

Ny vår – nya satsningar i en osäker tid

REDAN SISTA FEBRUARI var jag på varvet och jobbade. Det kändes som en vårdag i Stockholm. De första jolleseglarna drog ut på Askrikefjärden så fort isen försvunnit och bilder i sociala medier vittnade om att längtan ut på sjön finns överallt i vårt avlånga land.

Samtidigt finns de mörka pandemi-molnen kvar. Inom förbundet jobbar vi med olika händelseutvecklingar både ute hos klubbar, distrikt och på kansliet. Vår coronagrupp har under det första kvartalet jobbat med att både presentera vår idrott och bidragit till att utveckla förslag som Riksidrottsförbundet tar med i arbetet gentemot både regering och FHM. Vi hoppas med detta att vi ska få tydliga och anpassade regler för hur vi kan agera på hamnplan och ute på vattnet med både tränings- och kappseglingens verksamhet.

UNDER VINTERN HAR det känts tungt och osäkert. Men jag hoppas att alla tänker positivt och vi gör vad vi kan för att förbereda säsongen, bjuda in till seglingar och seglarskolor, skaffa mätbrev och tävlingslicenser och utgå från att vi får en minst lika bra säsong som 2020.

Inom förbundet fortsätter vi dialogen via distrikt och klubbar som hör av sig, bland

annat genom ”Svensk segling på turné” som genomförts under mars månad.

MED SAMMA ”MINDSET” jobbar vårt landslag. Fokus är inställt på OS i Tokyo och förberedelserna pågår för fullt. Vi har under vintern fått många positiva signaler från träningarna på bland annat Lanzarote. Vi håller tummarna och önskar dem verkligen lycka till med de slutliga förberedelserna.

VÅR ANDRA DIGITALA Seglardag är nu genomförd. Genom denna har vi återgått till normal ordning och vi ser fram mot det kommande verksamhetsåret. I samband med Seglardagen lämnade vår ordförande Anders Selling över ordförandeskapet. Anders kom till förbundet 2016 och har med sitt ledarskap skapat en mycket bra stämning, utvecklat de demokratiska formerna som är så viktiga för vår idrott och rörelse och bidragit till att svensk segling tydligare hamnat på idrottskartan i Sverige. Avtackningar är svåra att göra digitalt men vi hoppas att Anders känner vår varma tacksamhet för hans arbete i förbundet.

Vid Seglardagen hade vi också möjlighet att presentera nyheter inför säsongen liksom hur vi jobbar vidare inom de fyra strategiska fokusområdena: ”Klubben i centrum”,



”Tillsammans utvecklar vi svensk segling”, ”Segling hållbarhet och samhälle” och ”Framgångsrik elitsatsning”. Fyra områden som vi hoppas ska hjälpa oss alla att ”utveckla seglare hela livet”.

LÅT OSS TILLSAMMANS skapa och se fram emot en efterlängtat seglingssommar med mängder av aktiviteter.

Olof Granander
Ordförande, Svenska Seglarförbundet

SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svenskseglings.se

KANSLI: Marie Björling Duell (förbundsdirektör/sportchef), Åsa Blomqvist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Jenny Axhede (utbildningskoordinator), Anders Larzon (projekt), Emelie Lindström (föräldrarledig), Therese Wolgast (klubbstödsansvarig), Patrik Erlanson (båtteknik/mätbrevsfrågor), Mats Olsson (PR/kommunikation), Marit Söderström Nord (kommunikation), Karin Knigge (parasegling), Isabelle Lindsten (kappsegling/event)

STYRELSE: Olof Granander (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Mikael Stammering (skattmästare), Annika Carlunger, Arne Larsson, Kristina Hedström, Gustaf Lindskog, Eva Forslund, Johnie Bertnsson, Per-Olof Ekstrand.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 97 000 medlemmar fördelade på 324 klubbar, 16 distrikt och 66 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.

