



Tävlingsbestämmelser

2021

Tävlingsbestämmelserna beskriver kvalsystemet för uttagning till representationslag för optimistjolle och reglerar genomförande av region- och rikskval samt Lag SM.

Innehåll

| | |
|---|----|
| Inledning och målsättning | 2 |
| Kvalsystemet och deltagande i nationella och internationella mästerskap | 2 |
| Svenska Mästerskap och nationella regattor (ej kvaltävlingar) | 4 |
| Villkor för deltagande | 6 |
| Regler och anvisningar för arrangörer av kval | 7 |
| Bilagor | 14 |

Inledning och målsättning

Svenska Optimistjolleförbundet (SOF) genomför region- och rikskval för uttagning av representationslag till VM, EM och JNoM. Dessutom genomför SOF Lag SM. Svenska Seglarförbundets tävlingsreglemente och dessa bestämmelser utgör grunden för seglingarna. Om en arrangör önskar göra avvikelser från SOF:s tävlingsbestämmelser ska dessa först godkännas av SOF:s styrelse.

Arrangerande klubb skall ta hänsyn till årstid, vattentemperatur och väderprognoser samt de lokala förutsättningarna som råder där regattorna genomförs. Det är alltid den arrangerande klubbens tävlingsledare tillsammans med seglingsledare och säkerhetschef som fattar beslut om genomförandet av kappsegling. Syftet med dessa bestämmelser är att skapa så rättvisa och likvärdiga kappseglingar som möjligt och att ge arrangerande klubbar riktlinjer baserade på tidigare erfarenheter.

Målet med optimistsegling är att locka så många som möjligt att tycka om segling som idrott och att seglarna fortsätter med segling efter optimistjollen. För att lyckas med målsättningen behöver tävlingar t ex genomföras med korta väntetider, rättvisa starter, inbjudan och seglingsföreskrifter enligt SSF och SOFs riktlinjer samt med lämpligt antal domare på banan som är baserat på antalet seglare och fleet. Det sociala umgänget med blandning av åldrar och kön är unikt inom seglingen och någonting som är uppskattat bland de aktiva.

Arrangören säkerställer att det finns priser till deltagarna i regattan. SOF ansvarar för pris till regionmästare och rikskvalsserien. SOF resultatansvarig hjälper till med instruktioner och filer för sammanräkning av regionkvalsserier och rikskvalsserien. Arrangerande klubb ansvarar för regattans resultatshantering. För Lag SM ger SOF mallar för matchers genomförande och resultatmallar.

Vi vet av erfarenhet att utlottningspriser lockar fler att stanna över en prisutdelning.

Kvalsystemet och deltagande i nationella och internationella mästerskap

SOF införde vissa ändringar i kvalsystemet från och med år 2017 för att anpassa dessa till de nya reglerna som SSF beslutat om med anledning av implementeringen av "Idrotten vill".

Revidering av dessa regler är gjorda till säsongen 2018 med uppdaterade åldersgränser och även en anpassning till SSFs uppdaterade mallar för inbjudan och kompletterande seglingsföreskrifter har gjorts.

Kvalseglingar

SSF tävlingsreglemente och dessa bestämmelser utgör grunden för kvalseglingarna. Om en arrangör önskar göra avvikelser från SOF:s Tävlingsbestämmelser ska dessa först godkännas av SOF:s styrelse. Begäran om ändring skall skickas till Tävlingsansvarig vars kontaktuppgifter finns på SOFs hemsida. Kvalseglingar seglas i två nivåer – regionkval i varje region samt rikskval nationellt. Regionkval är således en regional tävling (blå) och rikskval nationell tävling (röd).



Regionkval

Regionkval utgör kvalificering till rikskval och genomförs under 2 regattor. Vid varje regatta skall sex kappseglingar planeras. Seglare som uppfyller villkoren för att delta (se nedan) har rätt att delta i regionkval.

Flickor och pojkar seglar tillsammans och ett gemensamt resultat för samtliga seglare sammanställs per regatta. För varje region görs en resultatlista för regionkvalsserien där de seglare som under innevarande år fyller minst 12 år är med. Seglare som inte fyller minst 12 år under året kommer inte att rankas och tas inte med i serien.

Efter genomförda kappseglingar presenteras resultatet av regionkvalserien på SOF:s hemsida. Den arrangerande klubben ansvarar för att SOF resultatansvarig får sailwave fil med deltagare, placering per race och ålder tillskickat snarast efter genomförd regatta. Vinnaren av regionkvalserien blir Regionsmästare.

För vandringspriser – se bilaga A.

För regionindelning se bilaga B.

Rikskval

Rikskval seglas under två helger där åtminstone den ena helgen skall möjliggöra segling 3 eller flera dagar. Minst 15 seglingar skall planeras för rikskvalsserien.

Samtliga seglare som uppfyllt kraven för kvalificering och under kalenderåret för kvalseglingarna fyller 12 år är välkomna att delta i rikskvalsserien och tävla om en plats i något av representationslagen (med de åldersbegränsningar som anges nedan).

