

Seglingsföreskrifter

USM i matchracing 2023

Datum: 2-3 september

Plats: Västerbrohamnen, Stockholm

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: Tillhandahållna båtar modell C55

Arrangör: Stockholms Segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix C.
- 1.2 Regler för handhavande av båtarna finns i bilaga A. Klassregler gäller inte.
- 1.3 När domarna agerar enligt KSR C8.6 tillämpas bilaga B – Straff vid skador.
- 1.4 Fördelning av besättningar och båtar till omgångar, flighter och matcher framgår av kappseglingsschemat i bilaga C, som också anslås på den officiella anslagstavlan.
- 1.5 Besättningens registrerade skeppare (ansvarig ombord) ska vara rorsman och när båten kappseglar ska rorsman styra båten och får inte lämna rodret utom i nödfall.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

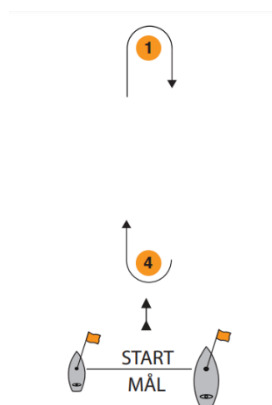
- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat anslås på <https://www.svensksegling.se/tavling/seglarforbundets-event/usm-matchracing/> senast 10 minuter före varningssignalen för varje flight de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingskommittén eller domarna.
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl. 21:00 dagen innan de träder i kraft.

3. Genomförande

- 3.1 Båtar som är förtöjda får inte kasta loss eller lämna hamnen före klartecken från kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
- 3.2 Efter en genomförd flight kommer nästa flight att påbörjas så snart det är praktiskt möjligt.
- 3.3 När en match i en flight inte kan genomföras, kommer efterföljande matcher att tidigareläggas. Inga blanka starter kommer att genomföras. Besättningarna kommer att informeras muntligen av kappseglingskommittén eller domarna.
- 3.4 En båt som startar mer än tre minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).
- 3.5 En båt som inte har gått i mål inom fem minuter efter det att den andra båten i matchen har gått i mål, räknas som gick inte i mål, DNF. Det här ändrar KSR 35.

4. Banan

- 4.1 Startlinjen och mållinjen är mellan en stång med schackrutig flagga på startfartyget och en schackrutig boj.
- 4.2 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv
Start – 1 – 4 – 1 – Mål. Rundningsmärkena är röda tetror och ska rundas om styrbord.



- 4.3 ~~Om signalflagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – Mål. Rundningsmärkena ska rundas om styrbord.~~

Vid banändring, segla till märke med samma färg som flaggan som signaleras.

- 4.4 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en match tar ca 12 minuter att segla.
- 4.5 Efter startsignalen kan kappseglingskommittén i samråd med domarna besluta att annullera en match av vilken anledning som helst. Det här ändrar KSR 32.

- 4.6 Kappseglingskommittén kan komma att placera ut bojar av gult fluorescerande material, för att begränsa banan eller markera ett förbjudet område. Området räknas som hinder. Ingen del av en båts skrov får passera en tänkt linje mellan två sådana bojar. En båt kan inte protestera för brott mot den här regeln, men domarna kan agera enligt KSR C8.2.
- 4.7 Följande områden är definierade som hinder. Ett brott mot denna seglingsinstruktion är inte möjlig för en båt att protestera mot en annan båt, men är föremål för agerande av domarna i enlighet med KSR C8.2. Detta ändrar C6.2 och C8.2. Dessa områden är innanför en linje dragen genom och från:
- den östligaste bryggnocken i Västerbrohamnen, till ett gult märke österut samt därefter vinkelrätt in mot land.
 - den sydvästra nocken av piren med restauration gul paviljong, därefter västerut till de orangea förtöjningsbojarna längs bryggan vid N. Mälarstrand, den gula dykdalben, till och genom den gula cylinderbojen och slutligen till det sydöstra hörnet av den östligaste bryggan (av de tre lika bryggorna).

