

Verksamhetsplan 2023

Organisation

Stockholms Seglarförbund (StSF) är ett av Svenska Seglarförbundets (SSF) distriktsseglarförbund. StSF företräder medlemsklubbarnas intressen på Seglardagen, SSF:s årsmöte och högsta beslutande organ för seglingen i Sverige.

StSF är även ett specialidrottsdistriktsförbund (SDF) inom RF-SISU Stockholm. Vi bevakar Stockholmsseglarnas intressen gentemot myndigheter och andra instanser inom regionen.

StSF företräder medlemsklubbarnas intressen vid Distrikts-stämman, RF-SISU Stockholms årsmöte.

Roll

StSF roll är att utveckla förbundet och stödja SSF för bästa nytta för medlemsklubbarna i synnerhet och seglare i Stockholmsregionen i allmänhet.

Under året 2023 kommer StSF fortsätta arbeta för att förbättra kommunikationen och dialogen med medlemsklubbarna. Bland annat genom riktade möten såsom Jollenätverket, dialogmöten med klubbar i distriktet m.m. Men också via vår hemsida och sociala media.

Ansvar som sanktionsansvarig för gröna och blå tävlingar utvecklas genom fortlöpande dialog med SSF och klubbar inom distriktet.

Representation

Delaktighet och förankring är två nyckelord i StSF arbete. Vi representerar medlemsklubbarnas och stockholmsseglarnas intressen på såväl nationell som regional nivå. Under året kommer styrelsen att sträva efter att informera om vad som diskuteras vid dessa möten. Styrelsen avser också aktivt verka för att fler motioner från stockholmsklubbarna kommer att föras upp inför Seglardagen 2024.

RF/SISU Stockholm

StSF kommer att fortsatt samarbeta med RF-SISU Stockholms fortsatta arbete inom Anläggningsforum och med idrottskonsulenterna. Engagemanget i Anläggningsforums arbetsgrupp "luft, mark och vatten" fortsätter även kommande år. Det är av vikt att StSF tar en aktiv roll för att påverka och uppmärksamma regionens beslutsfattare om Stockholms unika möjligheter som ett centrum för vattensporter i allmänhet och segling i synnerhet.

Seglarträffen och Seglardagen

Seglarträffen är en viktig sammankomst där vi deltar och representerar distriktet. Flera klubbar deltar också normalt vid träffen.

Seglardagen genomförs i början av april 2023. StSF avser att medverka där med minst två representanter från styrelsen.

Båtlivsfrågor

Stockholms idrottsförvaltnings, Fritidsbåtlivets Förhandlingsdelegation, SMBF och LiBF är viktiga samarbetspartners. Vi kommer att delta i eventuella möten med idrottsförvaltningen och Saltsjön – Mälarens Båtförbund samt följa utvecklingen.

Målsättning - Representation

- StSF ska tydligt kommunicera aktiviteter och nyheter till våra medlemsklubbar.
- StSF ska fortsätta påverkat utvecklingen inom regionen vad gäller strategifrågor som rör vattenidrott och strandnära anläggningar genom RF-SISU Stockholm

Sanktioner

En viktig uppgift för distriktet är arbetet med sanktionsansökningar, d.v.s. att i möjligaste mån fördela regattorna så att seglingarna inte krockar i onödan, varken geografiskt eller tidsmässigt. Sanktioner hanteras i Sailarena av StSF:s sanktionsansvariga som har stöd av arbetsgrupperna för jolle och kölbåt.

Målsättning - Sanktioner

- Alla blå regattor som kräver sanktion ska finnas i Sailarena.
- Alla blå regattor i Stockholmsdistriktet som har sanktion ska ha en ansvarig seglingsledare som är på minst blå nivå. Arrangören ansvarar för att kunna bemanna en protestkommitté med regelkunniga personer och bör ha en licensierad domare (blå eller högre) i jour som kan nås på telefon vid behov (om det inte finns en domare på plats).
- Officiell inbjudan till sanktionerade regattor ska finnas publicerad på Sailarena (eller på annan plats som lätt nås från Sailarena) senast en månad i förväg.