Seglare som under kalenderåret för kvalseglingarna uppfyllt kraven för kvalificering och fyller 11 år är välkomna att delta men rankas inte och ingår inte i den totala rikskvalsserien.

Kvalificering inför Rikskval

Seglaren bör **delta**¹ vid de två regionskval som ordnats under kalenderåret före Rikskvalet. Man måste dock ha **deltagit** vid minst ett av de två Regionkval som ordnats. Om man deltagit i endast ett av två regionskval, tillåts man delta vid nästa års rikskval men tilldelas fem (5) extra poäng i den slutliga rankinglistan efter rikskvalserien. Sådant poängtillägg görs inte om SOF:s styrelse har beslutat att bevilja undantag efter uppvisande av läkarintyg som utvisar att seglaren varit förhindrad att delta vid regionskval pga sjukdom.

Tävlingsformat vid rikskval

Om antalet anmälda till rikskval överstiger 100 deltagare bör deltagarna delas in i lämpligt antal grupper och startfält.

Gruppindelning seglingsdag 1 görs baserad på rankingen från föregående års rikskvalsserie.

Seglare som inte deltagit vid föregående års rikskval lottas. Gruppindelningen uppdateras därefter dagligen baserat på de sammanlagda resultaten från innevarande rikskvalserie.

Gruppindelning görs enligt följande: 1an i A, 2an och 3an i B, 4an och 5an i A, 6an och 7an i B osv.

¹ Med ”delta” avses att seglaren har varit anmäld och ankomstregistrerad vid tävlingen.

Banlängd anpassas så att den seglade tiden för första båt är ca 45 minuter.

Modifierad VM-bana används vid rikskval.

Rankinglista och internationella mästerskap

Endast för seglare som under kalenderåret för rikskvalet fyller 12 år utgör rikskvalen kval till VM, EM och JNoM. För att en seglare skall få representera Sverige i VM eller EM måste man under året fylla 13 år. JNoM får man segla från det år man fyller 12 år, såvida arrangerande lands regler inte säger annat. Uttagningen baseras på rankinglistan efter Rikskvalsserien enligt följande och i enlighet med IODAs regler vid aktuell tidpunkt:

| Mästerskap | Antal platser | Anmärkning |
|------------|--------------------------|---|
| VM | 5 | 5 första seglarna på riksrangingen som fyller 13 eller mer år under året. |
| EM | 7 | Max 4 av samma kön enligt IODA. Tas ut efter VM seglarna från riksrangingen för de seglare som fyller 13 år eller mer under året. |
| Lag-EM | 5 | De tre eller två högst rankade EM-seglarna bland pojkar och flickor i årets rikskvalsserie som dessutom deltagit vid föregående års Lag-SM. Alltid minst 2 av varje kön. Om det inte finns tillräckligt många seglare inom EM-laget tillfrågas närmast efterföljande seglare som seglat Lag-SM enligt den nationella rankinglistan. |
| JNoM | 20 pojkar och 20 flickor | 20 av vardera kön från riksrangingen. Tas ut bland alla seglare som har resultat i rikskvalserien, det vill säga de seglare som fyller 12 år eller mer under året. En seglare kan uttas till JNoM även om man inte får kappsegla pga åldersskäl på JNoM. I detta fall tas nästa seglare av samma kön som uppfyller ålderskravet ut till laget och får representera Sverige. |
| Lag-JNoM | 5 + 5 | Ett flick- och ett pojklag. Uttagning efter rankinglistan bland de som seglat Lag-SM |

- Regler om deltagande i Lag-SM gäller från 2021, då dessa regler uppdaterats efter Lag-SM 2019. Kravet på deltagande på lag-SM gäller så länge seglarens lag inte förhindrats att delta, tex genom begränsning av antal lag.

Om en seglare väljer att avstå från kvalificerad VM-plats erbjuds denna plats till nästa seglare på Riksrangingen, oavsett kön som uppfyller ålderskravet för VM.

Om en seglare väljer att avstå från kvalificerad EM-plats erbjuds denna plats till nästa seglare av samma kön på Riksrangingen som uppfyller ålderskravet för EM.

Den seglare som avstår från en VM- eller EM-plats erbjuds den plats som ersättaren blivit erbjuden.

Om en seglare väljer att avstå från kvalificerad JNoM-plats erbjuds denna plats till nästa seglare av samma kön på Riksrangingen.

Representationslagen publiceras på [SOF:s hemsida](#) snarast möjligt efter sista rikskvalet och uppdateras kontinuerligt så länge det sker förändringar.

Representationskläder

Seglare uttagna till något av representationslagen erbjuds att köpa representationslagsflytvästen. Seglare som deltar i något representationslag ska använda representationsflytvästen under mästerskapet och erbjuds att köpa övriga representationskläder.

Svenska Mästerskap och nationella regattor (ej kvaltävlingar)

Nationella regattor (ej kvaltävlingar eller serier)

För en regatta får samtliga deltagande seglares resultat räknas samman. För serier där flera regattor ingår får bara seglare som fyller 12 år eller mer samma år räknas med.

