

- PUMP 8 Ett *upprepat* misslyckat försök att surfa eller plana gör att båten ligger i *gult ljus-området*. Det är inte tillåtet att göra tre misslyckade försök i en följd.
- PUMP 9 Varje segel får *pumpas* vid skilda tillfällen men bara på de sätt som är tillåtna enligt regel 42.3c.
- PUMP 10 Det krävs bara att det är surfnings- och planingsförhållanden just där en båt befinner sig för att det ska vara tillåtet att ta hem i seglet.
- PUMP 11 Surfning eller planing kan vara möjlig för vissa båtar men inte för andra. Det kan bero t.ex. på lokala vindbyar eller på vågor från motorbåtar. Dessutom kan en lättare besättning ha möjlighet att surfa eller plana trots att en tyngre besättning inte har det.
- PUMP 12 Undantaget i 42.3c gäller inte för en båt som redan surfar eller planar.

42.3 Undantag

- d) När en båt är på en kurs högre än dikt bidevind, och antingen ligger stilla eller rör sig långsamt, får den vricka för att komma till kurs dikt bidevind.

TOLKNING

- VRICKA 1 *Upprepade* kraftiga rörelser av rodret är tillåtna – även om båtens fart ökar – under förutsättning att den ligger högre än dikt bidevind och att den tydligt ändrar kurs mot dikt bidevind. Båten får ändra kurs till dikt bidevind för valfria halsar.
- VRICKA 2 Sedan en båt har vrickat för att ändra kurs i en riktning, är ytterligare vrickning för att upphäva effekterna av den första vrickningen förbjuden.
- VRICKA 3 Det är förbjudet att vricka för att upphäva den styrning som beror på att båten bräcker med seglet.

42.3 Undantag

- e) Om en latta är böjd åt fel håll, får båtens besättning pumpa seglet tills lattan inte längre är böjd åt fel håll. Åtgärden är inte tillåten om den tydligt driver fram båten.
- f) En båt får minska farten genom upprepade roderrörelser.
- g) Alla framdrivningssätt får användas för att hjälpa en annan farkost eller person som är i fara.
- h) För att komma loss efter att ha gått på grund eller kolliderat med en annan farkost eller ett annat föremål får en båt använda den kraft som utövas av sin besättning eller besättningen på den andra farkosten och varje slag av utrustning med undantag av en motor avsedd för framdrivning. Men användandet av motor kan tillåtas enligt regel 42.3i.
- i) Seglingsföreskrifterna får, under sådana förhållanden som anges, tillåta framdrivning med motor eller vilken som helst annan metod, förutsatt att båten inte får en betydande fördel i seglingen.

SSFs anmärkning:

I Domarboken finns mera ingående tolkningar av KSR 42 och dessutom särtryck ur de klassregler som med stöd av KSR 86.1c ändrar KSR 42.

TOLKNINGAR AV KSR 42, FRAMDRIVNING

VERSION 2013-05-15

TOLKNING AV UTTRYCK SOM ANVÄNDS

När ett ord eller uttryck används i den betydelse som förklaras här skrivs de med kursiv stil. Andra ord och uttryck som är speciella för KSR 42 finns definierade i själva regeln.

Bakgrundsgungning är den minsta grad av gungning som orsakas av vågorna.

Gult ljus-område är ett uttryck som används när det inte är klart att en åtgärd är förbjuden. Det är inte troligt att en båt i ett *gult ljus-område* får en protest men det är möjligt att den får det. Om åtgärden upprepas stiger sannolikheten snabbt för att det blir ett straff.

Kroppspumpning är en rörelse i ett segel som orsakas av att man rör kroppen in och ut eller upp och ner.

En **pump** är en enstaka hemtagning i ett segel utan samband med vind och vågor.

En **rullning** är en enstaka tvärskeppsrörelse med båten där masten går mot lä och tillbaka upp mot lovert eller omvänt.

En **snärt** (flick) i seglet är effekten av kroppsrörelser eller av att seglet tas hem och släpps ut så snabbt att dess normala form ändras och nästan omedelbart återtar sin ursprungliga form.

Upprepat är något som görs eller händer mer än en gång i samma område på ett banben.

Vridningsrörelse är en rörelse framåt/bakåt eller en roterande kroppsrörelse.

42.1 Grundregel

Om inte annat tillåts i regel 42.3 eller 45 ska en båt tävla enbart genom att använda vinden och vattnet för att öka, bibehålla eller minska farten. Besättningen får ändra seglens och båtens trim och utföra andra sjömansmässiga åtgärder men får inte på annat sätt röra kroppen för att driva fram båten.

TOLKNING

- GRUND 1 En åtgärd som inte är listad i regel 42.2 kan vara förbjuden enligt regel 42.1.
- GRUND 2 En kinetisk teknik (rörelseteknik), som inte är listad i regel 42.2, är förbjuden om den driver båten och om den inte tillhör de åtgärder som är tillåtna enligt regel 42.1.
- GRUND 3 En åtgärd som är förbjuden enligt regel 42.2 kan inte anses tillåten enligt regel 42.1.
- GRUND 4 Varje enskild rörelse av kroppen som tydligt driver båten (oberoende av riktning) är förbjuden om den inte är tillåten enligt regel 42.3.

42.2 Förbjudna åtgärder

Utän att begränsa tillämpningen av regel 42.1 är följande åtgärder förbjudna:

TOLKNING

- GRUND 5 En åtgärd som finns angiven i regel 42.2 är alltid förbjuden även om den inte driver båten.

42.2 Förbjudna åtgärder

Utän att begränsa tillämpningen av regel 42.1 är följande åtgärder förbjudna:

- a) Pumpa, att upprepat fläkta med något segel antingen genom att man tar hem och släpper ut det eller genom att man rör kroppen vertikalt eller tvärskepps.

