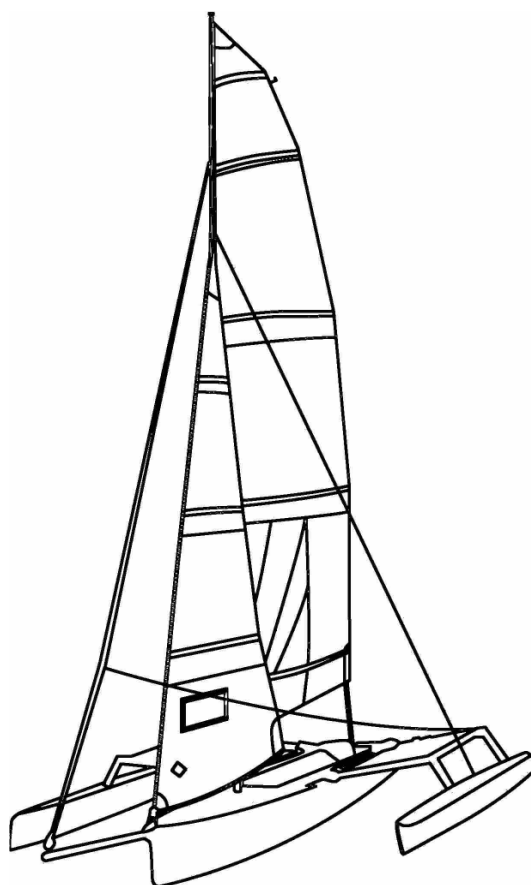


Klassregler 2019 för

Weta 4.4



Myndighet

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

Weta 4.4 tillverkas av Weta Marine Ltd (Nya Zeeland) eller av Weta marine licensierad tillverkare
Weta-klassen antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet år 2016

Avdelning A – Allmänna regler

A.1 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

- A.1.1 SSF Svenska Seglarförbundet
 NKF Weta 4.4-förbundet
 RSR Redskapsreglerna
 KSR Kappseglingsreglerna
- A.1.2 Ordet ”ska” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande

A.2 MYNDIGHET OCH ANSVAR

- A.2.1 Klassens nationella myndighet är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.
- A.2.1 Varken SSF, NKF eller en **mätman** ska ha något rättslig ansvar med utgångspunkt i de här **klassreglerna**.

A.3 ISAF:S REGLER

- A.3.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, och alla mått ska tas i enlighet med RSR om inte annat anges.
- A.3.2 När en term används i sin definierade betydelse i RSR är den skriven i **fet** stil.
- A.3.3 När en term är definierad i KSR är den skriven i *kursiv* stil.

A.4 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

- A.4.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NKF och godkännas av SSF.
- A.4.2 NKF ska föreslå **klassregeländring** på anmodan av SSF.
- A.4.3 **Klassregler** får ändras av *seglingsföreskrifter*, då NKF godkänner det.

A.5 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

- A.5.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** ska göras av NKF.
- A.5.2 NKF ska snarast möjligt informera SSF om tolkningen.
- A.5.3 En medlem av NKF får överklaga en tolkning till SSF.
- A.5.4 En tolkning gäller endast under innevarande år och ska följas av en motsvarande **klassregeländring**.

A.6 SEGELNUMMER

- A.6.1 *Segelnummer* skall vara tillverkarens tillverkningsnummer.

Avdelning B – Godkännande av båt

B.1 MÄTBREV

B.1.1 Mätbrev utfärdas inte.

B.2 MÄTNING OCH BESIKTNING

B.2.1 All **mätning** ska utföras enligt RSR.

B.2.3 **Besiktning** i samband med tävling ska utföras enligt RSR eller med "JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING" i överensstämmelse med B.2.3.

B.2.3 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING

Följande procedur får användas om de här klassreglerna inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

- a) Minst 3 referens**båtar** ska tas ut genom lottning.
- b) Delen ifråga ska **mätas**, både på den **båt** som ska kontrolleras och referens**båtarna** med identiska mätmetoder.
- c) Om någon uppmätt dimension på delen som tillhör den **båt** som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av delen på referens**båtarna**, ska ärendet överlämnas till NKF som ska avgöra fallet.
- d) Fallet i sin helhet ska rapporteras till SSF snarast möjligt.

