



SKÅNE

Verksamhetsberättelse

2019





SKÅNES SEGLARFÖRBUND

SKÅNE

Dagordning – för årsmötet i Skånes Seglarförbund hos LBS 2019-11-13, kl 18:00

1. Mötets öppnande; upprop och fullmaktsgranskning; fastställande av röstlängd.
2. Val av ordförande att leda mötet
3. Val av sekreterare för mötet
4. Godkännande av dagordningen
5. Fråga om mötets behöriga utlysande
6. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare
7. Godkännande av föregående års protokoll
8. Verksamhetsberättelse för 2019
9. Styrelsens förvaltningsberättelse för 2019
10. Revisorernas berättelse för 2019
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Budgetförslag för 2020 och fastställande av årsavgiften till Skånes Seglarförbund
13. Val av ordförande på ett år.
14. Val av styrelseledamöter på två år. Styrelsen ska bestå av lägst fem och högst nio ledamöter (utöver ordförande).
 - a. **Valberedningens förslag:**
 - i. Styrelseledamot: Omval av Anders Hansen på 2år
 - ii. Styrelseledamot:
 - iii. Styrelseledamot:
 - iv. Styrelseledamot:
 - b. **Kvarstående ledamöter i ett år**
 - i. Styrelseledamot: Per Kroon
15. Val på av revisor och revisorssuppleant för en tid om ett år
16. Val av ordförande samt lägst två och högst fyra ledamöter till valnämnden för en tid om ett år
17. Eventuella motioner
18. Övriga frågor
19. Mötet avslutas



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

Röstetal 2019 - 2020

Inlämnade uppgifter för år 2018

Distrikt

SKÅNES SEGLARFÖRBUND

<u>Klubbnamn</u>	<u>Röstetal</u>	<u>Medlemmar</u>
BJÄRREDS OPTIMISTJOLLEKLUBB	2	123
BJÖRKVIKENS WINDSURFINGKLUBB	1	43
BORSTAHUSENS SEGELSÄLLSKAP	6	579
BÅSTADS BÅT O SEGELSÄLLSKAP	3	262
CHRISTIANSTADS SEGELSÄLLSKAP	4	377
DOMSTENS BÅTKLUBB	5	439
FALSTERBOKANALENS BÅTKLUBB	10	910
HELSINGBORG YACHT CLUB	3	273
HVENS BÅTKLUBB	1	26
JONSTORPS OPTIMISTJOLLEKLUBB	1	95
KIVIKS BÅTKLUBB	3	219
KULLENS SEGELSÄLLSKAP	1	50
KÄMPINGE VATTENSPORTKLUBB	3	211
LAGUNENS KAPPSEGLINGSKLUBB	1	24
LANDSKRONA SEGELSÄLLSKAP	3	211
LERBERGETS SEGELSÄLLSKAP	2	186
LOMMABUKTENS SEGLARKLUBB	9	853
MALMÖ SEGELSÄLLSKAP	7	621
NYHAMNS BYALAGS BÅTKLUBB RÖDE ORM	1	60
RAMSJÖSTRANDS SEGELSÄLLSKAP	1	97
RÅÅ JOLLEKLUBB	3	221
RÅÅ-HELSINGBORGS SEGELSÄLLSKAP	6	555
SEGELSÄLLSKAPET PINHÄTTAN	6	566
SEGELSÄLLSKAPET SJÖHÄSTEN	1	35
SIMRISHAMNS SEGELSÄLLSKAP	3	289
SKANÖRS BÅTKLUBB	3	225
SS DELFINEN VEJBYSTRAND	2	179
TOREKOVNS BÅT O SEGELKLUBB	2	158
TRELLEBORGS BÅTSÄLLSKAP	4	332
WESURF HITTARP WINDSURFINGKLUBB	2	160
WIKENS BÅTSELSKAP	5	490
YSTADS SEGELSÄLLSKAP	3	203
ÅHUS WINDSURFING CLUB	2	100
ÄNGELHOLM SKÄLDERVIKENS SEGELSÄLLSKAP	4	360
	113	9532



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

Styrelsens verksamhetsberättelse

Styrelsens sammansättning under 2019

Paul Gaskell-Brown	Ordförande (Ej omval inför 2020)
Anders Ohlsson	Kassör (Ej omval inför 2020)
Anders Hansen	Ordf. i Tekniska kommittén
Per Kroon	Ordf. i Kölbåt

Avsagt sig sitt uppdrag under 2019

Cristian Cullborn	Sekreterare & Brädseglingskommittén
Niklas Emond	Ordf. i Utbildningskommittén

Klubbar

Antalet klubbar var vid årets slut var 34st.

