

DIREKTDÖMD FLEET RACING

TÄVLING SOM ANVÄNDER ADDENDUM Q

Information till tävlande

Följande information innehåller inte "regler". Det är information för att hjälpa tävlande att förstå Addendum Q i seglingsföreskrifterna.

Racen seglas enligt de vanliga kappseglingsreglerna, med förändringar enligt Addendum Q. Addendum Q gäller alla race och alla typer av aktiviteter före och efter som är relaterade till dem. Addendum Q har följande ändring i förhållande till de "vanliga" kappseglingsreglerna:

Protestproceduren när man kappseglar

När du kappseglar så kan du bara protestera mot en annan båt för följande:

- En båt mot båt incident som du själv är involverad i
- Om en annan båt bryter mot regel 31 eller 42

Du protesterar genom att ropa "Protest" och visa en röd flagga. Kontrollera att domarna och båten du protesterar mot både hör ropet och ser flaggan. Ta ner flaggan när den protesterade båten har tagit sitt straff eller efter att domarna har signalerat sitt beslut.

Straff när man kappseglar

Om du kan ha brutit mot en regel, vare sig någon protesterar mot dig eller inte, så kan du självmant ta ett straff genast efter incidenten genom att göra följande:

- Ensvängsstraff: Så snart som möjligt ta en sväng, som innefattar en stagvändning och en gipp.

Om du bestämt dig för att ta ett straff men behöver komma undan från andra båtar, så är det en god idé att titta på domarna, höja armen och säga "jag kommer att ta ett straff".

Efter en protest kan domarna signalera enligt följande:

- Visa en grön-vit flagga och blåsa i en visselpipa, vilket betyder "inget straff".
- Visa en röd flagga, blåsa i en visselpipa och ropa för att identifiera en eller flera båtar.

Om domarna identifierar dig, så måste du så snart som möjligt ta ett ensvängsstraff (se ovan). Domarna kan identifiera vilken båt som helst, inklusive den båten som protesterade, även om en annan båt tar ett straff frivilligt.

Under tiden du tar straffet eller seglar dig fri för att ta det, så anses inte manövrarna du gör vara så att du seglar tillbörlig kurs.

Om du vet att du har brutit mot en regel, så kräver GRUNDLÄGGANDE PRINCIPER SPORTSMANNAANDA OCH REGLERNA att du tar ett frivilligt straff så snart som möjligt. Att vänta på en signal, när du vet att du har brutit mot en regel, är att medvetet bryta mot en regel, och kan ses som ett brott mot sportsmannaanda, och i ett sådant fall kan domarna ge dig ytterligare ett straff (se nästa paragraf). Så om du inte tar ett frivilligt straff när du vet att du brutit mot en regel, så är det stor risk att du får två eller flera straff.

Domarna kan straffa dig (signalera med en röd flagga) utan en protest från en annan båt om du inte tar ett straff efter att ha brutit mot regel 31 eller 42, fått en betydande fördel efter att ha tagit ett straff, medvetet brutit mot en regel, misslyckats med att ta ett straff korrekt, eller brutit mot sportsmannaanda. Om du misslyckas med att ta ett straff när det har blivit signalerat eller om du tar ett inkorrekt straff, så kommer domarna att signalera att straffet kvarstår.

Om dessa brott är allvarliga eller upprepas eller om du passerar ett märke på fel sida och inte korrigerar felet innan du rundar nästa märke eller går i mål, så kan domarna använda den svarta flaggan för att diskvalificera dig. Om du blir diskvalificerad måste du genas lämna banområdet.

Du måste ta alla straff innan du går i mål. Om du tar ett straff när du har gått i mål eller efter att du har skurit mållinjen så måste du ta ett straff och sedan gå mål korrekt.

Protester och Ansökan om Gottgörelse före och efter kappsegling

En båt kan få ett straff före seglingen startar. Om det händer så kommer kappseglingkommittén att informera alla andra båtar om denna ändring av poängen.

Intentionen är att alla situationer döms på vattnet. Men, du kan protestera eller ansöka om gottgörelse genast efter målgång för vissa regelbrott eller omständigheter som du inte kan protestera för när du kappseglar. Sådana protester och ansökan om gottgörelse behöver inte vara skriftliga, du behöver bara informera kappseglingkommittén innan eller under tiden flagga B visas på startfartyget när seglingen är över.

Möjligheterna för att få gottgörelse är väldigt begränsade. Du kan inte få gottgörelse på grund av något som domarna, kappseglingkommittén, arrangören eller protestkommittén gör eller inte gör. Enda möjligheten att få gottgörelse är om man har hjälpt någon i fara.

Du kan inte överklaga ett beslut av domarna eller protestkommittén. Du kan inte be att en förhandling återupptas.

Andra regler

Straffsystemet i Appendix P gäller inte. Alla straff för regel 42 signaleras av domarna med en röd flagga. Straffet för regel 42 är ett ensvängsstraff oavsett hur många straff båten har fått tidigare i tävlingen.

Plats att stagvända vid ett hinder: När regel 20.1 gäller och du anropar, så måste du också göra en armsignal i tillägg till ropet.

Snarast efter att du har gått i mål, kolla din placering i mål med målgångsbåten. Om du anser att du fått en felaktig placering, informera kappseglingsskommittén genast. Du kan inte ansöka om gottgörelse för detta, men om kappseglingsskommittén inser att de har gjort ett misstag så kan de rätta till det. Om du inte informerar kappseglingsskommittén, utan väntar tills de har tagit ner flagga B så är det mycket troligt att det finns tid att kontrollera och rätta till eventuella misstag. Även om du tror att det är ett misstag, så kan du inte ansöka om gottgörelse för det, vare sig på vattnet eller på land.

Version – March 10, 2017

Översatt 2017-06-29/tö