



Verksamhetsberättelse

2015





SKÅNES SEGLARFÖRBUND

SKÅNE

Dagordning – för årsmötet i Skånes Seglarförbund, Råå 2015-11-11

1. Upprop och fullmaktsgranskning
2. Mötets öppnande
3. Val av ordförande att leda mötet
4. Val av sekreterare för mötet
5. Godkännande av dagordningen
6. Fråga om mötets behöriga utlysande
7. Val av två justeringsmän och tillika rösträknare
8. Godkännande av föregående års protokoll
9. Prisutdelning
 - Ljungmanpriset
 - Årets prestation
 - Övriga priser
10. Verksamhetsberättelse för 2015
11. Styrelsens förvaltningsberättelse för 2015
12. Revisorernas berättelse för 2015
13. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
14. Budgetförslag för 2016 och fastställande av årsavgiften till Skånes Seglarförbund
15. **Val av Ordförande på ett år:**
 - Val på två år:**
 - Styrelseledamot:
 - Styrelseledamot:
 - Styrelseledamot:
 - Styrelseledamot:
 - Kvarstående ledamöter i ett år**
 - Styrelseledamot: Anders Hansen
 - Styrelseledamot: Kjell Widmark
 - Styrelseledamot: Martin Jacobson
 - Fyllnadsval på ett år**
 - Styrelseledamot:
16. Val på ett år av revisor och revisorssuppleant
17. Val av fem ledamöter till valnämnden, av vilka en utses till ordförande
18. Eventuella motioner och styrelsens förslag.
19. Övrigt
20. Mötets ordförande förklarar mötet avslutat.

Bilden på framsidan tagen av Märten Gullstrand under Kona-SM i Malmö 2015



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET

2015-09-02

SKÅNES SEGLARFÖRBUND

Röstetal 2015

Inlämnade uppgifter år 2015

Klubbnamn	Röstetal	Medlemsantal
BJÄRREDS OPTIMISTJOLLEKLUBB	2	112
BJÖRKVIKENS WINDSURFINGKLUBB	1	47
BORSTAHUSENS SEGELSÄLLSKAP	6	532
BÅSTADS BÅT O SEGELSÄLLSKAP	2	110
CHRISTIANSTADS SEGELSÄLLSKAP	3	278
DOMSTENS BÅTKLUBB	5	454
FALSTERBOKANALENS BÅTKLUBB	11	1005
HELSINGBORG YACHT CLUB	4	384
HVENS BÅTKLUBB	1	34
JONSTORPS OPTIMISTJOLLEKLUBB	1	71
KIVIKS BÅTKLUBB	3	200
KLAGSHAMNS BÅTKLUBB	2	143
KULLENS SEGELSÄLLSKAP	1	36
KÄMPINGEBADENS VATTENSPORTKLUBB	2	118
LAGUNENSKAPPEGLINGKLUBB	1	10
LANDSKRONA SEGELSÄLLSKAP	3	210
LERBERGETS SEGELSÄLLSKAP	1	97
LOMMABUKTENS SEGLARKLUBB	12	1107
LOMMABUKTENS WINDSURFINGSÄLLSKAP	5	447
MALMÖ SEGELSÄLLSKAP	5	461
MALMÖ WINDSURFING KLUBB	1	7
NYHAMNS BYALAGS BÅTKLUBB RÖDE ORM	1	72
RAMSJÖSTRANDS SEGELSÄLLSKAP	2	109
RÅÅ JOLLEKLUBB	3	239
RÅÅ-HELSINGBORGS SEGELSÄLLSKAP	6	579
SEGELSÄLLSKAPET DELFINEN VEJBYSTRAND	2	125
SEGELSÄLLSKAPET PINHÄTTAN	6	521
SEGELSÄLLSKAPET SJÖHÄSTEN	1	35
SIMRISHAMNS SEGELSÄLLSKAP	4	326
SKANÖRS BÅTKLUBB	10	958
TOREKOVNS BÅT O SEGELKLUBB	2	174
TRELLEBORGS BÅTSÄLLSKAP	4	351
WESURF HITTARP WINDSURFINGKLUBB	2	110
WIKENS BÅTSELSKAP	6	563
YSTADS SEGELSÄLLSKAP	2	182
ÅHUS WINDSURFING CLUB	1	50
ÄNGELHOLM SKÄLDERVIKENS SEGELSÄLLSKAP	5	480
Antal	129	10737



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

SKÅNE

Ordföranden har ordet!