I klubbserier får samtliga deltagare oavsett ålder räknas med.

JSM

Genomförs enligt SSF:s bestämmelser.

Vandringspris delas ut enligt Bilaga A.

Lag-SM

Deltagande och lagen

Inför säsongen 2019 har SOF omarbetat formatet för Lag-SM så att alla lag får segla mer och med förhoppning om att fler matcher blir jämna. Samtliga seglare kommer att ha seglingar under båda dagarna som tävlingen fortgår och till slutet av regattan.

Lag-SM kommer att genomföras i form av en regatta, där enbart de 16 högst seedade lagen när regattan startar kan vinna SM tecken. Detta innebär att vi från 2019 öppnar Lag-SM för deltagande av seglare som är 11 år eller äldre och att det tidigare kravet om att en 12 åring skall ingå i laget och alltid finnas på vattnet försvinner.

Lagen, som består av minst 4 seglare, och som flest 5 seglare, rankas baserat på rikskvalsrankingen från innevarande år. Rankingpoäng för Lag-SM tilldelas varje seglare baserat på inbördes ordning från rikskvalsranking. Seglare som inte har rikskvalsranking är välkomna att delta och får automatiskt det poängantal som kommer närmast efter den sista rankade seglaren.

Lagen representerar sin klubb, och målsättningen är att ha så många klubblag som möjligt som deltar.

Formatet:

Lag-SM formatet kan hantera 32 deltagande lag. I händelse av fler än 32 anmälda lag kommer platserna fördelas enligt följande:

- Varje till SSF ansluten klubb får i första hand en plats per klubb.
- I andra hand fördelas blandlag, där lagen består av seglare från klubbar som inte kan få ihop egna lag av olika skäl.

- Efter detta fördelas resterande platser bland klubbar som har mer än ett lag anmält, ett lag per klubb i taget.

Lagen kommer att delas in i 4 grupper efter lagens inbördes ranking:

Grupp1: Lag 1 tom 8

Grupp2: Lag 9 tom 16

Grupp3: Lag 17 tom 24

Grupp4 Lag 25 tom 32

I den händelse det är färre än 32 deltagande lag, kommer antalet deltagande lag i Grupp 4 att minskas osv. I dessa fall kommer antalet seglingar för lag i grupp 4 bli färre.

Grupp 1 och 2, dvs de 16 högst rankade lagen kan vinna Lag-SM. Lag 17-24 kan inte vinna SM tecken. I den händelse att totala antalet deltagande lag är färre än 16, så gäller SOF och SSF tävlingsbestämmelser som säger att seglare under 12 år inte kan vinna SM tecken. I detta fall innebär det att någon seglare i vinnande lag måste vara 12 år eller äldre. Om ett lag med seglare enbart under 12 år kommer 1:a, går SM tecknet till laget efter som uppfyller de formella kraven för att kunna vinna SM tecken.

Grupp 1-2 kommer under lördagen att segla på Bana 1 och Grupp 3-4 på bana 2.

Resultat från grundomgång, omgång 1:

| Resultat grupp 1 | | Resultat grupp 2 | | Resultat grupp 3 | | Resultat grupp 4 | |
|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|
| 1 | A | 1 | A/B | 1 | C | 1 | D/E |
| 2 | A | 2 | A/B | 2 | C | 2 | D/E |
| 3 | A | 3 | B | 3 | C/D | 3 | D/E |
| 4 | A | 4 | B | 4 | C/D | 4 | D/E |
| 5 | A | 5 | B/C | 5 | C/D | 5 | E |
| 6 | A | 6 | B/C | 6 | C/D | 6 | E |
| 7 | A/B | 7 | B/C | 7 | D | 7 | E |
| 8 | A/B | 8 | B/C | 8 | D | 8 | E |

Grupp 1, placering 1-6 går till A-slutspel, placering 7-8 går till kval om A/B

Grupp 2, placering 1-2 går till kval, placering 3-4 går till B-slutspel

Grupp 2, placering 5-8 går till kval om B/C

Grupp 3, placering 1-2 går till C-slutspel, placering 3-6 går till kval

Grupp 3, placering 7-8 går till

D-slutspel.

Grupp 4, placering 1-4 går till kval

Grupp 4, placering 5-8 går till E-slutspel

Omgång 2

Omgång 2 seglas mellan de 2 sista och de 2 första i efterföljande grupper för att fördela de sista finalplatserna. Omgång 2 består av totalt 8 seglingar enligt nedan

Omgång 2 -8 matcher

Kval

| | |
|---------------------------|--|
| 7:a grupp 1 - 2:a grupp 2 | Vinnare till A-slutspel, förlorare till B-slutspel |
| 8:a grupp 1 - 1: grupp 2 | Vinnare till A-slutspel, förlorare till B-slutspel |
| 5:a grupp 2 - 8:a grupp 2 | Vinnare till B-slutspel, förlorare till C-slutspel |
| 6:a grupp 2 - 7: grupp 2 | Vinnare till B-slutspel, förlorare till C-slutspel |
| 3:a grupp 3 - 6:a grupp 3 | Vinnare till C-slutspel, förlorare till D-slutspel |
| 4:a grupp 3 - 5: grupp 3 | Vinnare till C-slutspel, förlorare till D-slutspel |
| 1:a grupp 4 - 4:a grupp 4 | Vinnare till D-slutspel, förlorare till E-slutspel |
| 2:a grupp 4 - 3:a grupp 4 | Vinnare till D-slutspel, förlorare till E-slutspel |

Målet är att omgång 1 och omgång 2 seglas på lördagen och att söndagen blir en slutseplsdag då de slutgiltiga placeringarna fördelas.