Möten och konferenser

Under verksamhetsåret har ett ordinarie årsmöte hållits i Råå hos RHSS. Styrelsen har haft 6st sammanträden samt ett flertal telefonmöten. Delar av styrelsen är även varit representerad på Skånes Seglardag. Styrelsens ledamöter har därutöver haft kontakt via e-post eller telefon i löpande frågor. Informationen till klubbarna har främst varit via SkSFs hemsida; Facebook och mejl.

Styrelsen har representerad SkSF vid följande tillfällen:

SSF:s Seglardag i Göteborg med Paul Gaskell-Brown & Per Kroon närvarande.



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

Ordförande har ordet!

Det gångna året har varit resultatgivande men också utmanande...

Som ordförande har jag nu varit involverad i SkSF under två år och kan med tillfredsställelse se att vi har genomfört flera av våra målsättningar för 2019.

Ekonomi

Som framkommer av resultatrapporten och balansräkning har SkSF över tvåårsperioden en god ekonomi och vi har under de gångna åren effektiviserat ekonomihantering för att göra kassörsrollen så enkel och tidseffektiv som möjligt.

SkSFs Klubbkonsulent

Oscar Johansson anställd till 40% för SkSF räkning har ju en mångfacetterad roll där huvuduppgiften är att arbeta med klubbutveckling samt utbildningar. I år genomfördes en omfattande "Seglarskole-Tour" för att hjälpa klubbarna med seglarskoleutveckling som i sin tur bör öka möjligheterna till ökat deltagare antal (potential till ökade intäkter och medlemmar för klubbarna) samt att fler stannar kvar inom seglingen. Detta projekt kommer att försätta under 2020. Klubbkonsulenten kan också hjälpa till med rådgivning kring ansökningar av bidrag etc. Så mitt budskap till klubbarna är som tidigare - ta kontakt med Oscar för att diskutera hur han kan bistå er klubb t.ex. kring seglarskoleutveckling, utbildningsbehov, ansökan av olika anslag etc.

Utveckling Skånsk Segling

Tack vare gott samarbete med SSF har vi i Skåne haft projektet Utveckling Skånsk Segling där Martin Strandberg har ansvarat för Utveckling Skånsk Segling (målgrupp jolleseglare 15-25år). Det har genomförts flertal träningar, påskläger, temakvällar etc. för att samla Skånes jolleseglare som varit mycket uppskattat. Dock så löpte projektet under två år och detta har nu kommit till ända. Sammanfattningsvis har detta projekt varit en energiboost för Skånes jolleseglare. Målsättningen framöver bör vara att kunna etablera något liknande för att utveckla klubbtränarna men att också i förlängningen minska klyftorna mellan jolle och kölbåtssegling.



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

SKÅNE

Jollesegling

Över tid så varierar antalet aktiva i klubbarna och i olika klasser och just nu kan man säga att det är liten nedgång i Optimistklassen men E-jolle går starkt framåt. Extra glädjande är att vi har två superarrangemang i Skåne 2020. E-jolle VM samt JSM som arrangeras av RJK resp. med LBS i samarbete med SSP, BOJK och MSS. Värt att notera är att vi har ett stort antal ”Gröna” Optimister som bara väntar på att börja segla igen nästa år – så har klubbar, tränare, föräldrar m.fl. en superviktig roll att lyfta in dessa i klubbverksamheten så vi ständigt bygger upp basen med nya seglare underifrån.

Kommunikation

Mail, Facebook och hemsidan är ju de primära kommunikationskanalerna. Vi har haft betydligt mer trafik med olika inlägg på Facebook som är en viktig kanal för att lyfta fram vad som händer, viktiga datum och rent allmänt goda exempel. Webben är självklart viktig och där finns det fortsatt förbättringspotential. Så för er som inte gjort det – gå in på FB och följ Skånes Seglarförbund.

Om man tittar framåt så är jag helt övertygad om att där finns en stor utvecklingspotential i Skånsk segling; Vi har flera mycket aktiva klubbar och några klubbar som är på uppåtgående, bra samarbete med SSF, fantastiska seglingsvatten och årligen stora kappseglingsevenemang.

Två viktiga frågor framöver att arbeta med tror jag är tränarutveckling samt det livslånga seglandet dvs minska steget mellan kölbåts- och jollesegling.

Det finns också nya målgrupper som kan utvecklas och utforskas tex vuxenseglarskolorna, ”tjejssegling”, tränarutveckling, parasegling, tätare samarbete med kommuner, skolor etc. Listan kan göras lång. Men för att nå dit behövs det aktiva klubbar och SkSF som initierar och hjälper till med olika projekt, samordning etc.