Skånes Seglarförbund 2015

Då är det dags att summera detta år, som har varit ett ganska normalt år verksamhetsmässigt sett.

Det har som vanligt genomförts många kappseglingar där en del har växt i deltagare medan andra har minskat något. Det har skett en del utbildningar inom distriktet men det känns som att det fortfarande mest är fokus på tränare och instruktörer. Många klubbar har tyvärr fortfarande brist på licensierade funktionärer för de tävlingar de vill arrangera. Detta är nog en av de viktigaste saker som klubbarna måste fokusera på om inte kappseglingarna till sist ska försvinna. Jag är övertygad om att de krav som idag ställs på licensierade funktionärer är bra, då det åtminstone är en viss form av kvalitéstämpel och att leverera kappseglingar med god kvalitet är väl det som klubbarna vill. Ibland får jag frågan varför måste vi ha domare på vår regionala tävling, det är väl inte nödvändigt. Ja det kanske kan vara en fråga att ställa, men jag brukar svara, vad händer om det blir en situation där någon protesterar, vad gör ni då? Speciellt om det uppstår skada.

En annan sak som har diskuterats inom svensk segling och då även inom distriktet, är antalet medlemmar klubbarna har kopplat mot Riksidrottsförbundet genom medlemsregistret i Idrott Online, som är ett av de bidragsgrundande verktygen RF använder sig av. Vi har, totalt sett, för få av klubbens medlemmar inlagda i systemet. Här måste alla hjälpa till för att visa på hur många medlemmar vi är så inte ekonomin blir sämre pga. av detta.

Det är ingen hemlighet att SSF kommer att ha en kraftigt reducerad ekonomi framöver om inte vi kan hjälpas åt att lösa bl.a. medlemsfrågan. Detta drabbar givetvis klubbarna i slutändan. Inför den extra seglardag som stundar i slutet av november finns det förslag på ny avgiftsstruktur som ett led i att stärka svensk seglings ekonomi och det är en viktig fråga att lösa.

Denna säsong har Skånes Seglarförbund fått ett välbehövligt tillskott i form av två nya sailcoacher, Oscar och Klas som redan har kommit in i jobbet och som tillsammans med Niklas genomfört många olika och bra projekt ute ibland klubbarna, det tycker jag är bra och hoppas att detta kan fortsätta framöver.

Inför nästa säsong så är det dags för någon annan att axla Ordförandeskapet inom distriktet då jag känner att det är dags att få in nya krafter som kan leda distriktet framåt och jag tillsammans med övriga i styrelsen vill föra med en utmaning till nästa styrelse och det är att på något sätt skapa en klubb-serie likt den som Småland genomfört och som kan leda till att stärka klubbkänslan och kanske även ha andra synergieffekter i form av framtida klubsamarbeten. Hur detta skulle kunna genomföras kan jag tillsammans med Morgan Sundén hjälpa den nya styrelsen med om så önskas.

Jag vill dessutom tacka de som har varit engagerade i den nuvarande styrelsen men som av olika skäl valt att ställa sin plats till förfogande.

Ordförande Jonas Jemt



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

Styrelsens verksamhetsberättelse

Styrelsens sammansättning under 2015

Jonas Jemt	Ordförande
Henrik de Vries	Vice ordförande
Morgan Sundén	Sekreterare
Martin Jacobson	Kassör
Anders Hansen	Ordf. i Tekniska kommittèn
Björn Zetterström	Ordf. i Jollekommittèn
Kjell Widmark	Ordf. i Kölbåtskommittèn
Magnus Lindstedt	Ordf. i Brädseglingsskommittèn
Vakant	Ordf. i Utbildningskommittèn

Klubbar

Antalet klubbar var vid årets slut 37st.

Möten och konferenser

Under verksamhetsåret har ett ordinarie årsmöte hållits i Borstahuset.

