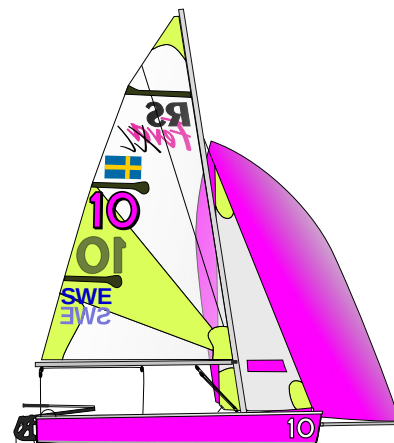


Inbjudan

Feva SuperCup

Riksrankingtävling och uttagning till JNoM-laget 2018



Datum: 26–27 maj 2018

Arrangör: Kullaviks Kanot och Kappseglingssklubb (K4KK)

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Addendum Q (direktdömning på kappseglingsbanan). Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde. Ändring av KSR 31 "Beröra ett märke". Rundningsmärken får beröras men de ska lämnas på rätt sida om båtens mittlinje vid akterspegeln. Det är dock förbjudet att bära av från märket i syfte att driva båten framåt.
- 1.2 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.3 Tävlande ska följa SSF:s licensbestämmelser.
- 1.4 Vid protest används en tydligt uppsträckt arm med knuten näve.
- 1.5 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt (DP).

2. Villkor för att delta

- 2.1 Bägge ombord ska vara medlemmar i Svenska RS Fevaförbundet. Den tävlande ombord som har ansvaret ska dessutom vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personsador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

- 2.4 För att ha rätt att delta ska besättningen vara anmäld, ha betalat startavgiften och registrerat sig.
- 2.5 Tävlände ombord som har ansvaret ska ha giltig tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet, om denne fyller 12 år eller mer. Kravet gäller den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast vid registreringen vid tävlingsexpeditionen i Kullaviks hamn, men deltagarna uppmanas att anmäla sig via KKKKs hemsida.
- 3.2 Deltagare som senast 20/5 ansökt om svenskt segelnummer via Fevaförbundets hemsida, tilldelas samma nummer som bognummer vid registreringen. Annars tilldelas deltagarna ledigt bognummer (0–99) för applicering i fören.
- 3.3 Anmälningsavgiften vid registreringen är 650 kr per besättning (två luncher ingår). Görs anmälan och betalning via KKKKs webbshop senast 20/5 blir avgiften 600 kr.

4. Registrering

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen 26/5 kl. 9–10.00
- 4.2 Arrangören kommer göra stickprov på båtarna och utrustningen. Klassreglerna gäller med svenska RS Fevaförbundets tillägg per 2018 (segel och segelnummer). Särskilt klassregel C.8.1 kommer att kontrolleras angående säkring av centerbordet.

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen, men kan komma att publiceras på KKKKs hemsida dagarna innan.

6. Tidsprogram

26/5	09.00 — 10.00	Registrering
	10.00	Seglarmöte
	11.00 — ca 17.00	Kvalseglingar
	ca 12.30 — 13.30	Lunchpaus
	ca 17.30	Tränargenomgång
		följt av kvällsaktiviteter
27/5	09.30	Seglarmöte
	10.30 — ca 14.15	Kvalseglingar
	ca 12.30 — 13.30	Lunchpaus
	ca 14.30 — 16.00	Delfinaler och Finalseglingar
	ca 16.30	Prisutdelning

7. Tävlingsformat

- 7.1 Vid förväntat antal deltagare delas besättningarna in i grupper där varje besättning seglar en mängd kvalseglingar i sekvens; två korta delseglingar följt av en kort vilopaus. Regattan avslutas med två delfinaler som medger en sista chans att ta sig vidare till en finalomgång.
- 7.2 Banlängden anpassas så att den beräknade seglingstiden blir ca 12–20 minuter.

8. Kappseglingsområde

- 8.1 Kappseglingarna genomförs omedelbart utanför Kullaviks pir.

9. Banan

- 9.1 Banan är en kryss-läns-bana, som presenteras närmare i seglingsföreskrifterna.

10. Protester och straff

- 10.1 Addendum Q gäller, men seglingarna genomförs med grundläggande regeln ”Ärlig segling” i fokus, dvs. alla som råkar begå ett regelbrott förväntas att självant gottgöra detta genom att ta ett 360°-straff.

11. Priser

- 11.1 Priser till samtliga 6 finalister kommer att delas ut.

12. Regler för stödpersoner

- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex..
- b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.