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

SkSFs likväl klubbarbetet görs med ideella krafter vilket är en styrka men också en utmaning. För att SkSF ska fungera på längre sikt måste vi ha fler eldsjälar som vill bidra till Skånsk Segling – så kandidater är välkomna! Efter totalt fyra år inom SkSF (varav två som ordförande) har jag bestämt mig att lämna över min position på ”afterguarden”. Det har varit två mycket utvecklande år och min förhoppning är att någon annan nu vill ta över rollen och driva SkSF framåt.

Sist men inte minst vill jag tacka styrelsen och alla eldsjälar ute på klubbarna som gör både stora som små insatser. Med all er energi och glädje är min förhoppning att vi kan ha fler segel ute på vattnet och fortsatt starkt samarbete mellan Skånes klubbar.

/Paul Gaskell-Brown, 2019-10-23

Ordf. Skånes Seglarförbund



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

Klubbkonsulents verksamhet 2019

Sedan 1a juni 2016 har jag varit anställd av Svenska Seglarförbundet och arbetat som Klubbkonsulent för Skåne. Första året var det ett pilotprojekt som hade i syfte att lyfta seglingen i distriktet och skapa fler möjligheter och förutsättningar för Svensk Segling. Efter 2017 har detta projekt fortsatt till en kontinuerlig tjänst på 50% som erbjuder en kontinuerlig service för klubbar och distriktet.

Under verksamhetsåret 2019 har ett stort fokus legat på att utveckla Skånes seglarskolor och steget efter – att få så många seglare som möjligt att fortsätta inom vår fantastiska idrott. Under tidig vår genomfördes klubbmöten för att skapa en tidig dialog om klubbarnas planerade verksamhet samt deras förutsättningar och utmaningar.

Under våren genomfördes många utbildning för att utveckla och säkerställa kompetensen hos ledarna och aktiva i verksamheten. Bl.a. genomfördes en rikstäckande tour med de nyskapade verktyget ”Moderna Föreningen” där vi introducerade och startade upp arbetet med att utveckla klubbarna. Det är inget krav för klubbarna att använda Moderna Föreningen men det skapar en snabbare och tydligare dialog mellan förbundet och klubben för att kontinuerligt utveckla verksamheten på så många plan som möjligt. Klubben kan ”skatta” sig själv inom områdena:

1. [Utbildning, kompetens & ledarskap](#)
2. [Tillgänglighet & Jämställdhet](#)
3. [Medlemskap som engagerar](#)
4. [Träning & Tävling](#)
5. [Hållbar verksamhet](#)

Under sommaren var det fokus på årets SeglarskoleTour. Touren har som syfte att träffa klubbens ledare, observera klubbens verksamhet samt möjlighet att utveckla seglarskolorna på plats. Ni kan hitta [samlade tankar och idéer från touren på vår hemsida](#). Det har även blivit besök vid olika regattor för att skapa en bild av hur de genomförs samt hur många seglare och tränare som är aktiva och deras kunskapsnivå. Samma sak gäller för de besök som gjorts vid träningar runt om i klubbarna.

Under sensommaren/hösten har fokus blivit att utvärdera säsongen utifrån alla aspekter: rekrytering, seglarskola, träningar, regattor samt andra event. Detta för att påbörja planering och skapa så bra förutsättningar som möjligt för klubbarna, seglarna och de aktiva att lyckas ännu bättre, enklare och mer hållbart till säsongen 2020.



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

SKÅNE

Olika projekt och evenemang som genomförts:

- ”Klubbarnas möte” har genomförts för första gången för att skapa en tätare dialog mellan SkSF och klubbarna. Detta för att mer effektivt kunna driva Skånsk Segling framåt och skapa en hållbar verksamhet.
- Klubbutvecklingsprojekt har genomförts hos Malmö Segelsällskap. Detta är en utökad tjänst som fokuserat på att utveckla deras seglarskola och fortbilda deras ledare.
- Parautbildning hos SS Delfinen - 2st klubbar närvarande: LerSS & SSDV. Fokus var att utveckla ledarnas kompetens för att möjliggöra parasegling i respektive klubbar.
- Extra stöttning under utbildningen Seglingens Ledarskap Grund i klubbarna: MSS, RJK, SBK & SSDV.
- Påskläger och regatta genomfördes hos Malmö Segelsällskap med ca 60st seglare från hela landet. Här genomfördes även fortbildning för 2st tränare och 1st domare.
- Moderna Föreningen har startat och implementeras. Varit ett introduktionsmöte i Helsingborg där LerSS, MSS, NRO, RJK, SBK & SSDV närvarade.
 - Detta är ett konkret verktyg för klubbarna att använda vid uppstart, genomförande och kontinuerlig bevakning av arbetet. Det är ett verktyg som är tillämpat för att göra det så enkelt och effektivt som möjligt för klubben att utvecklas med hjälp av förslag från andra klubbar, organisationer och idrotter för att slippa uppfinna hjulet på nytt.
 - Om ni är intresserade av Moderna Föreningen och hur det funkar kan ni hitta det på [SSFs hemsida](#) eller kontakta klubbkonsulenten.

