

Appendix T

Alternativa straff och medling

Domarseminariet 2015

Charlotte Greppe

Varför medling?

- Ansvaret för rättvisa i segelsporten bygger på att seglarna själva protesterar för att få tvister avgjorda.
- Seglarna är ofta ovilliga att protestera, eftersom proceduren upplevs formell och tidskrävande.
- När seglare väljer att inte protestera, blir tävlingsresultaten orättvisa.
- Förkortar protesthanteringen och ger seglare möjlighet att ta ett lindrigare straff än diskvalificering, när de inser att de har brutit mot reglerna.

Historik

- Prövat medling – arbitration för kölbåt på Marstrandsregattan slutet 1980-tal
- Matchdömning i GKSS Långedrag på Skandinaviska mästerskapet 1989 och SM 1991
- Swedish Match Cup i Marstrand start 1994
- Utveckling direktdömning fleet race under 90-talet med 14-fotare och Tvåkrona på Marstrand med internationella matchdomare

När kan man använda medling?

- Vid alla typer av tävlingar, förutom match racing och lagkappsegling som direktdöms.
- Utvecklades i Nordamerika för mästerskap i mindre kölbåtar tex J-boats 22/24/70/80/105 och Melges under 90-talet.
- Det ska stå i inbjudan och seglingsföreskrifterna, att alla protester som gäller reglerna i del 2 i första hand kommer att behandlas av en medlare.

Inbjudan och seglingsföreskrifter

Förslag på skrivning i Inbjudan och Seglingsföreskrifter under Regler:

Nya Appendix T, avdelning B och D om alternativa straff och medling gäller. Gällande delar i appendixet bifogas.

Hur funkar medling?

- Medling är ett kortare möte före en protestförhandling mellan seglarna, som är inblandade i en protest, och en erfaren domare (medlare).
- Ska anges i inbjudan och seglingsföreskrifterna.
- Förutsätter frivilliga straff = poängstraff efter kappsegling och att protestkommittén utser en medlare.
- Förslag på fungerande texter för medling finns i nya appendix T på SSFs hemsida.

På vattnet

- Seglarna protesterar som vanligt för att det ska finnas en giltig protest.
- Anrop och protestflagga när det är tillämpligt gäller.
- Reglerna att informera den man protesterar mot så snart som möjligt gäller.

På land

- Seglaren som protesterar lämnar in en protest före protesttidens utgång.
- Personen på expeditionen noterar att det är en protest båt mot båt enligt reglerna i del 2 och ber den protesterande hämta båten protesten är mot.
- Medlaren läser protesten och beslutar om protesten är lämplig för medling.

Hur gör medlaren?

- Börja så snart parterna är på plats och helst före protestförhandlingarna startar.
- Sitt väl avskilt.
- Förklara hur det hela går till, så att de inblandade förstår vad det handlar om.
- Inga observatörer och inga vittnen kallas.
- Använd båtar.
- Klart på 15 minuter, annars hänskjut till PK.

Vilka beslut kan medlaren ta?

Medlarens beslut ska grundas på parternas berättelser och vara ett av följande fyra alternativ:

- *Protesten är ogiltig*
- *Ingen båt bröt mot någon regel*
- *En båt eller båda båtarna bröt mot en eller flera regler*
- *Ett beslut kan inte fattas och protesten hänskjuts till PK*

Protesten är ogiltig

- Om medlaren anser att protesten är ogiltig, meddelas parterna och den protesterande ges möjlighet att ta tillbaka protesten.
- Om hen inte går med på det, avslutas medlingen och hänskjuts till PK.
- Om protesterande medger att protesten är ogiltig och återtar protesten, görs ett kryss i förhandlingsprotokollet och undertecknas.

Ingen båt bröt mot någon regel

- Om medlaren anser att ingen båt har brutit mot en regel, ska hen ge den protesterande seglaren möjlighet att återta protesten.
- Om den protesterande inte går med på det, avslutas medlingen och fallet hänskjuts till PK.

En båt eller båda båtarna bröt mot en eller flera regler

- Om medlaren anser att en båt har brutit mot en regel, ska medlaren fråga seglaren om hen godtar ett alternativt straff.
- Om seglaren gör det, ska det ske skriftligt och undertecknas. Skriv "Båt X har brutit mot reglerna och tar ett alternativt poängstraff."
- Samtidigt ska protesten återtas med ett kryss i förhandlingsprotokollet och undertecknas.
- Om en båt godtar ett straff vid medlingen, är regel 44.4b tillämplig och båten får inte ges ytterligare straff.
- Om straffet inte godtas, hänskjuts fallet till PK.

Ett beslut kan inte fattas och protesten hänskjuts till PK

- Medlaren kan komma fram till att parternas berättelser inte är tillräckliga för beslut eller att fallet är för komplicerat.
- Hen hänskjuter då fallet till PK.

