



Seglingsföreskrifter Feva SuperCup i Kullavik, 26-27/5 2018

1. Regler: Seglingarna genomförs enligt Kappseglingsreglerna (KSR), med Addendum Q och klassreglerna för RS Feva med Svenska Fevaförbundets segelpolicy och tillägg för siffror (enl. ovan bild). Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde.

a) Tävlände ska följa SSFs licensbestämmelser.

2. Villkor för att delta: En tävlände får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén.

a) En båt eller dess utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med klassregler och seglingsföreskrifter. På vattnet kan kappseglings- och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

b) Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.

3. Information till de tävlände

a) Information till de tävlände, deltagarförteckning och resultat anslås på den officiella anslagstavlan som är placerad i anslutning till tävlingsexpeditionen.

4. Ändringar i seglingsföreskrifterna

a) Ändringar i seglingsföreskrifterna eller i kappseglingsschemat anslås senast 30 min före varningssignalen för varje kappsegling de berör.

5. Signaler visade på land

a) Signaler visas på land i signalmasten som är placerad i anslutning till tävlingsexpeditionen.



b) När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i Kappseglingssignal AP med "tidigast 30 minuter".

6. Tidsprogram:

26/5	10.00	Seglarmöte med domarna och tränare
	11.00 — ca 17.00	Kvalseglingar
	ca 12.30 — 13.30	Lunchpaus
27/5	09.30	Seglarmöte med domarna och tränare
	10.30 — ca 14.15	Kvalseglingar
	ca 12.30 — 13.30	Lunchpaus
	ca 14.30 — 16.00	Delfinaler och Finalseglingar

7. **Tävlingsformat:** Tävligen omfattar en kvalserie, eventuellt följt av delfinaleseglingar och minst två finaleseglingar, eller om antalet startande båtar är litet; endast en rak serie, där 1 segling räknas bort för var femte seglade.

Punkterna a), b) och c) nedan gäller endast där antalet båtar är 12 eller fler.

- a) **Gruppindelning:** Om fler än tolv båtar deltar i tävligen indelas de i grupper. Varje båt tilldelas först genom ev. ranking ett nummer, från 1 och uppåt. Med utgångspunkt från de numren indelas båtarna i grupper enligt följande.

Grupp 1 nr 1, 6, 7, 12, 13, 18 VIT toppsnitsel

Grupp 2 nr 2, 5, 8, 11, 14, 17 RÖD toppsnitsel

Grupp 3 nr 3, 4, 9, 10, 15, 16 BLÅ toppsnitsel

- b) **Kvalserien:** I varje kvalsegling seglar två grupper medan en vilar enligt följande schema.

Grupp 1 vilar i segling 1, 4, 7 o.s.v.

Grupp 2 vilar i segling 2, 5, 8 o.s.v.

Grupp 3 vilar i segling 3, 6, 9 o.s.v.

Målsättningen är att det slutliga antalet seglingar i kvalserien ska vara jämnt delbart med tre. I annat fall tilldelas båtarna i de grupper som seglat en segling mindre än någon annan grupp sin medelpoäng i de seglingar som resp. båt räknas som tävlande i.

- c) **Final, Semifinal och Kvartsfinal:** Med utgångspunkt från Kvalserien, går platserna 1–5 direkt till Finalen. Platserna 6–10 går direkt till Semifinal och platserna 11–16 går till Kvartsfinal.

Kvartsfinalen seglas bara om det blir 6 startande och avgörs i en enda segling. Vinnare i Kvartsfinalen avancerar upp till Semifinal.

Semifinalen avgörs i en enda segling. Vinnaren i Semifinalen avancerar upp till Final.

Till Finalen tar deltagarna med sig Kvalserieresultatet som ingångsplacering. Den båt som avancerat från Semifinalen går in med 6 poäng. Finalen avgörs i två delseglingar utan något borträknat resultat.

- d) **Kvalomgång och finaldeltagande:** Kvalserien seglas i rak serie med en borträknad segling per fem genomförda. Efter kvalseglingarna seglar de sex bäst placerade båtarna final enligt nedan. Om antalet deltagare är under 10, kan finalen innehålla alla deltagande båtar.
- e) **Final och slutresultat:** Finalen seglas i minst två seglingar. Till dessa seglingars resultat skall läggas slutplaceringen efter kvalomgången.

8. **Kappseglingsområde:** Kappseglingarna genomförs på vattnet närmast utanför Kullaviks hamnpir.

9. **Banan** (se Banexempel A, B och C på sista sidan): Andra bantyper kan dock förekomma. Aktuell bantyp bestäms inför varje seglingsdag och meddelas på seglarmötet.

- a) Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 12–20 minuter att segla.

