

# Tid med utmaningar

**ETT NYTT ÅR** har börjat. Ett år som vi alla hoppas ska bli ett bättre år än 2020. Osäkerheterna är dock fortsatt stora och pandemin håller oss seglare i sitt grepp. Samtidigt är det många som jobbar för att vi så snart som möjligt ska kunna släppa rädslan för smittspridning, möta våra nära och kära, umgås med vänner och bekanta och få igång det föreningsliv som vi alla på olika sätt gillar och som vår idrott är så beroende av.

RF har fortsatt att i debatten på ett företrädesvis sätt lyfta upp behovet av att låta idrotten leva om än i anpassad form. Ytterst handlar det ju om att bevara och utveckla allt det fina vi tillsammans byggt upp och brinner för. Inom förbundet konstaterar vi fortlöpande att runt om i landet tas det många fantastiska initiativ för att använda andra metoder, oftast digitala, för att jobba med utveckling av våra aktiva seglare, ledare och funktionärer. Det är imponerande att känna kraften och viljan i vår organisation.

**VÅRA OS-SEGLARE HAR** nu fullt upp och regattorna på västkusten, som avlöser varandra, är viktiga förberedelser inför avresan till Japan. Så här långt under vintern har förberedelserna gått bra och vi ser fram mot att följa utvecklingen mot sommarens OS. Vi önskar alla seglare och ledare lycka till med förberedelserna. På många håll här hemma pågår också förberedelserna för kommande säsong. Ett reviderat tävlingsreglemente är under slutförande, en ny regelbok för kappsegling har översatts och är under utskick och implementering, Sailarena fylls med massor med spännande arrangemang och

tävlingar. Att vi vill segla och vill kunna segla råder det ingen tvekan om.

**ETT SÅKERT VÅRTECKEN** är de årliga båtmässorna. I år kommer möjligheten att samlas, se nyheter och träffa seglare och båtvänner inte att finnas så som vi är vana vid. I annan form bjuds vi nu in till digitala mässor. Det ska bli spännande att göra ett besök och ta del av vårens nyheter på annat sätt än vi är vana vid.

Annorlunda kommer också årets Seglardag, vårt årsmöte, att vara. I november genomförde vi den uppskjutna seglardagen från förra våren. Då prövade vi att genomföra såväl Seglarträffen som Seglardagen digitalt. Det fungerade över förväntan och en mycket positiv faktor blev att vi nådde ut till ännu fler. Seglarträffen hade deltagarrekord med ett åldersspann mellan 11–81 år och deltagande från inte mindre än 76 klubbar. Nu är det dags igen att samlas för årsmöte. Även denna gång kommer det att ske digitalt och datumet är den 21 mars. Inbjudan och kallelse är publicerade på [svensksegling.se](http://svensksegling.se). Från förbundets sida ser vi fram mot detta och håller som bäst på att förbereda dagen.

Bland annat jobbar styrelsen vidare med vår strategi utifrån de fokusområden som presenterades vid Seglarträffen i höstas. Genom att Seglardagen genomförs digitalt hoppas vi på en bra representation från både distrikt, klassförbund och klubbar.

**VIGÅREN** intressant tid till mötes med nya och spännande idéer och initiativ. Att jobba vidare med att förverkliga dessa och vår vision "Segling – tillgänglig för alla" känns både viktigt för framtiden och inspirerande.



Samtidigt som vår idrott utvecklas inom flera områden. Redan nu ökar intresset för flera sätt att segla, exempel på detta är de nya foilande OS-klasserna Windsurfer – iQfoil för både herrar och damer samt "mixed Kiteboarding" som introduceras 2024.

Ytterligare en klass ska in på programmet och intresset är stort för att följa utvecklingen inom havskappsegling och speciellt då dubbelhanded. Intresset för denna form av kappsegling i entypsbåtar ökar. Kanske tack vare att seglingen både görs tillgänglig och spännande för flera idag. Ett bra exempel på detta är den nyss avslutade och spännande jorden runt-kappseglingen Vendée Globe som säkert bidrar till att fler vill ut på havet. Skoj tycker vi, men det kräver också utbildning och träning för att både ha kul och inte ta onödiga risker.

Önskar er alla en riktigt fin vår med så mycket segling som möjligt.

