



INBJUDAN

Regatta:	Allsvenskan Segling 2021
Datum, plats:	Deltävling 1: 21 – 23 maj, Skanör Deltävling 2: 18 – 20 juni, Långedrag Deltävling 3: 20 – 22 augusti, Örnsköldsvik Deltävling 4: 10 – 12 september, Västerås
Regattans nivå:	Röd
Arrangörer:	Svenska Seglarförbundet (SSF) i samarbete med Skanörs Båtklubb, SBK Göteborgs Kungliga Segelsällskap, GKSS Örnsköldsviks Segelsällskap, ÖSS Jollekappseglarna Västerås, JKV

Den här inbjudan till Allsvenskan Segling 2021 ersätter tidigare utgiven inbjudan med datum 2021-01-25!

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med Addendum Q som bifogas seglingsföreskrifterna. Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde.
- 1.2 Arrangören tillhandahåller båtar, ca 7 m lång kölbåt för fyra till fem personer. Regler för handhavande båtarna kommer att finnas i seglingsföreskrifterna.
- 1.3 Alla båtar för reklam som är beslutad och monterad av arrangören. Tävländes utrymme för reklam är begränsat till kläder på tävlande.
- 1.4 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck.
- 1.5 Tävlande ska följa alla rimliga anvisningar från kappseglingkommittén avseende uppträdande på land och under transport till och från banområdet med anledning av pågående Corona-pandemi. En tävlande eller besättning som bryter mot detta kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DP). KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Rätt att delta i Allsvenskan Segling 2021 har de 18 klubbar som bjudits in av SSF.
- 2.2 Varje anmäld klubb åtar sig att delta vid samtliga deltävlingar i Allsvenskan Segling 2021.
- 2.3 Deltagande klubbs lag ska bestå av minst åtta tävlande. Samtliga tävlande i klubbens lag ska delta på minst en deltävling, men ingen tävlande får delta på samtliga deltävlingar. Ingen tävlande får ingå i fler än ett Allsvenskt klubbtag under innevarande säsong. Straffet för brott mot den här regeln är nedflyttning två placeringar i den slutliga resultatlistan för Allsvenskan Segling 2021.
- 2.4 Samtliga tävlande ombord ska vara medlemmar i klubben de representerar sedan senast den 1 april innevarande år och den som är ansvarig ombord ska inneha en giltig tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet. Tävlande ska fylla minst 13 år det år tävlingen genomförs.
- 2.5 Besättningen i varje kappsegling ska bestå av fyra eller fem tävlande och det ska ingå minst två personer av varje kön. Besättningen ska också bestå av minst en ungdom (t.o.m. det år individen fyller 25 år) av valfritt kön, som ska delta i samtliga kappseglingar under minst två tävlingsdagar i deltävlingen. Kappseglingskommittén får besluta om undantag för enstaka kappseglingar vid skada, sjukdom eller annat tungt vägande skäl.
- 2.6 Vid varje deltävling tillhandahålls båtar av arrangören. Deltagande klubb kommer att faktureras för eventuella skador på båt, rigg, segel och annan utrustning som orsakas av klubbens lag, dock max 15 000 kr per enskild händelse.
- 2.7 Varje deltagande klubbtag ska ta med sig VHF, för kommunikation med kappseglingskommittén.
- 2.8 Tävlande klubbtag uppmanas att bära enhetlig klädsel samt ska under kappsegling bära en väst (bib) där klubbens namn och logotyp dominerar på ryggen.

3. Anmälan

- 3.1 Inbjuden klubb anmäler sig till Allsvenskan Segling 2021 genom att skicka e-post till claes@ssf.se senast den 28 februari 2021. Anmälan ska innehålla klubbens namn samt namn, e-post och telefonnummer på kontaktperson.
- 3.2 Anmälningsavgiften på 40.000 kr kommer att faktureras anmäld klubb och ska vara betald till SSF senast 15 maj 2021. Inbetald anmälningsavgift är inte återbetalningsbar, men om en deltävling ställs in återbetalas 10.000 kr.

4. Registrering

- 4.1 Senast dagen före första start för deltävlingen ska klubbens besättning registrera sig i Sailarena för deltävlingen. Av registreringen ska det framgå tävlandes för- och efternamn, födelseår och e-postadress samt vem som är ansvarig ombord.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska på uppmaning av tävlingsledningen kunna be- styrka att besättningen uppfyller kraven i punkterna 2.4 och 2.5. Kappseglings- kommittén får besluta om ändring av registrerade tävlande vid skada, sjukdom eller annat tungt vägande skäl.
- 4.3 Varje deltävling erbjuder möjlighet för de tävlande att beställa lunch alla täv- lingsdagar. Beställning av lunch görs till respektive deltävlings arrangör enligt anvisningar på <https://www.svensksegling.se/SSFtavlingar/Allsvenskan/fordel- tagare/>. Lunchbeställning ska vara gjord senast måndagen i den vecka deltäv- lingen genomförs. Betalning görs till arrangören enligt anvisningarna.