PARTNERS



MARSTRANDS
HAVSHOTELL



Marstrand Yachts



Stark svensk internationell representation

Svensk segling har flyttat fram sina positioner inom Internationella Seglarförbundet (World Sailing) och sedan i höstas finns det sex svenskar i olika kommittéer – varav fem är kvinnor. Text: Mats Olsson

– **DET VAR** länge sedan vi hade så många svenska representanter inom World Sailing, säger Annika Ekman, vice ordförande och ansvarig för internationella frågor i Svenska Seglarförbundet (SSF).

Annika är också en av de sex svenskarna i World Sailing, där hon är en av två representanter för "Group G" i Council, vilket kan beskrivas som World Sailing's riksdag. De länder som ingår i "Group G" är de nordiska och baltiska länderna.



Annika Ekman.

FÖRUTOM ANNIKA SÅ har Sverige nu ytterligare fyra nyvalda kvinnor i olika kommittéer inom World Sailing. En av dem är Anna Holmdahl White, med lång erfarenhet av att driva internationella event och som nu verkar inom Events Committee. De andra är Emma Hallén som ingår i Para World Sailing Committee och som i Sverige driver stiftelsen Skota Hem, samt Annika Carlunger, med lång matchracingerfarenhet i Matchracing Sub Committee.

Slutligen verkar Tina Örtendahl, med lång och framgångsrik internationell domarbakgrund

– inte minst som OS-domare, både i Racing Rules Committee och International Judges Sub Committee.

Sedan tidigare och numera omvald finns Håkan Andersson, nytilträdd ordförande i Arrangörskommittén, med i Race Management Sub Committee.

Anna Holmdahl White tar över den svenska representationen i Events Committee efter Stefan Rahm som lämnar World Sailing efter många år.

– Vi är glada och tacksamma över det jättejobb som Stefan har lagt ner. Han har verkligen gjort ett avtryck och tack vare honom

är Sverige en nation som man verkligen lyssnar på inom World Sailing, säger Annika Ekman.

– **SVERIGE ÄR** sedan länge ett stort och respekterat seglarland. Men att ha en stark närvaro inom World Sailing innebär att Sverige nu kommer att få en ännu större påverkan på internationell segling. I förlängningen kan det bli lättare att få arrangera stora kappseglingar och locka de allra bästa seglarna till Sverige, vilket är en strategiskt viktig fråga för oss, säger Marie Björling Duell, förbundsdirektör och sportchef på SSF, och får medhåll av

Annika Ekman:

– Det betyder också att vi får ett stort och gediget nätverk i seglingsvärlden. Och vi kommer att arbeta för att internationell segling ska bedrivas lite mer som vi i Sverige bedriver sport – inte minst när det handlar om jämställdhet och miljö. Det är det vi vill och det är också på det sättet som Riksidrottsförbundet vill att vi ska arbeta, säger Annika.

Sverige har även representation i den europeiska organisationen, EUROSFAF, genom HP Hylander, Mattias Dahlström och Christian Finnsgrård. ✪

Krav på utdrag ur belastningsregistret för ledare

SEDAN ETT ÅR måste föreningar begära registerutdrag ur belastningsregistret för den som anställs eller har uppdrag med "direkt och regelbunden kontakt med barn". I idrottens verksamhetssystem, IdrottOnline finns nu en funktion som gör det enklare att hålla koll på registerutdragen.

Enligt lag har en idrottsförening rätt att begära att den som ska arbeta med eller på annat sätt ha kontinuerlig och nära kontakt med barn ska uppvisa ett begränsat registerutdrag från Polisen. I registerutdraget går det att se om personen är dömd för något av de allra grövsta brotten såsom mord, dråp, grov misshandel,



Vi jobbar för att segling ska vara en trygg plats för alla både fysiskt, psykiskt och socialt. "Terakramen" under SM i RS Tera 2018.

människorov, samtliga sexualbrott, barnpornografibrott eller grovt rån.

Den nya registerfunktionen i IdrottOnline gör det möjligt att

- Markera att ledare har uppvisat begränsat registerutdrag.
- Söka vilka ledare som har uppvisat utdraget.
- Visa datum när utdraget uppvisades.
- Ställa in automatisk påminnelse om vilka ledare som behöver visa utdraget.