Styrelsen har haft 8st protokollförda sammanträden. Styrelsens ledamöter har därutöver haft kontakt via e-post eller telefon i löpande frågor.

Styrelsen representerad vid följande tillfällen

SSF:s Seglardag i Göteborg, 2 representanter.



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

SKÅNE

Malmö 2015/10/27

Tekniska Kommittén (TK) Verksamhet 2015

TK har under den gångna säsongen hjälpt seglare och klubbar med tekniska frågor, inmätning och kontrollmätning. TK har även varit kommunikationslänk åt SSF i tekniska frågor och informerat om olika respitsystem och skillnader i dessa för seglare och klubbar.

Skånes Seglarförbund har idag åtta licensierade mätmän och besiktningsmän.

Saknar ni mätmän i er klubb skall Ni anmäla ert intresse för utbildning till SkSF.

Vi ser ett ökat intresse från båtägarna att mäta in sina båtar.

För bredd-seglarna är det inmätning för att erhålla ett SRSv-mätbrev och för de med lite högre ambitionsnivå och vill segla mästerskap är det inmätning i ORCi som gäller.

Dansk Handikapp (DH)

DH är en VPP-baserad respitregel. Ett VPP-program (Velocity Prediction Programme) är ett omfattande program, som förutsäger farten på båtar vid olika kombinationer av segelföring, vindstyrka och kurs. SkSF är aktiva i arbetet med utvecklingen av Dansk Handikapp och är representerade i det Tekniska Udvalget på Dansk Sejlunion.

SkSF utfärdade ca 30st DH-mätbrev under 2015 via den gemensamma databasen på www.websejler.dk. Detta är en minskning jämfört med föregående år där den troliga orsaken till minskningen är att en del båtar växlat över till ORCi.

Svenskt Respit System (SRS)

SRS är Svenska Seglarförbundets respitsystem för breddkappsegling. SRS-talet strävar efter att representera en båttyps bästa potentiella prestanda på en rundbana i mellanvind.

SRS har två klassregler: Enskrovsbåtar och flerskrovsbåtar.

SRSv är mätbrevsbåtar med verifierade data i mätbrevet.

Övriga mätregler

Mätbrev för ORCi, IRC, SRS och andra mätregler utfärdas av Tekniska kontoret på SSF.

Mätbrev för Texel utfärdas av Flerskrovsförbundet.

Malmö den 27 oktober 2015

Anders Hansen, Ordf. Tekniska Kommittén



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

Borstahusen 2015-10-24

Jollekommitténs verksamhet 2015

Årets jollesäsong startade för många skåningar i Italien.

Närmare bestämt Gardasjön som traditionsenligt erbjöd träningsläger för många olika jolleklasser. Man kunde se minst ett 30-tal skåningar träna och tävla i samband med påskhelgen.

Under våren var Skåne platsen för Laser GP BoSS, Borstahusen, som samlade ett stort startfält med mycket hög kvalitet.

Årets Liros Cup bestod av sex delseglingar och samlade totalt 76 deltagare i olika klasser där Optimist som vanligt var särklass störst med 51 deltagare fördelat på de olika delseglingarna. Årets DM gick i samband med regionskvalet i Optimist hos BOJK. Starka vindar hela helgen gjorde att endast ett fåtal kunde genomföras.

På årets JSM som gick i Båstad var naturligtvis Skåne väl representerat i de flesta klasserna. Många bra resultat med bland annat flera Skånska tjejer och killar högt upp på listan i Optimistklassen och särskilt i klassen XS Optimist (nybörjarklass) där vinnaren blev Max Zetterström från BoSS.

Regionskvalen i Optimist har glädjande nog haft en liten tillväxt i antal deltagare jämfört med tidigare år. Vi behöll samma antal seglare som går vidare till rikskvalet 2015 som tidigare år. Vinnare av regionskvalsserien blev Nils Brandén, BOJK. Antalet kvalplatser avsedda för Skånska seglare kan dock lätt ökas på om fler väljer att segla alla tre regionskvalen.

E-jolleseglarna har i år utökat Skåne-fleeten med många båtar. Detta då många Optimistjolleseglare valt att gå vidare under säsongen till nästa klass. Vi ser lite av ett uppsving runt klassen med många samträningar och många skåningar som deltagit på Elitserien särskilt senare delen av säsongen.