A-slutspel:

Samtliga matcher i A slutspel seglas på bana 1.

De första 8 lagen efter omgång 1 och 2 går till A-slutspel. Lagen tar med sig sina poäng från Lördagens matcher. På söndagen ger varje match 1,5 poäng.

Grupp A1 består av plats 1-4 från omgång 1

Grupp A2 består av plats 5-6 från omgång 1 samt vinnare från kval gul och kval grå

Efter round robin seglas slutspelet enligt nedan för att kora plats 1-4:

| | |
|---------------|-------------|
| Kvartsfinal 1 | A1:4 - A2:1 |
| Kvartsfinal 2 | A1:1 - A2:4 |
| Kvartsfinal 3 | A1:3 - A2:2 |
| Kvartsfinal 4 | A1:2 - A2:3 |

Vinnarna från kvartsfinal 1 och 2 går till semifinal 1, vinnarna från kvartsfinal 3 och kvartsfinal 4 går till semifinal 2.

Förlorarna från semifinalerna seglar om plats 3-4

Förlorare av kvartsfinalerna seglar två matcher för att komma till A2-final:

Förlorare kvart 1 - förlorare kvart 2



Förlorare kvart 3 – förlorare kvart 3

Vinnare från ovan seglar match om plats 5-6 och förlorare om 7-8

B-E slutspel

Övriga platser fördelas efter roundrobin i grupp B-E som baseras på resultat från runda 1 och 2. Dessa matcher kommer att seglas i högre tempo, med lägre krav på domartäthet för att kunna starta. Varje lag får på detta sätt 5 matcher i slutspelet.

B-E slutspel innebär 60 matcher. (De 6 lag som seglat omgång 2 får segla sina 5e match i slutet i mån om tid).

Kan hålla högre tempo i C-E matcherna då domartätheten kan vara lägre i och med färre regelsituationer.

B- Roundrobin

C- Roundrobin

D- Roundrobin

E- Roundrobin

Placering 9-14

Placering 15-20

Placering 21-26

Placering 27-32

Vinnande klubb (eller nästföljande, om vinnande klubb tackar nej) i Lag-SM representerar Sverige i lagseglingen i Berlin (Postdamer YC). Då lagets sammansättning är en klubbangelägenhet utses seglarna av klubben. SOF ställer inga krav på könsfördelning.

Vandringspris delas ut enligt Bilaga A.

Villkor för deltagande

A. För att delta i Regionkval krävs att

- Rorsman är medlem i en klubb som är ansluten till Svenska Seglarförbundet (SSF).
- Rorsman är medlem i Svenska Optimistjolleförbundet (SOF) och har betalt medlemsavgift för innevarande år.
- Rorsman är anmäld och har betalt anmälningsavgift till regionkvalsarrangören.
- Båten är registrerad hos SSF och innehar giltigt mätcertifikat. (Se IODA klassregler för Optimist.).
- Rorsman deltar i regionkval i den region som seglarens hemmaklubb tillhör.
- Rorsman skall ha en ansvarsförsäkring.

Vid förhinder:

- *Dispensansökan skickas till Svenska Optimistjolleförbundets sekreterare.*
- *Svenska Optimistjolleförbundet beviljar dispenser endast i händelse av sjukdom som kräver läkarintyg, sjukhusvistelse eller motsvarande. Varje dispens behandlas individuellt av Svenska Optimistjolleförbundet.*
- *Dispensen gäller endast för att möjliggöra deltagande vid kommande Rikskval. Observera att dispens inte innebär att seglare får "gottgörelse" i den totala regionkvalsresultatlistan.*

B. För att delta i rikskval och representera Sverige krävs i tillägg till A att:

- Rorsman skall vara folkbokförd i Sverige, vara svensk medborgare eller stadigvarande bosatt i Sverige de senaste 6 månaderna.
- Rorsman skall ha kvalificerat sig till rikskval genom regionkval.
- Rorsman har inbetalt rikskvalsavgift till SOF för innevarande år.
- Rorsman skall ha betalt medlemsavgift till SOF innevarande och föregående år.
- Seglare som fyllt minst 12 år måste ha SSF:s tävlingslicens.

Vid förhinder:

- Inga dispenser ges för rikskvalen.

C. För att delta i Lag-SM krävs i tillägg till A:

- Rorsman skall vara folkbokförd i Sverige, vara svensk medborgare eller stadigvarande bosatt i Sverige.

