

# Att kappsegla med olika båttyper i den moderna föreningen



- Presentation av SRS
- SRS-tabellen
- SRSp, vad är det?
- SRS 2019 och sedan
- Ska vi segla fair?
- Feedback från arrangörer och seglare
- Allmänt om respitsystem
- Alternativ till SRS?



# SRS är

- ett semiempiriskt, formelbaserat, hemligt respitsystem som ägs och drivs av Svenska Seglarförbundet
- Den dagliga administrationen och första kontakt med seglarna sköts av SSF's kansli (ca. 30% av en heltidstjänst)
- Utveckling av systemet, mätbrevsrevision och sekundärbedömning görs ideellt av en grupp på 3 personer
- Programmering av webbsystemet sköts av en konsult.
- Det finns inget klassförbund för SRS





# SRS är det dominerande systemet i Sverige

## SRS

- 1300+75 mätbrev
- Ytterligare ca 700 standardbåtar som seglar på tabell-tal
- Ca. 100 sanktionerade event
- SSF driver en nationell ranking som 2018 bestod av 46 kappseglingar med totalt 850 unika deltagare men inget mästerskap
- Flera regionala rankingar

## ORCi

- 41 Mätbrev
  - 3 event (SM, Sandhamn open, ÅF offshore race)
- (IRC endast för båtar som skall segla i England/Holland/Frankrike DH i Öresund)





# Ambitionen med SRS

- SRS är ett respitsystem för breddkappsegling
- Syftet med systemet är att ge båtar av olika typ möjlighet att kappsegla mot varandra (kölbåtar, jollar och flerskrovsbåtar)
- SRS-talet avses representera en båts (typs) bästa potentiella prestanda på en rundbana i mellanvind.
- Ha kvar och utveckla tabellen
- Utförda mätbrev med en förutsägbar handläggningstid
- Ha ett system som är så enkelt och tillåtande som möjligt men man ska kunna vara konkurrenskraftig med en normal båt och en normal segelgarderob.



# Vad SRS inte är

- LYS
- en kopia av ORC
- lämpligt för mästerskapssegling



# SRS-tabellen




- **Nya båtar i tabellen**
- **Varför finns inte alla båtar med**  
Praktiska svårigheter att bestämma vilken konfiguration tabellbåten skall vara i
- **Vilka båtar kan komma med**  
Efter ansökan av konstruktör, tillverkare eller importör  
Klassbåtar med Svensk, Skandinavisk eller internationell klassregel  
Övriga båttyper tas in i tabellen om en defacto standard har etablerats