Exempel på service till klubbarna under 2019:

- Träffat/haft kontakt med 27 av 34 klubbar vid aktiviteter, utbildningar, kvällsmöten m.m.
- Planerat och arrangerat alla SkSFs utbildningar.
- Planerat tävlingskalendern tillsammans med klubbarna
- Frågor och arbetsuppgifter som arbetas med dagligen:
 - Bollplank för klubbarna vid uppstart av säsongen, nya projekt och frågor kring hur verksamheten utvecklas och görs mer hållbar.
 - IdrottOnline – hemsida + registrering av medlemmar
 - Bidragsmöjligheter, kontakt med kommun/SISU/försäkringsfrågor
 - SSF Seglarskola – kursplaner, upplägg & utbildning
 - Vad händer *efter* SSF Seglarskola?
 - Utveckling av träningsstruktur och tävlingsarrangemang



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

SKÅNE

Utbildningar som genomförts 2019:

- Instruktor/Tränare Grön i samarbete med RJK
- Seglarskoleansvarig i Malmö
- Parautbildning hos SS Delfinen
- Fortbildning av direktdomare + tränare + ledare
- Påsklägrer i Malmö (medarrangör)

Antal deltagare:

37 deltagare
13 deltagare
7 deltagare
20st deltagare
ca: 60 deltagare

TOTALT: 77st

Utmaningar & möjligheter för utbildning 2020:

- En arbetsgrupp/kommitté är skapad och arbetar med utveckling av jolle- och utbildningsfrågor.
- JSM till Skåne 2020. Det finns ett behov av fler domare, seglingsledare och funktionärer inför JSM – kommer att utbildas under hösten 2019 och våren 2020.

Är ni intresserade av mer info kan ni besöka mig/oss på något av följande ställen:

Facebook: www.facebook.com/Skanesseglarforbund

Hemsida: www.svensksegling.se/Distrikt/skanesseglarforbund

Mejl: oscar@ssf.se

Besöksadress: Malmö Arena, Hyllie Stationstorg 2

/Oscar Johansson, 2019-10-16

Klubbkonsulent Skåne



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

Projektsummering & avslut: Utveckling Skånsk Segling

Projektet Utveckling Skånsk Segling (USS) Startade hösten 2017 och var ett planerat tvåårsprojekt. I projektet ingick Svenska Seglarförbundet, Skånes seglarförbund samt Skånska segelklubbar. Syftet och uppdraget med projektet var att få fler ungdomar i åldern 15-20 år att stanna kvar i sporten samt att utveckla dem som seglare.

USS har styrts av SSF, Martin Strandberg med Anders Larzon som mentor/handledare. Martin har jobbat deltid (50%) med projektet.

Projektet hade en tvåårig tidsplan och avslutades hösten 2019.

Nedan en summering och några personliga reflektioner från Martin Strandberg:

För att fortsätta utveckla skånsk segling krävs det att skånska segelklubbar har en strukturerad och genomförbar plan gällande träning för sina ungdomsseglare. I denna plan ligger att klubben måste bedriva regelbunden träning samt främja olika båttyper. Olika båttyper är nödvändigt om vi ska få fram olika sorters seglare, inte bara små, tidigt utvecklade Optimistjollesegare. Drivet och utbildningen måste komma från hemmaklubben. För att seglarna ska ta ytterligare steg och få större konkurrens är det även bra med gemensamt planerade samträningar där de olika klubbarna går ihop och hjälps åt att genomföra samträningen. Ett gemensamt ansvar från alla deltagande klubbar är viktigt! Alla kan bidra med något!

Min syn på Skånska Jolleklasser:

29er klassen

Har vuxit men inte riktigt etablerats sig. Lomma har lyckats bra här och har bra träning. Däremot har vi ett par 29er ekipage som är ensamma i 29er klassen i sin klubb. Dessa har det tufft. En kortsiktig lösning för 29er ungdomar i Skåne skulle kunna vara att samla sig till ett antal klubbar, tex Lomma.

