska Seglarförbundets webb utbildning Förarintyg för fritidsbåt är det enkelt att skaffa sig grundläggande kunskaper för att känna sig trygg på vattnet.

SSF:s och SISU Idrottsböckers utbildning, Förarintyg för fritidsbåt, är helt digital och teoretisk. Man gör den på datorn och kan starta när som helst. När man känner sig redo anmäler man sig för att skriva slutprovet. Utbildningstiden brukar ligga på cirka åtta timmar.

– Det här är ett enkelt sätt att lära sig grunderna om livet på sjön – och för att tryggt och säkert kunna framföra en båt, säger Theres Wolgast, på Svenska Seglarförbundet

På utbildningen får du lära dig grunderna i navigation och sjömanskap. Varje avsnitt följs av övningsuppgifter som träning inför slutprovet.

SSF:s webb utbildning har inget slutdatum. Även när man gjort provet och fått sitt förarintyg kan man enkelt gå tillbaka och repetera de delar man vill fräscha upp.

På Svenska Seglarförbundets webbplats finns all information. Det behövs alltså ingen ytterligare kurslitteratur. Ett övningsjökort och navigationsbestick är allt som krävs. Resten finns på webbplatsen.

Priset för utbildningen är 1 240 kr. De som är medlemmar i en klubb ansluten till SSF:s får 20 procents rabatt.