## Olof Granander

Vice ordförande, Svenska Seglarförbundet

## SVENSK Segelsport

**OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET:** af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** [ssf@ssf.se](mailto:ssf@ssf.se), övriga kontaktuppgifter finns på [www.svensksegling.se](http://www.svensksegling.se)

**KANSLI:** Marie Björling Duell (förbundsdirigör/sportchef), Åsa Blomqvist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Jenny Axhede (utbildningskoordinator), Anders Larzon (projekt), Emelie Lindström (klubbstödsansvarig/event), Patrik Erlandson (båtteknik/mätbrevsfrågor), Mats Olsson (PR/kommunikation), Marit Söderström Nord (kommunikation), Karin Knigge (parasegling), Isabelle Lindsten (kappsegling/event), Thomas Hansson-Mild (projektledare Optimist för havet) **STYRELSE:** Anders Selling (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Mikael Stämning (skattmästare och vice ordförande), Annika Carlunger, Arne Larsson, Fredrik Norén, Kristina Hedström, Gustaf Lindskog, Carina Pettersson, Eva Forslund.

**Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 95 000 medlemmar fördelade på 339 klubbar, 16 distrikt och 67 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.**

### PARTNERS



# SSF:s utbildningsprogram 2021

Vintertider och en pandemi gör att seglarlivet går på sparlåga i Sverige just nu. Men det är ett gyllene tillfälle att bättra på sina teoretiska kunskaper och förbereda sig för säsongen genom att gå någon av Svenska Seglarförbundets många utbildningar och kurser. Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm

**PÅ SVENSKA SEGLARFÖRBUNDETS** hemsida [www.svensksegling.se/Utbildning](http://www.svensksegling.se/Utbildning) finns både breda kurser för alla som gillar att vara på sjön – från förarintyg för fritidsbåt till kurser för de som vill utveckla och fördjupa sina kunskaper inom kappsegling, till olika ledarskapsutbildningar för instruktörer, tränare kappseglingensfunktionärer och domare på olika nivåer.

**FÖR 2021 HAR** utbildningsprogrammet anpassats efter rådande pandemi så en del kurser är förlagda till webben och i många fall tidigare på säsongen än vanligt.

**Förarintyg för fritidsbåt** kommer som webbutbildning i mars. Utbildningen lär dig det du



behöver veta för att kunna skriva upp för Nämnden För Båtlivsutbildnings förarintyg.

**VHF/SRC webbkurs** genomförs kvällstid, via videolänk, under två tillfällen på två och en halv timme vardera. Under kur-

sen går vi igenom hur du på ett korrekt sätt använder och pratar i en VHF-radio. Efter kursen är du redo att avlägga prov för att erhålla SRC-certifikat. Kursstart: 10 och 17 mars, samt 19 och 24 april.

**Grundkurs kappseglingsregler** är Svenska Seglarförbundets digitala regelkurs. Den är uppdaterad och finns sedan januari för 2021-2024. Du gör den själv på webben eller i grupp tillsammans i klubben.

**Webbseminarium för seglarföräldrar.** Under året kommer Svenska Seglarförbundet att arrangera föreläsningar för alla seglarföräldrar.

**World Sailing Säkerhetskurs för havskappseglare.** Kursen tar upp det som World Sailing ställer som krav för havskappseglare i vissa kategorier av segling.

**DET HÄR ÄR** bara några exempel. Det finns mer att läsa om kurserna på [www.svensksegling.se/Utbildning](http://www.svensksegling.se/Utbildning). ☺

## Intresset för svensk e-segling växer

Intresset för e-segling har ökat kraftigt i Sverige sedan premiären förra sommaren. Just nu pågår det svenska e-mästerskapet i segling 2021 och många fler regattor är på gång. Text: Isabelle Lindsten

**E-SEGLING ÄR EN** relativt ny företeelse inom Svenska Seglarförbundet och medlemsklubbarna, men intresset bara ökar. Vad är det som lockar så många? Svaret är troligen lika individuellt som den du frågar. Men många som redan är etablerade seglare får sig en rejäl utmaning i taktik och strategi. Även för de som är helt nya inom segling eller kappsegling så är plattformen Virtual Regatta ett bra och roligt verktyg för att lära sig hur det går till.