När det gäller tvåmansjolle är Domsten ledande i Skåne med många aktiviteter och flertalet besättningar inom RS Feva.

Laser-seglingen i Skåne har både elitsatsande juniorer/seniorer och även ett stort antal master-seglare d.v.s. de som är äldre än 35 år. Då några Laser-seglare åkt Europa runt på större regattor och levererat bra resultat, var årets höjdpunkt för de äldre master-SM på Råå med många skånska deltagare och där flera levererade bra resultat.

Tyvärr har master-seglarna i Laserklassen inte varit så aktiva i år på vare sig på Liros Cup eller DM, som ur ett distriktsperspektiv är synd då dessa seglare verkligen kan vara en förebild för våra unga seglare. Här hoppas SkSF kunna få ett närmare samarbete med Masterseglarna i regionen till 2016.

De senaste åren har Skåne tråkigt nog uteblivit från lag-SM i Optimist. Därför var det extra roligt i år då det var fyra(!) lag som ställde upp i Hjuvik i Göteborg, där ett av Skåne-lagen även tog sig vidare till finalomgången.



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

Detta uppsving var till stor del ett resultat av att Skånes sailcoacher tillsammans med klasstränaren i Optimist, ordnade ett läger för lag-segling i Skanör under hösten med många deltagare.

De ”Gröna” tävlingarna Öresund Cup och Kullen Cup har körts som vanligt i år. Särskilt Öresunds Cup har jämn ström av nya seglare som kommer från seglarskolorna i de olika klubbarna, i år totalt 42 deltagare. Då flertalet klubbar i Skåne har haft en stark tillströmning både till sina seglarskolor och även till sin nybörjarträning efter sommarlovet bådär det gått för nya jolleseglare i distriktet.

De skånska klubbarna har haft många seglare, i allt från junior- till master-klasser, på VM, EM och NM och andra stora internationella regattor under året med flera framskjutna placeringar. Det kan nämnas att även i år var det många Optimist-seglare som fick den åtråvärda Team Sweden (landslags-) västen.

Nu ser alla skånska jolleseglare fram mot 2016 med Rikskval i Optimist i Skanör, Elitserien i E-jolle i Borstahusen, ett JSM i Västerås och ett Laser Master SM på Marstrand!!

Björn Zetterström



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

Sailcoachverksamhet 2015

Borstahusen 2015-10-23

Under 2015 så har Skåne fått två nya Sailcoacher, Oscar Johansson som främst jobbat med jolleverksamhet tillsammans med Niklas, och Klas Wilhelmsson som jobbat med vindsurfing i distriktet.

Nedan följer rapporter från Niklas och Oscars verksamhet i år, Klas verksamhet redovisas tillsammans med vindsurfingkommittén.

Niklas

Under detta år har jag fokuserat på två huvudprojekt.

Dels så har ett klubbutvecklingsprojekt med Malmö Segelsällskap genomförts, där fokus varit på att få igång deras kappseglingsverksamhet. Jag har stöttat deras instruktörer och tränare på träningspassen och det har gett goda resultat. MSS har idag en stor träningsgrupp i optimist på grön nivå som utgör en god grund att bygga vidare på nästa år.

Det andra projektet som stått i fokus är en kretsutveckling av Bjärekretsen. Bjärekretsen har under de senaste åren lidit av låg verksamhet och nästintill obefintligt kretssamarbete. Under våren och sommaren har jag stöttat kretsens klubbar i återskapandet av Bjäre Cup, något som föll ut väl och utgör en bra grund för fortsatt kretssamarbete kommande år.

Jag har även hunnit med att besöka klubbar i Kullenkretsen för att se hur verksamheten flyter på hos dem och stötta dem i deras verksamhet.

Tillsammans med Oscar har jag träffat vår kollega på danska sidan och diskuterat eventuella framtida samarbeten och gemensamma problem. Vi siktar på att fortsätta dessa diskussioner och förhoppningsvis snart få fram ett konkret samarbete mellan våra organisationer.

Oscar

Detta år har varit ett uppstarts år för min del. Jag har arbetat väldigt mycket tillsammans med Niklas, som varit till stor hjälp.

