



Checklista för sprinttävling med tillhandahållna båtar

Syftet med denna checklista är att stimulera klubbkappsegling där man inte behöver äga någon egen båt. Detta kan framför allt gynna unga vuxna men också kappsegling mellan olika åldrar.

1	Använd klubbens C55:or. Gå igenom tampar, segel, rigg och skrov innan tävlingen så att båtarna är så lika varandra som möjligt.	<input type="checkbox"/>
2	En sprinttävling gör att seglarna har mycket tid på land då de kan umgås. Skapa en mötesplats där de kan titta på seglingarna, sitta och prata, servera något att äta (till försäljning). Information om resultat och kappseglingsschema bör finnas nära till hands.	<input type="checkbox"/>
3	Ha gärna en speaker som kan berätta om vad som händer ute på banan. Vilka seglar just nu? Vilka ska segla i nästa race? Speakern kan göra intervjuer med seglarna på land för att skapa en trevlig stämning. Alternativet är att uppdatera en anslagstavla löpande med resultat och kappseglingsschema. Denna kan med fördel vara digital.	<input type="checkbox"/>
4	Engagera minst två personer till att mecka med båtarna under tävlingen. Se till att de har tillgång till minst en motorbåt så att de kan fixa med båtarna ute på sjön. Sätt ihop enverktygslåda med reservdelar. saker som oftast går sönder är spinnakers, spinnakerbom och fäste. Så se till att ha mycket spinnakertejp och gärna någon extra spinnaker att ersätta en trasig med.	<input type="checkbox"/>
5	Bestäm innan ni publicerar inbjudan hur många lag ni vill ska delta. Anpassa kappseglingsschemat efter antalet deltagare (mallar finns på svensksegling.se). Beroende på om tävlingen är en eller två dagar så anpassas schemat med semifinaler, andra chansen och finalesegling. Seglarna vill gärna få åtminstone tre seglingar i grundomgången, så prioritera detta framför semifinal m.m.	<input type="checkbox"/>
6	Säg att ni har fyra båtar att använda till denna tävling. Då kan de tre första besättningarna från eventuella semifinaler gå vidare till finalen, alternativt från grundomgången. Andra Chansen blir då för de som har placerat sig från fjärdeplats till sjundeplats. Vinnaren i racet Andra Chansen går vidare till final.	<input type="checkbox"/>
7	På en sprinttävling är tempot viktigt. Besättningsbyten måste gå snabbt, gör därför gärna dessa byten ute på sjön. Racen ska vara max 15 minuter långa och tiden mellan racen ska minimeras. Uppmana seglarna att ständigt hålla sig i närheten av startfartyget och att de måste meddela startfartyget om några reparationer på båtarna behöver göras.	<input type="checkbox"/>
8	Använd er av direktdömning på sjön, för att undvika tråkiga protester efter dagens seglingar. En domare får gärna ha erfarenhet av sprintkappsegling sedan tidigare, men person nummer två i domarbåten får gärna vara någon som är nyfiken på att lära sig döma. Alternativt så får besättningarna ställa upp med en person per race. Detta är ett utmärkt tillfälle för seglarna att lära sig mer om reglerna!	<input type="checkbox"/>
9	Använd flaggor med siffror på i startproceduren samt stora protestflaggor i segelbåtarna, så att det är lätt att följa med i vad som händer från åskådarplats.	<input type="checkbox"/>



SVENSKA
SEGLARFÖRBUNDET

Noteringar:

Svenska Seglarförbundet
af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm
Telefon 08-459 09 90, e-post ssf@ssf.se