# SRSp



										SRSp	
										MaxP	10
										MaxT	4
										DK	0.33
Segling				Seglingsledare:							
Datum		2011-05-05									
Plats	Rorsman	Båt	Segelnr	SRS	SRSp	Starttid	Måltid	Segladtid	Korr. tid	PF	SRSp nytt
1	Ola Sandahl	Melges 24	SWE-554	1.270	1.000	18:40:00	19:29:41	00:49:41	01:03:06	1.112	1.013
2	Björn Wahlström	IOD	S-69	1.120	1.000	18:40:00	19:38:51	00:58:51	01:05:55	1.065	1.013
3	Mattias Frode	Melges 24	GBR-337	1.270	1.000	18:40:00	19:32:12	00:52:12	01:06:18	1.058	1.013
4	Pelle Lindell	Melges 24	SWE-432	1.276	1.000	18:40:00	19:32:11	00:52:11	01:06:35	1.054	1.013
5	Urban Ristorp	IOD	S-68	1.120	1.000	18:40:00	19:39:33	00:59:33	01:06:42	1.052	1.013
6	Stefan Pavia	Melges 24	SWE-536	1.287	1.000	18:40:00	19:32:10	00:52:10	01:07:08	1.045	1.013
7	Jonas Börjesson	H-båt	S-550	1.080	1.000	18:40:00	19:42:24	01:02:24	01:07:24	1.041	1.013
8	Jan Nilsson	707	S-36	1.104	1.000	18:40:00	19:42:25	01:02:25	01:08:54	1.018	1.006
9	K-M Oskarsson	Accent	S-67	1.044	1.000	18:40:00	19:47:05	01:07:05	01:10:02	1.002	1.001
10	Team Succé	Farr 30	FRA-18334	1.346	1.000	18:40:00	19:32:08	00:52:08	01:10:10	1.000	1.000
11	Mats Berntsson	First 35 U. Spinn	S-77	1.259	1.000	18:40:00	19:36:15	00:56:15	01:10:49	0.991	0.997
12	Lars Wester	Starbåt	S-7873	1.140	1.000	18:40:00	19:42:14	01:02:14	01:10:57	0.989	0.996
13	Björn Johansson	IOD	S-35	1.115	1.000	18:40:00	19:43:48	01:03:48	01:11:08	0.986	0.996
14	Anders Nilsson	Maxi Racer	261	1.112	1.000	18:40:00	19:44:02	01:04:02	01:11:12	0.985	0.995
15	MR ?	H-båt	S-608	1.080	1.000	18:40:00	19:46:24	01:06:24	01:11:43	0.979	0.993
16	Reine Larsson	IOD	S-70	1.120	1.000	18:40:00	19:44:12	01:04:12	01:11:54	0.976	0.992
17	Christian Lundvall	C55	S-334	1.040	1.000	18:40:00	19:49:40	01:09:40	01:12:27	0.969	0.990
18	Lars Larsson	Aphodite 101	S-56	1.170	1.000	18:40:00	19:42:07	01:02:07	01:12:41	0.966	0.989
19	MR ?	IOD	S-33	1.120	1.000	18:40:00	19:45:48	01:05:48	01:13:42	0.952	0.987
20	MR ?	606	S-257	1.030	1.000	18:40:00	19:54:46	01:14:46	01:17:01	0.911	0.987



# SRS 2019 och framåt

- Inga väsentliga regeländringar
- Mindre justeringar i bedömningsmetoden
  - Bättre bedömning av flygande segel inkl. ISP
  - Justering av effekten av riggens AR
  - Fånga fockar med "fathead"
  - Justering av effekten av rörlig ballast
- Förändringar i administrationen
  - Standardmätbrev, automatiserat och gratis men registrering av användare
- Framtid

