

Svenska Seglarförbundets Historiska Utskott
bjuder in till

Historisk Dag på Sjöhistoriska Museet

Lördag 16 november 2024, kl 10.00

Hörsalen Sjöhistoriska Museet, Djurgårdsbrunnsvägen 24

Masten och riggens utveckling

En spännande och innehållsrik dag väntar dig!

Naturligtvis blir det också tid för frågor.

Program (alla tider utom starttid och lunch är ungefärliga)

10 00	Sjöhistoriska öppnar. Fika utanför Hörsalen	
10 30	Introduktion	Jan Pettersson
11 30	Mastens utveckling. (På engelska)	John Lammerts van Beuren Juliane Hempel
	Utdelning Gaff Yacht Societys Stiftelses Stipendium	Sven Matton
13 15	Lunch	Minnessalen
14 15	Mast och rigg i Sverige	Håkan Södergren
15 15	Eftermiddagsfika utanför Hörsalen	
15 30	Mast och rigg i Sverige, paneldiskussion	Håkan Södergren Joakim Rodebäck Niklas Hallberg
		Jan Pettersson
16 15	Marstrand 12 mR Cup for the Pelle Pettersson Trophy 2025	Robert Sinclair
16 30	Frågestund	
17 00	Tack och hej - Sjöhistoriska stänger	

Obligatorisk förhandsanmälan till Seglarförbundets kansli 08-459 09 93, eller asa@ssf.se, allra senast måndag 11 november 2024.

Hörsalen har ett begränsat antal platser, så vänta inte för länge med din anmälan!

Kostnaden är bara 430 kr som betalas vid anmälan till Åsa på Seglarförbundet. Lunch och fika ingår.

Betalas med Swish 123 092 87 05 eller bg 641-6945 ange namn och Historisk Dag i båda fallen.

Anmälan är bindande och avgiften kommer att faktureras med stort påslag, om inte avanmälan görs senast 11 november till asa@ssf.se (helt enkelt för att många glömde avanmäla sig förra gången).

Möjlighet finns till köp av nautiska böcker på plats! Kanske även boken Seglare Minns nr 3!

Välkomna till en verkligt **Historisk Dag** på Sjöhistoriska!

Historiska Utskottet

genom

Gustaf Holgersson

Jan Pettersson

Janne är vår svenske mest framstående fritidsbåt-historiker. Förutom att segla och renovera båtar har han skrivit ett otal artiklar till tidningar och magasin och var huvudförfattare till referensverket Segelsport i Brytningstid. Han ägnar sig



även åt att hjälpa till att spåra båtars historia och är ofta referensperson när Sjö-historiska Museet behöver hjälp med fakta om äldre segelbåtar. Under åren har han även blivit en flitig föredragshållare som berättar om svensk segelsports historia.

Håkan "Kairo" Södergren

Håkan är en av Sveriges mest kända båtkonstruktörer med segelbåtar som Lady Helmsman, Murena, Carrera och SwedStar samt motorbåtar som Flipper, Vator och Uttern. Han är upphovsman till cirka 250 båttyper som tillverkats i 10 000-tals exemplar och han är fortfarande verksam som båtkonstruktör efter mer än 50 år i branschen



Juliane Hempel

Juliane fokuserade redan på yacht-konstruktion under sina studier vid Kiel University of Applied Sciences.

Hon anses vara en absolut fixstjärna inom områdets alla discipliner. Utöver hennes expertis inom R båtar är fullblodssegelaren Julianes kunnande speciellt efterfrågat för



moderna jollar, ultralätta trämaster eller extravaganta individuella konstruktioner. Och hon drar sig inte för kundförfrågningar som ur ingenjörssynpunkt ställer till nästan olösliga problem. Juliane har knäckt dem alla.

Joakim Rodebäck

Uppvuxen med skärgårds-kryssare och kappseglat flitigt sedan yngre tonåren med stor framgång, i bla Mälarbåt, A22, SK30 och Gotland runt. Arbetat med segelmakeri, därefter ingenjörsexamen i farkost-teknik och arbetar till vardags inom fordonsindustrin. Medlem i skärgårdskryssare-förbundet klassificeringsnämnd och seglarförbundets SRS-kommitté. Driver sedan några år även egen firma inom rigg- och båtkonstruktion.



John Lammerts van Bueren

John lever ett liv med racing och cruising av träbåtar runt om i världen.

Efter att ha ägt ett ingenjörsföretag förverkligade han sin dröm att kombinera sin fritidspassion med arbetspassion. Han byggde därför sitt första sågverk i Alaska för att leverera virke till träbåtvarv i alla världens varv.



Han byggde även ett sågverk i norra Kanada med kapacitet för att även kunna leverera till träflygplan och musikinstrumentbyggare. Som träexpert, ingenjör och renommerad seglare har han ett djupt engagemang i utvecklingen av virke för kappsegling.

Niklas Hallberg

Är en av Sveriges mest erfarna båtverkare med 25 år i branschen varav de sista 10 åren som mycket uppskattad medarbetare på Stockholms Båtsnickeri. Drivkraften att arbeta med ett flytande kulturarv kommer från den egna kärleken till klassiska segelbåtar och då framförallt skärgårdskryssare. Niklas seglar och semesterar i A22an Lindagull tillsammans med familj och vänner.