Regler och anvisningar för arrangörer av kval



Till rikskval behöver arrangören planera för att drygt 150 jollar och ett femtiotal följbåtar kommer till tävlingsplatsen. På regionkvalet varierar det hur många seglare som deltar och därmed omfattningen av antalet jollar och följbåtar. Dessa regler och anvisningar är en hjälp för arrangörsklubben och är en del av kontraktet mellan arrangörsklubben och SOF för hur kval ska genomföras. Det är ett komplement för att få så rättvisa regattor och kappseglingar som möjligt. Ansvaret för att arrangera regattorna ligger fullt på arrangerande klubb, och genomförandet vilar helt på arrangerande klubb.

Sanktionsansökan

Arrangerande klubb ska ansöka om sanktion i enlighet med SSF:s tävlingsreglemente. Regionkval sanktions ansöks på distriktsnivå och som regional (blå) tävling. Rikskval sanktions ansöks på nationell nivå och som nationell (röd) tävling.

Ekonomi

| Regionkval | Rikskval |
|--|---|
| Deltagare på regionkval betalar anmälningsavgift till arrangören. Anmälningsavgiften inklusive klassförbundsavgiften 90 kr får ej överstiga 400 kr. Arrangören ansvarar för att betala klassförbundsavgiften senast 14 dagar efter genomförd tävling till SOF plusgiro 62 36 82-2. | Deltagare på rikskval betalar rikskvalsavgift till SOF. SOF betalar för två dagars kval 275 kr per anmäld seglare och för tre dagars kval 400 kr per anmäld seglare till arrangören senast två veckor innan regattan genomförs. |

Inbjudan för Region och Rikskval

Inbjudan skapas enligt SSF:s mall för inbjudan som återfinns som bilaga till SSF:s tävlingsreglemente. Efter samråd med SOF:s tävlingsansvarige publicerar arrangören inbjudan på sin hemsida samt skickar inbjudan till SOF:s tävlingsansvarig för publicering på SOF:s hemsida. Dokumenten ska vara i PDF- eller Wordformat. Inbjudan ska publiceras senast en månad före regattan om inte annat överenskomms med SOF.

Arrangören meddelar i god tid en resultatansvarig och dennas mailadress för snabb och säker kommunikation med SOF:s resultatansvarig och tävlingsansvarig.

Observera tillägget nedan som ska skrivas in i både inbjudan och de kompletterande seglingsföreskrifterna:

Appendix P ändras så att P 2.3 utgår och att i P 2.2 ändras "Andra" till "Andra och därefter följande".

Kompletterande seglingsföreskrifter för region och rikskval

Kompletterande seglingsföreskrifter upprättas enligt SSF mall för seglingsföreskrifter som återfinns som bilaga till SSF:s tävlingsreglemente och ska spegla SOF:s tävlingsbestämmelser. Seglingsföreskrifterna ska presenteras för tävlingsansvarig på SOF för synpunkter senast en vecka före första start och därefter publicerar arrangören seglingsföreskrifterna på sin hemsida samt skickar dessa till SOF:s tävlingsansvarig för publicering på SOF:s hemsida. Dokumenten ska vara i PDF- eller Wordformat. Seglingsföreskrifterna bör publiceras senast en vecka före regattan.

Punkten 4.2 ”maxtid efter första båts målgång” ska anges.

Appendix P ”Särskilda procedurer för regel 42” gäller med följande ändring:
P 2.3 utgår och i P 2.2 ändras ”Andra” till ”Andra och därefter följande”.

Angående KSR 61

- Observera att optimistjollen som är kortare än sex meter inte behöver visa röd flagga (protestflagga).
- Den protesterande båten måste vid målgången meddela seglingsledningen att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser.
- Med hänsyn till deltagarnas låga ålder bör inga protestförhandlingar pågå efter kl 19.00. Förhandlingar bör avbrytas och återupptas nästkommande morgon om det är en tävlingsdag.

Appendix T1 ”Straff efter kappsegling” används och skall meddelas i de kompletterande seglingsföreskrifterna.

Ankomstanmälan och rorsmansdeklaration

Rorsmän/seglare ska fylla i och underteckna en rorsmansdeklaration, se SOF:s hemsida. Publicera gärna rorsmansdeklarationen på arrangörens hemsida i god tid före tävling så att seglarna kan ladda ned och fylla i den innan de kommer till regattan.

Senast vid ankomst ska seglarna få tillgång till (elektroniskt eller i pappersform):

- Kompletterande seglingsföreskrifter
- Sjökortsutdrag med banområde
- Banskiss, skiss över ”förbjudet område” för följebåtar
- Eventuellt en karta över basområdet