Året började med utbildningen: Instruktör bas. Jag och Niklas var med under hela utbildningen, tillsammans med Therese och Emelie från SSF, som ”lärlingar” inför nästa års kurs. Tanken är att vi Sailcoacher i Skåne ska hålla denna utbildning själva nästa år. Det var mycket lärorikt då vi gjorde mycket utvärderingar under kursens gång samt att även vi fick ge input till de blivande instruktörerna och prova våra egna vingar.

Denna kurs varade i 4 dagar under Valborg.

Vi var båda också med och arrangerade kursen för Seglarskoleansvarig som ägde rum i mars.

I juni var jag involverad i JSM i Båstad. Jag och Chatta (Sailcoach från Stockholm) var ansvariga för XS-klassen. Detta var inget arbete direkt kopplat till SkSF men tror inte jag hade fått förfrågan om jag inte var Sailcoach. I XS-klassen detta år fokuserades det mycket mer på träning, än föregående år, och mindre på tävling. Detta var uppskattat och väldigt många seglare utvecklades.



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

SKÅNE

P.g.a. vädret ansåg vi det vara för stor risk för att skrämma upp seglarna med mycket tävling, istället kunde vi på ett kontrollerat sätt få ut alla seglarna på vattnet och genomföra hårdvindsträning.

Det stora projektet detta år har varit lag-segling i Optimist. Vi blev inbjudna till VOR-Academy som tränare och fick snabbt upp ögonen för lag-segling. Tävlingsformen där 4 möter 4 och att alltid 50 % av fältet vinner, fick oss se möjligheter att utveckla detta i Skåne. De senaste åren har det inte varit några Skånska lag alls på SM, vårt mål var att få med minst ett lag till SM.

Jag tog ansvaret för att genomföra ett träningsläger för lag-segling i Skåne. Niklas och jag gjorde en budget, kontaktade tränare som hade erfarenhet inom lag-segling för att därefter locka så många lag som möjligt att delta. Lägre var främst avsett för helt gröna seglare inom lag-segling. Målet var att få 4 fulla lag anmälda, vi fick 6 lag. 4 lag var helt gröna (SkBK, BoSS, MSS & LbSK) och 2 lag som hade lite erfarenhet (SkBK & BoSS/BOJK/ChSS). Vi hade bjudit in två tränare, klasstränaren i Optimist Oskar Cedergård och Borstahusens tränare Lovisa Rogemark Hagel samt jag själv. Träningslägret varade i två dagar med perfekta förhållanden samt en uppskattad övernattnings. Lägre i helhet var en succé där alla seglarna åkte hem med väldigt mycket ny erfarenhet. Helgen efter var det Lag-SM i Hjuvik och på startlinjen var det 4 Skånska lag (BoSS, BoSS/BOJK/ChSS, SkBK1 & SkBK2).

Jag har även genomfört ett klubbutvecklingsprojekt (KUP) i Falsterbokanalens båtklubb. Där har fokus legat på att få igång deras träningsverksamhet på Grön-nivå, detta arbete kommer fortsätta även nästa år. Jag har bland annat arbetat tillsammans med deras instruktörer och tränare vid olika tillfällen för att höja kompetens- och kunskapsnivån.

Sailcoacherna Niklas Emond, Oscar Johansson



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

Kölbåtskommitténs verksamhet 2015

Kölbåtskommittén har under året inte haft några protokollförda möten utan kontakterna har skett med hjälp av telefon och Internet.

Följande verksamhet har hållits under året i distriktet

Mästerskap som har genomförts i distriktet under säsongen

- | | |
|------------------------|---|
| • SM i H-båt | 1:a Henrik Edman |
| • SM i Drake | 7:a Fredrik Persson |
| • EM i Drake | 4:a Fredrik Persson |
| • SM C55 | 1:a Håkan Rydlöv, Christer Flygare
3:a Henrik Edman, Bent Pedersen |
| • NM CB66 | 7:a Fredrik Gyllander |
| • Klassmästerskap J/24 | 2:a Per-Håkan Persson |
| • DM Folkbåt | 1:a Sjöberg |
| • DM i C55 | 1:a Per & Göran Larsson
2:a Lars & Annika Lindgren
3:a Håkan Rydlöv, Christer Flygare |

Respitsegling

Respitseglingen runt om i distriktet sker oftast under SRS på kvällskappseglingar och på de lokala regattorna. DH (Dansk Handikapp) används i huvudsak på de Danska kappseglingarna.