E-jolleklassen

Håller sig på en bra nivå i Skåne. Det är en jättebra båt som passar fler kroppstyper än vad tex. Lasern gör. Min farhåga är dock att E-jolleseglarna stannar kvar lite för länge i sin E-jolle om de vill satsa vidare på enmansbåt. Lasern bör testas av de ungdomar som avser fortsätta i enmansbåt och har ambitioner att se hur långt de kan nå inom segling i enmansbåt. Jag anser också att man



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

som E-jolleseglare i 16-17 års ålder bör ha provat på tvåmanssegling och därmed fått en känsla för stagade båtar, trapetsteknik, gennaker mm.

RS Feva

Finns i många skånska klubbar som klubb-båt. Tyvärr har klassen fått lite nybörjarstämpel eller skol-båt vilket är fel. Båtarna som finns i Skåne nyttjas inte fullt ut och det borde vara i varje klubbs intresse att nyttja sina båtar bättre vid tex Öresunds race eller Liros Cup. Här finns potential för nya seglare att komma iväg på kappseglingar utan att behöva äga en egen båt. Båten är också ett ypperligt verktyg som mellanbåt efter Optimistjolle och innan man sätter sig i en 29er.

C-55

Klubbägda C-55 båtar är ett ypperligt verktyg att använda vid olika aktiviteter där seglare från olika båtklasser kan tävla mot varandra på lika villkor. Matchracing och Sprintsegling är jättebra format för båttypen. Uppskattas av många seglarungdomar och fler klubbar borde arrangera aktiviteter där verktyget tillhandahålls av arrangör i form av C-55 båtar.

Lärdomar - Hur gick det och varför?

Skånska ungdomsseglare har haft stor nytta av projektet då USS kunnat stötta upp med kunskap och personal för att planera och genomföra aktiviteter. De läger och clinics som genomförts har gynnat de skånska klubbar som engagerat sig och USS projektet har varit en avgörande faktor för om en aktivitet har kunnat genomföras eller ej. Deltagarantalet har varierat mellan 70-80 personer (Prova på Segling till 20-30 personer på Teorisamlingar. Clinics och läger har fyllts upp snabbt. Från alla aktiviteter har det skapats en kärntrupp på cirka 15 skånska seglare som i princip deltagit på samtliga arrangemang. Denna grupp har stärkts av varandra och vänskapsband har blivit tätare samt nya bekanskap har skapats och varit en positiv effekt av projektet.

Sammantaget har samtliga aktiviteter haft bra uppslutning och fått bra feedback, enstaka gånger har Martins två jobb (anställd på KSSS 50% som elitansvarig) krockat med varandra och skapat stress och känsla av otillräcklighet. Båda jobben kräver mycket heljobb vilket har varit en utmaning.



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

En tänkbar negativ aspekt med projektet är att befintliga klubbar känner mindre ansvar för att engagera sig i olika träningar och aktiviteter.

Som summering kan man säga att det är ganska lätt att tillgodose enskilda seglare och höja deras kompetens. Utmaningen ligger i att få till en förändring i klubbarna och öka deras träningsverksamhet och därmed tillgodose aktiva ungdomars behov.

/Martin Strandberg, 2019-10-28

Projektledare



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

Brädkommitténs Verksamhet 2019

Tyvärr har vi ingen verksamhetsberättelse att rapportera då det inte funnits någon ansvarig i styrelsen för brädsegling. Vi vet om att det sker många uppskattade seglarskolor, event och aktiviteter runt om i Skåne. Detta tack vare drivna klubbar och dess ideella krafter men även tidigare resurser inom SkSF som hjälp till att bygga upp detta. Därför ser fram emot någon som kan tänka sig att driva denna kommitté i framtiden då vi ser hur det skapar mer och bättre verksamhet ute i klubbarna.

/Styrelsen



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

SKÅNE

Tekniska kommitténs verksamhet 2019

TK har under den gångna säsongen hjälpt seglare och klubbar med tekniska frågor, inmätning och kontrollmätning. TK har även varit kommunikationslänk åt SSF i tekniska frågor och informerat om olika respitsystem och skillnader i dessa för seglare och klubbar.

Skånes Seglarförbund har idag ett tiotal aktiva licensierade mätmän/besiktningsmän.

Saknar ni mätman i er klubb skall Ni anmäla ert intresse för utbildning till SkSF/SSF.

Vi ser ett fortsatt ökat intresse från båtägarna att mäta in sina båtar. För kölbåtsseglarna är det inmätning för att erhålla ett SRSv-mätbrev, DH-mätbrev eller ORCi. Certifiering av utrustning för jollar ökar markant speciellt inom Optimistjolleklassen.

