

World Sailing
REDSKAPSREGLERNA

2017–2020

Svenska Seglarförbundet

World Sailing, som den ledande myndigheten för sporten, främjar och stödjer miljöskydd vid kappsegling och relaterade aktiviteter i hela världen.

INNEHÅLL

Inledning	4
Del 1 – Användning av utrustning	
Avdelning A – Vid en tävling	6
Avdelning B – Vid en kappsegling	7
Del 2 – Definitioner	
Avdelning C – Allmänna definitioner	8
Avdelning D – Skrovdefinitioner	13
Avdelning E – Skrovbihangsdefinitioner	14
Avdelning F – Riggdefinitioner	16
Avdelning G – Segeldefinitioner	27
Underavdelning A – Tresidiga segel	27
Underavdelning B – Tillägg för andra segel	37
Del 3 – Regler för kontroll och besiktning av utrustning	
Avdelning H – Kontroll och besiktning av utrustning	39
Appendix 1	
Kappseglingsregler som styr användning av utrustning.....	42
Appendix 2	
Förkortningar för primära segeldimensioner	43
Definitionsindex	44

INLEDNING

Redskapsreglerna innehåller:

- Regler för användning av utrustning.
- Definitioner av utrustning, mätpunkter och mått för användning i **klassregler** och andra regler och föreskrifter.
- Regler för **certifieringskontroll** och **besiktning**.

Tillämplighet

RSR är bara *regler* när de sätts i kraft av:

- (a) **Klassregler**,
- (b) Inbjudan och seglingsföreskrifter.
- (c) en NM:s föreskrifter för kappseglingar under dess kontroll,
- (d) WS:s Reglemente, eller
- (e) andra dokument som styr kappseglingen.

Terminologi

Ett begrepp använt i sin definierade betydelse är skrivet i ”fet” stil om det är definierat i RSR och i ”kursiv” stil om det är definierat i KSR. Andra ord och begrepp används i den betydelse som de vanligen används i nautiska eller allmänna sammanhang.

Förkortningar

WS	World Sailing
NM	Nationell myndighet ansluten till WS
IKF	Internationellt klassförbund
NKF	Nationellt klassförbund
RSR	Redskapsreglerna
KSR	Kappseglingsreglerna

Revision

Redskapsreglerna revideras och publiceras vart fjärde år av det Internationella Seglarförbundet World Sailing sportens internationella myndighet. Den här utgåvan börjar gälla den 1 januari 2017. Ändringar i Redskapsreglerna är tillåtna enligt WS:s Reglemente 29.1.1 och 29.1.2. Inga ändringar är planerade före 2020, men ändringar innan dess som WS bedömer angelägna kommer att meddelas genom de nationella myndigheterna och anslås på WS:s hemsida (www.sailing.org).

Ändringar

RSR kan bara ändras enligt följande:

- (a) En NM:s föreskrifter kan ändra en regel i RSR Del 1 vid kappseglingar som står under dess kontroll.
- (b) **Klassregler** kan ändra Redskapsreglerna som det tillåts i regel A.1.

De här restriktionerna gäller inte om reglerna ändras i syfte att utveckla eller testa föreslagna regler i lokala kappseglingar. Den nationella myndigheten kan föreskriva att dess godkännande krävs för sådana ändringar.

Markeringar i marginalen indikerar väsentliga ändringar jämfört med 2013 – 2016 års utgåva.

DEL 1 – ANVÄNDNING AV UTRUSTNING

I tillägg till reglerna i Del 1 innehåller **klassregler** och *Kappseglingsreglerna* regler som styr användning av utrustning. Appendix 1 innehåller en lista på sådana kappseglingsregler.

Avdelning A – Vid en tävling

A.1 KLASSREGLER

Klassregler kan ändra reglerna B.1, B.2 och B.3.

A.2 MÄTBREV

A.2.1 Innehav av mätbrev

Båten ska ha ett sådant giltigt **mätbrev** som föreskrivs i **klassreglerna** eller av **certifieringsmyndigheten**.

A.2.2 Överensstämmelse med mätbrev

Båten ska överensstämma med sitt **mätbrev**.

Se även KSR regel 78 Mätbrev och överensstämmelse med klassregler.

Avdelning B – Vid kappsegling

B.1 PLACERING AV UTRUSTNING

B.1.1 Övre mätmärket

(a) TRESIDIGT STORSEGEL

Storseglet ska befinna sig under det **övre mätmärket**.

(b) FYRSIDIGT STORSEGEL

Fallhornspunkten ska befinna sig under det **övre mätmärket**.

B.1.2 Nedre mätmärket

När ett segel är satt på en **storbom**, **fockmastssegelbom** eller **mesanbom**, ska förlängningen av översidan av **rundhultet** skära mastens **rundhult** ovanför **nedre mätmärket** när bommens **rundhult** befinner sig i centrumplanet av mastens **rundhult** och i 90° mot mastens **rundhult**.

B.1.3 Yttre mätmärket

Akterliket, förlängt om så behövs, på ett segel satt på en **bom** ska skära överkanten av bommens **rundhult** för om **yttre mätmärket**.

B.1.4 Bogsprötets yttre mätmärke

Halshornet på ett **försegel** satt på ett **bogspröt** ska fästas akter om det **yttre mätmärket**.

B.1.5 Bogsprötets inre mätmärke

Bogsprötets inre mätmärke ska inte befinna sig utanför **skrovet** när **bogsprötet** är satt.

B.2 FÖRSEGELBOMMAR

Förändan av bommens **rundhult** ska befinna sig ungefär i **båtens** centrumplan.

B.3 SPINNAKERSTAGSEGEL OCH MESANSTAGSEGEL

Halshornet på ett spinnakerstagssegel eller ett **mesanstagssegel** ska befinna sig innanför **språngrinjen**.

DEL 2 – DEFINITIONER

Avdelning C – Allmänna definitioner

C.1 KLASS

C.1.1 Klassmyndighet

Den organisation som styr klassen såsom föreskrivs i **klassreglerna**.

C.2 REGLER

C.2.1 Klassregler

Regler som specificerar:

båten och dess användning, **certifiering** och administration.
besättningen.

personlig utrustning och dess användning, **certifiering** och administration.

portabel utrustning och dess användning, **certifiering** och administration.
övrig utrustning och dess användning, **certifiering** och administration,
kappseglingsregeländringar tillåtna enligt KSR 86.1(c).

Termen inkluderar regler för respit- och måttalssystem.

C.2.2 Förbjudande klassregler

Klassregler där allt som inte uttryckligen tillåts i **klassreglerna** är förbjudet.

C.2.3 Tillåtande klassregler

Klassregler där allt som inte uttryckligen förbjuds i **klassreglerna** är tillåtet.

C.2.4 Klassregelmyndighet

Den organisation som slutligen godkänner **klassregler**, **klassregeländringar** och **klassregeltolkningar**.

C.3 CERTIFIERING

C.3.1 Certifieringsmyndighet

WS, NM i landet där **certifieringen** ska ske, eller deras representanter.

C.3.2 Certifiera / Certifiering

Att utfärda ett **mätbrev**, eller fästa ett **certifieringsmärke** efter godkänd **certifieringskontroll**.

C.3.3 Mätbrev

Dokument utfärdat av **certifieringsmyndigheten** som bevis på en framgångsrik **certifieringskontroll** som **klassreglerna** eller en **certifieringsmyndighet** kräver.

För **skrovet**;, utfärdat av World Sailing, NM, ägaren eller dessas representanter.

För andra föremål, utfärdat av **certifieringsmyndigheten**.

Termen inkluderar respit- och måttalsmätbrev.

C.3.4 Certifieringsmärke

Bevis på framgångsrik **certifieringskontroll** av ett föremål som kräver **certifiering**, anbringat eller utfört av en **mätman**.

C.4 CERTIFIERINGSKONTROLL OCH BESIKTNING

Se H.1 and H.2.

C.4.1 Mätning

De metoder som används som de primära medlen för att fastställa utrustnings fysiska egenskaper.

C.4.2 Certifieringskontroll

De metoder som används för att utföra den kontroll för **certifiering** som krävs av **klassregler** eller en **certifieringsmyndighet**.

C.4.3 Besiktning

Kontroll förskriften i inbjudan och seglingsföreskrifter som utförs vid en tävling och som kan **mätning**.

C.4.4 Mätman

En person utsedd, eller erkänd, av NM i landet där kontrollen utförs för att genomföra **certifieringskontroll** och, när **klassregler** tillåter detta, **certifiera**. En NM kan ha delegerat detta ansvar.

C.4.5 Tillverkarmätman

En **mätman** utsedd i enlighet med WORLD SAILING:s program för ”In-House Certification”.

C.4.6 Besiktningsman

En person utsedd av en kappseglingsskommitté för att genomföra **besiktning** av utrustning.

C.4.7 Mätmärke

Ett väl synligt enfärgat märke som kontrasterar mot den del eller de delar på vilken/vilka det är placerat för att visa en mätpunkt.

C.4.8 Tävlingsmärke

Ett märke som kappseglingsskommittén placerat på utrustning som endast får bytas ut i enlighet med **klassreglerna**.

C.5 PERSONLIGA DEFINITIONER

C.5.1 Besättning

En deltagare eller ett lag av deltagare som handhar en **båt**.

C.5.2 Personlig utrustning

Alla personliga tillhörigheter som bärs eller finns ombord för att hålla sig varm och/eller torr, och/eller skydda kroppen, **personlig flytutrustning**, säkerhetssele samt hängutrustning buren för att hålla en person kvar ombord eller flytande.

C.5.3 Personlig flytutrustning

Personlig utrustning som *reglerna* kräver för att hjälpa användaren hålla sig flytande i vatten.

C.6 BÅTDEFINITIONER

C.6.1 Båt

Det redskap som **besättningen** använder för att delta i en kappsegling.

Inkluderar:

skrov

strukturella anordning/ar som sammanbinder **skrov**

skrovbihang

ballast

rigg

segel

beslag

båtens **korrektionsvikter**

all annan utrustning som används

men exkluderar:

proviant

personlig utrustning och

portabel utrustning.

C.6.2 Båttyper

(a) ENSKROV

En **båt** med ett **skrov**.

(b) FLERSKROV

En **båt** med fler än ett **skrov**.

(c) SEGELBRÄDA

En **båt**.

(d) KITEBRÄDA

En **båt**.

C.6.3 Båtkontrollsdefinitioner

(a) HUVUDAXLAR

Båtens tre huvudaxlar i 90° mot varandra — lodrät, långskepps och tvärskepps — ska relateras till skrovets baslinje och centrumplan.

Se H.3

(b) MÄTTRIM

Trim som uppnås när två punkter på skrovet(en) befinner sig på fastställda avstånd, vinkelrätt mot ett plan. Planet, punkterna och avstånden ska anges i **klassregler**.

- (c) FLYTTTRIM
Trim som uppnås genom bestämning av flytläge med **båten** i det tillstånd som anges i H7.1 – Tillstånd vid vikt- och flytlägeskontroll
- (d) VATTENLINJE
Den linje eller linjer som bildar skärningen mellan utsida av **skrovet/skroven** och vattenytan när **båten** flyter i **mättrim**.
- (e) VATTENLINJEPLAN
Planet som går genom **vattenlinjen**.
- (f) BALLAST
Vikt installerad för att påverka **båtens** stabilitet, flytläge eller totalvikt.
Ballasttyper:
 - (i) INRE BALLAST
Ballast placerad inne i ett **skrov**.
 - (ii) YTTRE BALLAST
Ballast placerad på utsidan av ett **skrov**.
 - (iii) FLYTTBAR BALLAST
Inre **ballast** eller yttre **ballast** som kan flyttas.
 - (iv) VARIABEL BALLAST
Vatten**ballast** vars mängd får varieras och som också får flyttas.
 - (iv) KORREKTIONSVIKT
Vikt som installerats i enlighet med **klassreglerna** för att korrigera avvikelser i vikt och/eller viktfördelning.

C.6.4 Båtdimensioner

- (a) BÅTLÄNGD
Avståndet längskepps mellan **båtens** akterligaste och förligaste punkt, exklusive **segel**, med **rundhult** satta på för ändamålet lämpligt sätt.
Se H.3.4.
- (b) BÅTBREDD
Avståndet tvärskepps mellan **båtens** yttersta punkter.
- (c) VATTENLINJELÄNGD
Avståndet längskepps mellan **vattenlinjens** akterligaste och förligaste punkter.
- (d) VATTENLINJEBREDD
Avståndet tvärskepps mellan **vattenlinjens** yttersta punkter.
- (e) DJUPGÅENDE
Avståndet lodrätt mellan **vattenlinjeplanet** och **båtens** lägsta punkt.
- (f) MINIMUM DJUPGÅENDE
Djupgående med alla **skrovbihang** i sina högsta positioner.
- (g) MAXIMUM DJUPGÅENDE
Djupgående med alla **skrovbihang** i sina lägsta positioner.
- (h) BÅTVIKT

Båtens vikt utan segel och variabel ballast.

(i) VINGBREDD

Den största transversella bredden mellan de yttersta punkterna på **båtens vingar**.

(j) SLAGSIDA

Den största slagsida för **båten** uppmätt jämfört med **båten** när den flyter upprätt, i tillståndet för vikt- och flytlägesmätning med **flyttbar ballast** flyttad helt till babord eller styrbord.

C.6.5 Båtens Ålder

(a) KONSTRUKTIONSDATUM

Det datum då den första **båten** av designen eller produktionsserien sjösattes, det tidigaste av de två alternativen. Konstruktionsdatum ändras inte om **båten** modifieras.

(j) BYGGDATUM

Det datum då **båten** först sjösattes, eller det datum då **båten** åter togs i bruk efter modifieringar av skrov undantaget akterspegel, det tidigaste av de två alternativen.

C.6.6 Portabel utrustning

Utrustning som **klassreglerna** tillåter exklusive:

båten

personlig utrustning och

proviant.

Typiska exempel på portabel utrustning inkluderar förtöjningslinor, paddlar och öskar.

Sektion D – Skrovdefinitioner

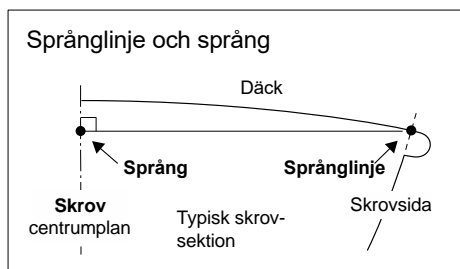
D.1 SKROVBEGREPP

D.1.1 Skrov

Skrovskalet inklusive eventuell akterspegel, däck och inklusive eventuell överbyggnad, invändiga konstruktioner inklusive eventuell sittbrunn, dessas tillhörande beslag och eventuella **korrektionsvikter**.