Många har under säsongen mätt in sina båtar i ORCi.

ORCi är den regel som respitbåtar kan segla mästerskap i.

Under 2016 arrangeras ORC Worlds (VM i havskappsegling) i Tuborg och SM av Malmö Segel Sällskap, regattahamn blir Dockan i Malmö City. Det blir även DM i ORCi, arrangör är LBS i samband med North Sails Trim Cup

Öresund Cup

Serietävling för kölbåtar som går både i Danmark och Sverige. Där efter 7 regattor Göran Wiking som segrare. De Skånska delseglingar som har ingått i denna serie är.

- North Trimcup
- Kullaseglingen
- Ven Runt
- Saltholm Runt

Kjell Widmark

Brädseglingsskommitténs verksamhet 2015

Vindsurfingen i Skåne har gått bra med tanke på förutsättningarna.

Dåligt väder har varit vår största motståndare.

Denna säsong har vi verkligen fått bekräftelse på att sporten rör sig i helt rätt riktning.

Vi ser åter en tillväxt på "gräsrotsnivå", generellt i världen och definitivt på hemmaplan.

Det som talar för denna utveckling kommer finnas att läsa i denna rapport.

Klubb	SSF Ansluten	Klubbutveckling Grön (bräda)	Aktivitet Bräda						
			Instruktörs utb.	Skolpaket	Prova-på	Skola	Träning	Tävling Deltagare	Tävling Arrangör
WBS	ja	Ja	4 (3)	5	3 (20)	(10)	1 (8)	3	2
WeSurf	Ja	Ja	5 (7)	5	2 (75)	(75)	8 (6-23) per gång	12	2
LbSK	Ja	ja	1	5	1 (10)	(250)	1 (4)	1	1
KvSK	Ja	ja	3	5	4 (100)	(60)	7 (7-12) per gång	4	lokala 2
TreSS	Ja	ja		2					
ÄSSS	Ja								
Klagshamn	Nej								1
MWK	Ja								
Torekov	Ja								
LerSS	Ja								1

() : Antal deltagare

Wesurf Hittarp - Fästningen

Kona Windsurfing Skåne har allt att tacka denna klubb.

Klubbens smarta upplägg har visat "att det går".

När man startar en ny verksamhet inom sin förening finns det många kritiska faktorer att tackla.

Svaren fanns ofta att hämta i Hittarp, hos Wesurf.

Varje torsdag har det varit kappsegling med minst 5-6 deltagande. Som mest hade vi upp mot 25 deltagare per tillfälle.

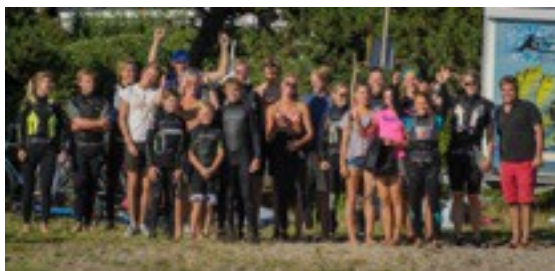


Bild: 20 glada surfare på en träning i Hittarp

Klubben i sig fungerar utmärkt och vid två prova-på tillfällen fick vi 75 deltagande. Procentuellt var det 100% av dem som fortsatte och tog kurser. Klubben har flera tävlingsdeltagande på många utav säsongens tävlingar. I Hittarp har vi sett vad som behövs för att en klubb ska fungera.



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

Kvsk - Årets nykomling

Denna klubb är regionens starka nykomling. Över 100 människor har i anknytning med Kvsk kommit ut på en bräda. Ungefär 60 procent av dem har tagit en kurs och därmed fortsatt. De ekonomiska utsikterna för klubben ser goda ut.