Läs mer om Trygg Segling på Svenska Seglarförbundets webbplats www.svenskseglings.se. Text: Marit Söderström Nord



Lär dig segla i sommar

Med 134 svenska seglarskolor så har det aldrig varit enklare att lära sig segla. Över hela landet står klubbar redo att ta emot både unga och gamla som vill prova på segling. Tillsammans gör klubbarna och Svenska Seglarförbundet (SSF) segling tillgängligt för alla. Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm

I OROLIGA TIDER när vi ska hålla avstånd, undvika närkontakt och vistas ute framstår segling som en idealisk aktivitet att ägna sig åt.

2020 var ett rekordår med över 10 000 utbildade barn, ungdomar och vuxna – och det finns plats för fler

Välutbildade, entusiastiska och kunniga ledare ser till att alla deltagare lär sig och utvecklas på sina villkor och efter sina förutsättningar. Hög instruktörstäthet och en gemensam kursplan borgar för utbildningens kvalitet. SSF ger också råd och riktlinjer

kring hur klubbarna kan anpassa sin seglarskola efter aktuella rekommendationer kring coronapandemin.

Kurserna är uppbyggda efter lokala förutsättningar och utformade antingen som kvällskurs, helgkurs eller veckokurs. Det



Seglarskola i Hjuvik.



Seglarskola SS Delfinen. Foto: Daniel Stenholm.



Förarintyg – i Svenska Seglarförbundets regi

Svenska Seglarförbundet (SSF) gör det enkelt att skaffa sig grundläggande kunskaper inom båtlivet när man nu drar i gång webbutbildningen Förarintyg för fritidsbåt. Utbildningen ger en bra grund för att känna sig trygg på sjön. Det kan också vara första steget för att kunna hyra eller köpa båt – och vidareutbilda sig i båt- och sjökunskap. Text: Mats Olsson

finns även olika nivåer, som kurser för nybörjare, fortsättare eller den som vill prova på kappsegling.

Inom SSF Seglarskola finns också intensivkurser och kurser i parasegling. I Sverige finns ett 20-tal klubbar som med lite olika inriktning erbjuder seglarskolor för funktionsnedsatta.

PÅ WWW.SVENSKSEGLING.SE FINNS mer att läsa under "Lär dig segla". Och det är enkelt, bland annat via kartsök, att hitta klubben som ligger närmast ens hemort. Där kan man också ta del av vilka kurser och utbildningar respektive klubb erbjuder. Där hittar man också vilka klubbar som erbjuder parasegling. ☺

SSF: S OCH SISU Idrottsböckers utbildning, Förarintyg för fritidsbåt, är helt digital och teoretisk. Man gör den på datorn, antingen ensam eller med andra på sin klubb. Man kan starta när som helst och när man känner sig redo anmäler man sig för att skriva slutprovet. Utbildningstiden brukar ligga på cirka åtta timmar.

– Det här är ett enkelt sätt att lära sig grunderna om livet på sjön – och för att tryggt och säkert kunna framföra en båt. Vi hoppas på detta sätt göra båtlivet tillgängligt för fler, säger Theres Wolgast på SSF, och ger fler exempel på varför man bör ha ett förarintyg:

– Förutom att det ger trygghet när man är ute på vattnet så kräver många båtuthyrare förarintyg för att hyra ut sin båt. Flera försäkringsbolag ger rabatt på båtförsäkring till den som har en nautisk utbildning och troligen innebär ett förarintyg att man även får köra vattenskoter om och när regeringen beslutar om körkort för dessa. Förmodligen kommer ett beslut under våren.

På utbildningen får du lära dig grunderna

i navigation och sjömanskap. Varje avsnitt följs av övningsuppgifter som träning inför slutprovet. Utbildningen består av följande avsnitt: Svenska sjökort och symboler. Navigering. Navigering i praktiken. Sjömanskap, säkerhet och sjukvård. Miljö, väder och vind. Lagar och regler.

SSF:s webbutbildning har inget slutdatum. Även när man gjort provet och fått sitt förarintyg kan man enkelt gå tillbaka och repetera de delar man vill fräscha upp.

