

DIREKTDÖMD BANKAPPSEGLING

TÄVLING SOM ANVÄNDER ADDENDUM Q

Information till tävlande

Version: 12 juni 2017

Följande information innehåller inte "regler". Informationen hjälper tävlande att förstå Addendum Q i seglingsföreskrifterna.

Kappseglingarna seglas enligt de vanliga kappseglingsreglema (KSR), med ändringar enligt Addendum Q. Addendum Q gäller alla kappseglingar och alla typer av aktiviteter före och efter kappseglingarna som är relaterade till dem. Addendum Q ändrar KSR enligt följande:

Protester under kappsegling

När du kappseglar, kan du bara protestera mot en annan båt för:

- En båt mot båt händelse som du själv är inblandad i
- En annan båt bryter mot regel 31 eller 42

Du protesterar genom att ropa "Protest" och visa en röd flagga. Försäkra dig om att domarna och båten du protesterar mot både hör ropet och ser flaggan. Ta ner flaggan när båten som fått protesten mot sig har tagit sitt straff eller efter att domarna har signalerat sitt beslut. (En bräda behöver inte visa röd flagga, men genom att höja armen när du ropar "Protest", hjälper det domarna att bli medvetna om protesten.)

Straff under kappsegling

Om du kan ha brutit mot en regel, vare sig någon protesterar mot dig eller inte, får du frivilligt ta ett straff genast efter händelsen genom att göra följande:

- Ensvängsstraff: Så snart som möjligt ta en sväng, som innefattar en stagvändning och en gipp. (Brädor däremot tar ett straff genom att göra en 360°-sväng utan krav på stagvändning eller gipp.)

Om du bestämt dig för att ta ett straff men behöver komma undan från andra båtar, är det lämpligt att titta på domarna, höja armen och säga "jag kommer att ta ett straff".

Efter en protest kan domarna signalera följande:

- Visa en grön-vit flagga och ge en visselsignal, vilket betyder "inget straff".
- Visa en röd flagga, ge en visselsignal och ropa för att identifiera en eller flera båtar.

Om domarna identifierar dig, måste du så snart som möjligt ta ett ensvängsstraff (se ovan). Domarna kan identifiera vilken båt som helst, inklusive båten som protesterade, även om en annan båt tar ett straff frivilligt.

Under tiden du tar straffet eller seglar dig fri för att ta det, anses inte manövern du gör att du seglar tillbörlig kurs.

Om du vet att du har brutit mot en regel, kräver GRUNDLÄGGANDE PRINCIPER SPORTSMANNAANDA OCH REGLERNA att du tar ett frivilligt straff så snart som möjligt. Att vänta på en signal när du vet att du har brutit mot en regel, är att medvetet bryta mot en regel. Det ses som ett brott mot sportsmannaanda, och då kan domarna ge dig ytterligare ett straff (se nästa stycke). Om du inte tar ett frivilligt straff när du vet att du brutit mot en regel, är det stor risk att du får två eller flera straff.

Domarna kan straffa dig (genom att visa en röd flagga) utan en protest från en annan båt, om du antingen:

- inte tar ett straff efter att ha brutit mot regel 31 eller 42
- fått en betydande fördel efter att ha tagit ett straff
- medvetet brutit mot en regel
- misslyckats med att ta ett straff på rätt sätt
- brutit mot sportsmannaanda

Om du misslyckas med att ta ett straff som domarna signalerat eller inte tar ett straff på rätt sätt, kommer domarna att signalera att straffet kvarstår.

Om brotten är allvarliga eller upprepas, eller om du passerar ett märke på fel sida och inte korrigerar felet innan du rundar nästa märke eller går i mål, får domarna använda den svarta flaggan för att diskvalificera dig. Om du blir diskvalificerad måste du genast lämna banområdet.

Du måste ta alla straff innan du går i mål. Om du tar straffet när du har gått i mål eller efter att du har skurit mållinjen, måste du ta straffet och sedan gå i mål på rätt sätt.

Protester och ansökan om gottgörelse före och efter kappsegling

Båtar kan få straff innan seglingen startar. Om det händer, kommer kappseglingsskommittén att informera alla andra båtar om ändrade poäng.

Avsikten är att alla situationer döms på vattnet. Du kan protestera eller ansöka om gottgörelse genast efter målgång för vissa regelbrott eller omständigheter som du inte kan protestera mot när du kappseglar. Sådana protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga. Du behöver bara informera kappseglingsskommittén innan eller under tiden flagga B visas på startfartyget efter seglingen.

Möjligheterna att få gottgörelse är väldigt begränsade. Du kan inte få gottgörelse på grund av något som domarna, kappseglingsskommittén, arrangören eller protestkommittén gjort eller inte gjort. Enda möjligheten att få gottgörelse är om man har hjälpt någon i fara.

Du kan inte överklaga ett beslut av domarna eller protestkommittén. Du kan inte heller be att en förhandling återupptas.

Andra regler

Straffsystemet i Appendix P gäller inte. Alla straff för regel 42 signaleras av domarna med en röd flagga. Straffet för regel 42 är ett ensvängsstraff, oavsett hur många straff båten har fått i tävlingen.

Plats att stagvända vid ett hinder: När regel 20.1 gäller och du anropar, måste du också göra en armsignal i tillägg till anropet. (Gäller inte brädor.)

Kontrollera din placering i mål med målfartyget snarast efter målgång. Om du anser att du fått fel placering, ska du informera kappseglingsskommittén genast. Du kan inte ansöka om gottgörelse, men om kappseglingsskommittén inser att den har gjort ett misstag, kan den rätta det. Om du inte informerar kappseglingsskommittén, utan väntar tills den har tagit ner flagga B, är det inte troligt att det finns tid att kontrollera och rätta eventuella misstag. Även om du tror att det gjorts ett misstag, kan du inte ansöka om gottgörelse, vare sig på vattnet eller i land.