

Kontakt

Kappseglingsledning

Funktionärer	Namn	Kanal	Telefonnummer
Tävlingsledare	Johan Sjöstrand	77	070-573 90 80
SSF ansvarig (ej på plats)	Theres Wolgast		070-180 85 52
Seglingsledare	Petter Vedin	77	070-564 44 88
Säkerhetschef	Oscar Pantzare	77	073-812 78 67
Race Office	Klas Carlsson	77	070-639 06 91
Säkerhetschef Match Cup			

Berörda Myndigheter

Myndighet	Kontaktperson	Kanal	Telefonnummer
Räddningstjänsten	Jourhavande insatsledare		0303-33 47 14
Polisen			114 14
Sjöfartsverket, växel		VHF 11	0771-63 00 00
VTS Marstrand	Anrop: VTS Marstrand	VHF 10	0771-63 06 50
Lotsen Marstrand		VHF 10	0771-63 06 50
JRCC		VHF 16	031-64 80 00
KBV	Ledningscentralen		031-727 91 00

Övriga berörda

Kungälv's sjukhus (växel)			0303-980 00
Sjukvårdsupplysningen			1177
Marstrands Hamn			0303-610 53

Allmänna anvisningar:

Vid en större olycka eller tillbud tar säkerhetschefen över ledningen för organisationen. Säkerhetschefen samråder med insatschef från räddningstjänsten i vilken omfattning som vår organisation skall engageras i ev. räddningsinsats. All samverkan med insatschef görs genom säkerhetschefen.

Säkerhetschefen ansvarar för att funktionärerna blir informerade och förstår innebörden i säkerhetsplanen.

Larmning:

Vid olycka; telefon **112**

Rapport lämnas enligt följande:

- Vem som larmar (namn och telefonnummer)
- Vad som inträffat
- Var det inträffat
- När det inträffat
- Vilka åtgärder som vidtagits
- Vilka finns på platsen
- Fråga vem som samband skall tas med, namn och telefonnummer
- Ambulans larmas till Stapelbäddsgatan, Hedvigsholmen.
- Omedelbart efter larm skall rapport lämnas till säkerhetschef på VHF kanal 77.

Ledningsgrupp bestående av följande befattningshavare bildas av: tävlingsledare och säkerhetschef.

Ledningsgrupp har samband på VHF kanal 77.

På order från säkerhetschefen skall respektive funktionär utföra uppgifter enligt säkerhetsplanen.

Omedelbara åtgärder efter larm eller större olycka:

- Alla C55or ska tas in till kaj vid mekbryggan.
- Alla seglare och funktionärer transporteras till nöduppsamlingsplatsen.
- Nöduppsamlingsplats är på Koön vid mekbryggan.
- Förflytta icke skadade personer till en lugn plats.
- Tävlingsledaren ansvarar för kontakten med anhöriga.

Befattning	Uppgift	Beredd uppgift
Säkerhetschef	Inventerar behov av omedelbara åtgärder för inträffad händelse. Larmar. Beger sig in till kaj för att kunna organisera åtgärderna samt samarbeta med räddningstjänst m.fl.	
Seglingsledare	Tar över som ansvarig säkerhetschef på vattnet. Håller samband med säkerhetschef på kaj.	
Tävlingsledare	Informerar och samlar journalister i lämplig lokal	Beredd att genomföra presskonferens
Ledningsgrupp	Upprättar samlingsplats för skadade.	Beredd bistå insatsstyrka från räddningstjänsten på plats.

Information till Säkerhetsorganisationen (Säkerhetsbåt, banläggare och domare)

Uppgift i stort:

Att säkerställa

- Att flytväst alltid bärs av alla funktionärer och seglare så fort vi befinner oss på en båt.
- hög beredskap för att kunna agera snabbt i händelse av olycka.
- att våra segelbåtar håller sig inom vårt anvisade område.
- övervakandet av seglingsområdet för säkerställande av regattans seglande på lika villkor, genom att visa åskådarfartyg lämplig plats samt att visa passerade fartyg runt seglingsområdet.
- startfältet och funktionärer ihopsamlade och agera som yttre begränsning i händelse av kraftigt väderomslag, passage av handelsfartyg eller av säkerhetschef bestämd situation.

Bevakningsområden

Banområdet samt ut- och inseglingsområdet utanför Strandverket.

Varje dag börjar med en kort samling för hela funktionärsorganisationen.

Åtgärder innan avfärd:

- Kontrollera första hjälpen materialet i båten
- Tag med kläder efter väder
- Tag med vätska för hela dagen
- Tag med laddad radio
- Kontrollera bränsle
- Sambandskontroll med säkerhetschef innan avgång från hamn

Åtgärder efter körning:

- Fyll på bränsle även om det inte är slut
- Ersätt förbrukad materiel
- Återlämna radio i race office för laddning över natten
- Lämna klartecken till säkerhetschef när ovanstående är klara för dagen

Goda tips för goda relationer

- Solglasögon av vid samtal och kontakt
- Vänligt tonläge i alla lägen
- Klara besked
- Ingen alkohol under arbetstid
- Notera avvikelser
- Var konsekvent
- Spara bränsle
- Gott sjövet!

Uppgifter:

- Informera fritidsbåtar om att det är kappsegling
- Hjälpa fritidsbåtar välja en smidig väg runt banområdet
- Hjälpa tävlingsbåtar
- Vid haveri
- Vid personskada
- Bistå "civil" räddningstjänst vid insats (meddelas från säkerhetschef)
- Hjälpa funktionärsbåtar
- Hålla god utkik efter större fartyg som kan tänkas passera i farled genom startfält.

Haveri

- Meddela säkerhetschef
- Eliminera/minska risk för personskada hos besättning
- Om läckage:
 - Täta läcka, bogsera 5 kn till brygga
 - Om ej möjligt att täta, säkra besättning, märk ut sjunken båt med boj
- Om ej läckage:
 - Bogsera, 5 kn till brygga
- Lämna klartecken till säkerhetschef

Personskada

- Meddela säkerhetschef
- Livsfarligt läge? Andning, Blödning, Chock
- Ev. transportera skadad till tävlingsläkaren i Strandverket
- Lämna klartecken till säkerhetschef

Samband

VHF kanal 77

Passning på kanal 16 (nödanrop) och kanal 10 (VTS Marstrand)

Rapportera till säkchef:

- Innan hamn lämnas
- Innan avvikelse från bevakningsområde
- Innan insats påbörjas
- När insats avslutas
- När material, båt och personal är klara för dagen
- Rapportera alla avvikelser av vikt
- Rapportera hellre en gång för mycket än en för lite
- Vid allmänt anrop, svar i nummerordning (1 – 3).

2019- /Johan Sjöstrand