Avdelning C – Villkor vid kappsegling

C.1 BÅT

C.1.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Båtens vikt i torrt tillstånd inklusive segel och obligatorisk utrustning	120 kg	

C.1.2 KORREKTIONSVIKTER

Kompensationsvikt får placeras i mittskrovet eller i sittbrunnen.

C.2 SKROV OCH SKROVBIHANG

C.2.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Skrovlängd för centers skrovet	4330 mm	4410 mm
b) Center- skrovets maximala bredd	1030 mm	1070 mm
c) Center- skrovets maximala höjd från mastfotsbeslag till lägsta punkt	540 mm	600 mm
d) Skrovlängd för sidos kroven	3280 mm	3320 mm
e) Sidos krovets maximala bredd	180 mm	220 mm
f) Sidos krovets maximala höjd	330 mm	370 mm
g) Båtbredd	3400 mm	3600 mm
h) Sticksvärdets största djup under skrovet		920 mm
i) Rodrets största djup under skrovet		550 mm

C.2.2 UNDERHÅLL OCH REPARATION

- Normalt underhåll såsom målning, slipning och polering är tillåtet
- Reparation för återställande i ursprungsskick är tillåtet
- Epoxi får användas vid reparation eller för ytbehandling
- Valfritt spackel får användas för utspackling av ojämnheter

C.3 RIGG

C.3.1 DEFINITION - FALLHÖJD

Avståndet mellan mastens 0-punkt och skärningspunkten rundhultet och underkant fallet ifråga då detta befinner sig vinkelrätt mot rundhultet, båda förlängda om så behövs.

C.3.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Avståndet från mastens rotpunkt till mastens 0-punkt		0 mm
b) Mastlängd	6500 mm	6560 mm
c) Storsegel -fallhöjd	6390 mm	6450 mm
d) Försegel -fallhöjd	4450 mm	4550 mm
e) Gennaker-fallhöjd	5250 mm	5350 mm
f) Mastsektion längskepps och tvärskepps vid mastfoten	69 mm	71 mm
g) Mastsektion längskepps och tvärskepps vid masttoppen	34 mm	36 mm
h) Bogsprötsavstånd	1140 mm	1220 mm

C.3.2 ANVÄNDNING

- Vantens och förstagets längd skall inte justeras under kappsegling

C.4 SEGEL

C.4.1 KRAV OCH BEGRÄNSNINGAR

- Inte fler än 1 **storsegel**, 1 fock och 1 gennaker ska finnas ombord

C.4.2 IGENKÄNNINGSTECKEN

- Segelnummer* ska överensstämma med ritning H.1.1.

- b) Klassmärket ska överensstämma med ritning H.1.1

C.4.3 UNDERHÅLL OCH REPARATION

- a) Reparation för återställande i ursprungsskick är tillåtet utan om-**certifiering**

C.4.4 ANVÄNDNING

- a) Storskotet skall vara fäst i en av de tre öljetterna i **storseglets skothorn**
- b) Focken skall föras hakad till **förstaget**
- c) Gennakern skall föras på det avsedda rullsystemet
- d) Standard-**storsegel** får användas utan begränsning
- e) Fathead-**storsegel** får användas om NKF samt inbjudan och/eller segelföreskrifter tillåter det.

C.4.5 STORSEGLETS UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel.**
- (b) **Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd** eller **laminerad duk.**
- (c) Standard-**storseglet** får ha max **5 lattor.**
- (d) Fathead-**storseglet** får ha max **6 lattor.**
- (e) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästianordning, Cunninghamögla/-talja, revöglor, lattfickeförstärkning, lattspännare, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, fönster, kontrastband, segelmakarmärke, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke.**

C.4.6.A STANDARD-STORSEGLETS DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Förlikslängd	5950 mm	5990 mm
b) Underlikslängd	1950 mm	1990 mm
c) Akterlikslängd	6100 mm	6140 mm

C.4.6.B FATHEAD-STORSEGLETS DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Förlikslängd	5950 mm	6000 mm
b) Underlikslängd	1900 mm	1940 mm
c) Akterlikslängd	5800 mm	5840 mm
d) Överlikslängd	660 mm	

C.4.7 FOCKENS UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel.**
- (b) **Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd** eller **laminerad duk.**
- (c) **Seglet** får ha max. **3 lattor.**
- (d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, lattfickeförstärkning, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, fönster, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke,**