5. Startförfarande

- 5.1 Visning av flight och match
Flightnummer kommer att visas på en tavla på startbåten.
Siffervimpel 1 visas för match nr 1 i aktuell flight.
Siffervimpel 2 visas för match nr 2 i aktuell flight.

Tid före start	Flagga upp	Flagga ner	Ljud	Betydelse
7 före ny flight	Sifferflagga 7. Flagga T om banan ska seglas 3 varv		Ett tut	Uppmärksamhet
6		Sifferflagga 7		
5	Sifferflagga 5. Siffervimpel med matchnr		Ett tut	Varningssignal
4	Sifferflagga 4	Sifferflagga 5	Ett tut	Förberedelsesignal
3	Sifferflagga 3	Sifferflagga 4		

2	Sifferflagga 2. Blå och/eller gul flagga om en eller båda båtarna inte har rättat sig efter regel C4.2	Sifferflagga 3	Ett tut	Slut prestart- förfarande
1	Sifferflagga 1	Sifferflagga 2	Ett tut	1 minut till start
0		Sifferflagga 1. Siffervimpel med matchnr	Ett tut	Start

Varningssignal för andra matchen i flighten sätts när starten går för den första matchen.

Datum: 2023-08-30

Bilaga A – Handhavande av båtarna

1. Allmänt

- 1.1 Kappseglingskommittén bestämmer vilka båtar och vilken utrustning som ska användas för varje flight. Beslutet kan meddelas muntligen av kappseglingskommittén eller domarna.
- 1.2 Kappseglingskommittén bestämmer vilka segel som ska användas. Följande signaler visas på startfartyget för att ange segelsättning:
- | Signalflagga | Segelsättning |
|---------------------|-----------------------|
| Ingen signal | Stor, fock, Spinnaker |
| D | Stor, fock |
| E | Stor med rev, fock |
- 1.3 Före uppmärksamhetssignalen eller inom tre minuter efter ett båtbyte, det som är senast, får en båt meddela till startfartyget att den har haveri eller skada på båt eller segel, eller att en besättningsmedlem är skadad, varvid nästa start skjuts upp. Båten ska segla nära i lä om startfartyget, ta in både fock och spinnaker och stanna där tills den får andra direktiv.
- 1.4 Kappseglingskommittén avgör hur mycket tid som ges för reparation. Oförmåga att reparera inom den tid som medgivits ska inte vara skäl för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.
- 1.5 Arrangören har vidtagit alla rimliga åtgärder för att göra båtarna så likvärdiga som möjligt. Variationer i båtarna är inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.

2. Förbjudna åtgärder

- 2.1 Förutom i en nödsituation eller för att förhindra skada eller olycka, eller på direktiv från en domare, är följande förbjudet:
- a) Varje form av ändring eller modifiering av tillhandahållen utrustning.
 - b) Användning av utrustningen på annat sätt än för vilket den är avsedd.
 - c) Ersätta någon utrustning utan tillstånd från kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
 - d) Segla båten på ett sådant sätt att en skada uppstår eller förvärras.
 - e) Flytta utrustning som inte används från sin normala förvaringsplats.
 - f) Embarkera en båt utan tillstånd från kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
 - g) Kasta loss från förtöjningsplatsen innan klartecken erhållits från kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
 - h) Lyfta båten ur vattnet eller rengöra ytor under vattenlinjen.

- i) Göra markeringar med färg, märkpenna, tejp eller tråd på skrov, utrustning, tampar eller segel.
- j) Montera linor eller trådar (även tell tales) i segel.
- k) Justera längden eller spänningen i all stående rigg,
- l) Lägga till eller ta bort utväxling eller brytblock på skot.
- m) Använda uthal eller akterlikssträckare (snörp) som rev, eller använda revlina som uthal.
- n) Kontrollera och justera storbommen på annat sätt än med hjälp av storskot och kick när båten seglar dikt bidevind.