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1 Seglingsföreskrifterna kommer att publiceras på Allsvenskan Seglings officiella anslagstavla, www.svensksegling.se/SSFtavlingar/Allsvenskan/fordel- tagare/An- slagstavla/ senast en vecka före varje deltävling.

6. Tidsprogram

6.1 Program

Fredag

09.00 – 18.00 Regattaexpeditionen är öppen
11.00 Skepparmöte med genomgång av domarna
12.00 Varningssignal för första start
After Sail efter dagens kappseglingar.

Lördag

08.00 – 18.00 Regattaexpeditionen är öppen
08.15 Skepparmöte med genomgång av domarna
09.00 Varningssignal för första start
Arrangören kan komma att göra uppehåll i seglingarna för lunch.
After Sail efter dagens kappseglingar.

Söndag

08.00 – 16.00 Regattaexpeditionen är öppen
08.15 Skepparmöte med genomgång av domarna
09.00 Varningssignal för första start
14:30 Finalsegling
Prisutdelning och After Sail efter dagens kappseglingar.

7. Tävlingsformat

- 7.1 Deltävlingarna är planerade att genomföras som ett antal korta kappseglingar i olika grupper, i en serie, som avslutas med en finalesegling sista tävlingsdag för de sex bäst placerade klubbagen från grundomgången.
- 7.2 Upp till 15 omgångar, 45 kappseglingar, är planerade, samt en finalesegling.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingsområdet för respektive deltävling beskrivs i seglingsföreskrifterna och på <https://www.svensksegling.se/SSFtavlingar/Allsvenskan/fordeltagare/>
- 8.2 Banan är en kryss- och länsbana med kryssgate och länsgate.

9. Poängberäkning

- 9.1 Vid respektive deltävling tillämpas KSR appendix A med undantaget att samtliga kappseglingar räknas. För att en deltävling ska vara giltig ska minst tre kappseglingar för vardera deltagande klubb lag ha genomförts.
- 9.2 Om endast en kappsegling har genomförts när en omgång måste avslutas, stryks den kappseglingen. Om två kappseglingar har genomförts när en omgång måste avslutas, tilldelas de klubb lag som skulle deltagit i den tredje kappseglingen en genomsnittlig poäng baserad på tidigare genomförda kappseglingar.
- 9.3 Om Kappseglingsskommittén beslutar att starta en kappsegling med färre båtar än enligt kappseglingsschemat, ska den eller de klubb lag som är tilldelade en utebliven båt tilldelas en genomsnittlig poäng baserad på tidigare genomförda kappseglingar eller enligt Protestkommitténs beslut.
- 9.4 Efter genomförd deltävling erhåller respektive klubb poäng för Allsvenska-serien enligt följande:
1:a = 1 poäng
2:a = 2 poäng
3:a = 3 poäng
o.s.v.
18:e = 18 poäng
Samtliga deltävlingar räknas och lägst sammanlagda poäng vinner.
Skulle flera lag hamna på samma poäng avgörs placering enligt KSR A8.
- 9.5 Om en deltagande klubb inte deltar i en deltävling ges denna klubb 20 poäng för den deltävlingen. Om uteblivelse är orsakat av myndighetsbeslut p.g.a. pågående Corona-pandemi, så kan klubben erhålla gottgörelse enligt beslut från Protestkommittén.

- 9.6 De klubblag som är placerade på platserna 16, 17 och 18 i Allsvenskan Segling får lämna Allsvenskan, men erbjuds möjlighet att innevarande säsong delta på kval till Allsvenskan för påföljande säsong. Kval till Allsvenskan 2022 genomförs den 2 – 3 oktober 2021 i Marstrand.

11. Priser

- 11.1 Priser delas ut till placering 1, 2 och 3 vid vardera deltävling. Priser för hela serien delas ut efter deltävling 4 till placering 1, 2 och 3. Vandringspris till vinnare av Allsvenskan Segling 2021 delas ut efter deltävling 4.
- 11.2 De bäst placerade klubbarna i Allsvenskan Segling är kvalificerade att delta i Sailing Champions League påföljande säsong. Antalet klubbar beslutas av International Sailing League Association, ISLA.
- 11.3 Vinnande klubb av Allsvenskan 2021 är kvalificerad att delta i Nord Stream Race 2022.

12. Mediarättigheter, kameror och elektronisk utrustning

- 12.1 I och med deltagande i Allsvenskan Segling överläter vardera deltagande klubbs tävlande automatiskt till arrangören, SSF och Allsvenskan Seglings sponsorer rätten att producera, använda, visa och förmedla – när som helst efter eget val – foto, bilder, filmupptagning eller live-upptagning till TV eller internet av personen och i förbindelse med deltävlingen, utan någon form av kompensation. Det åligger deltagande klubb att informera tävlande (och i händelse av minderåriga tävlande: deras målsman) härom. Detta gäller också visning av deltagande klubbs och dennes sponsorerers logotyper, namn och annat som kan vara rättighetsskyddat.
- 12.2 Arrangören och av denne utsedd tredje part har rätt att montera och använda kameror, mikrofoner och/eller positioneringssystem ombord på båtarna.
- 12.3 Besättningarna eller enskilda tävlande kan uppmanas och ska i största möjliga mån delta på presskonferenser och intervjuer.