D.1.2 Språnglinje

Linjen bildad av skärningen mellan däckets översida och **skrovskalets** utsida, båda förlängda om så behövs.



D.1.3 Språng

Språnglinjen projicerad på centrumplanet.

D.2 SKROVETS MÄTPUNKTER

D.2.1 Skrovets 0-punkt

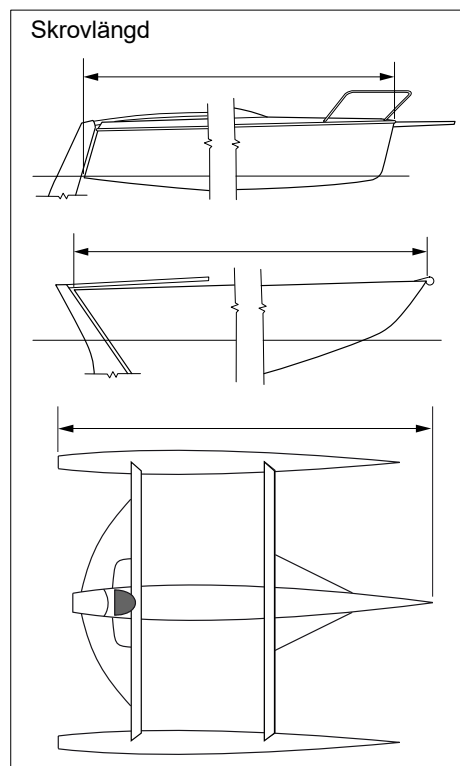
En punkt på **skrovet**, specificerad i **klassreglerna**, från vilken **skrovmått** kan tas.

D.3 SKROVDIMENSIONER

D.3.1 Skrovlängd

Avståndet längskepps mellan **skrovet/skrovets** aktersta och förligaste punkt exklusive beslag.

Se H.3.4.



D.3.2 Skrovbredd

Det största avståndet tvärskepps mellan **skrovets/skrovets** yttersta punkter exklusive beslag.

D.3.3 Skrovdjup

Det vertikala avståndet mellan **vattenlinjeplanet** och **skrovets** djupaste punkt.

D.4 VIKT

D.4.1 Skrovvikt

Skrovets vikt.

Avdelning E – SKROVBIHANGSDEFINITIONER

E.1 SKROVBIHANGSBEGREPP

E.1.1 Skrovbihang

Varje utrustningsdel – inklusive delar uppräknade i E.1.2 – som är:

helt eller delvis under **språnglinjen** eller dess förlängning när den är fäst eller fullt utfälld om den är indragbar,
fäst vid **skrovskalet** eller ett annat **skrovbihang**, och
använt för att påverka: stabilitet, avdrift, styrning, kursstabilitet, rörelse-
dämpning, trim, displacement.

Följande ska ingå i **skrovbihanget**:

korrektionsvikter,
inbyggd **ballast**, och
tillhörande beslag.

E.1.2 Typer av skrovbihang

(a) KÖL

Ett fast **skrovbihang**, fastsatt ungefär i **skrovets** centrumplan, främst använt för att påverka stabilitet och avdrift.

(b) SLAGKÖL

Ett fast **skrovbihang**, fastsatt utanför **skrovets** centrumplan, främst använt för att påverka stabilitet och avdrift.

(c) SVÄNGKÖL

Ett rörligt **skrovbihang**, främst avsett att påverka stabilitet, fäst ungefärligt i **skrovets** centrumplan och som roterar kring en enda längskeppsaxel.

(d) FENA

Ett fast **skrovbihang** främst använt för att påverka avdrifts- eller kursstabilitet.

(e) BULB

Ett **skrovbihang** som innehåller **ballast**, vid underkanten av ett annat **skrovbihang**, främst använt för att påverka stabilitet.

(f) SKÄDDA

En **fena** fastsatt omedelbart framför ett **roder**.

(g) CENTERBORD

Ett indragbart **skrovbihang**, rörligt i förhållande till **skrovet**, fastsatt ungefär i **skrovets** centrumplan och som roterar runt en enda tvärskeppsaxel, främst använt för att påverka avdrift.

(h) STICKSVÄRD

Ett indragbart, icke roterande **skrovbihang** fastsatt ungefär i **skrovets** centrumplan främst använt för att påverka avdrift.

(i) SLAGBORD

Ett indragbart **skrovbihang**, placerat utanför **skrovets** centrumplan, främst använt för att påverka avdrift.

DEL 2 – DEFINITIONER

(j) RODER

Ett rörligt **skrovbihang** främst använt för att påverka styrning.

(k) TRIMTAB

När **roder** används, ett rörligt **skrovbihang**, fastsatt i akter- eller förkant av ett annat **skrovbihang**.

(l) VINGE

Ett **skrovbihang**, fastsatt vid en **köl, slagköl, svängköl, fena** eller **bulb** främst använt för att påverka avdrift eller lyft.

(m) BÄRPLAN

Ett **skrovbihang**, fastsatt vid ett **centerbord, sticksvärd, slagbord** eller **roder** främst använt för att påverka avdrift och/eller skapa vertikalt lyft.

Sektion F – Riggdefinitioner

F.1 ALLMÄNNA RIGGBEGREPP

F.1.1 Rigg

Rundhult, spridare, riggning, beslag och eventuella **korrektionsvikter**.

F.1.2 Riggkonfigurationer

(a) UNARIGG

En enkelmastad **rigg** med bara ett **storsegel**

(b) BERMUDARIGG

En enkelmastad **rigg** med bara ett **storsegel** och ett **försegel**

(c) KUTTERRIGG

En enkelmastad **rigg** med fler än ett **försegel**

(d) KETCH RIGG

En tvåmastad **rigg** med den förliga masten – **stormasten** – högre än den aktre masten – **mesanmasten** – placerad för om hjärtstocken.

(e) YAWLRIGG

En tvåmastad **rigg** med den förliga masten – **stormasten** – högre än den aktre masten – **mesanmasten** – placerad akter om hjärtstocken.

(f) SKONARRIGG

En tvåmastad **rigg** med den förliga masten – **fockmasten** – lägre än, eller lika hög som den aktre masten – **stormasten**.

F.1.3 Rundhult

Riggens huvuddel/ar på eller från vilken/vilka **segel** är satta och/eller stöttade. Inkluderar fasta beslag och eventuella **korrektionsvikter**.

F.1.4 Rundhultstyper

(a) MAST

Ett **rundhult** på vilket ett **segels fallhorn**, eller ett **rå** är satt. Inkluderar **stående rigg**, **löpande rigg** och **spridare**, men inte **löpande rigg** och beslag som inte behövs för mastens funktion som del av **riggen**.

Masttyper:

(i) STORMAST

(a) Den enda **masten** i en **unarrigg**, **bermudarigg** eller **kutterrigg**.

(b) Den förligaste **masten** i en **ketchrigg** eller **yawlrigg**.

(c) Den aktre **masten** i en **skonarrigg**.

(ii) FOCKMAST

Den förligaste **masten** på en **skonarrigg**.

(iii) MESANMAST

Den aktre **masten** i en **ketchrigg** eller **yawlrigg**.

(b) BOM

Ett **rundhult** fäst vid ena änden till en masts **rundhult**, eller till ett **skrov**, och på vilken **skothornet** på ett **segel** är satt och till vilket **seglets halshorn**

och/eller **underlik** kan vara satt. Inkluderar inte **löpande rigg**, **löpande riggens** block och eventuell nedhalaranordning.

Bomtyper:

(i) **FOCKMASTSEGELBOM**

En **bom** fäst vid en **fockmasts rundhult** för att hålla ett **fockmasts-segel**.

(ii) **FÖRSEGELBOM**

En **bom** fäst vid ett **skrov** för att hålla ett **försegels skothorn**.

(iii) **STORSEGELBOM**

En **bom** fäst vid en **stormasts rundhult** för att hålla ett **storsegel**.

(iv) **MESANBOM**

En **bom** fäst till en **mesanmasts rundhult** för att hålla en **mesan**.

(v) **WISHBONEBOM**

En dubbel**bom** fäst vid en masts **rundhult** för att hålla ett **segel** och som har ett **rundhult** på båda sidor.

(c) **SKROVRUNDHULT**

Ett **rundhult** fäst till **skrovet**.

(i) **BOGSPRÖT**

Ett **skrovrundhult**, som sträcker sig förut för att fästa **riggning** och/eller **halshornet** till ett eller fler **försegel**.

(ii) **AKTERSPRÖT**

Ett **skrovrundhult**, som sträcker sig akterut för att skota ett **segel** och/eller fästa **riggning**.

(iii) **DÄCKSSPRIDARE**

Ett **skrovrundhult** som sticker ut tvärskepps för fastsättning av **stående rigg**.

(d) **ANDRA RUNDHULT**

Andra **rundhult**styper inkluderande deras **riggning**, men inte **löpande rigg**.

Andra **rundhult**styper:

(i) **SPINNAKERBOM**

Ett **rundhult** fäst vid mastens **rundhult** för att sätta en spinnaker.

(ii) **SPIRBOM**

Ett **rundhult** fäst till mastens **rundhult** och ett **försegels skothorn**.

(iii) **GAFFEL**

Ett **rundhult** fäst vid ena ändan till en masts **rundhult** eller för att sätta **pikhornet**, **halshornet** eller **överliket** på ett firsidigt **segel**.

(iv) **SPRISTAKE**

Ett **rundhult** fäst vid ena ändan till en masts **rundhult** eller ett **skrov**, för att sätta endast **pikhornet** på ett firsidigt **segel**.

(v) RÅ

Ett **rundhult** hissad på en masts **rundhult** i en punkt mellan dess ändar för att sätta **överliket** på ett firsidigt **segel** eller **förliket** på ett latinsegel.

(vi) KITEBOM

Ett **rundhult** för att sätta och kontrollera en **kite**.

F.1.5 Spridare

Utrustning som används för att stötta ett rundhult fäst vid en eller båda ändar till **rundhult**, **segel** eller annan **riggning** och som kan ta upp tryckbelastning.

F.1.6 Riggning

Varje utrustningsdel som är fäst vid en eller båda ändar till **rundhult**, **segel** eller annan **riggning** och som bara kan ta upp dragbelastning. Inkluderar tillhörande beslag som inte är permanent fastsatta i ett **skrov**, ett **rundhult** eller en **spridare**

F.1.7 Riggningstyper

(a) STÅENDE RIGG

Riggning som används för att stödja en masts **rundhult** eller ett **skrovrundhult**. Den får vara justerbar men inte borttagbar under *kappsegling* med undantag av vad som noteras speciellt nedan:

Typer av stående rigg:

(i) VANT

Riggning som stödjer en masts **rundhult** eller ett **skrovrundhult** tvärskepps och som även kan stödja sådana **rundhult** i längskeppsriktning.

(ii) STAG

Riggning som i huvudsak håller en masts **rundhult** eller ett **skrovrundhult** längskepps och/eller stödjer ett **segel**.

(iii) FÖRSTAG

Riggning som stödjer en masts **rundhult** förut.

(b) LÖPANDE RIGG

Riggning som främst används för att trimma ett **rundhult** och/eller ett **segel**.

Typer av löpande rigg:

(i) FALL

Riggning för att hissa ett **segel**, ett **rundhult**, en flagga eller en kombination därav.

(ii) AKTERSTAG

Riggning fäst över det **övre mätmärket** och som i huvudsak stödjer en masts **rundhult** akterut.

(iii) BACKSTAG

Riggning som stödjer en masts **rundhult** akterut vid en punkt eller punkter mellan det **övre mätmärket** och **förstagets riggpunkt**.

(iv) CHECKSTAG

Rigging som håller en masts **rundhult** akterut vid en punkt eller punkter mellan det **nedre mätmärket** och **förstagets riggpunkt**.

(v) UTHAL

Rigging för att trimma **skothornet** på ett **segel** längs en boms **rundhult**.

(vi) SKOT

Rigging för att trimma **skothornet** på ett **segel** eller en boms **rundhult**.

(vii) SPINNAKERGAJ

Rigging för att trimma **halshornet** på en spinnaker.

(viii) FLYGANDE LINOR

Rigging använda för att trimma en **kite**.

(ix) FRAMLINOR

Flygande linor använda för att överföra kraften från en **kite** till **besättningen**.

(x) STYRLINOR

Flygande linor använda för att styra en **kite**.

(c) ANNAN RIGGNING

(i) TRAPETS

Rigging fäst vid en masts **rundhult** för att stödja endast en **besättningsmedlem**.

F.1.8 Förtriangel

Den yta som begränsas av framsidan av den främre mastens **rundhult**, det förligaste **förstaget** och däck inklusive varje överbyggnad.

F.1.9 Mätmärken

(a) MÄTMÄRKESDIMENSIONER

(i) MÄTMÄRKESBREDD

Den minsta bredden mätt i **rundhultets** längdriktning.

F.2 MASTMÄTNINGSDEFINITIONER

F.2.1 Mastmätmärken

(a) NEDRE MÄTMÄRKE

Mätmärket för sättning av en boms **rundhult** eller **segel**.

(b) ÖVRE MÄTMÄRKE

Mätmärket för sättning av ett **segel**.

F.2.2 Mastmätpunkter

(a) MASTENS 0-PUNKT

Den punkt på **masten**, specificerad i **klassreglerna**, som används som utgångspunkt vid mätningar.

(b) ROTPUNKT

Nedersta punkten på **rundhultet** och dess beslag.

(c) TOPPUNKT

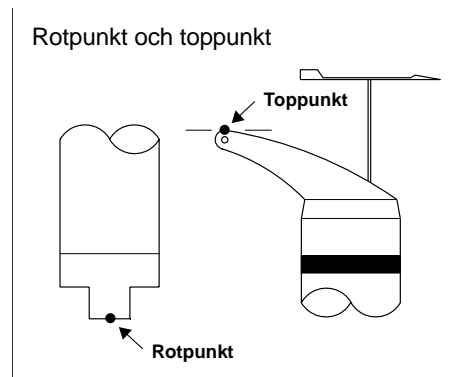
Högsta punkten på **rundhultet** och dess beslag.

(d) NEDRE PUNKT

Den högsta punkt på det **nedre mätmärket** vid **rundhultets** akterkant.

(e) ÖVRE PUNKT

Den lägsta punkten på det **övre mätmärket** vid **rundhultets** akterkant.



F.2.3 Mastdimensioner

Se H.4.

(a) MASTLÄNGD

Avståndet mellan **rotpunkten** och **toppunkten**.

(b) NEDRE PUNKTENS HÖJD

Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och **nedre punkten**.