3 Tillåtna åtgärder

- 3.1 Det är tillåtet att under kappsegling ha med sig ombord följande (utöver personliga kläder, mat och dryck):
 - a) enkla handverktyg, multiverktyg
 - b) självhäftande tejp
 - c) tamp (elastisk eller annan med max 4 mm diameter)
 - d) kardborreband
 - e) schacklar och saxpinnar
 - f) klocka, tidtagarur
 - g) VHF-radio
 - h) smartphone
- 3.2 Det är tillåtet att med utrustningen ombord och under kappsegling:
 - a) förhindra att linor, segel och skot trasslar
 - b) förhindra att segel skadas eller faller överbord
 - c) göra smärre reparationer
 - d) kommunicera med och hämta information från kappsegelskommittén eller tekniska kommittén

4 Andra regler då båten kappseglar

- 4.1 När båten kappseglar ska besättningen följa KSR 49 avseende placering ombord.
- 4.2 Besättningen får inte använda vanten ovanför vantskruven till att få kroppen längre ut från skrovet på kryss eller för att förstärka rullslag eller rullgippar
- 4.3 En båt kan inte protestera för brott mot 4.1 eller 4.2, men domarna kan agera enligt KSR C8.3

5 Obligatoriska åtgärder

- 5.1 Besättningen ska efter att ha seglat med båten, lämna en muntlig rapport till tekniska kommittén om eventuell skada, utrustning som saknas eller inställningar som bör göras.

- 5.2 Efter dagens sista kappsegling ska:
- a) segel packas ihop och förvaras enligt anvisningar från tekniska kommittén
 - b) båten städas ur och återställas i samma skick som före dagens första kappsegling
 - c) båten förtöjas på ett betryggande sätt
- 5.3 Följande utrustning ska alltid finnas ombord:
- a) spinnaker påse
 - b) röd protestflagga
- 5.4 Följande utrustning ska lämnas i land:
- a) fendrar
 - b) förtöjningstampar

Bilaga B – Straff vid skador

När en båt bryter mot KSR 14 och det har uppstått en skada, får domarna agera enligt KSR C8.6 och C6.6. Det här dokumentet är en vägledning för hur domarna ska värdera en skada och ge poängstraff. Protestkommittén får ge andra poäng eller andra straff när det finns goda skäl att göra så.

Skador delas in i tre nivåer enligt följande tabell.

Nivå	Omfattning	Konsekvens
A Mindre skada	Ytlig skada som kan poleras bort eller inte påverkar båtens värde.	Båten kan kappsegla utan åtgärd, men ägaren kan vilja åtgärda skadan med mindre än en timmes arbete
B Skada	Synlig skada som påverkar båtens värde, men inte prestanda.	Båten kan behöva någon form av enkel åtgärd innan den kappseglar. Efter tävlingen kan åtgärder innebära en till tre timmars arbete.
C Allvarlig skada	Skada som är kostsam att reparera och som påverkar båtens säkerhet.	Båten behöver repareras innan kappsegling. Reparationen tar mer än tre timmar.

Poängstraff som får tillämpas av domare utan förhandling enligt C8.6.

Nivå	Round robin	Utslagsserie
A	Noll poäng	Noll poäng
B	En halv poäng	Trekvarts poäng
C	En poäng	En poäng

När båda båtarna bryter mot KSR 14, ska båda få poängstraff. Om en tävlande begär förhandling när ett poängstraff har tilldelats, får protestkommittén efter förhandling besluta om ett högre poängstraff.

Utöver poängstraff får kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén besluta om att besättning som orsakat skada, ska betala skadan. Skulle sådan värdering hamna på annan nivå än vad protestkommittén beslutade, så ändras ändå inte poängstraffet.

Bilaga C – Kappseglingsschema

Se officiell anslagstavla