Dansk Handikapp

DH är en VPP-baserad mätregel. Ett VPP-program (Velocity Prediction Program) är ett omfattande program som förutsätter farten på båtar vid olika kombinationer av segelföring, vindstyrka och kurs. SkSF utfärdade ca. 20 st. DH-mätbrev under 2018 via den gemensamma databasen på www.websejler.dk. Vid förnyelse av befintligt mätbrev loggar båtägaren in på websejler och gör förnyelse och betalning direkt på hemsidan. Vid ändring av båtdata, inmätning eller ägarbyte skall SkSF- TK kontaktas.

SRS

SRS är Svenska Seglarförbundets respitsystem för breddkappsegling. SRS-talet strävar efter att representera en båttyps bästa potentiella prestanda på en rundbana i mellanvind.

SRS har två klassregler: Enskrovsbåtar och flerskrovsbåtar. SRSv är mätbrevsbåtar med verifierade data i mätbrevet.

Övriga mätregler

Mätbrev för ORCi, IRC, SRS och andra mätregler utfärdas av Tekniska kontoret på SSF.

Mätbrev för Texel utfärdas av Flerskrovsförbundet.

/Anders Hansen, 2019-10-28

Ordf. Tekniska Kommittén



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

Kölbåtskommitténs Verksamhet 2019

Skånsk kölbåtssegling har ett fokus på ÖresundsCup. Ett fokus som syftar till att få kappseglare och semesterseglare att tävla under trevliga former.

ÖresundsCupen 2019 bestod av: Lomma Trim Cup den 11-12 maj, Kullaseglingen den 1 juni, Amager Cup den 15 juni, Fyrtorn2Handed den 14-15 juni, Ven Runt den 10 augusti, Nästet Runt den 17 augusti, Saltholm Runt den 24 augusti, Light Vessel Race den 7 september samt Stelton Cup den 1 oktober.

Totalt deltog 183 båtar i Öresund Cup:

- 155 båtar i Kölbåt full crew, 8st delseglingar
 - 3 båtar i deltog i 5 race
 - 1 båt deltog i 4 race
 - 2 båtar deltog i 3 race
 - 16 båtar deltog i 2 race
 - 133 båtar deltog i 1 race
- 28 båtar i Kölbåt shorthand, 6st delseglingar
 - 3 båtar deltog i 2 race
 - 25 båtar deltog i 1 race

Antalet deltagare rent generellt är en aning färre än föregående år. Ingen djupare analys har genomförts för att förstå varför. Men en tidigare annonsering i Sailarena samt större personligt engagemang av seglare tror vi hjälper till att öka antalet.

Vinnare av ÖresundsCup 2019 full crew blev Anders Hansen med Krackemut.

Vinnare av Shorthanded varianten av ÖresundsCup 2019 blev Johan Wikman med Josefina.

Det har hållits två möten med företrädelsevis seglare under året. Ett i februari och ett i oktober. Dessa möten har som syfte att lyfta fram tävlingarna i sundet och göra en planering för att undvika att det finns flera tävlingar under samma helg. Det har också som syfte att sprida information om våra tävlingar. De som har drivit detta är företrädelsevis: Anders Hansen och Per Kroon.



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

Ett stort tack till alla er som seglar, arrangerar tävlingar och hjälper oss sprida information kring våra seglingar i Skåne och Danmark.

/Per Kroon, 2019-10-24

Ordf. Kölbåtskommittén



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

Skånes Seglarförbund – räkenskapsåret 2018-09-01 – 2019-08-31 - kommentarer till den ekonomiska utvecklingen

Under 2018 minskade förbundets verksamhet väsentligt genom att samträningarna upphörde i Skånes seglarförbunds regi. De sista av förbundets samträningar genomfördes under hösten 2018. Även coaching vid kappseglingar har utgått. Därefter har verksamheten främst bestått i genomförande av utbildningar under våren 2019 samt aktiviteter inom ramen för projektet Utveckling Skånsk Segling.

Av intäkterna utgjorde medlemsavgifter 102 642 kronor, vilket är en minskning med 4,8% jämfört med föregående år. Kursverksamheten genererade tillsammans 192 000 kronor, men kostnaderna ökade dramatiskt framförallt för att BAS-lägre fick flyttas till Råå (vilket dock resulterade i högkvalitativa utbildningsmöjligheter). Nettobidraget från utbildningarna uppgick till ca 24 000 kronor.

Totalt uppgick omsättningen till strax över vad som budgeterats, men det räckte inte för att fullt ut täcka de ökade kostnaderna enligt ovan och förbundets fasta kostnader, vilka minskats drastiskt sedan föregående år. Resultatet slutade på en förlust om 35 185 kronor (att jämföras med en vinst om 36 550 kronor föregående år).