(c) ÖVRE PUNKTENS HÖJD

Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och **övre punkten**.

(d) MASTENS STORSEGELFÖRLIKSAVSTÅND

Avståndet mellan **mastens nedre punkt** och **mastens övre punkt**.

(e) RIGGNINGSPUNKT

När **riggning** är fastsatt:

MED ÄNDSTYCKE:

Den nedersta punkten på ändstycket där det skär **rundhultet**, förlängt om det behövs.

MED BESLAG MED GENOMGÅENDE FASTSÄTTNING:

Den nedersta punkten på **rundhultets** genomgående fastsättning där den skär **rundhultet**.

MED RING MED BULT ELLER ANNAN GENOMGÅENDE FASTSÄTTNING:

Den lägsta punkten på **rundhultsbulten** eller genomgående fastsättningen, där den skär **rundhultet**.

PÅ ANNAT SÄTT:

Skärningspunkten mellan **rundhultets** utsida, förlängd om det behövs, och **riggningens** centrumlinje.

(f) FÖRSTAGSHÖJD

Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och **riggningspunkten** eller **mastens toppunkt**, det kortare av de två.

(g) VANTHÖJD

Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och **riggningspunkten**.

(h) AKTERSTAGSHÖJD

Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och den lägre av **riggningspunkten** eller **toppunkten**.

(i) CHECKSTAGSHÖJD

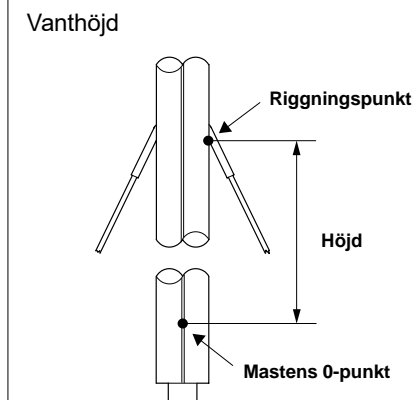
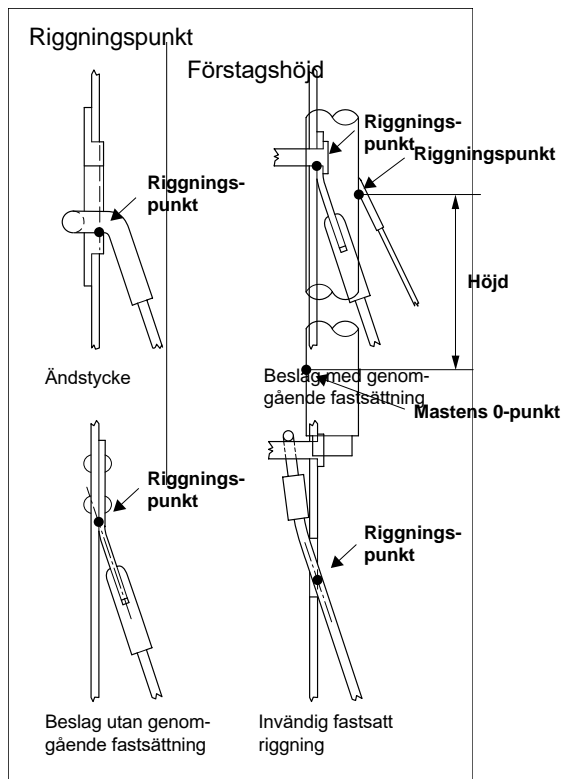
Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och **riggningspunkt**.

(j) TRAPETSHÖJD

Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och riggningspunkten.

(k) FÖRSEGELHISSHÖJD

Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och skärningspunkten mellan **rundhultet** och underkanten av **försegelfallet**, då det befinner sig i



Mastk
Övre
Nedr

90° mot **rundhultet**, båda förlängda om så behövs.

(l) SPINNAKERFALLSHÖJD

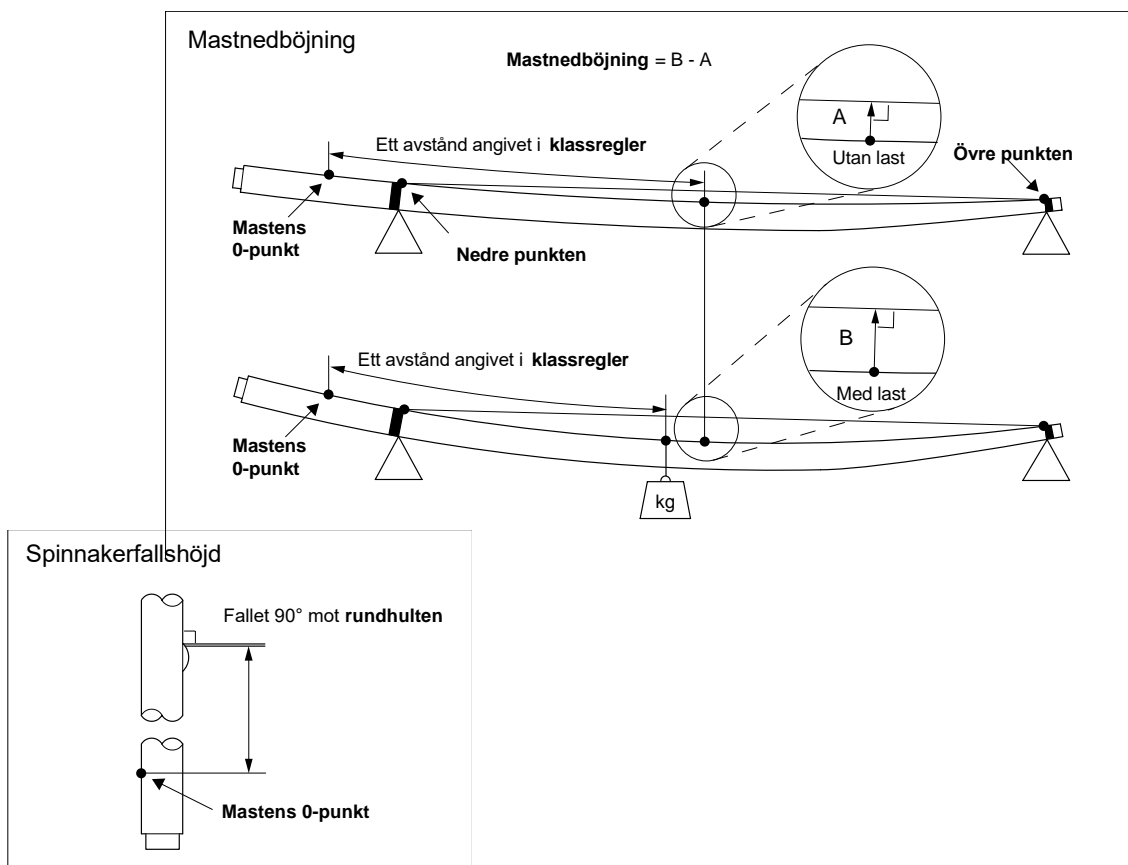
Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och skärningspunkten mellan **rundhultet** och underkanten av spinnakerfallet, då det befinner sig i 90° mot **rundhultet**, båda förlängda om så behövs.

(m) MASTKURVATUR

Det största avståndet mellan **rundhultet** och en rät linje från den **övre punkten** till den **nedre punkten** taget i 90° mot den räta linjen då **rundhultet** ligger på ena sidan.

(n) MASTNEDBÖJNING

Skillnaden i avstånd, på ett specifi-cerat avstånd från **mastens 0-punkt**, mellan rundhultet och en rät linje från den **övre punkten** till den **nedre punkten** taget i 90° mot den räta linjen med och utan en specificerad vikt på ett specificerat avstånd då **rundhultet** ligger horisontellt och stöds vid dessa punkter.



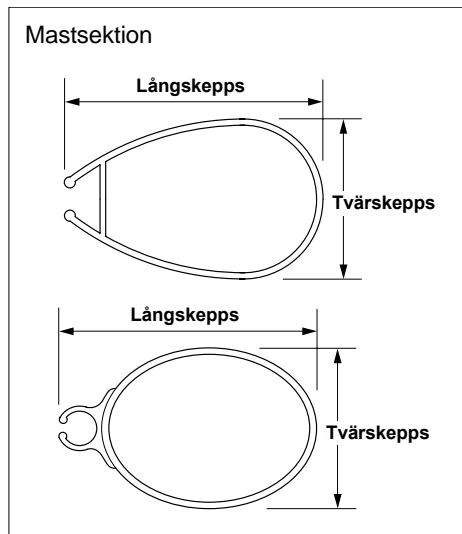
(i) LÅNGSKEPPS: Mätt med akterkanten upp.

(ii) TVÄRSKEPPS: Mätt med ena sidan upp.

Se H.4.5.

(o) MASTSEKTION

- (i) LÅNGSKEPPS: Långskepps-måttet, inklusive varje likränna, på ett specificerat avstånd från mastens **0-punkt**.
- (ii) TVÄRSKEPPS: Tvärskepps-måttet på ett specificerat avstånd från mastens **0-punkt**.



(p) MASTRUNDHULTSVIKT

Rundhultets vikt inklusive beslag och **korrektionsvikter**.

(q) MASTVIKT

Mastens vikt.

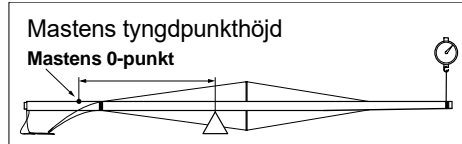
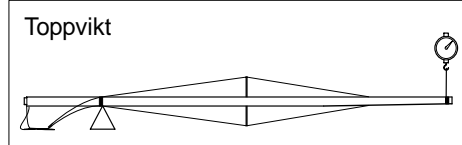
(r) MASTENS TOPPVIKT

Mastens vikt mätt vid den **övre punkten** då **rundhultet** stöds vid **nedre punkten**.

Se H.4.6.

(s) MASTENS TYNGDPUNKTSHÖJD

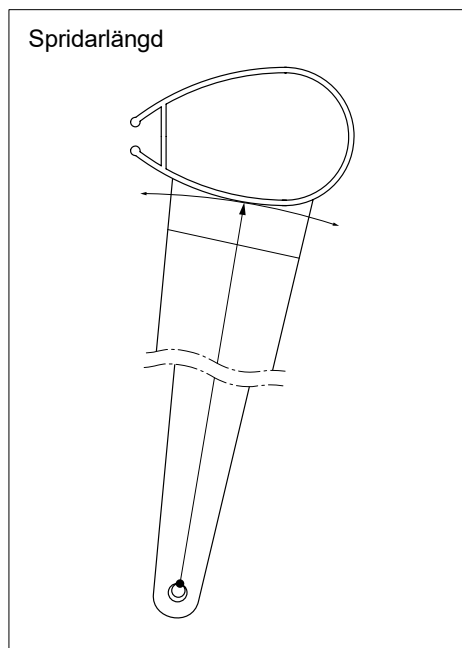
Avståndet från **mastens 0-punkt** till **mastens tyngdpunkt**.



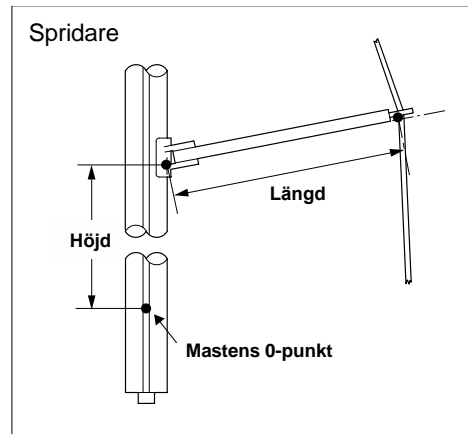
F.2.4 Mastbeslag

(a) SPRIDARE

- (i) LÄNGD: Avståndet mellan **vantets** innerkant vid **spridarens** underkant och skärningspunkten mellan **spridarens** underkant, förlängd om så behövs, och **rundhultet**.
- (ii) HÖJD: Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och skärningspunkten mellan **spridarens** underkant, förlängd om så behövs, och **rundhultet**.

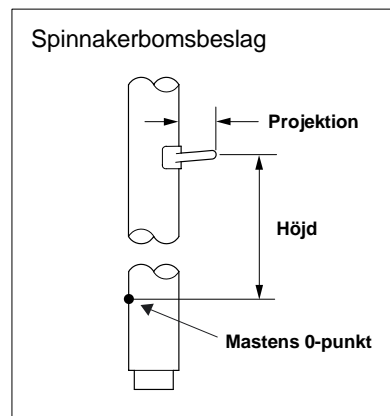


DEL 2 – DEFINITIONER



(b) SPINNAKERBOMSBESLAG

- (i) HÖJD: Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och centrum av beslagets högsta bärande del.
- (ii) PROJEKTION: Kortaste avståndet mellan beslagets yttersta punkt och **rundhultet**.



F.3 BOMMÄTNINGSDEFINITIONER

F.3.1 Bommätpunkter

(a) YTTRE PUNKT

Punkten på bommens **yttre mätmarke**, vid **rundhultets** överkant, närmast **rundhultets** förliga ända.

F.3.2 Bommätmarke

(a) YTTRE MÄTMÄRKE

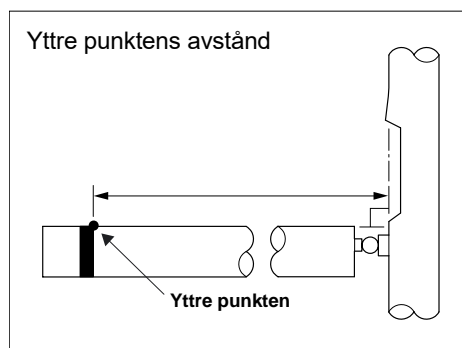
Mätmärket för sättning av ett **storsegel**, **fockmastsegel** eller **mesan**.

F.3.3 Bomdimensioner

Se H.4.

(a) YTTRE PUNKTENS AVSTÅND

Avståndet mellan den **yttre punkten** och akterkant av mastens **rundhult** när bommens rundhult hålls i mastens **rundhults** centrumplan och i 90° mot mastens **rundhult**.

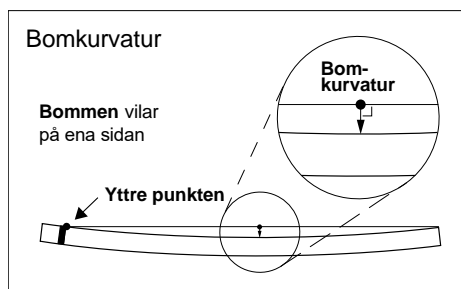


(b) BOMKURVATUR

Det största avståndet mellan

rundhultet

och en rät linje från den övre förligaste punkten på **rundhultet** till den **yttre punkten** eller, när det inte finns en **yttre punkt**, till den övre akterligaste punkten på **rundhultet**,



taget 90° mot den räta linjen då **rundhultet** ligger på ena sidan.