PÅ WEBBPLATSEN FINNS all information. Det behövs alltså ingen ytterligare kurslitteratur. Ett övningssjökort och navigationsbestick är allt som krävs. Resten finns på webbplatsen. Övningssjökort och "bestick", det vill säga passare, transportör och linjal, finns till specialpris på Hjertmans Båttillbehör för alla som går kursen. Länk till Hjertmans finns på utbildningens webbplats.

Priset för utbildningen är 1 240 kr. De som är medlemmar i en klubb ansluten till SSF:s får 20 procents rabatt. ☺



Martin Strandberg, ny ansvarig lärare/tränare i Vellinge.

Landslagstränare till seglarymnasiet

I höst börjar de första eleverna på det som enklast kan beskrivas som framtidens seglarutbildning då Sundsgymnasiet i Vellinge drar i gång ett "Seglarymnasium" med inriktning på foilandande bräddor och båtar. Och nu är det klart att en av Sveriges främsta seglingscoacher och en tungt meriterad seglare, 46-åriga Martin Strandberg, blir ansvarig lärare/tränare. Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm

REDAN SOM LITEN vann Martin, som själv är uppväxt inom Vellinge kommun, ett VM-brons i Optimistjolle. Han följde upp med silver på JEM i E-jolle och sedan har det rullat på med många framstående placeringar i olika klasser. Idag kan Martin se tillbaka på en aktiv karriär med två OS-startar, ett deltagande i Americas Cup, åtta VM- och EM-medaljer och två segrar i världscupen.

Sedan många år tillbaka är

han coach för ett flertal landslagsseglare vilket han kommer att fortsätta med samtidigt som han ansvarar för seglingsutbildningen på Sundsgymnasiet, som är ett så kallat NIU (nationell idrottsutbildning = regionalt idrottslymnasium).

– Syftet med ett "foilymnasium" är att ge dagens ungdom en bättre grund för att anpassas till modern segling. Vi vill ha en hög nivå på gymnasiet och det får vi på Sundsgymnasiet som redan

har golf och ridsport på programmet, säger Martin och fortsätter:

– Vellinge ligger mycket bra till. Vi har flera fina seglingsplatser i närheten. Närmast ligger Falsterbokanalerna och det är bara sex kilometer mellan skolan och hamnplan. Och vi kommer att ha ett nära samarbete med bland andra Malmö Segelsällskap och Skanörs Båtklubb.

ELEVERNA KOMMER ATT få en gedigen och bred grundutbildning i

segling. Även om det blir fokus på foil så kommer de att kappsegla i andra båtar. För Martin är det viktigt att de lämnar skolan med en bra grund i "vanlig" segling.

– Just nu är foil en ganska liten del av svensk segling. Men det finns en plan för hur sporten ska lyfta i Sverige och där spelar Sundsgymnasiet givetvis en stor roll. Realistiskt är att vi kanske har någon foilseglare med redan i Paris 2024, men till OS i Los Angeles 2028 ska vi vara med och



Alvin Noaksson Foilcamp Höllviken.

slåss om medaljerna, säger Martin och tillägger:

– Det finns idag en hel del svenskar som kitesurfar. Men de friåker mest, det vill säga hoppar, leker och har kul. Vårt mål är att försöka locka över dem till kappsegling.

En av fördelarna med Kitefoil

och Windfoil är att redskapen (brädorna) är relativt billiga jämfört med kappseglingsjollar. En annan fördel är att från svenskt olympiskt håll vill man satsa på de här grenarna eftersom det kommer att finnas många olympiska medaljer att slåss om i framtiden. ☘



RIG Motala. Foto: Fredrik Lilje.

Seglarygymnasierna lockar många unga

Efter en fyra månader lång antagningsprocess kan Svenska Seglarförbundet (SSF) nu hälsa 13 lovande ungdomar välkomna till Seglarygymnasiet (Riksidrottsgymnasium – RIG) i Lerum och Motala med start hösten 2021. Text: Cecilia Jonsson

REKRYTERINGEN SOM HAR pågått sedan 1 oktober avslutades i mitten av februari. Tre tjejer och tio killar kommer till hösten att få börja sin gymnasieutbildning med inriktning på segling i Motala och Lerum.