Soliditeten minskade till 54% (från 68% föregående år). Detta beror främst på att balansomslutningen har ökat på grund av att stora upplupna kostnader inte har fakturerats av Svenska seglarförbundet. Det egna kapitalet uppgår till ca 403 000 kronor.

/Anders Olsson, 2019-10-24

Kassör



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

SKÅNE

Skånes Seglarförbund
846002-7868
Räkenskapsår 2018-09-01 -
2019-08-31
Period 2018-09-01 - 2019-08-31

Resultatrapport

Sida 1(2)
Utskrivet 2019-10-27 20:12
Senaste vernr A 45 B 31 C 50 D 19 E 25
H 24 I 3

	Akkumulerat	Akkumulerad budget
RÖRELSENS INTÄKTER		
Nettoomsättning		
3020 Medlemsavgifter anslutna klubbar	102 642,00	105 000,00
3048 Intäkter coachning	0,00	20 000,00
3049 Samträning	50 875,00	15 000,00
3050 Utbildning Bas	180 000,00	172 000,00
3051 Seglingsledare	0,00	10 000,00
3053 Seglarskoleansvarig	12 000,00	8 800,00
3054 Utbildning Grön o Blå	0,00	16 000,00
3110 Sponsring	12 000,00	12 000,00
3111 Bidrag från Skåneidrotten	35 338,00	39 888,00
3112 Intäkter Utveckling Skåne	13 785,00	0,00
3543 Fakturerade påminnelseavgifter	90,00	0,00
3740 Öres- och kronutjämning	0,96	0,00
Summa nettoomsättning	406 730,96	398 688,00
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER	406 730,96	398 688,00
RÖRELSENS KOSTNADER		
Råvaror och förnödenheter		
4000 Inköp av varor från Sverige	0,00	-4 000,00
4010 Inköp av varor och material	-6 926,00	0,00
4012 Kostnader Utveckling Skåne	-2 543,00	0,00
4013 Kostnader utbildning Bas	-165 166,47	-120 000,00
4014 Kostnader Seglarskoleansvarig	-2 946,55	0,00
4016 Kostnader coachning	0,00	-20 000,00
4017 Kostnader Utbildning Grön o Blå	5 000,00	0,00
4018 Kostnader samträning	-42 986,00	-10 000,00
Summa råvaror och förnödenheter	-215 568,02	-154 000,00
BRUTTOVINST	191 162,94	244 688,00
Övriga externa kostnader		
5010 Lokalhyra	-17 401,32	-15 600,00
5810 Resekostnader	0,00	-5 000,00
5830 Förtäring, logi	-2 076,00	-5 000,00
6310 Företagsförsäkringar	-1 784,00	-2 676,00
6350 Förluster på kundfordringar	1 695,89	0,00
6530 Redovisningstjänster	-3 254,00	0,00
6570 Bankkostnader	-765,00	-1 200,00
6993 Lämnade bidrag och gåvor	-768,00	0,00
Summa övriga externa kostnader	-24 352,43	-29 476,00
Personalkostnader		
7100 Kostnader klubbkonsulent	-201 996,00	-202 000,00
Summa personalkostnader	-201 996,00	-202 000,00
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER	-441 916,45	-385 476,00
Årets resultat		
8999 Årets resultat	35 185,49	0,00
Summa årets resultat	35 185,49	0,00



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

Skånes Seglarförbund
846002-7868
Räkenskapsår 2018-09-01 -
2019-08-31
Period 2018-09-01 - 2019-08-31

Resultatrapport

Sida 2(2)
Utskrivet 2019-10-27 20:12
Senaste vernr A 45 B 31 C 50 D 19 E 25
H 24 I 3

	Akkumulerat	Akkumulerad budget
BERÄKNAT RESULTAT	0,00	13 212,00



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

Skånes Seglarförbund
846002-7868
Räkenskapsår 2018-09-01 -
2019-08-31
Period 2018-09-01 - 2019-08-31

Balansrapport ÅRL

Sida 1(1)
Utskrivet 2019-10-06 15:52
Senaste vernr A 45 B 31 C 50 D 19 E 25
H 24 I 3