Bilaga 1: Övrig information

Datum: 2021-05-03

Arrangörer



Möjliggörare



Samarbetspartners



Bilaga 1, Övrig information

Beskrivning av Allsvenskan Segling

Med inspiration från Tyskland (Segel-Bundesliga) och Danmark (Sejlsportsligaen) introducerade Svenska Seglarförbundet (SSF) 2015 Allsvenskan Segling. 2016 bildades International Sailing League Association (ISLA), som är sammanhållande part för 20 nationella seglarligor i Europa. ISLA arrangerar årligen Sailing Champions League, Womens Sailing Champions League och Youth Sailing Champions League.

Syftet med Allsvenskan Segling är att stärka klubbkänslan och öka gemenskapen både internt i klubbarna och inom Svensk Segling som helhet. Det skall vara kappsegling i ett lättillgängligt format som gör det enkelt att nå ut med segling till klubbmedlemmar, media och publik. SSF gör detta i nära samarbete med de deltagande klubbarna.

Allsvenskan Segling är en ligaserie där 18 klubbtag årligen gör upp om vem som är Sveriges bästa kappseglingssklubb. Fyra deltävlingar ingår i serien över säsongen. Deltävlingarna arrangeras i olika städer, där geografisk spridning är en faktor. Kappseglingarna avgörs i så kallat sprintformat med sex stycken identiska segelbåtar. Sprintformat innebär att varje race tar ca 10 – 15 minuter. Under de två och en halv tävlingsdagarna är ambitionen att hinna med upp till 45 race (15 race per klubbtag) samt avsluta med av finalsegling. Kappseglingarna är direktdömda på vattnet, så först i mål vinner. För att undvika långa väntetider byter besättningarna båt ute på vattnet.

Tävlande och marknadsföring

Tävlande för ett klubbtag bör bära enhetlig klädsel i klubbens och eventuella sponsorerers design. Under kappsegling ska de tävlande bära en väst (bib) som yttersta plagg, där klubbens namn och logotyp tydligt framgår fram och bak.

Deltagande klubb har möjlighet att göra marknadsföring via den mediaproduktion som genomförs på varje deltävling. Läs mer om produktionen längre ner i detta dokument och kontakta claes@ssf.se för mer information.

Båtarna

Vi tror på segling med tillhandahållna båtar för vi ser att det gör vår sport tillgänglig för fler. Helt i linje med vår vision, Svensk Segling – Tillgänglig för alla. För att det ska bli hållbart att arrangera tävlingar med tillhandahållna båtar måste vi se till att ta väl hand om de båtar vi hyr in för eventen och att vi lämnar tillbaka de minst lika hela och rena som vi fick dem. Detta är helt avgörande för att kunna arrangera tävlingar som Allsvenskan Segling.

Efter och inför varje kappsegling ska båtarna kontrolleras av besättningen ombord. Om skada upptäcks på skrov/segel ska besättningen rapportera detta. Den besättning som nyttjat båten vid skadetillfället är betalningsskyldig om inte domarna eller kappseglingsskommittén har bedömt att skadan orsakats av annan besättning. Besättningarna, som har orsakat en skada, kan också få poängstraff. Läs noga igenom Handhavande av båtarna som är en bilaga till Seglingsföreskrifterna.

Media och kommunikation

Gemensam spridning av information kring Allsvenskan Segling är en förutsättning och alla klubbtag har ett gemensamt ansvar för att sprida information till klubbens medlemmar, fans och lokalpress.

SSF skriver generella pressreleaser och artiklar till nationella media (ca 220 presskontakter) inför och efter varje deltävling. Texten skickas också ut till klubbtagets kontaktperson. Den läggs även ut på www.svensksegling.se och därifrån sprids den till www.allsvenskanssegling.se och <https://www.facebook.com/allsvenskanssegling>. Klubbarna ansvarar för att anpassa texterna för egen del och skicka till sin lokala media.

På sociala media läggs också live-sändning ut från varje deltävling på Facebook och Youtube. Live-sändningarna kommenteras av experter och under tävlingsdagarna varvas sändningarna från kappseglingarna med intervjuer, reportage och reklamslag. Klubbtaggen uppmanas dela dessa sändningar på sociala media.

Tävlingsbåtarna är också försedda med s.k. trackers, vilket medger löpande positionering, ställning och resultat via dels live-sändningarna, dels via <https://www.sapsailing.com/gwt/Home.html>. På webbsidan kan kappseglingarna följas i realtid och analyseras i efterhand.

Bildbank

I en gemensam Dropboxmapp samlar vi en gemensam bildbank med bilder. Bilderna får användas fritt för redaktionellt bruk. Nämn alltid fotograf vid publicering. Har ni egen fotograf som är på plats är det positivt om ni kan dela med er av bilder. Skapa separat mapp med namn på fotograf.