Målen är satta för att bidra till att alla sanktionerade regattor i distriktet ska uppfylla en gemensam kvalitetsnivå som är känd bland seglarna. Målen ska även bidra till att sanktionsprocessen blir en integrerad del av arbetet inom Jollenätverket och i arbetet med SRS-cuperna. För att uppnå målen behövs dialog med klubbarna och att StSF säkerställer att det erbjuds utbildning av funktionärer.

Utveckling & klubbaktiviteter

StSF:s arbetsgrupp för utvecklings- och klubbaktiviteter har som syfte att hitta nya aktiviteter och utvecklingsmöjligheter i de segment inom seglingen vi idag inte är så aktiva. StSF arbetar och driver utbildning och utveckling för ungdomssegling samtidigt som vi vill engagera fler seglare i alla åldrar och klasser.

Vi vill engagera genom att göra våra träffar till en självklar plats för att skapa nätverk och erfarenhetsutbyte på. Vi vill under året bjuda medlemmar på aktiviteter med både bredd och fördjupning för att skapa det "buzz" för att göra oss synliga i föreningsstockholm och skapa en gemenskap i seglarstockholm.

Särskilt fokus kommer också att läggas på arbete efter SSF:s klubbutvecklingskoncept "Moderna föreningen" där uppnående av lägsta nivån Grön är krav för erhållande av bidrag från SSF såsom ex. redskaps- och utbildningsbidrag.

Medlemsklubbar

Vår målsättning inför verksamhetsåret 2023 är att öka antalet anslutna medlemsklubbar genom att göra en inventering av de klubbar samt aktivt försöka engagera dessa. StSF avser även försöka ta upp en diskussion med de klassförbund som har en stark förankring i Stockholmsregionen, om samarbete mellan seglare, klubbar och oss.

Vi kommer att aktivt bearbeta de klubbar som vi vet har funderingar kring värdet av medlemskapet. Vi kommer att utarbeta en tydligare policy för klubbar som aktivt lämnar seglarförbundet, dvs tillgång till tjänster såsom utbildningar för att ytterligare understryka värdet av medlemskapet. Men även arbetet med att stärka värdet av ett medlemskap kommer ligga i fokus genom att engagera de målgrupper inom seglingen vi idag inte är så aktiva inom.

Samarbetspartners

StSF avser att vidareutveckla samarbetet med befintliga samarbetspartners samt att etablera nya. Segling blir alltmer kommersiell och detta kan utnyttjas på ett positivt sätt för alla inblandade. Vi har en tydlig policy för samarbeten.

Målsättning – Utveckling & klubbaktiviteter

- Utvärdera och utveckla de aktiviteter som genomförs 2023.
- Vi har som mål att genomföra flera träffar och event under året där vi just kan bjuda på bredd och djup till alla våra medlemmar i distriktet i syfte att utbilda men också skapa gemenskap.
- Jobba med distriktets tränare

Jollesegling

Målsättning - Jollesegling

- Fler aktiva seglare i klasserna efter Optimist.
- Öka tillgängligheten och sänka trösklarna för de som vill börja segla.
- Höja nivån på tränare, instruktörer och funktionärer.
- Stimulera till föräldraengagemang i klubbarna och säkerställa behovet av ideella ledare och funktionärer.
- Öka samarbetet inom distriktet genom fler gemensamma aktiviteter och regionala regattor.
- Lyfta tjejer för att åstadkomma en jämnare representation.

Aktiviteter för att nå målen behövs både i klubbarna och genom StSF. Tanken med att ha en gemensam strategi för distriktet och klubbarna i Jollenätverket, är att samarbeta kring aktiviteter och klandrar vilket bidrar till den årliga tillväxt. StSF anser att vi bör kunna nå fler än 80 seglare på regionkval i Optimist, 70 på Stockholms Cup Optimist och 30 st för ILCA, Aero och E-Jolle. Men för att nå dit behöver klubbarna pusha för regattorna i distriktet och kalenderkrockar bör undvikas.