(c) BOMNEDBÖJNING

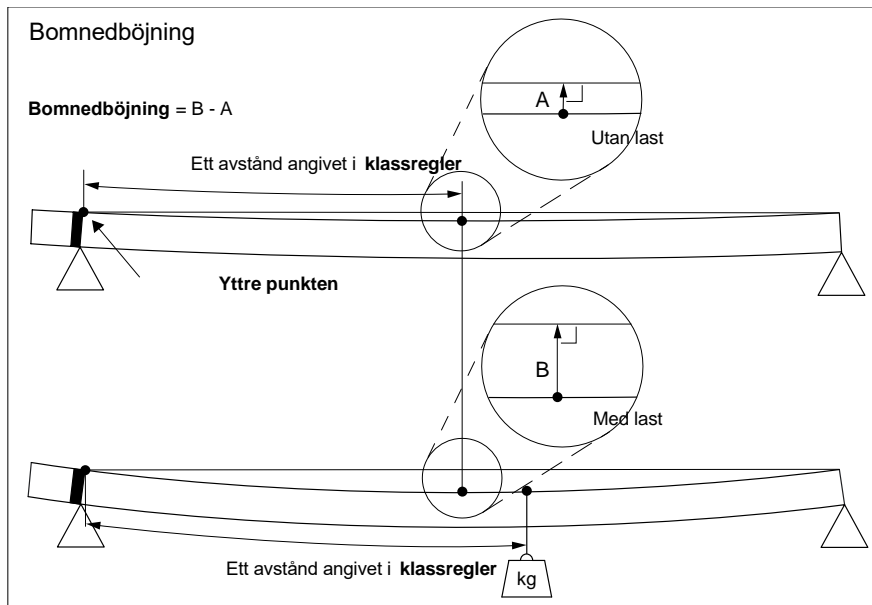
Skillnad i avstånd, på ett specificerat avstånd från **yttre punkten**, mellan **rundhultet**

och en rät linje från den **yttre punkten** till den övre förligaste punkten på **rundhultet**

taget i 90° mot den räta linjen med och utan en specificerad vikt på ett specificerat avstånd då **rundhultet** ligger horisontellt och stöds vid dessa punkter.

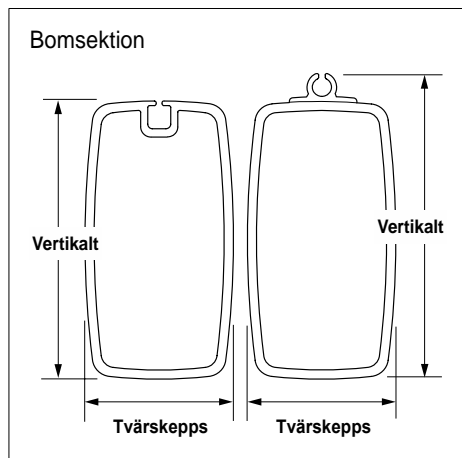
- (i) VERTIKALT: Mätt med ovansidan upp.

- (ii) TVÄRSKEPPS: Mätt med ena sidan upp. Se H.4.5.



- (d) BOMSEKTION

- (i) VERTIKALT: Det vertikala måttet, inklusive eventuell likränna, på ett specificerat avstånd från den **yttre punkten**.
- (ii) TVÄRSKEPPS: Tvärskeppsmåttet på ett specificerat avstånd från den **yttre punkten**.



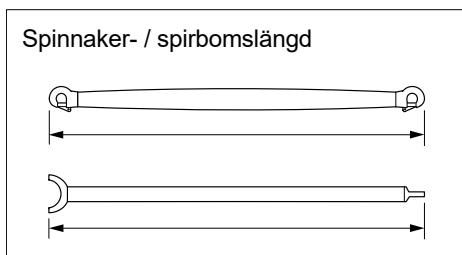
- (e) BOMVIKT

Bommens vikt.

F.4 SPINNAKERBOMS- / SPIRBOMSMÄTNINGSDEFINITIONER

Se H.4.

- (a) SPINNAKER- / SPIRBOMS-LÄNGD
Avståndet mellan **spinnaker-** / **spirbommens ändar**.
- (b) SPINNAKER- / SPIRBOMSSEKTION



Sektionsdimensionerna på specificerade avstånd från en av **spinnaker-** / **spirbommens ändar**.

- (c) SPINNAKER- / SPIRBOMSVIKT
Spinnaker- / **spirbommens vikt.**

F.5 BOGSPRÖTSMÄTNINGSDEFINITIONER

F.5.1 Bogsprötsmätpunkter

(a) BOGSPRÖTETS INRE PUNKT

Punkten på **bogsprötets inre mätmarke** på **rundhultets** överkant, närmast **rundhultets** yttre ända.

(b) BOGSPRÖTETS YTTRE PUNKT

Punkten på **bogsprötets yttre mätmarke** på **rundhultets** överkant, närmast **rundhultets** inre ända, eller den yttersta punkten på **rundhultet** om **yttre mätmarke** saknas.

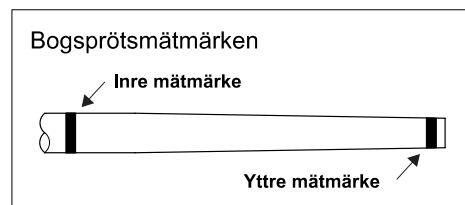
F.5.2 Bogsprötsmätmärken

(a) BOGSPRÖTETS INRE MÄTMÄRKE

Mätmarke för **rundhultets** sättning.

(b) BOGSPRÖTETS YTTRE MÄTMÄRKE

Mätmärket för sättning av ett **försegel**.



F.5.3 Bogsprötsdimensioner

Se H.4.

(a) BOGSPRÖTSPUNKTSAVSTÅND

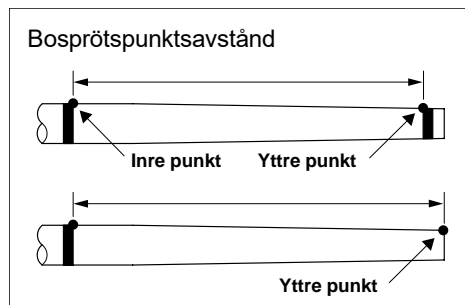
Avståndet mellan **bogsprötets inre punkt** och **bogsprötets yttre punkt**.

(b) BOGSPRÖTSRUNDHULTSSEKTION

Sektionsdimensionerna i specificerade punkter.

(c) BOGSPRÖTSVIKT

Bogsprötets vikt.



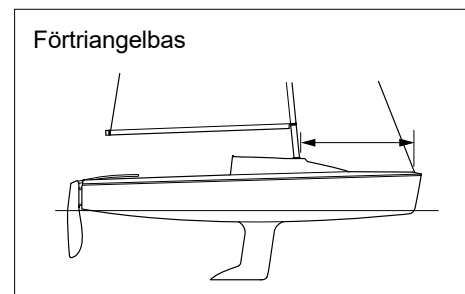
F.6 FÖRTRIANGELMÄTNINGSDEFINITIONER

F.6.1 Förtriangeldimensioner

(a) FÖRTRIANGELBAS

Avståndet i längskeppsled mellan skärningspunkten av förkant av mastens **rundhult**, förlängd om så behövs och däck, inklusive eventuell överbyggnad, och skärningspunkten mellan **förstagets** centrumlinje, förlängd om så behövs, och däck eller bogsprötets **rundhult**.

Se H.3.4.



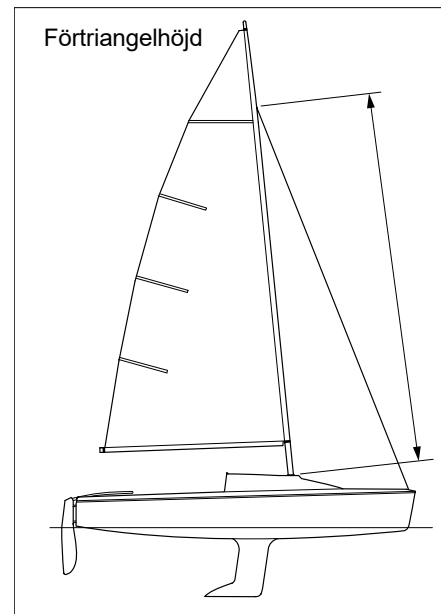
(b) FÖRTRIANGELHÖJD

Avståndet mellan skärningspunkten av förkant av mastens **rundhult**, förlängd om så behövs, och **språnglinjen**, och **förstagets riggpunkt**.

Se H.4.

(c) FÖRTRIANGELYTA

Förtriangelbasen gånger **förtriangelhöjden** delat med två.



F.7 DEFINITIONER FÖR SEGELSÄTTNING OCH MÄTNING

F.7.1 Spinnakerns halshornsavstånd

Det största avståndet mellan skärningspunkten av förkant av mastens **rundhult** till den yttersta punkten på den längsta **spinnakerbommen** eller **bogsprötets yttre punkt** mätt nära eller i centrumplanet; eller avståndet i längskeppsled mellan skärningspunkten av förkant av mastens **rundhult**, förlängd om så behövs och däcket, inklusive eventuell överbyggnad, och framåt till spinnakerns halsningspunkt; det största av de två.

Avdelning G – Segeldefinitioner

Underavdelning A – Tresidiga segel

Definitioner som avser segel med endast tre **segellik**:

”STORSEGEL” gäller även för **fockmastsegel** och **mesan**.

”FÖRSEGEL” gäller även för ”fock” och ”genua”.

”SPINNAKER” gäller även för ”Gennaker”.

G.1 ALLMÄNNA SEGELBEGREPP

G.1.1 Segel

Ett utrustningsföremål som används för att driva fram **båten**. Följande adderade delar inkluderas då de finns:

segelförstärkningar

lutfickor med tillhörande beslag

fönster

förstyvningar

fållar

likrep och **likvajar**

fästanordningar

andra delar som **klassreglerna** tillåter.

G.1.2 Satt flygande

Ett **segel** satt utan något **segellik** fäst vid **riggen**.

G.1.3 Segeltyper

(a) STORSEGEL

Ett **segel** med **förliket** fäst till en **stormasts rundhult**. Det nedersta **seglet** om det finns fler än ett **segel** med **förliket** satt till **rundhultet**.

(b) FOCKMASTSSEGEL

Ett **segel** med **förliket** fäst till en **fockmasts rundhult**.

(c) MESAN

Ett **segel** med **förliket** fäst till en **mesanmasts rundhult**.

(d) FÖRSEGEL

Ett **segel** som är satt för om mastens **rundhult**, eller den förligaste mastens **rundhult** om det finns fler än en mast.

(e) KITE

Ett **segel** fäst till **kitebommen**.

G.1.4 Segelkonstruktion

(a) SEGLETS HUVUDDDEL

Seglet, med undantag för områden med tillagda delar listade i G.1.1.

(b) DUK

En segelduk.

(c) MJUKT SEGEL

Ett segel där **seglets huvuddel** kan vikas platt i alla riktningar utan att **duken** skadas på annat sätt än att veck uppstår.

(d) VÄVD DUK

En **duk** som, när den rivs isär och fibrerna separeras, inte lämnar spår av en **film**.

(e) LAMINERAD DUK

En **duk** som består av mer än ett skikt.

(f) ENKELDUKSSEGEL

Ett **segel** där alla delar av **seglets huvuddel**, utom vid **sömmar**, består av endast en **duk**.

(g) SEGEL MED DUBBLA FÖRLIK

Ett **segel** med mer än ett **förlik**, eller ett **segel** som löper runt ett **rundhult** och är fäst bakåt till sig självt.

(h) SÖM

Överlapp där två eller fler **dukar** som bildar **seglets huvuddel** är sammanfogade.

(i) UTSKURET INTAG

Överlapp vid ett **segellik** där en del av **duken** tagits bort och **dukanterna** sammanfogats. Se G.8.6.

(j) VIKT INTAG

Överlapp där en duk är **vikt** och sammanfogad. Se G.8.7.

(k) LATTFICKA

Duk som bildar en ficka för en latta.

(l) SEGELÖPPNING

Varje öppning med undantag för öppningar skapade av **fästanordningar** eller **lattfickor**.

(m) FÖNSTER

En tills största delen transparent **duk** i **seglets huvud**.

(n) FÖRSTYVNING

Skäddor och lattor.

(o) FÄSTANORDNINGAR

kausar

stroppar

hakar

travare

trimöglor

trimpunkter

revöglor

revpunkter, och

block och deras infästningar.

Se H.5.3.

(p) FORM PÅ SEGELLIK

Formen på ett **segellik** i jämförelse med en rät linje mellan,

hornmätpunkter eller,

i fallet av ett **akterlik**, förutom det på en gennaker eller spinnaker, mellan **skothornspunkten** och den aktre **fallhornspunkten**.

G.2 SEGELLIK

G.2.1 Underlik

Underkanten

G.2.2 Akterlik

Akerkanten

G.2.3 Förlik

Förkanten

G.2.4 Akterlikshålighet

Konkavitet i ett **akterliks** form mellan

intilliggande **lattfickor**, eller

en **lattficka** och den intilliggande **hornpunkten**, eller

i fallet av ett **storsegel**, **fockmastsegel**, en **mesan** eller ett **försegel** annat än en spinnaker eller en gennaker, mellan den **aktre fallhornspunkten** och den intilliggande **lattfickan**.

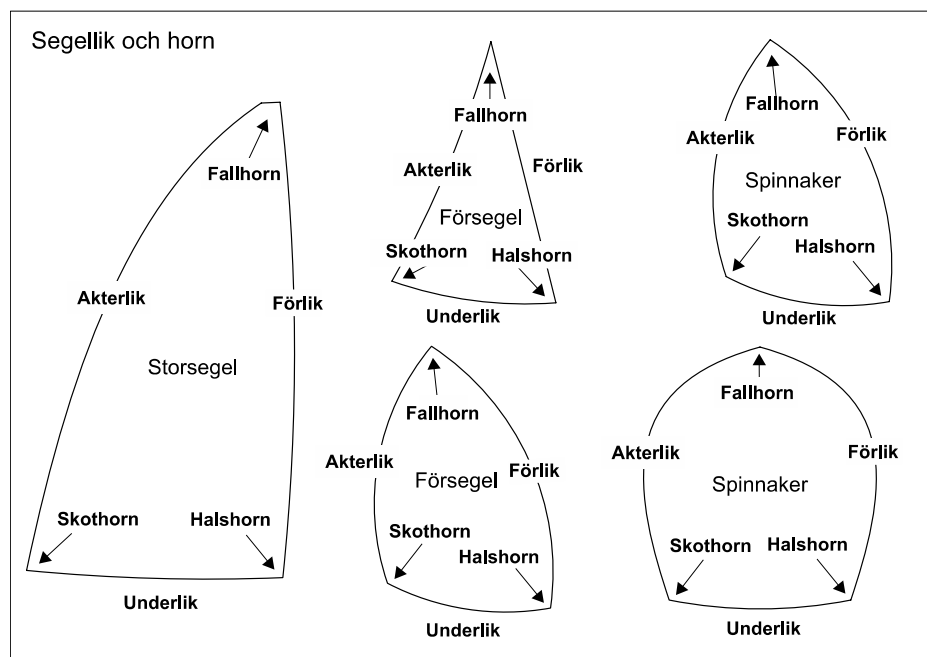
G.3 SEGELHORN

G.3.1 Skothorn

Området där **underliket** och **akterliket** möts.