Samtidigt pågår rekryteringen till de två Seglarygymnasierna (Nationell Idrottsutbildning - NIU) i Varberg och Vellinge.

RIG och NIU är två världsutbildningar där idrottsintresserade elever kan kombinera sina gymnasiestudier med sin idrott och även få betyg i sin idrott, i ämnet Specialidrott.

Svensk segling har två RIG och två NIU. RIG:en i Motala och Lerum fokuserar på klasserna Laser och 29er. NIU:et i Varberg är inriktat på vindsurfing och windfoil. Den stora nyheten för i år är NIU i Vellinge med fokus på foil.

IREKRYTERINGEN TILL skolorna ingår en skriftlig ansökan, en film som visar seglingsfärdigheterna, en intervju samt tränarreferenser. Nästa steg i processen är att bli kallad till intervju. Där får seglaren berätta om allt från sin seglingsbakgrund, varför man vill gå på RIG/NIU, sina målsättningar till förmågan att samarbeta, driv och skolarbetet.

Per Frykholm, tränare i Lerum

och Björn Alm, tränare i Motala har båda många års erfarenhet av att utveckla unga seglare. Tillsammans med SSF:s förbundsdirektör Marie Björling Duell höll de under tre intensiva dagar digitala intervjuer med förhoppningsfulla och laddade seglingsungdomar som ansökt till Motala eller Lerum.

Tränare på NIU Varberg är Per Ringqvist och på NIU Vellinge är Martin Strandberg huvudansvarig. De är också kontaktpersoner för de unga seglare som är intresserade av en plats på någon av dessa seglarygymnasier. ☘

Antagna till RIG Motala:

Emma Berg, Lerberget – Lerbergets SS
Lea Maurer, Hägersten – KSSS
Axel Wieland, Sigtuna – KSSS (åk 2)
Claes Järudd, Saltsjöbaden – KSSS
Erik Norlén, Täby – KSSS
Max Zetterström, Landskrona – BOSS/LDSS
Emil Gustavsson, Hjärup – Lomma BSK
Wilhelm Enjin, Lomma – Lomma BSK (åk 2)

Antagna till RIG Lerum:

Esther Lagerstrand, V. Frölunda – Rörviks SS
Erik Rahm, Lerum – Lerums SS
Hugo Sköld Orr, Vällingby – KSSS
Noah Bernhardt, Askim – GKSS
William Karlsson, Myggenäs – Stenungsunds SS



Foto: Håll Sverige Rent.

Nordiska kusträddardagen – en aktivitet för havet

LÖRDAG 8 MAJ är det Nordiska kusträddardagen. Då går barn och vuxna i hela Norden ut längs sin strand, sjö eller annat vatten och plockar skräp. Ett bra tillfälle för en klubbaktivitet där man gemensamt tar ställning för miljön.

Initiativet till Nordiska kusträddardagen kommer från Håll

Sverige Rent och syftet är att samla frivilliga över hela landet för att hindra skräp från att hamna i havet. Förra året deltog 50 000 kusträddare.

SÅ HÄR GÖR du för att bli kusträddare:

- Hitta en plats där du kan plocka på egen hand. En kuststräcka vid havet, en strand, klippa eller vid en insjö.

- Dra på dig skräpplockarhandskar och börja plocka.
- Fyll så många påsar du bara kan.
- Ta hand om skräpet & återrapportera på www.kustraddarna.hsr.se.
- Dela bilder på alla påsar i sociala kanaler och uppmuntra fler att gå med.

HAR INTE KLUBBEN redan Optimist

för havets aktivitetsbox så beställ den i Svenska Seglarförbundets webbshop. I boxen finns massor med tips på aktiviteter för en skräpplockardag som tipspromenad, manifestationssegling och mall för pressrelease för att berätta att klubben tar ställning för havet.



Foto: Daniel Stenholm.