TOLKNING

- PUMP 1 Fläkta är att röra seglet in och ut utan samband med vindskift, vindbyar eller vågor.
- PUMP 2 Hemtagning och utsläpp av seglet i samband med vindskift, vindbyar eller vågor är tillåtna även om de är *upprepade* (se regel 42.1).
- PUMP 3 En enstaka *pump* kan vara förbjuden enligt regel 42.1 utom när den är tillåten enligt 42.3c.
- PUMP 4 En *snärt* i seglet är tillåten om den orsakas av ett plötsligt stopp när skotet släpps ut.
- PUMP 5 En enstaka snärt i seglet som orsakas av *kroppspumpning*, eller en *pump* som inte är tillåten enligt regel 42.3c, ligger i *gult ljus-området*. Kroppsrörelser som inte resulterar i en *snärt* i ett segel bryter inte mot regel 42.2a men kan bryta mot andra delar av regel 42.
- PUMP 6 *Upprepade snärtar* i seglet är förbjudna om de orsakas av *kroppspumpning*.

42.2 Förbjudna åtgärder

Utan att begränsa tillämpningen av regel 42.1 är följande åtgärder förbjudna:

- b) Gunga, upprepad rullning av båten som orsakas av
- 1) kroppsrörelse,
 - 2) upprepad justering av segel eller centerbord, eller
 - 3) styrning.

TOLKNING

- GUNGA 1 En *rullning* av båten är tillåten enligt regel 42.1 om den orsakas av en vindby eller ett vindhål följt av en korrigerig med kroppen för att återställa rätt trim.
- GUNGA 2 En enstaka *rullning* är tillåten om den inte tydligt driver båten.
- GUNGA 3 *Bakgrundsgungning* är tillåten. Det finns inget krav på att stoppa den här typen av gungning.
- GUNGA 4 Det är tillåtet enligt regel 42.1 (och inte förbjudet enligt regel 42.2b) för besättningen att inta en statisk placering, vilken som helst, eller ha en fast inställning av segel eller centerbord, vilken som helst, även om den minskar båtens stabilitet.
- GUNGA 5 En enstaka kroppsrörelse som omedelbart följs av *upprepad* rullning av båten är förbjuden.

42.2 Förbjudna åtgärder

Utan att begränsa tillämpningen av regel 42.1 är följande åtgärder förbjudna:

- c) Stöta, plötslig kroppsrörelse framåt som stoppas tvärt.

TOLKNING

- STÖTA 1 *Vridningsrörelse* för att ändra båtens trim i längsled i samspel med vågorna är tillåten, förutsatt att den inte resulterar i pumpning av seglet.
- STÖTA 2 *Vridningsrörelse* är förbjuden på platt vatten.

42.2 Förbjudna åtgärder

Utan att begränsa tillämpningen av regel 42.1 är följande åtgärder förbjudna:

- d) Vricka, upprepade roderrörelser som antingen är kraftiga eller ger båten fart framåt eller hindrar den från att röra sig bakåt.

TOLKNING

Se tolkningen av regel 42.3d.

42.2 Förbjudna åtgärder

Utan att begränsa tillämpningen av regel 42.1 är följande åtgärder förbjudna:

- e) Upprepat stagvända eller gippa utan samband med ändringar i vinden eller taktiska överväganden.

TOLKNING

- STAGV 1 En båt som i stadig vind och utan samband med taktiska överväganden stagvänder eller gippar fler än två gånger i snabb takt bryter mot regel 42.2e. I svag vind är en båt i *gult ljus-område* om den stagvänder eller gippar påfallande flera gånger än båtar i närheten.

42.3 Undantag

- a) En båt får rullas för att underlätta styrning.

TOLKNING

- GUNGA 6 Det är tillåtet att kränga båten mot lovart för att underlätta fallning och kränga den mot lä för att underlätta lovning. Antalet krängningar ska överensstämma med antalet kursändringar som båten gör.
- GUNGA 7 *Upprepad* rullning som inte har samband med vågmönstret är förbjuden enligt regel 42.2b även om båten ändrar kurs för varje rullning.

42.3 Undantag

- b) En båts besättning får röra kroppen för att öka den rullning som underlättar styrning av båten under en stagvändning eller gipp, förutsatt att båtens fart direkt efter det att stagvändningen eller gippen är avslutad inte är högre än den skulle ha varit utan stagvändningen eller gippen.

- GUNGA 8 Kroppsrörelser som förstärker rullning och gör att en båt går ur en stagvändning eller gipp med samma fart som den hade alldeles före manövern är tillåtna.
- GUNGA 9 Det är tillåtet att röra masten förbi lodlinjen när båten går ur en stagvändning eller gipp.
- GRUND 6 Kroppsrörelser som görs när båten har kommit på dikt bidevind efter en stagvändning och som tydligt driver båten är förbjudna enligt regel 42.1.
- GRUND 7 Båten bryter mot regel 42.1, och undantaget i regel 42.3b gäller inte, om dess fart tydligt minskar efter att den har accelererat ur en stagvändning eller gipp, i de fall det inte finns en uppenbar ändring av vindens hastighet eller riktning.

42.3 Undantag

- c) Utom när en båt kryssar får besättningen när det är möjligt att surfa (snabbt öka farten nedför framsidan av en våg) eller plana, i avsikt att få igång surfnig eller planing, dra in vilket segel som helst men bara en gång per segel för varje våg eller by.

TOLKNING

- PUMP 7 En hemtagning i vilket segel som helst för att försöka få båten att surfa eller plana, när det är tveksamt om det är surfnings- eller planingsförhållanden, är tillåten även om försöket misslyckas.