Öka tillgängligheten och sänka trösklarna

Tillgängligheten på seglarskolor i distriktet är viktig, så att alla som vill börja segla har möjlighet att göra det i en SSF seglarskola som bedrivs av distriktets klubbar. Nästa steg är att få seglarskoledeltagarna att fortsätta segla i en träningsgrupp. Även detta måste av naturliga skäl i första hand bedrivs i respektive klubb. StSF och Jollenätverket kan ändå stimulera och bidra med några viktiga aktiviteter:

- Stimulera "prova på" aktiviteter. Både med målet att locka deltagare till seglarskolorna och att locka deltagare till träningsgrupperna.
- Uppmuntra kurser och sommarläger för 13-15 åringar. Segla kan alla göra hela livet och det är i dagsläget för mycket fokus på att få in yngre barn i optimist-spåret medan seglingen är sämre på att fånga upp 13-15 åringar som vill byta eller prova en ny idrott.
- Genomföra en mångfalds- och tillgänglighetsanalys som visar vad vi kan göra inom distriktet för att få en bättre spridning på de som börjar segla.
- Stockholms Cup stora och lilla banan som gör det enkelt att komma iväg och kappsegla i närområdet. StSF skall säkerställa kvaliteten och bidra till genomförandet. Stockholm Cup "lilla banan" som ska vara ett enkelt och roligt insteg till kappsegling för Optimistseglarna.

Fler seglare som fortsätter efter Optimisten

Ett problem som identifierats är det stora tapp av seglare som sker efter att de lämnat Optimistjollen. För att stimulera fler ungdomar att fortsätta segla efter Optimisten utan att känna krav på att resa långt och delta i nationella kappseglingar, ser vi fyra viktiga aktiviteter:

- Regional Liros Cup Ost som omfattar minst ILCA 4, ILCA 6, E-jolle och Aero 5. Ambitionen skall vara minst tre regattor per år där alla tre klasserna bjuds in. Detta sker i samarbete med klubbar i kringliggande distrikt såsom Västmanland och Uppland/Gästrikland.
- Fler regionala regattor och läger för nya klasser som iQ-Foil samt för tvåmansjollar som 29er och Feva.
- Stötta klubbar att starta upp träningsgrupper och utveckla befintliga träningsgrupper.
- Stötta klubbar att genomföra seglingsarrangemang som gynnar tillväxten av unga seglare. Gärna med tillhandahållna båtar.

Höja nivån på tränare, instruktörer och funktionärer

Våra tränare, instruktörer och funktionärer är fundamentala för att jolleseglingen ska fungera och utvecklas. Därför behöver vi ständigt jobba med att stimulera och höja nivån på de aktiva tränarna, instruktörerna och funktionärerna för att kunna hantera den naturliga omsättningen av dessa.

- Stimulera funktionärsutbyte mellan klubbarna som bidrar till erfarenhetsutbyte och avlastning av klubbarna i samband med större evenemang.
- Stötta ekonomiskt till tränare som coachar alla barn (oavsett klubb) på Stockholms Cuper.
- Etablera ett tränarnätverk som ska stimulera erfarenhetsutbyte, kompetenshöjning och socialt nätverk för distriktets tränare inom jollesegling.

Stimulera föräldraengagemang i klubbarna

Engagerade föräldrar är en nödvändighet inom jollesegling. Unga aktiva kappseglare är beroende av föräldrar som skjutsar och hjälper till med material för att de ska kunna bedriva sin idrott. Men det krävs också engagerade föräldrar för att driva klubbarnas träningsverksamhet och som funktionärer. Ett problem som flera klubbar har lyft fram är att det ofta är svårt att få föräldrarna att engagera sig. StSF kan stötta klubbarna genom att:

- Informera om och genomföra utbildningen "Seglingens Ledarskap Grund" och vid behov komma ut till klubbarna och genomföra "föräldrautbildning" eller inspirationskvällar.
- Stimulera till föräldrasegling för att få ut fler på vattnet.
- Informera om och genomföra instegsutbildning för funktionärer.