Format och tider för tävlingarna

| | Regionkval | Rikskval |
|--|---|---|
| Antalet seglingsdagar | Två regionkval (regattor) som omfattar två kappseglingdagar per regatta. | Ett av rikskvalen omfattar tre eller fler kappseglingdagar och ett rikskval omfattar två eller fler kappseglingdagar. |
| Antalet kappseglingar | 12 planerade kappseglingar i regionkvalserien för året. Tvådagarsstävlingar planeras för 6 kappseglingar per regatta. | Minst 15 planerade seglingar i rikskvalserien för året. Tvådagarsstävlingar planeras för 6 kappseglingar per regatta. Tredagarsstävlingar planeras för 9 kappseglingar per regatta osv. |
| Max antal kappseglingar per dag | 3 st | 4 st |
| Tidigaste tid för första start | KL 10.30* | Kl 10.30* |
| Tid för sista start sista dagen | Kl 15.00 | Kl 15.00 |
| Tidigaste tid för att hissa flagga D | Kl 9.00 | Kl 9.00 |
| Max tid mellan att flagga D på land hissas och sista start | 6 timmar** | Bör ej överstiga 6 timmar** |

*Om arrangören inte lyckats genomföra de planerade antalet kappseglingar dag 1 (för tredagarsregattan dag 1 och/eller dag 2) får man ändra seglingsföreskrifterna gällande starttid och antal kappseglingar så länge inte maxtiden på sjön, max antal kappseglingar per dag eller sista starttid överskrids.

**Vid eventuella omstarter bör inget startförsök påbörjas mer än 6 timmar efter att flagga D hissats. Om arrangören väljer att skicka iland seglarna "stoppas" 6 timmarsklockan när samtliga seglare haft rimlig tid att ta sig iland (glöm inte ta ner flagga D) och startas igen när arrangören återigen hissar flagga D.

Undvik att låta seglarna vänta för länge ute på vattnet och gör pauserna mellan kappseglingarna korta. Säkerställ så att tävlingsorganisationen är på vattnet i god tid före första starttiden så att denna kan hållas. Om väder eller andra omständigheter gör att färre kappseglingar genomförs (under en dag eller en regatta) är detta helt i sin ordning.

Bana och banområde

Välj banområde så att ni kan få goda kappseglingsförhållanden men utan att göra ut- och insegling onödigt långa. Om banan kan läggas nära hamnen får alternativa banor användas efter godkännande av SOF:s styrelse.

| | Regionkval | Rikskval |
|--------------------------------------|---|---|
| Bantyp | Se SSF:s tävlingsbestämmelser. | VM bana optimist. <i>För att använda annan bana måste det godkännas av SOF:s styrelse.</i> |
| Banlängd* | Ca 35 min | Ca 45 min |
| Maxtid första båt i mål | 55 min | 65 min |
| Maxtid efter första båts målgång. ** | 20 min** | 20 min** |
| Övrigt | Kappseglingarna bör genomföras på egen bana. *** | Kappseglingarna bör genomföras på egen bana. |

*Observera vad som gäller för maxtid på vattnet.

** Ska skrivas in i kompletterande seglingsföreskrifterna.

*** Hänsyn tas till antalet deltagare. Annan klass på ytterloop är ok.

Banändring och annullering

Vid förändring i vindriktning och vindstyrka bör banändring göras under pågående kappsegling. Förbered sjöorganisationen för att banändringar kan komma att göras. Banändring ska ske i enlighet med KSR 32 eller 33. Banan bör ej kortas före gaten.

Vindstyrka

En kappsegling får endast startas om vinden är jämnt utbredd över seglingsområdet och båtarna kan seglas och manövreras vid starten. En kappsegling får inte startas vid en vindstyrka under 2,2 m/s (4 knop), eller med en medelvind över 12m/s, eller då byvinden överstiger 15 m/s. Vindstyrkan ska mätas ca 3 m över vattenytan. Regler kring vindstyrkan är klassregler och är inte öppna för diskussion.

Start av kappsegling, startlinje och återkallelse

Startlinjen ska anpassas efter antalet startande jollar per fleet enligt följande:

| |
|--|
| Startlinjens längd i meter = $2,35 * 1,5 * \text{antalet startande båtar per fleet}$ |
|--|

Använd långa stänger med stora, tydliga flaggor i båda ändar av linjen. Linjens lä-märke kan placeras direkt i lä-båten eller på en boj. Start- och linjebåt ska vara förankrade. I händelse av stora startfält kan ett centralt startfartyg användas med 2 linjebåtar. Ombord på både start- och linjebåt behöver finnas erfarna funktionärer för snabb och säker justering av startlinjen och för kontroll av för tidigt startande båtar. Använd startpistol eller kraftig ljudtuta för att få kraftiga, tydliga signaler. Tänk på att signalen skall höras över hela linjen,

På rikskval rekommenderas att Flagga I KSR 30.1 tillämpas från första startförsöket. Flagga U KSR 30.3 eller svart flagg KSR 30.4 tillämpas därefter behov. Anteckna och anslå båtar som diskvalificerats enligt KSR 30.4 så att det blir tydligt för de tävlande och deras coacher.



Återkallelse sker enligt KSR 29. Identifiera så många OCS-båtar som möjligt. Vid allmän återkallelse rekommenderas att en funktionärsbåt finns i beredskap för att hämta tillbaka seglarna. Om många båtar är över linjen på grund av en sned startlinje rekommenderas AP i god tid före startsignalen. Straffa aldrig seglarna för en felaktig startlinje.