C.4.8 FOCKENS DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Förlikslängd	4450 mm	4480 mm
b) Underlikslängd	1540 mm	1570 mm
c) Akterlikslängd	4030 mm	4060 mm

C.4.9 GENNAKERNS UPPBYGGNAD

- a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**

- b) **Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd duk**.
- c) Fibrerna i duken ska vara av polyester eller polyamid.
- d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltysbevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**,

C.4.10 GENNAKERNS DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Förlikslängd	4500 mm	4600 mm
b) Akterlikslängd	5500 mm	5600 mm
c) Underlikslängd	3450 mm	3550 mm

C.5 BESÄTTNING

C.5.1 ANTAL

Besättningen får vara maximalt 3 personer.

C.6 UTRUSTNING

C.6.1 OBLIGATORISK

- a) 1 bogserlinor/förtöjningstamper, längd minst 5 m, diameter minst 5 mm.
- b) Flytplagg till varje besättningsmedlem

C.6.2 VALFRI

- a) 1 mekanisk vindindikator
- b) Tell-tales på vanten
- c) GPS
- d) Kompass
- e) VHF
- f) Mobiltelefon
- g) Övrig valfri navigations och säkerhetsutrustning
- h) Ankare och förtöjningsgods.

C.7 MEDLEMSKAP

- C.7.1 Då Weta 4.4 kappsegel i en egen klass ska ägaren eller, om ägaren inte finns ombord, **skepparen** vara medlem i NKF.

C.8 REKLAM

- C.8.1 Reklam är tillåten enligt ISAF Regulation 20

Avdelning D – Skrov

D.1 ALLMÄNT

D.1.1 INGÅENDE DELAR

- a) **Mittskrov**
- b) Sidoskrov
- c) Tvärbalkar

D.2 SKROV OCH TVÄRBALKAR

D.2.1 UPPBYGGNAD

- a) **Skrov** och tvärbalkar skall vara tillverkade enligt Weta Marine Ltd's specifikation av Weta Marine Ltd (Nya Zeeland eller av Weta Marine licensierad tillverkare)

D.3 BESLAG

D.3.1 OBLIGATORISKA

- (a) Förstagsbeslag
- (b) Vantfästen
- (c) Skotpunkt för försegl
- (d) Storskotsfäste
- (e) Mastfot

Avdelning E – Skrovbihang

E.1 ALLMÄNT

E.1.1 INGÅENDE DELAR

- a) **Sticksvärd**
- b) **Roder**

E.2 STICKSVÄRD

E.2.1 UPPBYGGNAD

- a) **Sticksvärdet** skall vara tillverkat enligt Weta Marine Ltd's specifikation av Weta Marine Ltd (Nya Zeeland eller av Weta Marine licensierad tillverkare.

E.2.2 MATERIAL

- (a) **Sticksvärdet** ska vara av kolfiberarmerad plast
- (b) Valfritt spackel får användas för utspackling av ojämnheter.

E.3 RODER

E.3.1 UPPBYGGNAD

- a) **Rodret** skall vara tillverkat enligt Weta Marine Ltd's specifikation av Weta Marine Ltd (Nya Zeeland eller av Weta Marine licensierad tillverkare.

E.3.2 MATERIAL

- (a) **Rodret** ska vara av kolfiberarmerad plast

Avdelning F – Rigg

F.1 ALLMÄNT

F.1.1 INGÅENDE DELAR

- a) **Mast**
- b) **Bogspröt**
- c) **Stående rigg**
- d) **Löpande rigg**

F.2 MAST

F.2.1 UPPBYGGNAD

- a) **Masten** skall vara tillverkat enligt Weta Marine Ltd's specifikation av Weta Marine Ltd (Nya Zeeland eller av Weta Marine licensierad tillverkare
- b) **Masten** skall bestå av två delar

F.2.2 MATERIAL

- a) **Rundhultet** ska vara av kolfiberarmerad plast.

F.2.3 BESLAG

- a) Obligatoriska
 - i. Mastfot
 - ii. Förstagsbeslag
 - iii. Vantbeslag
 - iv. Fockfallsblock.
 - v. Storfallstrissa
 - vi. Gennakerfallsblock.

F.3 BOGSPRÖT

F.3.1 UPPBYGGNAD

- a) **Bogsprötet** skall vara tillverkat enligt Weta Marine Ltd's specifikation av Weta Marine Ltd (Nya Zeeland eller av Weta Marine licensierad tillverkare
- b) **Bogsprötet** skall vara fast monterat till **centerskrovet**

F.3.2 MATERIAL

- a) **Rundhultet** ska vara av kolfiberarmerad plast.