10. **Märken:** Kryssmärke = Märke 1 (Gul cylinderboj, Länsport = Märke 2 (2 vita klotbojar)



- a) **Banändring:** Banan ändras eller kortas aldrig under pågående segling, men om förhållandena kräver det skall banan ändras innan en ny segling startas. En sådan ändring kan innebära att bantypen ändras. Ett beslut om ändrad bantyp signaleras genom att flagga L hissas tillsammans med en ljudsignal. Det åligger varje båt att informera sig om den nya bantypen från seglingsnämnden eller medtävlande.

- b) **Beröring av märke:** Alla märken får beröras men de ska lämnas på rätt sida om båtens mittlinje på akterspeglén. Det är dock förbjudet att bära av från märket i syfte att driva båten framåt.

11. **Starten:** Startlinjen begränsas av två stänger med schackrutiga racing-flaggor; en på startfartyget och en på flaggprick.



- a) Varningssignal Flagga 4+3+2+1 + en ljudsignal 4 minuter till start
- Förberedelse signaler Flagga 4, 3, 2 tas bort + en ljudsignal 3, 2, 1 minut(er) till start
- Startsignal Flagga 1 tas bort + en ljudsignal



- b) **Skärpt 1-minutsregel – Flagga I;** hissas med en ljudsignal (KSR 30.1). Båt(ar) som under sista minuten befinner sig inom triangeln; startlinjens begränsningsflaggor och märke 1, måste återvända till rätt sida av linjen runt någon av startflaggorna.



- c) **Skärpt 1-minutsregel – Flagga Z;** hissas med en ljudsignal (KSR 30.2). Båt(ar) som under sista minuten befinner sig inom triangeln; startlinjens begränsningsflaggor och märke 1, bestraffas med 20% poängtillägg.



- d) **Allmän återkallelse:** Två ljudsignaler tillsammans med första likhetstecknet. Allmän återkallelse kan innebära att föregående startsignal samtidigt utgör ny Förberedelse signal enligt 11a, tillsammans med flaggnummer 2 över 1.



- e) **Enskild återkallelse:** En ljudsignal tillsammans med flagga X. Flaggan tas ned när samtliga enskilt återkallade båtar startat korrekt, eller innan sista båt gått i mål.

- f) **Målgång och nästa start:** Sista båt i mål får signal, vilket normalt även utgör ny Förberedelse signal (2 minuter) inför nästa segling enligt 11a, tillsammans med flaggnummer 2 över 1.

- g) Båt som ej startar inom 2 minuter efter sin startsignal räknas som icke startande. Det här ändrar KSR 35.

12. **Mållinje:** Begränsas av samma stänger med schackrutiga racing-flaggor som utgör startlinjen (se punkt 11).

13. **Tidsbegränsning:** Maximitiden för första båt i mål är 30 minuter. Då seglingsnämnden bedömer att första båt med all sannolikhet behöver mer än angivna antal minuter för att gå i mål, eller att vindförhållandena gör seglingen alltför chansartad, kan den avbryta seglingen före maximitidens utgång. Ett sådant beslut ger inte rätt till gottgörelse.

- a) En båt som inte har gått i mål fem (5) minuter efter den första båten anses ha utgått.

14. **Protester och ansökningar om gottgörelse:** Addendum Q gäller, vilket betyder att seglarna tar ett stort ansvar och att domaren dömer enväldigt på vattnet.

- a) Seglingarna genomförs med grundläggande regeln ”Ärlig segling” i fokus, dvs. alla som råkar begå ett regelbrott förväntas att självmant gottgöra detta genom att ta ett 360°-straff.

- b) Domaren uppmärksammas om en upplevd regelförseelse genom att ropa protest med en tydligt uppsträckt knuten näve och tydligt peka mot den felande båten.

- c) Domarna dömer direkt enligt följande flaggsignaler tillsammans med visselsignal:



GRÖN/VIT Domaren friar efter protestsignal enligt 14b.



RÖD Båt som pekas ut av domaren ska då snarast möjligt ta ett 360°-straff. Om straffet anses vara för mildt i förhållande till förseelsen, kan ytterligare 360°-bestraffningar utdelas för samma incident.



SVART Båt som pekas ut av domaren är då diskvalificerad ock ska snarast möjligt utgå ur kappseglingen. Ett poängtillägg om 20% till sista plats ges då och resultatet får ej räknas bort i kvalserien.

15. **Poängberäkning:** Enligt lågpoängssystemet.

- a) Vid lika poäng ska bästa placering avgöra.
- b) I finalserien och lika poäng, räknas bästa placering från kvalserien.
- c) Båtar som inte har nått finalen placeras på plats 7 och uppåt i enlighet med deras placering i kvalserien.
- d) SuperCup-regattan räknas som genomförd oavsett om finaleseglingar har kunnat genomföras eller inte, förutsatt att minst en segling i varje grupp har fullföljts.

16. **Priser:** Delas ut till samtliga 6 finalister.

17. **Säkerhet**

- a) En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt DP.
- b) När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten - våtdräkt, torrdräkt eller liknande.

18. **Regler för stödpersoner**

- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.