– Vi ser Virtual Regatta och

svenska e-mästerskapet i segling som ytterligare en väg till att erbjuda segling som är tillgänglig för alla, säger Isabelle Lindsten, kappseglingens ansvarig på Svenska Seglarförbundet och fortsätter:

– Har du bara en smartphone, surfplatta eller dator kan du delta och på så sätt lära dig mer om segling eller satsa hårt och sikta på att bli bäst i världen. Här finns alla möjligheter.

**I CORONATIDER**, när det är svårt att träffas fysiskt, är det många

klubbar som nu skapar egna klubbävlingar för sina medlemmar. En klubb som redan är i full gång med klubbävlingar inom e-segling är Kungliga Svenska Segelsällskapet (KSSS). Ordförande Patrik Salén brinner för e-segling och ser många fördelar med att klubben bjuder in sina medlemmar till spelet.

– Spelet håller liv i seglingsintresset på vintern för oss nordbor. Vi får en möjlighet att samla medlemmarna kring en aktivitet även vintertid. E-seglingen attraherar en skön blandning av ålder och kön. Vi har haft allt från 10-åriga optimistjolleseglare, till elitseglare och aktiva kappseglare av alla slag hela vägen till mogna havskappseglare, med i KSSS e-seglingstävlingar, berättar Patrik Salén.

**FÖRUTOM INTERNA** klubbkappseglingar utmanar KSSS nu även andra klubbar i lagsegling runt

om i världen. Först ut var ett möte med Yacht Club de Monaco.

– Det är enormt kul. Vi funderar på att komplettera den kappseglingen med att vi möts till sommarsäsongen i någon riktig båt på vattnet, säger Patrik Salén.

Vill du komma igång med e-segling kan du enkelt gå in på Virtual Regatta och skapa ett konto. Ett tips är att gå spelets seglarskola, både för att lära dig själva spelet, men även mer om segling.

**DET SVENSKA E-MÄSTERSKAPET**, som redan är igång, avgörs genom en grundomgång bestående av sex deltävlingar. Topp tio från grundomgången går vidare till finalen lördag 24 april. Där möts de topp tio-rankade svenskar från världsrankingen. I finalen står inte bara äran på spel utan även tio platser till Playoff till VM i e-segling. ☺





OS-klara Max Salminen i sin Finnjolle under träning utanför Marstrand i augusti 2020.

# Laddar för en ny säsong

Ett nytt landslagsår står för dörren och runt om i världen planeras för mästerskap och andra internationella tävlingar. Och allra mest pratas det om OS i Tokyo ska bli av eller inte. För förbundskapten Magnus Grävare finns ingen tvekan. Han planerar för ett OS i slutet av juli – och han hoppas ha sju svenska besättningar på plats. Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm

## **Vad tror du om kappseglingsåret 2021?**

– Framför allt hoppas jag att det verkligen blir en kappseglingssäsong. Vi har tränat i tolv månader. Nu vill vi kappsegla.

### **Blir det ett OS i Tokyo i juli 2021?**

– Ja, jag tror att det blir ett OS i sommar. Och det är vad vi förbereder oss för. Det kommer inte att komma något definitivt beslut förrän i maj eller juni. Men vi är redo.

### **Hur många svenska besättningar blir det i OS?**

– Vi har fyra klara och jag tror att vi får med oss tre till. Vi kommer att åka dit med

fem medaljkandidater och två som är med för framtiden. Vi kommer kanske inte att vara favoriter – men vi ska slåss om det.

### **Har vi ett bättre lag idag än inför Rio 2016?**

– Ja, vi har ett bättre lag. Vi hade en större generationsväxling mellan London och Rio. Nu har vi flera som ska vara på toppen av sin karriär.

### **Var det bra för Sveriges landslag att OS sköts upp ett år?**

– Det är olika vem du pratar med. Men alla som var uttagna var inte på topp. Och de tre

besättningar som vi hoppas få med, har tagit stora kliv. Så ser man på laget i stort, så tjänade vi på att OS sköts upp.

### **Hur är återväxten inom svensk kappsegling?**

– Jag tycker att den allmänna åsikten är att det är svårt att få unga att träna hårt och att satsa på elitidrott. Men inom seglingen har jag inte sett det problemet. Jag tycker att vi har en hyfsat bra återväxt.