Mållinje och målgång

Mållinjen ska vara kort, max 20 meter, vilket underlättar upprättande av målgångsprotokoll. Målgångsprotokoll ska föras av målfartyg i minst två av varandra oberoende exemplar för att sedan sammanföras till ett. Om antalet startande båtar överstiger 50 stycken, bemanna även en linjebåt för protokollförande.

Använd långa stänger med tydliga flaggor. Målmärken, målfartyg och linjebåt måste vara väl förankrade.

Lägg linjen korrekt så att även sista banbenet blir likvärdigt, utslagsgivande och spännande.

Håll målområdet fritt från följbåtar och båtar som slutat kappsegla.

På rikskval är rekommendationen dessutom att filma målgången och använda diktafon. Missförstånd kan då lätt klaras upp. Ring in resultaten till kansli eller resultatansvarig för snabba, preliminära resultat även för åskådare på land och de som följer tävlingen via hemsidan.

Säkerhet

SOF prioriterar hög säkerhet för sina seglare. SOF förväntar sig att arrangerande klubb följer de riktlinjer som utarbetats av Svenska Seglarförbundet. Det innebär att en säkerhetsplan ska finnas för varje arrangemang. Vid begäran ska arrangerande klubb skicka en kopia på säkerhetsplan till SOF tillsammans med information om vem som är säkerhetsansvarig.

Vid mer än 50 anmälda seglare bör ett system där seglarna checkar in och checkar ut för dagens kappsegling finnas. T ex en lista som sköts av funktionär där varje rorsman signerar ”in på bana” innan de lämnar land och ”åter i land” när de kommer tillbaka. Alternativt kan varje rorsman ha en namnbricka som hängs upp vid ”in på bana” och som tas bort vid ”åter i land” och bevakas av funktionär.

För seglarnas säkerhet och hälsa ska de ha tillgång till toalettboat eller liknande vid banområdet. Seglarna ska kunna lämna sin båt under säkra former för att utföra toalettbesöket. När flera fleet körs på samma bana är det viktigt att möjlighet att besöka toaletter finns för samtliga seglare mellan racen. Därför är det lämpligt med separat toalettboat på rikskval.

Glöm inte bort att gästande klubbers följbåtar kan ingå i säkerhetsorganisationen. Se till att ge dessa en instruktion samt ett ansvarsområde, speciellt då vädersituationen så kräver. Be seglarna redan vid anmälan ange om de har följbåtar med sig. Be följbåtarna skriva på att de deltar som säkerhetsbåtar samt att de ska ta med VHF om det har en sådan. Meddela säkerhetsorganisationens VHF-kanal i seglingsföreskrifter och vid informationsmöten. Tänk också på säkerheten vid in- och utsegling. Använd vägvisarbåt för att undvika grundstötningar. Märk ut grund tydligt. **Säkerhetsbåtarna ska alltid vara först ut och sist in.**

Mer information finns i SSF:s ”Handbok för kappseglinglingsfunktionärer” och ”Lathund för kappseglingningsfunktionärer”.

Resultathantering och poängberäkning

Lågpoängssystemet enligt KSR appendix A gäller tillsammans med nedan:

| | Regionkval | Rikskval |
|--|---|---|
| Antalet seglingar som ska medräknas i resultatet. För regattor och serier. | <ul style="list-style-type: none">• Vid färre än 5 genomförda kappseglingar i serien räknas ingen bort.• Vid 5-9 genomförda kappseglingar räknas 1 bort.• Vid 10-12 genomförda kappseglingar räknas 2 bort. | <ul style="list-style-type: none">• Vid färre än 5 genomförda kappseglingar i serien räknas ingen bort.• Vid 5-9 genomförda kappseglingar räknas 1 bort.• Vid 10-13 genomförda kappseglingar räknas 2 bort.• Vid 14 eller fler genomförda kappseglingar räknas 3 bort.• Vid 18 eller fler genomförda kappseglingar räknas 4 bort. |

Resultathanteringen sker i programmet Sailwave som finns tillgängligt på www.sailwave.com. Viktigt är att den senaste versionen av programmet används. Innan rikskvalsregattan skickar SOF:s resultatansvarig en grundfil med samtliga rorsmän till arrangören. Behövs handledning eller annat stöd med Sailwave, kontakta SOF. Sista dagen för regattan skickas resultatfilen till resultatansvarig inom SOF.

Information om läget och resultat under regattan

Anslå preliminära resultatlistor snarast möjligt efter varje kappseglingens slut. Rapportering från banområdet bör också ske så att anhöriga kan följa vad som sker på banan. Information om när starten har gått, förtidigt startande båtar, målgång mm är av intresse.

Resultaten, även preliminära, ska publiceras på arrangörens hemsida snarast efter varje kappsegling och regatta. Om resultaten av någon anledning inte kan publiceras, informera om orsak och tidsplan för ny information. All typ av rapportering i realtid uppskattas.

Media

Det är viktigt för er som arrangör och jolleseglingen som idrott att få positiv uppmärksamhet i media. Lämna gärna förhandsinformation och resultat till lokal media såsom radio, tv och tidningar. Försök ordna med reportage i anslutning till regattorna.