G.3.2 Fallhorn

Området vid toppen.



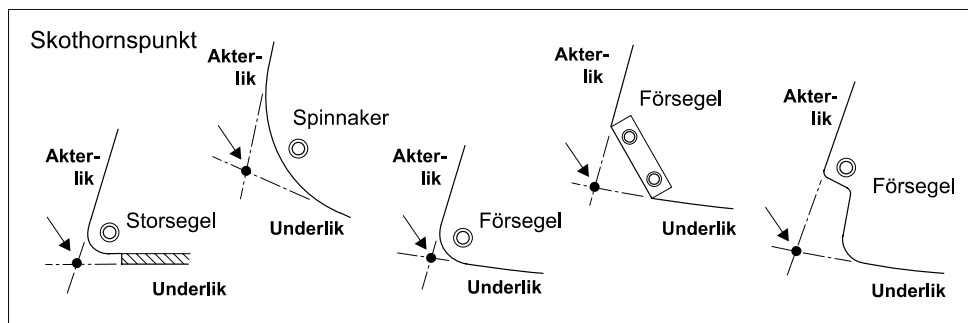
G.3.3 Halshorn

Området där förliket och underliket möts.

G.4 SEGELHORNSMÄTPUNKTER

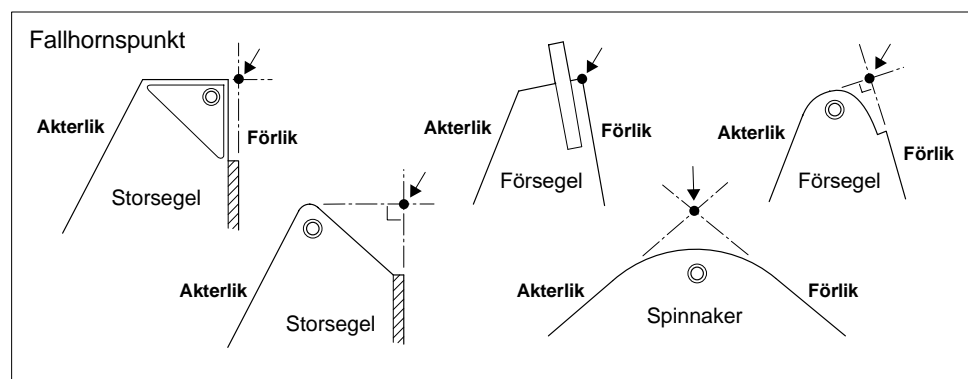
G.4.1 Skothornspunkt

Skärningspunkten mellan **underliket** och **akterliket**, förlängda om så behövs.



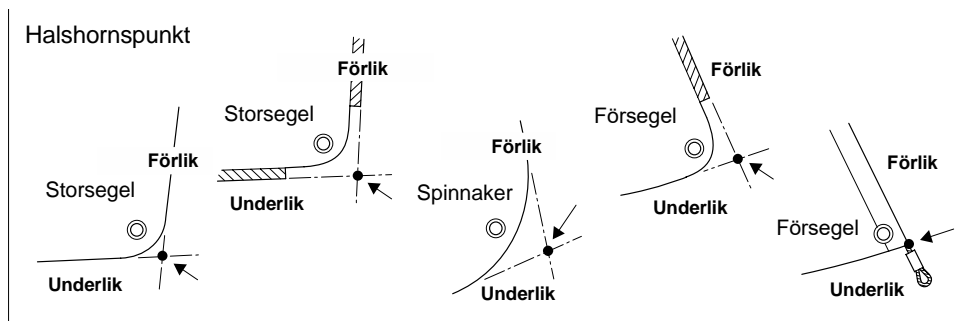
G.4.2 Fallhornspunkt

- (a) **STORSEGEL**: Skärningspunkten mellan **förliket**, förlängt om så behövs, och linjen genom seglets högsta punkt i 90° mot **förliket**.
- (b) **FÖRSEGEL**: Skärningspunkten mellan **förliket**, förlängt om så behövs, och linjen i 90° mot **förliket** genom seglets högsta punkt, exklusive **fäst-anordningar** och eventuellt förlikband.
- (c) **SPINNAKER**: Skärningspunkten mellan **förliket** och **akterliket**, förlängda om så behövs.



G.4.3 Halshornspunkt

Skärningspunkten mellan **underliket** och **förliket**, förlängda om så behövs.



G.5 ANDRA SEGELMÄTPUNKTER

G.5.1 Akterlikets kvartspunkt

Den punkt på **akterliket** som befinner sig på lika avstånd från **akterlikets halvpunkt** och **skothornspunkten**.

G.5.2 Akterlikets halvpunkt

Den punkt på **akterliket** som befinner sig på lika avstånd från **fallhornspunkten** och **skothornspunkten**.

G.5.3 Akterlikets trekvartspunkt

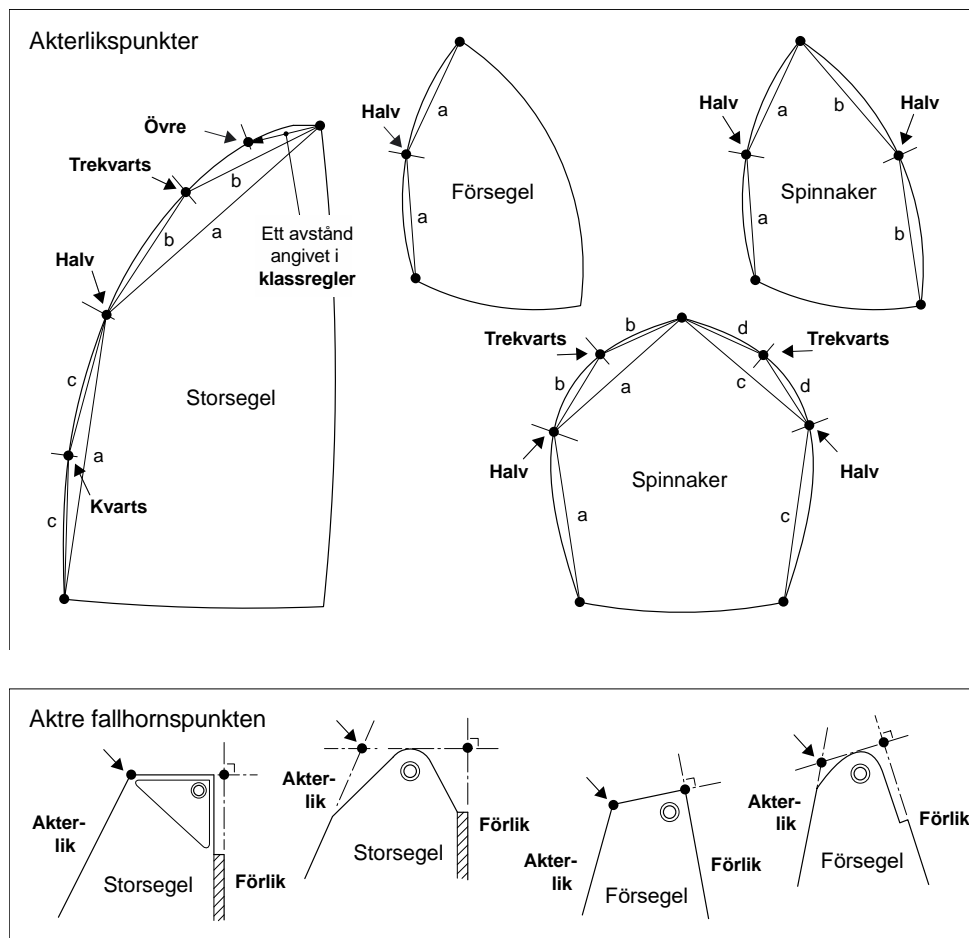
Den punkt på akterliket som befinner sig på lika avstånd från **fallhornspunkten** och **akterlikets halvpunkt**.

G.5.4 Akterlikets sjuåttondelspunkt

Den punkt på **akterliket** som befinner sig på lika avstånd från **fallhornspunkten** och **akterlikets trekvartspunkt**.

G.5.5 Akterlikets övre punkt

Den punkt på **akterliket** som befinner på ett specificerat avstånd från **fallhornspunkten**.



G.5.6 Aktre fallhornspunkten

STORSEGEL OCH FÖRSEGEL: Skärningspunkten mellan **akterliket**, förlängt om så behövs, och linjen genom **fallhornspunkten** i 90° mot **förliket**.

G.5.7 Förlikets kvartspunkt

Den punkt på **förliket** som befinner sig på lika avstånd från **förlikets halvpunkt** och **halshornspunkten**.

G5.8 Förlikets halvpunkt

Den punkt på **förliket** som befinner sig på lika avstånd från **fallhornspunkten** och **halshornspunkten**.

G.5.9 Förlikets trekvartspunkt

Den punkt på **förliket** som befinner sig på lika avstånd från **fallhornspunkten** och **förlikets halvpunkt**.

G.5.10 Förlikets sjuåttondelspunkt

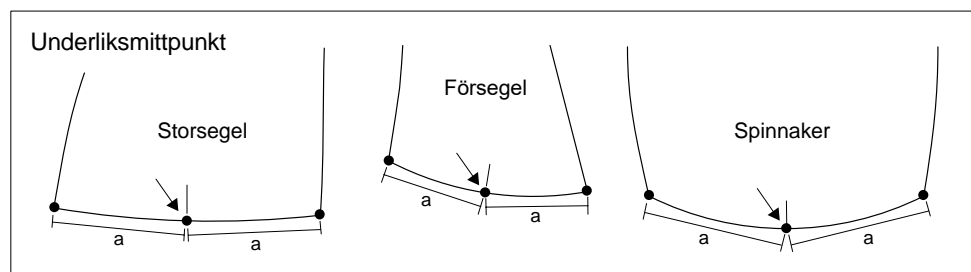
Den punkt på **förliket** som befinner sig på lika avstånd från **fallhornspunkten** och **förlikets trekvartspunkt**.

G.5.11 Förlikets övre punkt

Den punkt på **förliket** som befinner på ett specificerat avstånd från **fallhornspunkten**.

G.5.12 Underliksmittpunkt

Den punkt på **underliket** som befinner på lika avstånd från **halshornspunkten** och **skothornspunkten**.



G.6 SEGELFÖRSTÄRKNING

G.6.1 Primärförstärkning

Ett obegränsat antal av adderade lager av duk av tillåtet material:

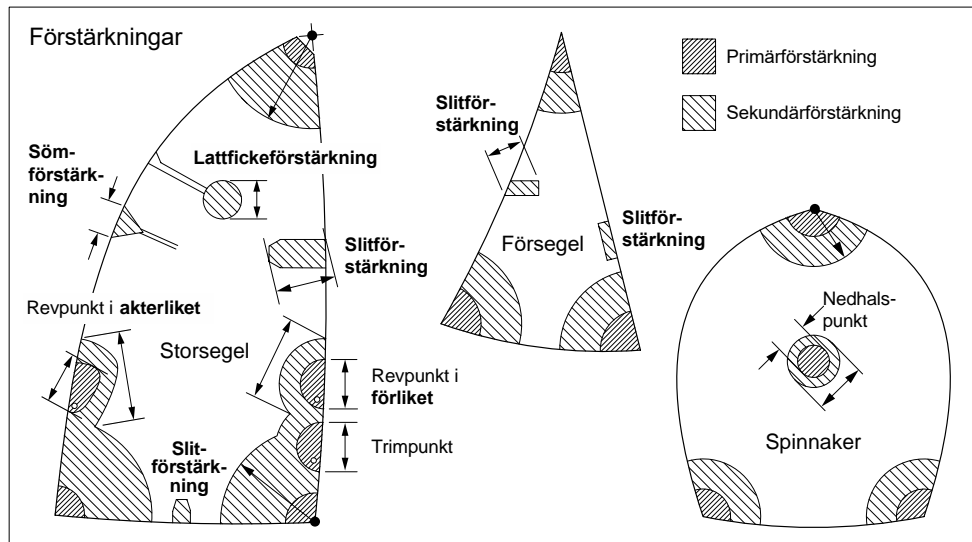
- vid ett horn
- vid en trimpunkt
- vid en revpunkt intill **förliket**
- vid en revpunkt intill **akterliket**
- vid ett segels nedhållningspunkt
- där **klassreglerna** tillåter det

G.6.2 Sekundärförstärkning

Inte fler än två adderade lager av **duk** av tillåtet material vardera inte tjockare än största tjockleken på **duken** i **seglets huvuddel**:

- vid ett horn
- vid en trimpunkt
- vid en revpunkt

vid ett **segels** nedhalsningspunkt
som en **sömförstärkning**
som en **slitförstärkning**
som en **lattfickeförstärkning**



där **klassreglerna** tillåter det

G.6.3 Fäll

Adderad **duk** och/eller vikt **duköverlappning** vid ett **segellik**.

G.6.4 Lattfickeförstärkning

Sekundärförstärkning vid slutet av en **lattficka**.

G.6.5 Slitförstärkning

Sekundärförstärkning där ett **segel** kan beröra en **spridare**, en mantågsstötta, ett **vant** eller en **spinnakerbom**.

G.6.6 Sömförstärkning

Sekundärförstärkning vid slutet av en **söm** vid **akterliket** eller **underliket**.

G.7 PRIMÄRA SEGELDIMENSIONER

Se H.5.

G.7.1 Underlikslängd

Avståndet mellan **skothornspunkten** och **halshornspunkten**.

G.7.2 Akterlikslängd

Avståndet mellan **fallhornspunkten** och **skothornspunkten**.

G.7.3 Förlikslängd

Avståndet mellan **fallhornspunkten** och **halshornspunkten**.