Ny version av onlinekursen Kappseglingsregler

SVENSKA SEGLARFÖRBUNDETS grundläggande kurs Kappseglingsregler är nu uppdaterad enligt den nya regelboken KSR 2021–2024 och du kan nu enkelt fräscha upp dina regelkunskaper direkt online. Kursen kostar 300 kronor och ditt login är inte tidsbundet.

Kursen är framtagen tillsammans med SISU Idrottsböcker och av en av våra mest erfarna domare Claes Lundin, som själv medverkar i kursen. Den kostar 300 kr och med ditt login har du tillgång till kursen hur mycket och länge du vill. Har du varit med om en regelsituation på en regatta kan du ta hjälp av kursen och lära dig mer.

Utbildningen är en grundläggande kurs om såväl kappseglingsreglerna som de övriga allmänna regler och

villkor som gäller för svensk segling. Den är lämplig för alla som kappseglar på blå och röd nivå och som mer ingående vill sätta sig in i de regelverk som gäller, men också för den som vill bli funktionär eller ledare i segelsporten.

GRUNKURS KAPPSEGLINGSREGLER

görs enskilt på seglingens utbildningsportal hos SISU Idrottsböcker eller i grupp tillsammans på klubben.

Vill du få ett kvitto på att du kan kappseglingsreglerna gör du vårt regelprov. Ett godkänt prov ger också behörighet till att gå andra utbildningar som tränare eller domare blå. Under provet kan du ta hjälp av kappseglingsreglerna i bokform eller digitalt på datorn eller i World Sailings telefon-app.



ROBLINE

– ny leverantör till SWE Sailing Team

Svenska Seglarförbundet (SSF) och Teufelberger, med sitt varumärke Robline, har inlett ett samarbete som sträcker sig fyra år framåt – det vill säga bland annat över två olympiska spel.

Text: Mats Olsson Foto: Robline

– **VISER** fram mot en spännande tid tillsammans och ett bra och givande samarbete för både oss och Robline, säger Marie Björling Duell, förbundsledare på SSF

Robline är en av världens ledande reptillverkare inom segelsporten. Genom att samarbeta med toppseglare i både jollar och kölbåtar har Robline positionerat sig som proffset inom tågvirkessegmentet.

Robline går in som en bred och aktiv partner till Svenska Seglarförbundet, inte minst till Allsvenskan och SWE Sailing Team. Det planeras också för en kommande ungdomssatsning.

– När vi utvecklar våra produkter så bygger det mycket på de samtal som vi har med de bästa seglarna. Vi är många inom företaget som seglat på hög nivå i både OS och VM. Det gör att vi har en trovärdighet när vi pratar med seglarna, säger Peter Krull Andersson, Sales Manager på Robline, och fortsätter:

– Under alla våra år har vi fokuserat på relationen med våra kunder. Det är där vi lagt vår marknadsföring. För den som vill bygga sitt varumärke i vår bransch så finns inget bättre sätt än att jobba med SWE Sailing Team.

Förbundskapten Magnus Grävare är också mycket nöjd över samarbetet:

– Det är helt avgörande att ha bra tampar. Toppseglare byter ju ofta. De kan inte riskera något, med sliten utrustning, under ett race, säger Magnus och fortsätter:

– Det handlar både om en känsla och givetvis om slitstyrka. Är det minsta kvalitetsproblem med tamparna så slits de snabbt. Men så är det inte med Robline. Därför har många i SWE Sailing Team använt deras linor tidigare, så det är bra att vi nu får till ett samarbete. Robline är det bästa på marknaden.

För Robline handlar det om att förmedla rätt produkt till rätt person, dvs. vem ska använda den här produkten – och hur och varför? Är det någon med stora händer? Vilka block använder hon? Direkt feedback från de allra bästa seglarna i kombination med mångårig erfarenhet inom tillverkning av rep ger första klassens tågvirke också för fritidsseglaren.

– Alla seglare har sina synpunkter och vi måste lyssna mycket. Och vara flexibla. Seglare är mycket noga med sin utrustning, säger Peter Krull Andersson. ☺