Bild: Instruktör Desirée Ekberg hurrar för en perfekt dag på jobbet

Anledningarna till att just denna klubb blivit den starkast växande beror på en rad saker:

- En stabil bas i klubben (eldsjälar)
- Utbildade instruktörer
- Enkelt bokningssystem
- Rimlig prissättning
- Bra prova-på dagar (marknadsföring)
- Extern hjälp: Fortsättning för erfarna (sailcoach)
- Jämn könsfördelning
- Aktivt uppdaterande på sociala medier

Se gärna sydsvenskan reportage från klubbens första prova-på dag.

<http://blogg.sydsvenskan.se/harivellinge/2015/06/21/mer-vind-i-surfseglen/>

Lommabukten - Den sovande tigern

I Lomma finns ett vindsurfingintresse som är större än på alla andra ställen i Skåne. Flest antal kursdeltagande och flest fritidssurfare. Deras verksamhet är väldigt bra och de lär människor surfa utmärkt. Däremot behöver vi samordna denna klubb mer med resterande klubbar. Detta genom att föra in ännu mer "entypsklasstänket" i deras klubb. Problemet är att de inte får ut några människor på tävlingar eller i andra klubbar. Anledning till det kan vara att deras utrustning inte fungerar i lättare vindar och att alla har olika utrustning.

När alla vindsurfade på 80-talet hade alla samma typ av bräda och rigg. Det fanns till och med en klass som hette Windsurfer. Väldigt simpelt och alla hade samma bräda. Idag heter märket Kona One. Även om det inte är många som kör Kona inom deras klubb så var Lomma tillsammans med Klagshamn Vindsurfingklubb arrangören bakom Kona SM i Malmö. Man lyckades skaka fram 40 funktionärer. Anledningen till att det var så många funktionärer var styrelsens vilja att skapa engagemang och förståelse för Konaklassen som ett led i att få fler att brädsegla.



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

SKÅNE

WBS

Denna klubb har alla förutsättningar för att bli en av landets vassaste surfskolor. I Viken har vi haft 3 totalt bortblåsta prova på dagar. Regn och storm har gjort att väldigt lite folk har velat gå ut på vattnet i samband med prova-på dagarna. Vi har börjat köra träningar i Viken nu på höstkvisten som marknadsföring inför nästa sommar.

WBS har i sommar arrangerat Kona cup 1 och Kullen cup. Båda lyckade sammankomster.

Tävlingar

JSM – Klas W silver

Kona Cup 1 – Klas W brons

SM - Klas W Silver (65-75kg)

Kullen Cup Lerberget – Klas W brons

Öppna Svenska – Röd klass Magnus L brons (8 totalt) Öppna Danska – Röd klass Magnus L brons (8 totalt) VM Röd klass - Magnus L brons (9 totalt)

Kullen Cup Viken- Magnus L silver

Magnus Lindstedt och Klas Wilhelmsson



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

Styrelsens förvaltningsberättelse för räkenskapsåret

SKÅNES

Resultatrapport

Sida: 1

Utskrivet: 15-11-06

Räkenskapsår: 14-10-01 - 15-09-30
Resultatenhet: Hela företaget
Period: 14-10-01 - 15-09-30

Preliminär

Senaste vermr: 113

	Perioden	Akkumulerat
Rörelsens intäkter och lagerförändring		
Nettoomsättning		
3020 Medlemsavgifter anlutna klubbar	104 518,00	104 518,00
3050 Utbildning	296 000,00	296 000,00
3110 Sponsring	20 000,00	20 000,00
S:a Nettoomsättning	420 518,00	420 518,00
S:a Rörelseintäkter och lagerförändring	420 518,00	420 518,00
Rörelsens kostnader		
Råvaror och förnödenheter mm		
4010 Inköp material och varor	-10 131,00	-10 131,00
4011 Styrelsen	-15 259,00	-15 259,00
4015 Konsultkostnader	-164 642,10	-164 642,10
S:a Råvaror och förnödenheter mm	-190 032,10	-190 032,10
Bruttovinst	230 485,90	230 485,90
Övriga externa kostnader		
5010 Lokalhyra	-19 369,00	-19 369,00
5420 Datakostnader programvaror	-527,00	-527,00
5810 Reskostnader	-5 640,60	-5 640,60
5830 Förtäring, logi	-197 496,90	-197 496,90
6310 Företagsförsäkringar	-2 676,00	-2 676,00
S:a Övriga externa kostnader	-225 709,50	-225 709,50
Personalkostnader		
7583 FORA	3 511,00	3 511,00
S:a Personalkostnader	3 511,00	3 511,00
S:a Rörelsens kostnader inkl råvaror mm	-412 230,60	-412 230,60
Rörelseresultat före avskrivningar	8 287,40	8 287,40
Rörelseresultat efter avskrivningar	8 287,40	8 287,40
Rörelseresultat före finansiella intäkter och kostnader	8 287,40	8 287,40
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	8 287,40	8 287,40
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	8 287,40	8 287,40
Resultat före skatt	8 287,40	8 287,40
Beräknat resultat	8 287,40	8 287,40