G.7.4 Kvartsbredd

- (a) **STORSEGEL OCH FÖRSEGEL:** Kortaste avståndet mellan **akterlikets kvartspunkt** och **förliket**.
- (b) **SPINNAKER:** Avståndet mellan **förlikets kvartspunkt** och **akterlikets kvartspunkt**.

G.7.5 Halvbredd

- (a) **STORSEGEL OCH FÖRSEGEL:** Kortaste avståndet mellan **akterlikets halvpunkt** och **förliket**.
- (b) **SPINNAKER:** Avståndet mellan **förlikets halvpunkt** och **akterlikets halvpunkt**.

G.7.6 Trekvartsbredd

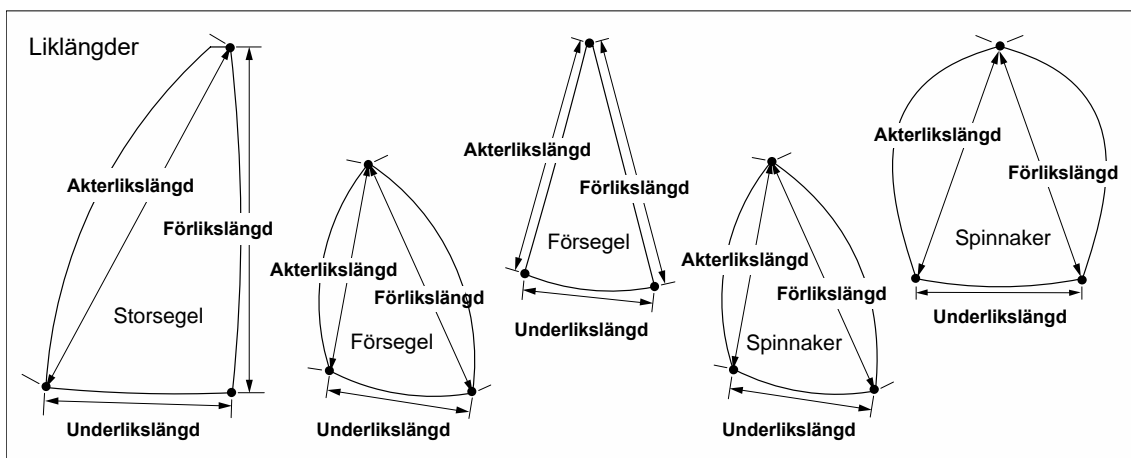
- (a) **STORSEGEL OCH FÖRSEGEL:** Kortaste avståndet mellan **akterlikets trekvartspunkt** och **förliket**.
- (b) **SPINNAKER:** Avståndet mellan **förlikets trekvartspunkt** och **akterlikets trekvartspunkt**.

G.7.7 Sjuåttondelsbredd

- (a) **STORSEGEL OCH FÖRSEGEL:** Kortaste avståndet mellan **akterlikets sjuåttondelspunkt** och **förliket**.
- (b) **SPINNAKER:** Avståndet mellan **förlikets sjuåttondelspunkt** och **akterlikets sjuåttondelspunkt**.

G.7.8 Övre bredd

- (a) **STORSEGEL OCH FÖRSEGEL:** Kortaste avståndet mellan **akterlikets övre punkt** och **förliket**.
- (b) **SPINNAKER:** Avståndet mellan **förlikets övre punkt** och **akterlikets övre punkt**.



DEL 2 – DEFINITIONER

G.7.9 Fallhornsbredd

- (a) **STORSEGEL OCH FÖRSEGEL:**
Avståndet mellan **fallhornspunkten** och den **aktre fallhornspunkten**.

G.7.10 Diagonaler

- (a) **SKOTHORNSDIAGONAL:**
Avståndet mellan **skothornspunkten** och **förlikets halvpunkt**.
- (b) **HALSHORNSDIAGONAL:**
Avståndet mellan **halshornspunkten** och **akterlikets halvpunkt**.

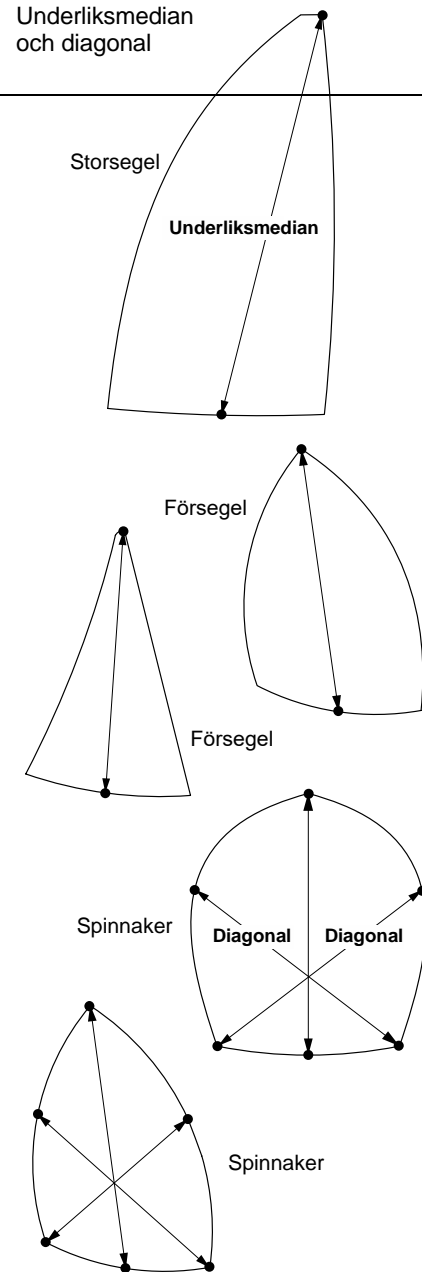
G.7.11 Underlikmedian

Avståndet mellan **fallhornspunkten** och **underliksmittpunkten**.

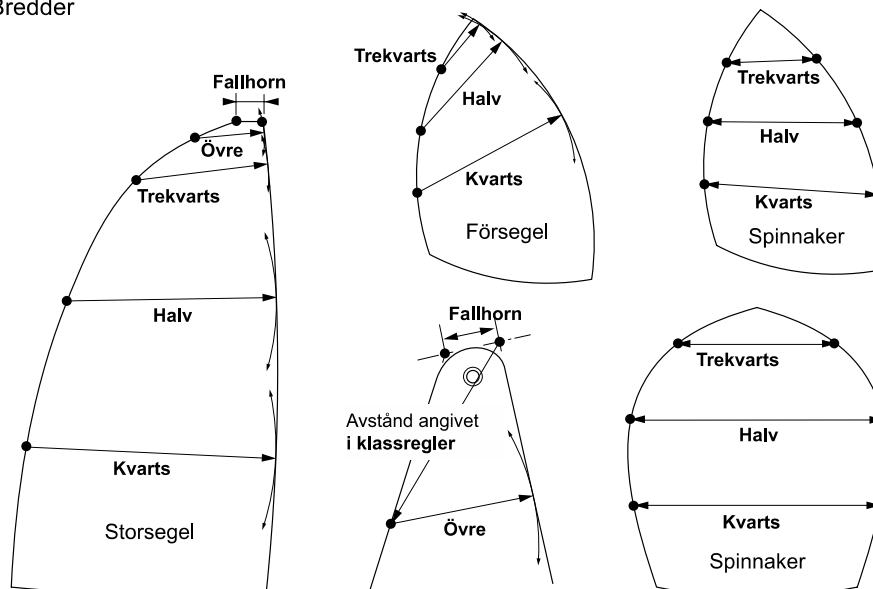
G.7.12 Förlikensperpendikel

Kortaste avståndet mellan **skothornspunkten** och **förliket**.

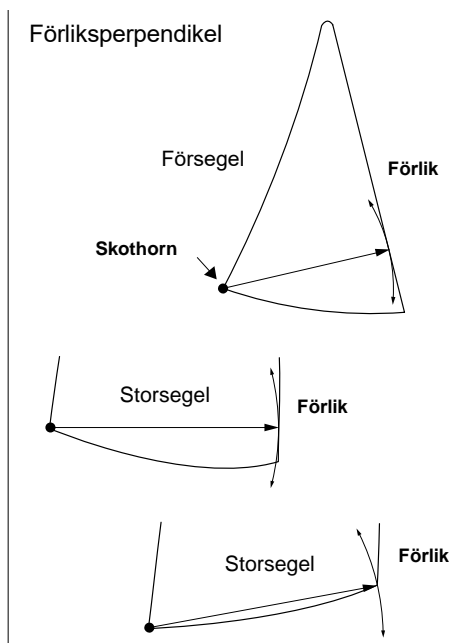
Underlikmedian
och diagonal



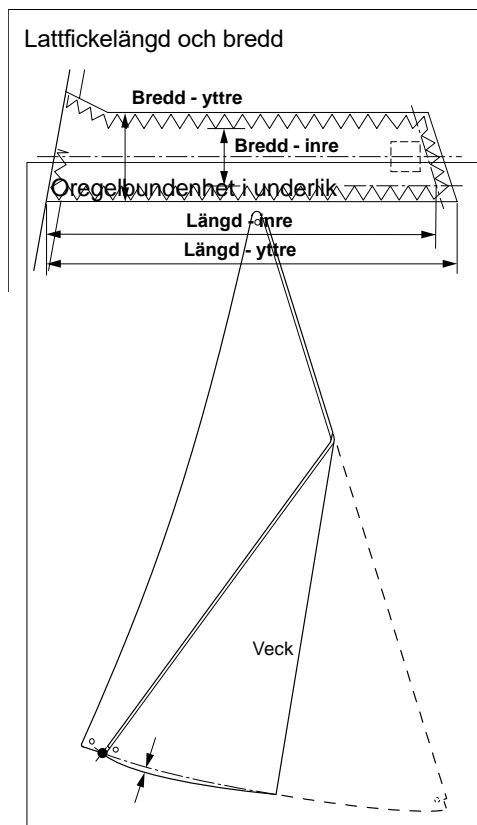
Bredder



G.8 ANDRA SEGELDIMENSIONER



Se H.5.



G.8.1 Lattfickelängd

- INRE: Avståndet mellan **segelliket** och en punkt längst in i **lattfickan**, mätt parallellt med fickans centrumlinje. Hänsyn ska inte tas till eventuellt gummiband eller annan anordning för att hålla kvar lattan eller lokal breddning för isättning av lattan.
- YTTRE: Avståndet mellan **segelliket** och den längst bort liggande punkten på **lattfickan**, mätt parallellt med fickans centrumlinje. Hänsyn ska inte tas till lokal breddning för isättning av latta.

G.8.2 Lattfickebredd

- INRE: Största avståndet mellan **lattfickans** innerkanter mätt 90° mot fickans centrumlinje. Hänsyn ska inte tas till lokal breddning för isättning av latta.
- YTTRE: Största avståndet mellan **lattfickans** ytterkanter mätt 90° mot fickans centrumlinje. Hänsyn ska inte tas till en lokal breddning för isättning av latta.

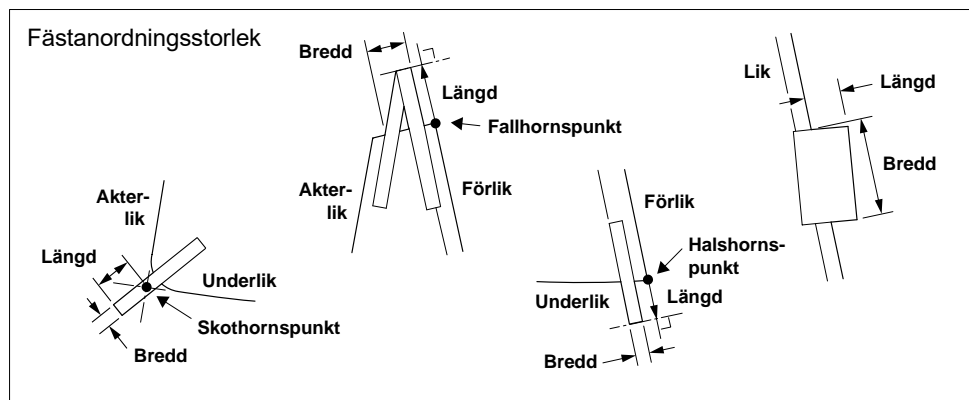
G.8.3 Oregelbundenhet i underlik

Det största avståndet mellan **underlikets** kanter när först **halshornspunkten** och sedan **skothornspunkten** förs längs **underliket**.

G.8.4 Storlek av segelförstärkning

- VID ETT HORN: Det största avståndet från **hornmät punkten**.
- FÄLLBREDD: **Fällens** bredd mätt 90° mot segelliket.
- PÅ ANDRA STÄLLEN: **Segelförstärkningens** största dimension.

G.8.5



Sömbredd

Sömmens bredd mätt 90° mot **sömmen**.

G.8.6 **Bredd på utskuret intag**

Bredd på **utskuret intag** mätt 90° mot intagets centrumlinje.

G.8.7 **Bredd på vikt intag**

Bredd på vikt intagsbredd mätt 90° mot intagets centrumlinje.

G.8.8 **Fästanordningstorlek**

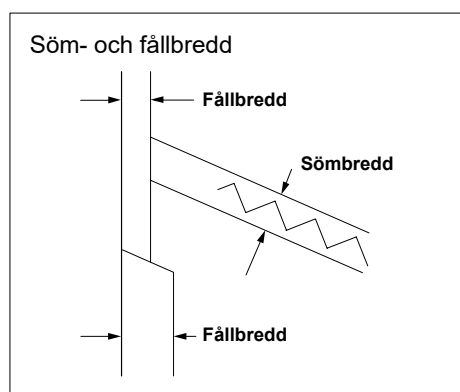
(a) VID ETT HORN ELLER ETT LIK

(i) LÄNGD

VID FALLHORNET: Avståndet från **fallhornspunkten** längs **förliket** eller dess förlängning till en linje genom **fästanordningens** högsta punkt 90° mot **förliket**.

VID HALSHORNET: Avståndet från **halshornspunkten** längs **förliket** eller dess förlängning till en linje genom **fästanordningens** lägsta punkt 90° mot förliket.

VID SKOTHORNET: Det största avståndet från **skothornspunkten**.

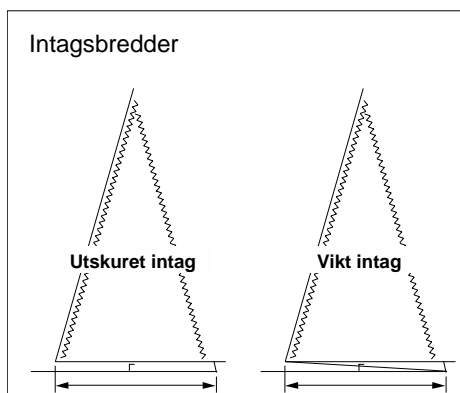


VID ETT LIK: Den största dimensionen från **segelliket**.