Efter medlingen

- När medlingen är avslutad får medlaren kommentera fallet, men bara om beslutet har godtagits av parterna och protesten har återtagits.
- Medlaren kan då diskutera fallet med parterna, förklara regler och tolkningsfall samt ge annan relevant information.

Straff

- Ett straff utdömt under medling har samma status som ett straff taget på banan eller ett straff utdömt av PK.
- Bör vara mera kännbart än ett straff taget på banan och lindrigare än DSQ.
- Poängstraff mellan 20 - 40 % används och beräknas enligt KSR 44.3c.

Medlaren

- Medlaren (och observatören) bör inte delta som medlem i PK, när PK avgör en protest där hen varit medlare.
- Däremot bör medlaren närvara som observatör vid förhandlingen när parterna är närvarande och kan också kallas som vittne.

Hur ser appendix T ut?

APPENDIX T – ALTERNATIV FÖR ATT LÖSA TVISTER

En eller flera delar av appendixet gäller bara när det anges i seglingsföreskrifterna. Reglerna i appendixet har för avsikt att förbättra efterlevnaden av Grundläggande principer, Sportsmannaanda och reglerna, och kan användas vid både stora och små tävlingar.

Hur ser appendix T ut?

AVDELNING A - STRAFF NÄR BÅTAR KAPPSEGLAR

Om avdelning A gäller, ska T1 anges i seglingsföreskrifterna.

T1 STRAFF VID HÄNDELSEN

De två första meningarna i regel 44.1 ändras till: En båt får ta ett ensvängsstraff, när den kan ha brutit mot en regel i del 2 eller regel 31 när den kappseglar. Men, när den har brutit mot en regel i del 2 i zonen runt ett märke, som inte är ett startmärke, är straffet ett tvåsvängsstraff.

Hur ser appendix T ut?

AVDELNING B – STRAFF EFTER KAPPSEGLING

T2 STRAFF EFTER EN KAPPSEGLING

T2.1

Efter en kappsegling, får en båt som kan ha brutit mot en regel i del 2 eller regel 31 ta ett straff efter kappsegling för den händelsen. Straffet är ett poängstraff och beräknas enligt regel 44.3c. Men, reglerna 44.1 a och b gäller.

En båt som tar ett straff efter en kappsegling informerar kappseglingsskommittén skriftligt och anger seglingens nummer samt var och när händelsen inträffade.

Hur ser appendix T ut?

T2.2

Straffet efter kappsegling ska vara:

- a) 20 %, om det tas före protesttidens utgång, eller
- b) 30 %, om det tas efter protesttidens utgång men före en protestförhandling om händelsen startar.

Hur ser appendix T ut?

AVDELNING D - MEDLING

När avdelning D gäller, får en båt ta tillämpligt straff efter kappsegling i avdelning B utan att delta i en medling.

T5 MEDLING AV PROTESTER

T5.1

En medling hålls före en protestförhandling för varje händelse där en båt protesterar enligt en regel i del 2 eller regel 31, men bara om varje part representeras av en person som var med ombord när händelsen inträffade. Vittnen är inte tillåtna. Men, om en medlare under medlingen beslutar att regel 44.1b gäller eller att medling inte är lämplig, avslutas medlingen.

Hur ser appendix T ut?

T5.2

Baserat på parternas redogörelse, berättar medlaren vad protestkommittén troligen beslutar:

- a) Att protesten inte är giltig.
- b) Att ingen båt straffas för brott mot en regel.
- c) Att en eller fler båtar straffas för brott mot en regel, dvs. vilka båtar och vilka straff.

Hur ser appendix T ut?

T5.3

En båt som kan ha brutit mot en regel får ta ett straff efter kappsegling som anges i avdelning B. Men, straffet i regel T2.2a kan bara tas före protesttidens utgång eller medlingen startar, vilket inträffar först. Under medlingen, får en båt ta ett straff när den skriftligen accepterar straffet.

T5.4

Om en båt ber att få ta tillbaka sin protest, får medlaren företräda protestkommittén och tillåta att protesten tas tillbaka enligt regel 63.1.

Att tänka på

- Enligt appendix T kan en båt ta poängstraff vid märkespåsegling
- Fungerar vid plats vid märke och märkespåseglingar (R18, 31)
- Fungerar dåligt när mer än två båtar
- Fungerar inte vid kollisioner med skador som kan vara aktuella för gottgörelse (R14, 62)

Addendum Q

- Används vid direktdömd fleet race
- Framtagen och testad för medaljrace på OS
- Finns översatt till svenska på SSFs hemsida
- Annars på engelska, isaf.com
- Ange i inbjudan och seglingsföreskrifterna
- Fungerar bäst för sex till tio tävlande båtar
- Behöver två till tre domarbåtar dvs fyra till sex domare