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

SKÅNES

Balansrapport Preliminär

Sida: 1

Utskrivet: 15-11-06

Räkenskapsår: 14-10-01 - 15-09-30

Resultatenhet: Hela företaget

Period: 14-10-01 - 15-09-30

Senaste vernr: 113

	Ing balans	Period	Utg balans
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar 1			
1920 PlusGiro	223 234,61	0,00	223 234,61
1930 Checkräkningskonto	25 210,79	-75 332,60	-50 121,81
1940 Sparkonto	168 137,00	0,00	168 137,00
1510 Kundfordringar	193 024,00	83 620,00	276 644,00
1700 Diverse fordringar	1 237,50	0,00	1 237,50
S:a Omsättningstillgångar 1	610 843,90	8 287,40	619 131,30
S:A TILLGÅNGAR	610 843,90	8 287,40	619 131,30
SKULDER OCH EGET KAPITAL			
Skulder			
Kortfristiga skulder			
2440 Leverantörsskulder	-65 231,00	0,00	-65 231,00
2999 Övr upplupna kostn, förutbet intäkter	-6 263,00	0,00	-6 263,00
S:a Kortfristiga skulder	-71 494,00	0,00	-71 494,00
Långfristiga skulder			
2340 Ungdomsfond	-168 137,00	0,00	-168 137,00
S:a Långfristiga skulder	-168 137,00	0,00	-168 137,00
S:a Skulder	-239 631,00	0,00	-239 631,00
Eget kapital			
2010 Eget kapital	-314 459,30	0,00	-314 459,30
2019 Redovisat resultat	-56 753,60	0,00	-56 753,60
S:a Eget kapital	-371 212,90	0,00	-371 212,90
S:A SKULDER OCH EGET KAPITAL	-610 843,90	0,00	-610 843,90
BERÄKNAT RESULTAT	0,00	8 287,40	8 287,40



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

REVISIONSBERÄTTELSE Till årsstämman i Skånes Seglarförbund



SKÅNES SEGLARFÖRBUND

BUDGET OCH ÅRSavgift förnärvande 14 kr per medlem eller 20 kronor per familjemedlemskap

För nästkommande verksamhetsår kommer Skånes Seglarförbunds budget att baseras på inkomna medlemsavgifter samt överskottet från föregående år som är överförda enligt normal procedur.

Förutom de fasta kostnaderna är det först o främst sailcoachernas verksamhet som kommer att utgöra kostnader samt utbildningsstöd för de kurser som genomförs inom distriktet.

BUDGETFÖRSLAG 2015-2016

INTÄKTER

Medlemsintäkter anslutna klubbar	105 000
Deltagaravgifter	120 000
Uthyrning	5 000
Sponsring	20 000
Överfört från föregående år	<u>8 000</u>
	258 000

KOSTNADER

Hyra av kurs lokal	45 000
Hyra av material	15 000
Inköp material och varor	5 000
Sailcoach	125 000
Föreläsararvoden	48 000
Trycksaker	2 000
Försäkringskostnader	3 000
Gåvor och Priser	4 000
Möteskostnader	6 000
Utbildning	<u>5 000</u>
	258 000



**SKÅNES
SEGLARFÖRBUND**

Styrelsen försäkrar

Råd 2015-11-11

Jonas Jemt

Henrik De Vries

Morgan Sundén

Martin Jacobson

Kjell Widmark

Björn Zetterström

Anders Hansen

Magnus Lindstedt