(ii) BREDD

Det största avståndet mätt vinkelrätt mot längden.

(b) PÅ ANDRA STÄLLEN



Fästanordningens
dimension.

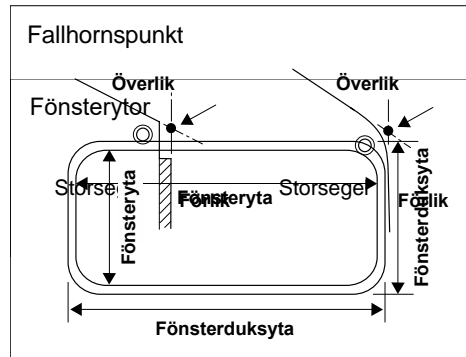
största

G.8.9 Fönsterduksyta

Ytan på fönstrets duk.

G.8.10 Fönsteryta

Fönsterduksytan exklusive sömmar.



Underavdelning B – Tillägg för andra segel

Följande definitioner för icke tresidiga segel är tillägg till eller förändringar av dem som ges i Underavdelning A i denna Avdelning.

G.2 SEGELLIK

G.2.5 Överlik

Överkanten.

G.3 SEGELHORN

G.3.4 Pikhorn

Området där **överliket** och **akterliket** möts.

G.3.5 Fallhorn

Området där **överliket** och **förliket** möts.

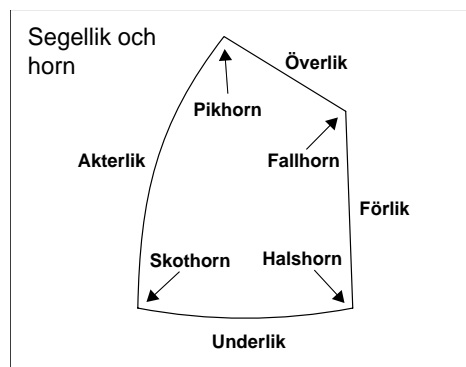
G.4 SEGELHORNSMÄT-PUNKTER

G.4.4 Pikhornspunkt

Skärningspunkten mellan **överliket** och **akterliket**, förlängda om så behövs.

G.4.5 Halshornspunkt

Skärningspunkten mellan **överliket** och **förliket**, förlängda om så behövs.



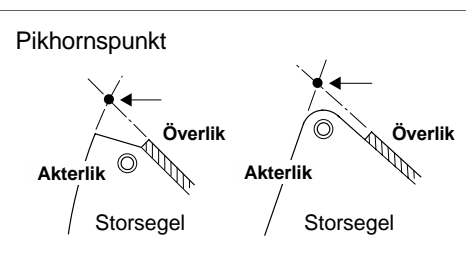
G.5 ANDRA SEGELMÄT-PUNKTER

G.5.1 Akterlikets kvartspunkt

Den punkt på **akterliket** som befinner sig på lika avstånd från **akterlikets halvpunkt** och **skothornspunkten**.

G.5.2 Akterlikets halvpunkt

Den punkt på **akterliket** som befinner sig på lika avstånd från **pikhornspunkten** och **skothornspunkten**.



G.5.3 Akterlikets trekvartspunkt

Den punkt på **akterliket** som befinner sig på lika avstånd från **pikhornspunkten** och **akterlikets halvpunkt**.

G.5.4 Akterlikets sjuåttondelspunkt

Den punkt på **akterliket** som befinner sig på lika avstånd från **pikhornspunkten** och **akterlikets trekvartspunkt**.

G.5.5 Akterlikets övre punkt

Den punkt på **akterliket** som befinner på ett specificerat avstånd från **pikhornspunkten**.

G.5.8 Förlikets halvpunkt

Den punkt på **förliket** som befinner sig på lika avstånd från **fallhornspunkten** och **halshornspunkten**.

G.7 PRIMÄRA SEGELDIMENSIONER

Se H.5.

G.7.2 Akterlikslängd

Avståndet mellan **pikhornspunkten** och **skothornspunkten**.

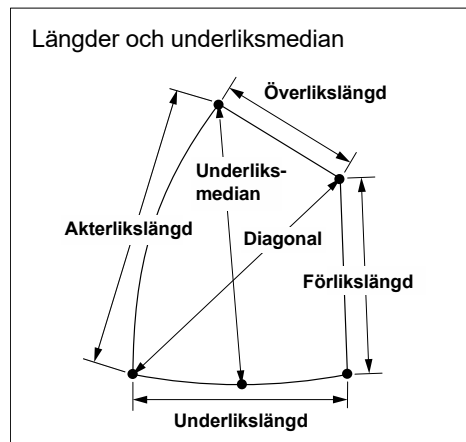
G.7.3 Förlikslängd

Avståndet mellan **fallhornspunkten** och **halshornspunkten**.

G.7.10 Diagonaler

(a) **SKOTHORNSDIAGONAL:**
Avståndet mellan **skothornspunkten** och **förlikets halvpunkt**.

(b) **HALSHORNSDIAGONAL:**
Avståndet mellan **halshornspunkten** och **akterlikets halvpunkt**



G.7.11 Underlikmedian

Avståndet mellan **pikhornspunkten** och **underliksmittpunkten**.

G.7.13 Överlikslängd

Avståndet mellan **pikhornspunkten** och **fallhornspunkten**.

DEL 3 – REGLER FÖR KONTROLL OCH BESIKTNING AV UTRUSTNING

Avdelning H – Kontroll och besiktning av utrustning

H.1 CERTIFIERINGSKONTROLL

- H.1.1** En mätman får inte utföra **certifieringskontroll** av någon del av en **båt** som han äger, har konstruerat eller själv byggt, eller i vilken han har ett personligt eller ekonomiskt intresse med undantag för när NM eller WORLD SAILING tillåter detta för In-House Certification.
- H.1.2** Om en **mätman** är osäker på tillämpningen av, eller överensstämmelse med **klassreglerna** ska han rådfråga **certifieringsmyndigheten** innan han undertecknar ett certifieringskontrollformulär eller anbringar ett **certifieringsmärke**.
- H.1.3** En **mätman** får bara utföra **certifieringskontroll** i ett annat land om han i förväg fått tillstånd av NM i det landet.

H.2 BESIKTNING

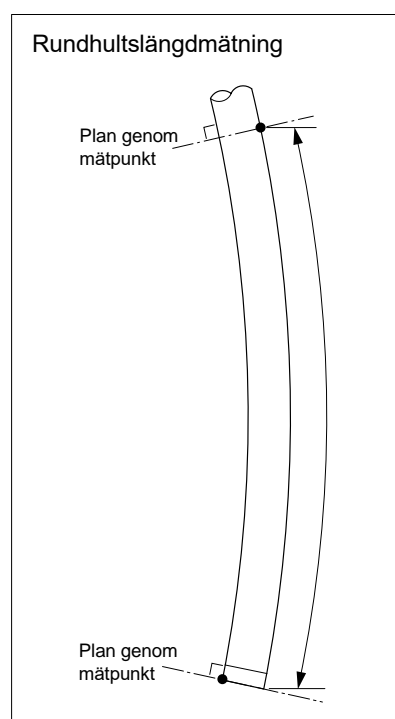
- H.2.1** Om en **besiktningsman** är osäker på tillämpningen av eller överensstämmelse med **klassreglerna**, ska frågan hänskjutas till **klassregelmyndigheten**.

H.3 MÄTAXLAR

- H.3.1** För en **båt** ska, om inget annat anges, ord som ”förut”, ”akterut”, ”över”, ”under”, ”höjd”, ”djup”, ”längd”, ”bredd”, ”fribord”, ”inombords”, och ”utom-bords” anses referera till en **båt** i **mättrim**. Alla mått som anges med dessa, eller motsvarande ord, tas parallellt med en av de tre **huvudaxlarna**.
- H.3.2** För en del ska, om inget annat anges, bredd, tjocklek, längd etc. mätas som är lämpligt för delen, och om relevant, utan relation till **huvudaxlarna**.
- H.3.3** Om inget annat anges ska mått tas som det kortaste avståndet mellan mätpunkterna.
- H.3.4** Om inget annat anges ska längskepps mått tas parallellt med **huvudaxeln** längskepps.

H.4 RIGGMÄTNING

- H.4.1** Mått i längdriktningen ska tas längs **rundhultet** på den sida som är relevant för måttet och mellan plan genom mätpunkterna i 90° mot **rundhultet**.
- H.4.2** Hänsyn ska inte tas till beslag, lokal kurvatur och lokala utskärningar vid mätning av ett **rundhult** eller dimensioner som tas till ett **rundhult**.

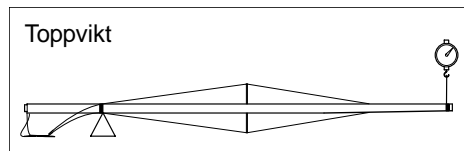


H.4.3 Ett **rundhult** ska inte påföras något yttre tryck när det mäts såvida det inte är uttryckligen angivet

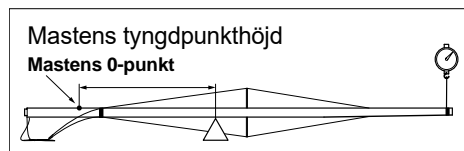
H.4.4 Justerbara beslag ska ställas så att de ger det största värdet när måttet tas.

H.4.5 När **mastnedböjning** och **bomnedböjning** kontrolleras, ska **riggningens** lösa ändar inte vara upphängda på rundhultet.

H.4.6 När **mastens toppvikt** kontrolleras ska **fall** vara fullt hissade med **riggningen** fastbunden vid **rundhultet** vid det nedre **mätmärket** med nederändarna fritt hängande eller vilande på marken.



H.4.7 När **mastens tyngdpunkthöjd** kontrolleras ska **fall** vara fullt hissade och **riggningen** ska vara sträckt och fastbunden till **rundhultet** så nära det **nedre mätmärket** som möjligt.



H.5 SEGELMÄTNING

H.5.1 Seglets tillstånd

- vara torrt,
- inte vara fäst vid **rundhult** eller **riggning**,
- om inte **klassreglerna** anger annat, ha alla lattor urtagna,
- ha alla typer av fickor utslätade,
- sträckas precis så mycket att rynkor tvärs den linje måttet tas avlägsnas,
- mätas i endast en riktning åt gången,

H.5.2 Håligheter i akterlik

När det finns en **akterlikshålighet** och en **mätpunkt** hamnar i håligheten:

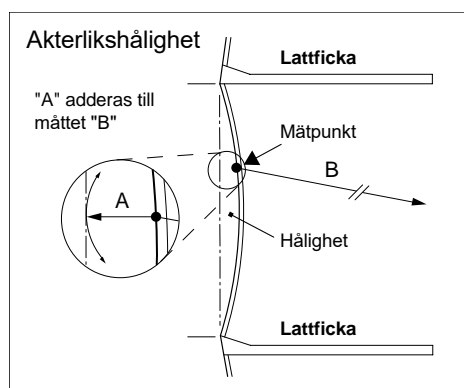
mellan intilliggande **lattfickor**

mellan den **aktre fallhornspunkten** och intilliggande **lattficka**

mellan **skothornspunkten** och intilliggande **lattficka**

mellan **halshornspunkten** och intilliggande **lattficka**

vid en **fästanordning**



ska seglet planas ut i området vid **segelliket**, **akterlikshåligheten** ska överbryggas med en rät linje och det kortaste avståndet från mätpunkten till den räta linjen ska mätas. Avståndet ska adderas till det mått som tas.

H.5.3 Exkludera fästanordningar

Fästanordningar vid ett **segellik**, andra än likrep och **fåll**, ska exkluderas vid mätning.

H.5.4 Förlängning av segellik

Om det finns lokal kurvatur och/eller oregelbundenhet i **segelliket** på dess väg mot en hornpunkt ska **segellikets** förlängning bestämmas på följande sätt och med hjälp av en latta som uppfyller specifikationen i H.5.4(e):

- (a) Håll lattan i dess ändar med en ände ungefär där seglets **hornpunkt** kommer att vara och med den andra änden så att den vidrör **segelliket** vars förlängning ska bestämmas.
- (b) Komprimera bara lattan så att den antar en jämn kurvatur om det är nödvändigt.
- (c) Om lattan inte exakt antar **segellikets** form flyttas änden vid hörnet bort från **seglet** tills att den största möjliga delen av lattan vidrör **segelliket**.
- (d) Om metoden ovan inte ger en repeterbar **hornpunkt** ska RSR H.1.2 tillämpas.
- (e) Lattor ska överensstämma med en specifikation godkänd av World Sailing om klassregler inte specificerar annat.
- (f) Klassregler får ändra RSR H.5.4.

H.6 MATERIALKONTROLL

Material kontrolleras inte vid **certifieringskontroll** utom när det är specifikt föreskrivet i **klassreglerna**.

H.7 BÅTKONTROLL

H.7.1 Tillstånd vid vikt- och flytlägesmätning

Båten ska:

var torr

överensstämma med **klassreglerna**.

Om inte annat föreskrivs i *reglerna* ska följande inkluderas:

Rigg inklusive **spinnakerbom(ar)**, **jockeybom(ar)**

Storskot och **mesanskot**

Kick

Inombordsmotor eller utombordsmotor på sin stuvningsplats

Dynor, om sådana finnes, i sina normala positioner

Alla fasta fixturer och beslag och inredningsdetaljer.

Om inte annat föreskrivs i *reglerna* ska följande exkluderas:

Segel

Bränsle, vatten, **variabel ballast** eller något annat tankinnehåll,

Gasflaskor

Portabel säkerhetsutrustning

All annan lös ej permanent fastskruvad utrustning

APPENDIX 1

Kappseglingsregler som styr användning av utrustning:

- 1 Säkerhet
- 40 Personlig flytutrustning
- 42 Framdrivning
- 43 Tävlanades kläder och utrustning
- 45 Ta båt ur vattnet, förtöja, ankra
- 46 Person som har ansvaret
- 47 Begränsningar beträffande utrustning och besättning
- 48 Mistsignaler och lanternor
- 49 Besättningens placering
- 50 Segelsättning och skotning
- 51 Flyttbar barlast
- 52 Handkraft
- 53 Ytfriktion
- 54 Förstag och försegels halshorn
- 77 Igenkänningstecken i segel
- 78 Mätbrev och överensstämmelse med klassregler
- 80 Reklam

Notera att KSR 86.1 tillåter att en del av dessa kappseglingsregler ändras.