Domare

Regel 42 döms på vattnet annars tillämpas Appendix T1 och protestförhandling.

På regionkval ska det vara minst en licensierad regional domare (blå).

På rikskval ska det vara minst en licensierad nationell domare (röd). Det bör finnas minst 2 domare per startfält under rikskval.



Domarna ska vistas i var sin båt, och om domarna vill ha båtförare bör dessa vara domare, under utbildning till domare, eller mycket erfarna jolleseglare.

Jäv

För att undvika misstankar om jäv under regattan bör seglingsledare, funktionärer på linjebåt och domare inte ha närstående med i regattan. Om så är fallet skall eventuella jäv meddelas innan seglingarnas start.

Kontrollmätning/besiktning

På rikskval bör göras stickprovskontroller av säkerhetsutrustning och seglets position på masten. Brister vid kontroll kan leda till att seglaren tilldelas poängtillägg. Syften med detta är att förbereda seglarna för de kontroller som regelbundet genomförs på mästerskap. SOF önskar därför att följande bestämmelser ingår i inbjudan eller seglingsföreskrifterna vid rikskval:

Kontrollmätning/besiktning

Kappseglingsskommittén/domare kan komma att göra stickprovskontroller på vattnet efter målgång för att kontrollera tävlandens säkerhetsutrustning. Om säkerhetsutrustningen inte uppfyller de krav som anges i klassreglerna och som har intygats i Rorsmansdeklarationen resulterar detta i att tävlanden vid första tillfället ges en varning. Vid vardera efterföljande kontroll som utvisar att säkerhetsutrustningen är bristfällig tilldelas tävlanden två (2) extra poäng (DIP) att addera till resultatet i närmast avslutad delsegling.

Kappseglingsskommittén/domare kan även komma att göra stickprovskontroll i nära anslutning till målgång för att kontrollera att seglet sitter inom mätmärket på masten såsom krävs enligt klassreglerna. Om sådan kontroll utvisar att seglet inte sitter inom mätmärket skall tävlanden tilldelas fem (5) extra poäng (DIP) att addera till resultatet i närmast avslutad delsegling.

Arrangörer för rikskval bör kunna erbjuda mätman för mätning av ej inmätta redskap. Kostnaden för mätningen betalar rorsman.

Basområde

Gör upp en karta över basområdet som visar:

- Avlastningsområde
- Områden för upplägg och sjösättning av jollar
- Plats för sjösättning och förtöjning av fölgebåtar
- Bil- och båttrailerparkering
- Tävlingsexpedition, väg till bra åskådarplats mm

För att öka samordning och trivsel, se till att

- det finns tillräckligt med sjösättningsramper för jollarna
- det finns tydlig hänvisning till uppläggningsplatser för jollar
- det finns fri väg så att jollar också i bakre led kan sjösättas
- avlastade bilar körs bort från avlastningsområdet



Kontakt med SOF:s styrelse

Om ni som arrangör vill rådgöra med SOF innan ni tar ett större beslut, är ni välkomna att kontakta styrelsens representant för regattan. SOF:s representant kommer att anmäla sig hos tävlingsledningen innan regattan påbörjas. Det är dock alltid arrangören som fattar beslut och bär det fulla ansvaret för regattan.

Bilagor

A Vandringspriser

B Regionindelning

Bilaga A Vandringspriser

Vandringspriser för Regionkval

SOF: s vandringspris Mini Optimisten, ett i varje region 1 - 5. Optimisterna till region 1, 2, 3, 4 och 5, skrovlängd 32 cm. Inteckning i vandringspriserna tillfaller segraren i den totala sammanräkningen av Regionkval i varje region. Priset är ständigt vandrande. Utdelningen av vandringspriset skall ske vid prisutdelningen vid Regionkval 2. Förutom inteckning i vandringspriset får segraren ett personligt s.k. inteckningspris i form av glasstatyett med optimist. Vandringspriset är ständigt vandrande och förvaras hos segraren och inlämnas i god tid före prisutdelningen. Gravyren av den senast innehavarens namn ombesörjes av den samma, kostnaden betalas av SOF. Till Optimisterna för region 1 - 5 finns specialtillverkade transportlådor.

Vandringspris vid JSM

Skänkt av Oxelösunds Segelsällskap. Oxelösunds Segelsällskaps vandringspriser är en optimist utskuren utav en 10 m/m tjock järnplåt placerad på en träsockel vikt c:a 3 kg. Priset utdelas till svensk juniormästarinna och svensk juniormästare. Priset skall vara ständigt vandrande.

Vandringspris Lag SM

Då seglingen är en lagsegling får de fyra deltagarna i lagen varsitt SOF glaspris.

- **Öppen Optimist**

Öppen Optimist är en keramikpokal specialdesignad av: Konstnären Karl Harry Stålhane och tillverkad av densamma, storlek 40 x 18 cm, replikernas storlek 16 x 7 cm. Till Keramikpokalen Öppen Optimist finns en specialtillverkad transportlåda. Priserna skall alltid vara vandrande.

Bilaga B Regionindelning