Öka samarbetet inom distriktet genom fler gemensamma aktiviteter och regionala regattor

Genom fler gemensamma aktiviteter och samarbete är vi övertygade om att vi kan stimulera fler seglare och erbjuda bättre regattor och träningar i distriktet. Några viktiga punkter att jobba vidare med är:

- Stimulera samträningar mellan klubbarna och gemensamma läger.
- Kalendern är en viktig planeringspunkt inom Jollenätverket. Stockholm Cup och Liros Cup Ost behöver planeras och inbjudningar publiceras i god tid för att maximera möjligheten till deltagande.
- Genomföra distriktsträningläger Opti (med nivåindelning).
- Hålla distriktsträningdagar och/eller distriktsträningläger (med målgruppen alla större ungdomsjolleklasser).
- Stimulera till genomförande av DM i jolleklasserna.

Kölbåtsegling

Efter pandemin vill vi få fart på våra kappseglingar runt om Stockholm. Vi har sett att Shorthand blir större och större och ser det som en positiv utveckling. Vi kommer även i år ha fokus på DM samt SRS cuperna. Sprintsegling är på uppgång med det krävs båtar att segla med som är likvärdiga. Men vi försöker att stödja arrangörer att kunna genomföra sprintrace i kölbåtar.

Målsättning - Kölbåtsegling

- Få fler seglare att bli kappseglare.
- Fler ska segla fler gånger på våra cuper.
- Bli ännu bättre på att sprida information om kappsegling i sociala medier.
- Flera klasser skall anordna DM.
- Fler klubbar ska arrangera sprintseglingar

Cuper

Vi kommer även 2023 att ha flera SRS cuper med Liros som sponsor. Vi kommer försöka få flera att bli intresserade av våra cuper. Vi hoppas att vi efter pandemin ska få fler seglare att återgå till kappseglingen. Vi tror cuper stimulerar fler till att vilja kappsegla.

Mätning som tjänst

Den uppskattade tjänsten – gruppmetning för SRSv fortsätter på lämpliga platser där efterfrågan finns. Minst en mätman kommer att arbeta på uppdrag av förbundet.

Utbildning

Utbildning är det området som för StSF prioriteras för att det ska kunna upprätthålla hög kvalitet och hög säkerhet på den seglingsverksamhet som genomförs inom distriktet. Under 2023 planeras att samtliga av SSF:s certifierande utbildningar på grön och blå nivå genomförs i distriktet

Målsättning - Utbildning

- StSF ska fortlöpande inhämta och bereda medlemklubbarnas utbildningsbehov i syfte att senast januari 2023 presentera vårens utbildningstillfällen samt tidigt under hösten 2023 presentera utbildningar som kommer att genomföras våren 2024. Utbildningarna synkroniseras med SSF årshjul för utbildningar.
- Uppföljning av seglarskolor och en utvärdering av dessa ska ske under året i syfte att stödja en utveckling av seglarskolor.
- Minst lika många instruktörer, tränare och funktionärer som utbildades 2022 ska utbildas 2023 genom StSF och SSF utbildningar.
- StSF skall verka för att domarutbildningar inom SSF ansvarsområde ska utvecklas för att locka fler domare till sporten.

StSF klubbkonsulent kommer fortlöpande stödja medlemsklubbarna inom distriktet i dialog med både SSF och RF-SISU Stockholm för att bredda möjligheterna till utbildning. Detta sker bl.a. genom att under 2023 ge medlemsklubbarna kunskap och stöd om vilka olika bidragsformer som kan sökas. StSF preliminära utbildningsomfattning är:

Kappseglingsfunktionär

- Seglingsledare Blå
- Direktdomare Blå

Tränare/Instruktör

- Hjälptränare
- Instruktör/Tränare Grön - Jolle/Liten kölbåt
- Instruktör/Tränare Grön - Vindsurfing
- Tränare Blå
- Seglarskoleansvarig

Sjösäkerhet, väder och kappsegling

- Förarintyg