### **Det blir flera nya klasser till OS 2024, som Windfoil och Kitefoil. Hur bra är vi i dessa grenar?**

**SWE Sailing Team 2021****470 herr** – Anton Dahlberg/Fredrik Bergström (OS-klar)**470 dam** – Olivia Bergström/Lovisa Karlsson**49erFX** – Julia Gross/Hanna Klinga,  
Klara Wester/Rebecca Netzler**Nacra 17** – Emil Järudd/Cecilia Jonsson,  
Ida Svensson/Marcus Dackhammar**Finnjolle** – Max Salminen (OS-klar)**Laser Radial** – Josefin Olsson (OS-klar)**Laser** – Jesper Stålheim (OS-klar), Wilhelm Kark,  
Emil Bengtson

Stockholms Segelsällskap är en av tre klubbar som är fadder, under 2021, för en optimistjolle byggd av plastskräp. Från vänster: Pia Kullström, ordförande seglingssektionen, Lars Nordfeldt, ordförande, Filip af Malmborg, lägerchef 2020, Simon Holmgren, instruktör.



Föbunds-kapten Magnus Grävare.  
Foto: Malcolm Hanes.

– Just nu är vi nog ganska dåliga. Men så är det för nästan alla länder. Det finns några enstaka individer som satsat länge och som är bra. Men nivån kommer bli så mycket högre om bara några år.

**Har vi en bra plan för hur vi ska bli bättre?**

– Vi har en plan, men tyvärr har vi inte möjlighet att lägga stora resurser på unga som behöver satsa från 14 till 23 år. Men det gör vi aldrig i någon klass. Så för oss kommer utvecklingen att gå lite långsammare. Vi kommer inte att vara klara till 2024. Men till 2028 ska vi vara med och slåss om medaljerna även i de nya klasserna.

**Till slut; Hur många seglingsmedaljer tar vi i Tokyo?**

– Jättesvårt att säga såklart. Men mellan noll och två. Det är ytterst få länder som tar fler än två medaljer och vi brukar ta en eller två. ☺

## Fler optimister för havet med fadderskap

Treårsprojektet Optimist för havet som Svenska Seglarförbundet drivit tillsammans med Håll Sverige Rent och Svenska Sjö- räddningssällskapet, med stöd av Postkodlotteriet, är slut. Men projektet lever vidare i förbundets klubbar, bland annat genom utbildningsmaterial, fadderskap för tre jollar byggda med plastskräp och ett fortsatt hållbarhetsfokus inom förbundet.

Text & foto: Marit Söderström Nord

**PROJEKTET OPTIMIST FÖR** havet har berört och engagerat många runt om i Sverige och gett ringar på vattnet i förbundets hållbarhetsarbete.

– Först och främst har projektet gett oss större förståelse om problemet med plaster i haven. Det är en viktig fråga som berör oss alla då havet är vår arena och idrottsplats. Genom arbetet i projektet har vi sett en förändring både i attityd och beteende hos våra medlemmar, klubbar och distrikt. Och att man tar ett ökat ansvar för frågan. Mängden skräp vi ser vid våra event minskar. Klubbar och distrikt inför hållbarhetskommittéer och utmärkelser för hållbara insatser, säger Thomas Hansson-Mild projektledare på Svenska Seglarförbundet.

**PROJEKTET ÄR SLUT** men hållbarhetsfrågan är mer aktuell än någonsin och behovet av inspiration och kunskap fortsatt stort.

– Idag har vi infört och integrerat hållbarhet i våra utbildningar och kommer att fortsätta arbeta med material och framtagna produkter från projektet. Vi märker hur våra klubbar runt om i Sverige tar ett ökat ansvar

för frågan, något som vi vill ta fasta på i vårt fortsatta hållbarhetsarbete, säger Thomas Hansson-Mild.

**FÖR ATT PREMIERA** klubbar som tar hållbara steg har tre av projektets optimister, byggda med insamlad plastskräp längs Sveriges kuster, fått var sin fadder under 2021; i Stockholms Segelsällskap, SS Delfinen och GKSS.

– Vi vill visa att det är möjligt att vända trenden. Därför känns det extra bra att de tre optimistjollarna får ett fortsatt liv i barn- och ungdomsverksamheten ute i våra klubbar. Vi hoppas att de ska väcka engagemang för vår vackra idrottsplats, våra hav och sjöar och för att stoppa nedskräpningen, säger Marie Björling Duell, förbundsledare på Svenska Seglarförbundet.