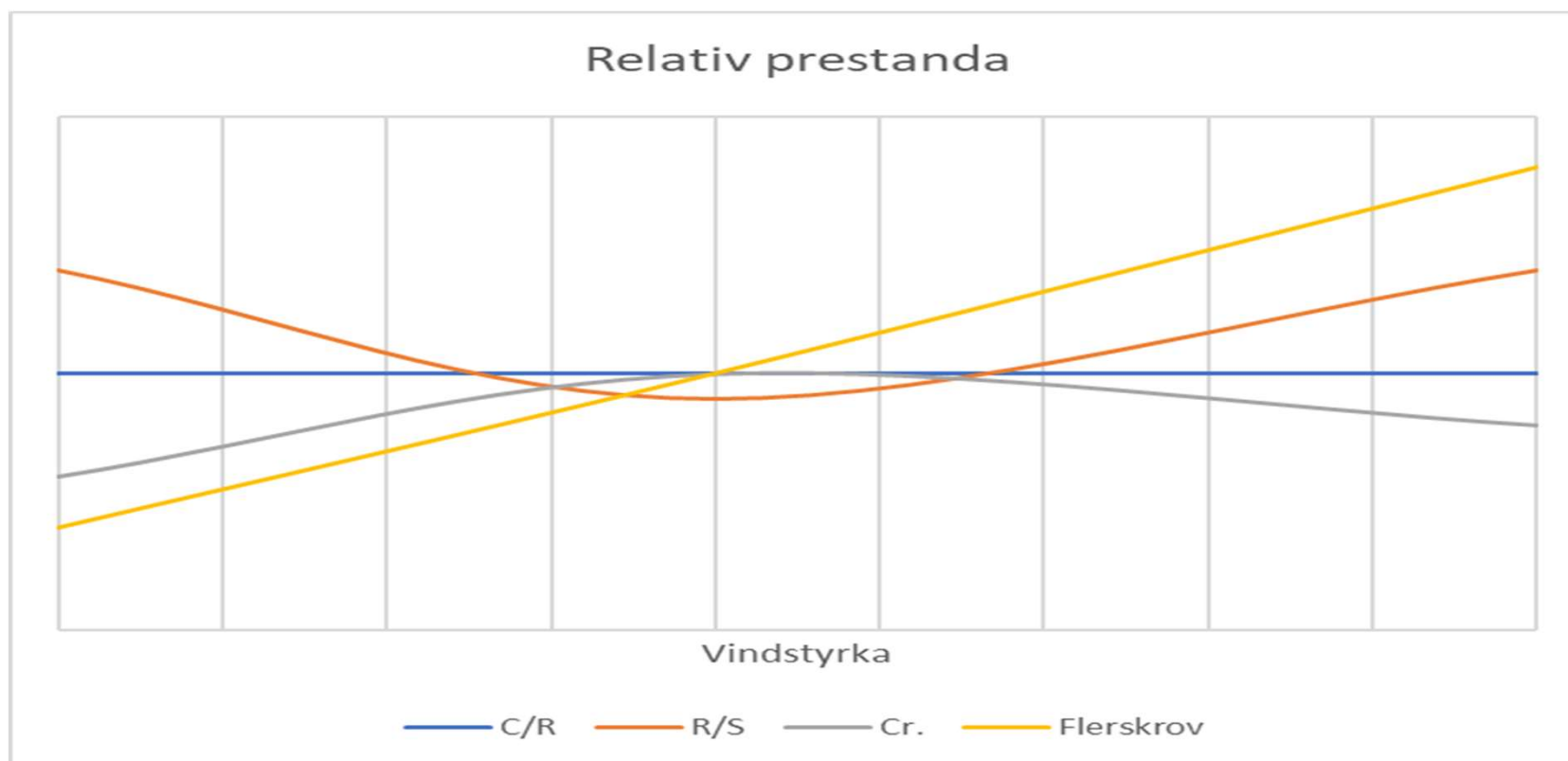


# Klassindelning

- Bara efter storlek eller i grupper, Cruiser, C/R, Sportbåt, flerskrov mm?



# Varför kategorindelning





# Varför har sportbåtar för högt SRS

- Eller har dom för lågt....?



# Shorthanded kontra full besättning

- Erfarenheten från de senaste åren är att det med sunt förnuft går bra att blanda vanlig SRS med SRSs vilket kan ge ökat deltagande men:
- Shorthanded upplevs som gynnat i lättvind
- Uppstår tighta situationer blir det lätt konflikt, shorthandedbåtar behöver mer pats





# Jaktstart kontra gemensam start

- Starttider för en eller flera vindstyrkor?
- Räkna om baserat på korrogerad tid eller inte?





# Ska vi segla fair?

- **Regelefterlevnaden**  
Både ”när båtar möts” och tekniska regler
- **Vem ska se efter att vi seglar fair**  
Min uppfattning är att detta är en våra stora utmaningar när det gäller att rekrytera och behålla seglare



# Vanliga regelbrott

- Segel som inte finns i mätbrevet
- Kopierade mått
- KSR 49.2 – Besättningens placering.
- KSR 49.2 – Besättningens placering.
- Texten i KSR 49.2 utgår och ersätts med:
- Om en båt har mantåg ska mantågen vara spända och tävlande får inte placera någon del av bålen utanför mantågen utom kortvarigt för att utföra en nödvändig uppgift. På båtar utrustade med övre och nedre mantåg får en tävlande, som sitter på däck vänd utåt med midjan innanför nedre mantåget, ha övre delen av kroppen utanför övre mantåget.





# Alternativ till SRS

- Vilka alternativ till SRS finns just nu och vad kan de innebära?
- ORCi
- ORCclub
- IRC
- DH
- Egna lösningar
- Ingen respit alls (ev. storleksindelning)
- SRSp



# Feedback

- Feedback från arrangörer och seglare.
- Hur kan vi förenkla insteget utan att kompromissa på rättvisan eller hur gör vi event som är intressanta för både de som kappseglar på "allvar" och de som kanske vill göra det?