F.3.3 BESLAG

- a) Obligatoriska
 - i. Rullsystem för gennaker

F.4 STÅENDE RIGG

F.4.1 OBLIGATORISK

- a) förstag
- b) 2 toppvant

F.4.2 MATERIAL

- a) Obligatorisk stående **rigg** ska vara av rostfri flertrådig vajer.

F.4.3 TILLVERKARE

- a) Valfri.

F.4.4 BESLAG

- a) Valfria
 - i. Justerplåtar eller vantskruvar

F.5 LÖPANDE RIGG

F.5.1 OBLIGATORISK

- a) Storskot
- b) Försegelskot
- c) Gennakerskot
- d) Storfall
- e) Fockfall
- f) Gennakerfall
- g) Storcunningham

F.5.2 MATERIAL

- a) Obligatorisk löpande **rigg** får vara av valfritt material

F.5.3 TILLVERKARE

- a) Valfri.

F.5.4 BESLAG

Placering och utförande av beslag för löpande rigg är valfritt

Avdelning G – Segel

G.1 ALLMÄNT

G.1.1 INGÅENDE DELAR

- a) Storsegel
- b) Fock
- c) Gennaker

G.2 CERTIFIERING

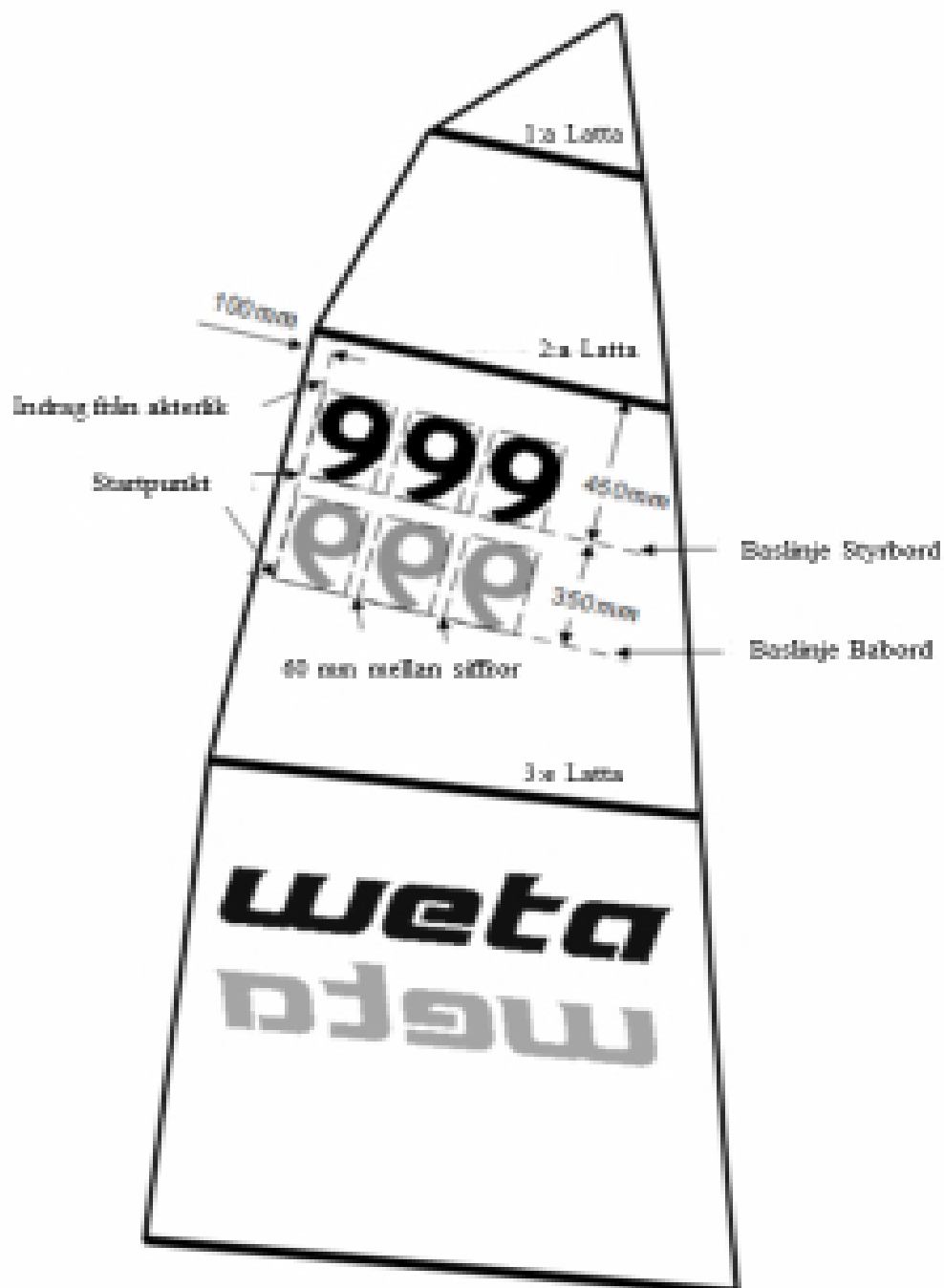
G.2.1 **Segel** ska tillverkas enligt Weta Marine Ltd's specifikation av Weta Marine Ltd (Nya Zeeland) eller av Weta Marine licensierad tillverkare.