– Framöver kommer vi att ha ett helt annat tänk just gällande plast i haven. Det finns jätteroliga saker man kan göra med utbildningsmaterialet som tipsrunda och pyssel och dessutom får vi ju låna en jättefin optimist av plastskräp under året, säger Filip af Malmborg, lägerledare Stockholms Segelsällskap. ☺



# FOIL

## – med sikte på framtiden

För den oinvigde ser foil-segling helt galet ut. Tunna centerbord som lyfter båtar och brädor ur vattnet och farter som vanliga segelbåtar inte är i närheten av. Men en sak är säker: Med Americas Cup och fyra OS-klasser i Paris 2024 (Kitefoil, Windfoil dam, Windfoil herr, Nacra 17) så är foil en viktig del av kappseglingens framtid. Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm

**FÖR ATT KUNNA** möta det ökade intresset från unga och för att de aktuella klasserna ska kunna växa i Sverige har Svenska Seglarförbundet vidtagit ett flertal

åtgärder under förra året.

Bland mycket annat startar Svenska Seglarförbundet, i samarbete med Sundsgymnasiet i Vellinge, en utbildning med

inriktning på klasser med foilandebåtar och brädor. Det betyder att Sundsgymnasiet kan bli en plantskola för framtida svenska OS-medaljörer.

Sundsgymnasiet är ett så kallat NIU (nationell idrottsutbildning = regionalt idrottsgymnasium) för ridsport och för golf. Från hösten 2021 kommer här också



Windfoil under träningslägret i Höllviken hösten 2020.



Kitefoil under träningslägret i Höllviken hösten 2020.

akademi som underlättar för att kombinera elitidrott med studier.

De unga som vill prova på Windfoil eller Kitefoil behöver dock varken söka sig till ett gymnasium eller investera i en ny utrustning direkt. Svenska Seglarförbundet har köpt utrustning som finns tillgänglig för de som vill prova på och Martin Strandberg har engagerats som tränare med uppgift att skapa intresse för disciplinerna – och under 2020 arrangerades ett första Foilcamp i Höllviken.

– Vi hade sex unga som seglade Windfoil och tre som seglade Kitefoil. Vi har ännu ingen stor bredd men vi har flera ambitiösa och duktiga talanger som vill satsa, säger Martin.

Han nämner bland andra Alvin Noaksson och Vidar Nyström som båda är 15 år och talanger inom Windfoil. Och som båda var med på lägret i Höllviken.

**UTMANINGEN ÄR ATT** få fram fler yngre ”foilare” och enligt Martin handlar det om att utmana traditionerna.

– I Sverige har vi ”alltid” gått från Optimistjolle till Laser eller kanske 29er. Men vi behöver bryta traditionen. Jag måste erkänna att jag själv har varit lite skeptisk till Kitefoil, det vill säga om det verkligen är segling. Men jag har ändrat uppfattning, säger han.

Martin tror dock att sporten inte kommer att ha alltför svårt att rekrytera yngre aktiva.

– Det går fort och det är fysiskt och det gillar många unga. Och så är det en relativt billig OS-klass. En 470 kostar över 200 000 kr och en Nacra 17 kostar det dubbla. Men en komplett Windfoil kan man få för 85 000 kr. Det är fortfarande mycket pengar, men ändå lite i sammanhang, säger Martin. ☺

att finnas åtta platser för unga seglare som vill satsa på någon av de foilande disciplinerna. Där efter ska man ta in ytterligare åtta elever per år i totalt tre år.

– **VITROR** att Kitefoil och Windfoil kommer att spela en stor roll i seglingens framtid och vi är väldigt glada att Sundsgymnasiet och Vellinge kommun hjälper oss i vår satsning på dessa klasser,

säger förbundskapten Magnus Grävare och får medhåll från olympiskt håll:

– Det är väldigt positivt att seglingen tar ett nytt steg och etablerar sig på en ny ort, i en ny disciplin. I Vellinge finns de bästa förutsättningarna och jag tror det kommer att attrahera många unga. Jag hoppas också att vi kan bygga vidare postgymnasialt. Nu får vi en bra grund som kan ge

inspiration. Som jag ser det är det här ett första steg i utvecklingen av en ny verksamhet, säger Peter Reinebo, verksamhetschef för Sveriges Olympiska Kommitté.

**DET FINNS ÄVEN** en naturlig förlängning av en idrottsatsning kombinerat med studier i Malmötrakten. Malmö högskola är numera ett RIU (Riksidrottsuniversitet) och där finns en idrotts-