



Checklista för grön SRS-kappsegling

Syftet med denna checklista är att ge råd och idéer i hur man kan göra för att locka till sig fler deltagare på klubbens kappseglingar.

1	Sätt upp anslag på allmänna anslagstavlor runt om i staden om att en kappsegling är på gång. Bjud in alla som är nyfikna och vill prova på.	<input type="checkbox"/>
2	De som inte har kappseglat förut men vill prova på erbjuds en plats ombord på redan anmälda båtar. Nybörjare får alltså följa med mer erfarna besättningar genom att anmäla sitt intresse vid registreringen. Deltagande båtar kan också anmäla hur många platser de har ombord vid registreringen. Sen är det bara att pussla!	<input type="checkbox"/>
3	På rorsmanmötet går ni igenom de mest grundläggande reglerna samt hur startproceduren går till. Ta upp vikten av att alla seglar schysst och hjälper varandra.	<input type="checkbox"/>
4	Många nya är nervösa inför starten, då kan ni använda er av ett öppet startfönster, där båtarna kan starta när som helst inom t.ex. 30 minuter. En funktionär räcker för att kontrollera starttiden, seglarna kan även själva ta sin egen starttid.	<input type="checkbox"/>
5	Använd gärna direktdömning på vattnet med möjlighet till förhandling. Detta gör att seglingen avgörs på sjön inte i förhandlingsrummet. För nybörjaren är det även ett sätt att få direkt feedback på olika händelser. Att sitta i ett juryrum kan vara skrämmande om man inte vet hur det går till och därför kanske man undviker att protestera, detta gynnar inte rättvis kappsegling. Endast en domare och en assistent (måste inte ha domarlicens men kunna reglerna) behövs.	<input type="checkbox"/>
6	Använd flaggor med siffror på i startproceduren. På så vis förstår alla hur lång tid det är kvar till start (eller första möjliga start om ni använder öppet startfönster).	<input type="checkbox"/>
7	Lägg start- och målgång så nära land som möjligt. Detta för att undvika långa transporter samt ge möjlighet för åskådare att titta på kappseglingen från land. Gör gärna distansbanan så att en rundning också sker nära land.	<input type="checkbox"/>
8	Lägg mycket vikt vid den sociala biten efter seglingen. Skapa en möjlighet för seglarna och funktionärerna att träffas och prata om dagens kappsegling. Bjud på lite mat och dryck, spela gärna lite musik. Om det finns möjlighet att ha en speakeranläggning, gå runt med mikrofon och intervju några deltagare, seglingsledaren, domaren m.fl.	<input type="checkbox"/>
9	Skaffa lokala sponsorer för att slippa onödiga kostnader. Be t.ex. den lokala matbutiken ställa upp med mat till after sailen. Fråga den lokala båtaffären om presentkort till vinnarna eller lotta ut dessa. Kanske kan något företag bidra med nyttopriser? Skapa små, enkla samarbeten med det lokala näringslivet och bygg sedan vidare på detta år från år.	<input type="checkbox"/>
10	Få ALLA att känna sig välkomna! Ta särskilt hand om de som är nya, visa dem var saker och ting finns. Berätta hur kappsegling hos er går till. Svara alltid på frågor och uppmana alla att ställa frågor. Kanske har ni någon mycket erfaren seglare i klubben, som kan berätta om hur han/hon började med kappsegling och hur man kan gå tillväga för att börja och komma vidare.	<input type="checkbox"/>
11	Utbilda samtliga funktionärer i säkerhetsfrågor samt första hjälpen.	<input type="checkbox"/>
12	Diskussionspunkt: fundera på vilken attityd/inställning samtliga funktionärer ska ha inför regattan. Vad är viktigast för seglarna? Hur kan vi få alla att trivas?	<input type="checkbox"/>



SVENSKA
SEGLARFÖRBUNDET

Noteringar:

Svenska Seglarförbundet
af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm
Telefon 08-459 09 90, e-post ssf@ssf.se