G.2.2 **Segel** behöver inte **certifieras**.

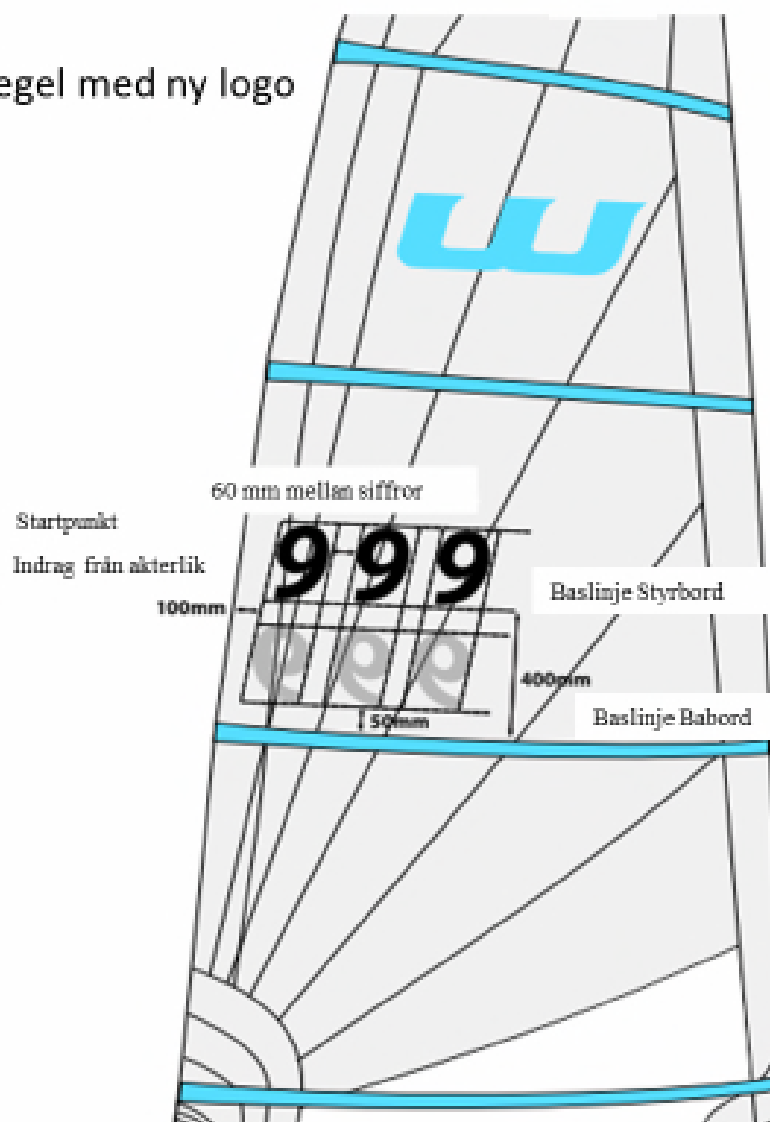
Avdelning H – Ritningar

H.1 BIFOGADE RITNINGAR

H.1.1 Klassmärke och segelnummer



Storsegel med ny logo



H.1.2 Skrovmått