WORLD SAILING:s Reklambestämmelser (WORLD SAILING:s Reglemente 20) och KSR Appendix G och H i kappseglingsreglerna sätt i kraft genom KSR 80, 77 och 43. Dessa regler och bestämmelser innehåller regler som styr användning av utrustning. Vissa regler i International Regulations for Preventing Collisions at Sea, och vissa forskrifter i World Sailing Offshore Special Regulations sätts i kraft av KSR 49.

APPENDIX 2

Förkortningar för huvudsakliga segelmått

	Referens i RRS	Mått	Förkortning
Storsegel	G.7.4 (a)	Storseglets kvartsbredd	MQW
	G.7.5 (a)	Storseglets halvbredd	MHW
	G.7.6 (a)	Storseglets trekvartsbredd	MTW
	G.7.8 (a)	Storseglets övre bredd	MUW
	G.7.9 (a)	Storseglets toppbredd	MHB
Försegel	G.7.3	Förseglets förlikslängd	HLU
	G.7.4 (a)	Förseglets kvartsbredd	HQW
	G.7.5 (a)	Förseglets halvbredd	HHW
	G.7.6 (a)	Förseglets trekvartsbredd	HTW
	G.7.8 (a)	Förseglets övre bredd	HUW
	G.7.9 (a)	Förseglets toppbredd	HHB
	G.7.11	Förseglets förlikspendikel	HLP
Spinnaker	G.7.3	Spinnakerns förlikslängd	SLU
	G.7.2	Spinnakerns akterlikslängd	SLE
	G.7.1	Spinnakerns underlikslängd	SFL
	G.7.5 (b)	Spinnakerns halvbredd	SHW

DEFINITIONSINDEX

Definierat begrepp	Regel	Sida
A		
Akterlik.....	G.2.2	29
Akterlikets halvpunkt (tresidiga segel).....	G.5.2	31
Akterlikets halvpunkt (andra segel).....	G.5.2* ¹	38
Akterlikets kvartspunkt.....	G.5.1	31
Akterlikets trekvartspunkt (tresidiga segel).....	G.5.3	31
Akterlikets trekvartspunkt (andra segel).....	G.5.3* ¹	38
Akterlikets övre punkt (tresidiga segel).....	G.5.4	31
Akterlikets övre punkt (andra segel).....	G.5.4* ¹	38
Akterlikshålighet.....	G.2.4	29
Akterlikslängd (tresidiga segel).....	G.7.2	33
Akterlikslängd (andra segel).....	G.7.2* ¹	39
Akterspröt.....	F.1.4(c)(ii)	17
Akterstag.....	F.1.7(b)(ii)	18
Akterstagshöjd.....	F.2.3(g)	20
Akterfallhornspunkten.....	G.5.5	31
B		
Backstag.....	F.1.7(b)(iii)	18
Ballast.....	C.6.3(e)	11
Bermudarigg.....	F.1.2(b)	16
Besiktning.....	C.4.3	9
Besiktningssman.....	C.4.6	9
Besättning.....	C.5.1	9
Bogspröt.....	F.1.4(c)(i)	17
Bogsprötets inre mätmärke.....	F.5.2(a)	25
Bogsprötets inre punkt.....	F.5.1(a)	25
Bogsprötets yttre mätmärke.....	F.5.2(b)	25
Bogsprötets yttre punkt.....	F.5.1(b)	25
Bogsprötetspunktavstånd.....	F.5.3(a)	25
Bogsprötsrundhults- sektion.....	F.5.3(b)	25
Bogsprötetsvikt.....	F.5.3(c)	25
Bom.....	F.1.4(b)	17
Bomkurvatur.....	F.3.3(b)	23
Bomnedböjning.....	F.3.3(c)	23
Bomsektion.....	F.3.3(d)	24
Bomvikt.....	F.3.3(e)	24
Bredd på utskuret intag.....	G.8.6	36
Bredd på vikt intag.....	G.8.7	36
Bulb.....	E.1.2(e)	14
Båt.....	C.6.1	10
Båtbredd.....	C.6.4(b)	11
Båtlängd.....	C.6.4(a)	11
Båtvikt.....	C.6.4(h)	12
C		
Centerbord.....	E.1.2(g)	14
Certifiera / Certifiering.....	C.3.2	8
Certifieringskontroll.....	C.4.2	9
Certifieringsmyndighet.....	C.3.1	8
Certifieringsmärke.....	C.3.4	9
Checkstag.....	F.1.7(b)(iv)	18
Checkstagshöjd.....	F.2.3(h)	21
D		
Diagonaler (tresidiga segel).....	G.7.9	35
Diagonaler (andra segel).....	G.7.9	38
Djupgående.....	C.6.4(e)	12
Duk.....	G.1.4(b)	28
Däcksspridare.....	F.1.4(c)	17
E		
Enskrov.....	C.6.2(a)	10
Enkeldukssegel.....	G.1.4(f)	28
F		
Fall.....	F.1.7(b)(i)	18
Fallhorn (tresidiga segel).....	G.3.2	29
Fallhorn (andra segel).....	G.3.5* ¹	37
Fallhornsbredd.....	G.7.8	34
Fallhornspunkt.....	G.4.2	30
Fena.....	E.1.2(d)	14
Flerskrov.....	C.6.2(b)	10
Flyttbar ballast.....	C.6.3(e)(iii)	11
Fockmast.....	F.1.4(a)(ii)	16
Fockmastsegel.....	G.1.3(b)	27
Fockmastssegelbom.....	F.1.4(b)(i)	17
Form på segellik.....	G.1.4(p)	29
Fäll.....	G.6.3	32
Fällbredd.....	G.8.4(b)	36

DEFINITIONSINDEX

Fästanordningar	G.1.4(o)	28	L	Laminerad duk	G.1.4(e).....	28
Fästanordningsstorlek	G.8.8	36		Lattficka	G.1.4(k).....	28
Fönster	G.1.4(m)	28		Lattfickebredd	G.8.2.....	36
Fönsteryta	G.8.10	37		Lattfickeförstärkning.....	G.6.4.....	33
Fönsterduksyta.....	G.8.9	37		Lattfickelängd	G.8.1.....	36
Förbjudande klassregler.....	C.2.2	8		Löpande rigg	F.1.7(b).....	18
Förlik	G.2.3	29				
Förlikets halvpunkt.....	G.5.7	32	M	Mast.....	F.1.4(a).....	16
Förlikets kvartspunkt	G.5.6	31		Mastens tyngdpunktshöjd ...	F.2.3(q).....	22
Förlikets trekvartspunkt.....	G.5.8	32		Mastens 0-punkt.....	F.2.1(a).....	19
Förlikets övre punkt.....	G.5.9	32		Mastens toppvikt	F.2.3(p).....	22
Förlikslängd				Mastkurvatur	F.2.3(k).....	21
(tresidiga segel).....	G.7.3	34		Mastlängd.....	F.2.3(a).....	20
Förlikslängd				Mastnedböjning.....	F.2.3(l).....	21
(andra segel)	G.7.3* ¹	39		Mastrundhultsvikt	F.2.3(n).....	22
Förlikssperpendikel	G.7.11	36		Mastsektion	F.2.3(m).....	22
Försegel	G.1.3(d)	27		Mastvikt	F.2.3(o).....	22
Försegelbom	F.1.4(b)(ii)	17		Maximum djupgående.....	C.6.4(g).....	12
Förstag	F.1.7(a)(iii)	18		Mesan	G.1.3(c).....	27
Förstagshöjd	F.2.3(e)	20		Mesanbom	F.1.4(b)(iv).....	17
Förstyvning.....	G.1.4(n)	28		Mesanmast	F.1.4(a)(iii).....	16
Förtriangel	F.1.8	19		Minimum djupgående	C.6.4(f).....	12
Förtriangelbas	F.6.1(a)	26		Mjukt segel.....	G.1.4(c).....	27
Förtriangelhöjd	F.6.1(b)	26		Mätbrev	C.3.3.....	8
Förtriangelnya	F.6.1(c)	26		Mätman	C.4.4.....	9
				Mätmärke	C.4.7.....	9
G				Mätmärkesbredd.....	F.1.9(a)(i).....	19
Gaffel.....	F.1.4(d)(iii)	17		Mätning	C.4.1.....	9
				Mättrim.....	C.6.3(b).....	11
H				N		
Halshorn	G.3.3	30		Nedre mätmärke	F.2.2(a).....	19
Halshornsdiagonal	G.7.9(b)	35		Nedre punkt.....	F.2.1(d).....	19
Halshornspunkt				Nedre punktens höjd	F.2.3(b).....	20
(tresidiga segel).....	G.4.3	30		O		
Halshornspunkt				Oregelbundenhet i underlik.....	G.8.3.....	36
(andra segel)	G.4.5* ¹	38				
Halvbredd	G.7.5	34		P		
Huvudaxlar	C.6.3(a)	10		Personlig utrustning	C.5.3.....	10
				Personlig flytutrustning.....	C.5.4.....	10
I				Pikhorn	G.3.4* ¹	37
Inre ballast	C.6.3(e)(i)	11		Pikhornspunkt	G.4.4* ¹	37
				Portabel utrustning	C.6.5.....	12
K				Primärförstärkning	G.6.1.....	32
Ketchrigg	F.1.2(d)	16				
Kitebräda	C.6.2(d)	10		R		
Klassmyndighet	C.1.1	8		Rigg	F.1.1.....	16
Klassregler	C.2.1	8		Riggning.....	F.1.6.....	18
Klassregelmyndighet	C.2.4	8		Rigningspunkt	F.2.3(d).....	20
Korrektionsvikt.....	C.6.3(e)(v)	11				
Kutterrigg	F.1.2(c)	16				
Kvartsbredd	G.7.4	34				
Köl	E.1.2(a)	14				

DEFINITIONSINDEX

Rotpunkt	F.2.1(b)	19	Spirbomssektion.....	F.4(b).....	25
Roder	E.1.2(j)	15	Spirbomsvikt	F.4(c).....	25
Rundhult	F.1.3	16	Spridare	F.1.5.....	18
Rå	F.1.4(d)(v) ..	17	Spridarhöjd.....	F.2.4(a)(ii).....	22
S			Spridarlängd	F.2.4(a)(i).....	22
Satt flygande	G.1.2	27	Spristake.....	F.1.4(d)(iv).....	17
Segel	G.1.1	27	Språng	D.1.3.....	13
Segel med dubbla förlik.....	G.1.4(g)	28	Språngrinje	D.1.2.....	13
Segelbräda	C.6.2(c)	10	Stag.....	F.1.7(a)(ii).....	18
Segelhorn (tresidiga segel)	G.3	29	Stående rigg.....	F.1.7(a).....	18
Segelhorn (andra segel)	G.3* ¹	37	Svängköl.....	E.1.2(c).....	14
Segellik (tresidiga segel)	G.2	29	Sömförstärkning.....	G.6.6.....	33
Segellik (andra segel)	G.2* ¹	37	Skonarrigg.....	F.1.2(f).....	16
Segelöppning	G.1.4(l)	28	Söm	G.1.4(h).....	28
Seglets huvuddel.....	G.1.4(a)	27	Sömbredd	G.8.5.....	36
Sekundärförstärkning	G.6.2	32	T		
Skeppare	C.5.2	9	Tillverkarmätman.....	C.4.5.....	9
Skot.....	F.1.7(b)(vi) ..	19	Tillåtande klassregler	C.2.3.....	8
Skothorn	G.3.1	29	Toppunkt	F.2.1(c).....	19
Skothornsdiagonal (tresidiga segel).....	G.7.9(a)	35	Trapets.....	F.1.7(c)(i).....	19
Skothornsdiagonal (andra segel)	G.7.9(a)* ¹ ..	38	Trapetshöjd.....	F.2.3(i).....	21
Skothornspunkt.....	G.4.1	30	Trekkvartsbredd	G.7.6.....	34
Skrov.....	D.1.1	13	Trimtab.....	E.1.2(k).....	15
Skrovbihang.....	E.1.1	14	Tävlingmärke.....	C.4.8.....	9
Skrovsbredd	D.3.2	13	U		
Skrovets 0-punkt.....	D.2.1	13	Unarigg.....	F.1.2(a).....	16
Skrovlängd.....	D.3.1	13	Underlik.....	G.2.1.....	29
Skrovvikt	D.4.1	13	Underlikslängd	G.7.1.....	33
Skädda	E.1.2(f)	14	Underlikmedian (tresidiga segel)	G.7.10.....	35
Slagbord.....	E.1.2(i)	14	Underlikmedian (andra segel)	G.7.10* ¹	39
Slagköl.....	E.1.2(b)	14	Underliksmittpunkt	G.5.10.....	32
Slitförstärkning	G.6.5	34	Uthal.....	F.1.7(b)(v).....	19
Sticksvärd	E.1.2(h)	14	Utskuret intag.....	G.1.4(i).....	28
Storlek av förstärkning	G.8.4	36	V		
Storsegel	G.1.3(a)	27	Vant.....	F.1.7(a)(i).....	18
Storsegelbom	F.1.4(b)(iii) ..	17	Vanthöjd.....	F.2.3(f).....	20
Stormast.....	F.1.4(a)(i)	16	Variabel ballast.....	C.6.3(e)(iv).....	11
Spinnakerbom.....	F.1.4(d)(i)	17	Vattenlinje.....	C.6.3(c).....	11
Spinnakerbomsbeslag höjd.....	F.2.4(b)(i)	23	Vattenlinjelängd	C.6.4(c).....	11
Spinnakerbomsbeslag projektion.....	F.2.4(b)(ii) ..	23	Vattenlinjeplan	C.6.3(d).....	11
Spinnakerbomslängd	F.4(a)	25	Vikt intag.....	G.1.4(j).....	28
Spinnakerbomssektion.....	F.4(b)	25	Vävd duk	G.1.4(d).....	28
Spinnakerbomsvikt	F.4(c)	25	W		
Spinnakerfallshöjd	F.2.3(j)	21	Wishbonebom	F.1.4(b)(v).....	17
Spinnakergaj	F.1.7(b)(vii) ..	19			
Spirbom	F.1.4(d)(ii) ..	17			
Spirbomslängd	F.4(a)	24			

DEFINITIONSINDEX

Y		Ö	
Yttre ballast	C.6.3(e)(ii) 11	Övre bredd.....	G.7.7.....34
Yttre mätmarke	F.3.2(a) 23	Övre mätmärket.....	F.2.2(b).....20
Yttre punkt.....	F.3.1(a) 23	Övre punkt.....	F.2.1(e)..... 19
Yttre punktens avstånd	F.3.3(a) 23	Övre punktens höjd	F.2.3(c).....20
Yawlrigg	F.1.2(e) 16	Överlik.....	G.2.5* ¹38
		Överlikslängd	G.7.12* ¹39

*¹ Se Avdelning G, Underavdelning B – Tillägg för andra segel