	Ing balans	Period	Utg balans
TILLGÅNGAR			
Kundfordringar			
1510 Kundfordringar	0,00	10 000,00	10 000,00
Summa kundfordringar	0,00	10 000,00	10 000,00
Övriga fordringar			
1630 Avräkning för skatter och avgifter (skattekonto)	0,00	1 789,00	1 789,00
1680 Andra kortfristiga fordringar	17 170,00	-17 170,00	0,00
1790 Övriga förutbetalda kostnader o upplupna intäkter	72 533,36	-71 341,36	1 192,00
Summa övriga fordringar	89 703,36	-86 722,36	2 981,00
Kassa och Bank			
1920 PlusGiro	93,11	-93,11	0,00
1930 Företagskonto (Swedbank)	388 226,97	180 648,98	568 875,95
1940 Stipendiekonto Swedbank (fonden)	168 139,15	0,00	168 139,15
Summa kassa och bank	556 459,23	180 555,87	737 015,10
Summa tillgångar	646 162,59	103 833,51	749 996,10
EGET KAPITAL			
Balanserat över-/underskott			
2081 Eget kapital	-401 621,24	-36 550,35	-438 171,59
2099 Årets resultat	-36 550,35	71 735,84	35 185,49
Summa balanserat över-/underskott	-438 171,59	35 185,49	-402 986,10
Summa eget kapital	-438 171,59	35 185,49	-402 986,10
SKULDER			
Låneskulder			
2350 Ungdomsfond	-168 137,00	0,00	-168 137,00
Summa låneskulder	-168 137,00	0,00	-168 137,00
Leverantörsskulder			
2440 Leverantörsskulder	-18 060,00	14 806,00	-3 254,00
Summa leverantörsskulder	-18 060,00	14 806,00	-3 254,00
Övriga skulder			
2880 Skuld erhållna bidrag	-13 294,00	13 294,00	0,00
2990 Övriga upplupna kostnader o förutbetalda intäkter	-8 500,00	-167 119,00	-175 619,00
Summa övriga skulder	-21 794,00	-153 825,00	-175 619,00
Summa skulder	-207 991,00	-139 019,00	-347 010,00
Summa eget kapital och skulder	-646 162,59	-103 833,51	-749 996,10
BERÄKNAT RESULTAT	0,00	0,00	0,00



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

REVISIONSBERÄTTELSE

Till årsstämman i Skånes Seglarförbund

REVISIONSBERÄTTELSE

Till årsstämman i Skånes Seglarförbund

Jag har reviderat Skånes Seglarförbunds förenklade årsbokslut för räkenskapsår 2018-09-01--2019-08-31.

Styrelsens ansvar för bokslutet

Det är styrelsen som har ansvaret för att upprätta ett bokslut och för att bokföringslagen tillämpas vid upprättandet av det bokslutet och för den interna kontroll som styrelsen bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Mitt ansvar är att uttala mig om det förenklade årsbokslutet på grundval av min revision. Revisionen har utförts enligt god revisionssed i Sverige vilket innebär att revisionen planeras och utförs för att uppnå rimlig säkerhet att bokslutet inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i bokslutet. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur föreningen upprättar bokslutet för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i föreningens interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsbokslutet.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

Uttalande

Enligt min uppfattning har bokslutet i allt väsentligt upprättats i enlighet med bokföringslagen. Jag tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen.

2019-10-28

Per-Ola Lindemann



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

BUDGET OCH ÅRSavgift för närvarande 14 kr per medlem eller 20 kronor per familjemedlemskap. Styrelsen föreslår att årsstämman beslutar att fastställa årsavgiften på oförändrad nivå.

BUDGET

Förbundets verksamhet (med ekonomiska effekter) under räkenskapsåret 2019-20 förväntas bestå främst av utbildningar. Fokus föreslås ligga på att tillse att så många utbildningstillfällen som möjligt kommer till stånd till förmån för seglingen i Skåne. Kurserna budgeteras till självkostnadspris, men förväntas generera ett överskott.

Ekonomi stärks under nästa räkenskapsår genom att Skåneidrotten har beviljat förbundet bidrag som syftar till särskilda utbildningsinsatser, utveckling av seglarskolor och seglingen i stort.

Förbundets fasta kostnader förväntas hamna på ca 235 000 kronor.

BUDGETFÖRSLAG 2019-2020

INTÄKTER

Medlemsintäkter anslutna klubbar	100 000
Intäkter kurser	200 000
Skåneidrotten	124 000
Sponsring	12 000
Summa intäkter	436 000

KOSTNADER

Kostnad kurser	200 000
Klubbkonsulent	202 000
Lokalhyra	15 600
Bankkostnader	1 200
Försäkringskostnader	3 000
Priser	4 000
Mötes- och resekostnader	10 000
Summa kostnader	435 800

Budgeterat resultat 200



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

Styrelsen försäkrar

Malmö 2019-11-13

Paul Gaskell-Brown

Anders Olsson

Anders Hansen

Per Kroon





SKÅNES SEGLARFÖRBUND

Skånes Seglarförbund | Malmö Arena, Hyllie Stationstorg 2 | 215 32 Malmö | e-post info@sksf.se

www.svensksegling.se/Distrikt/skanesseglarforbund | Org. nr 846002-7868 | Bankgiro 561-9614