

Praktiska frågor för seglingsledningen

1. Efter en allmän återkallelse vid en start under svart flagg anslår du numren på de båtar du bedömt brutit mot KSR 30.3 och inleder en ny startsekvens. När det är tre minuter kvar till start upptäcker du att en båt som inte brutit mot 30.3 finns med på tavlan. Vad gör du?
2. Efter en allmän återkallelse vid en start under svart flagg anslår du numren på de båtar du bedömt brutit mot KSR 30.3 och inleder en ny startsekvens. En båt kommer fram till startbåten och informerar seglingsledningen att ett misstag måste ha begåtts. Båten startar och genomför seglingen. Seglingsnämnden ger båten en DNE i resultatlistan. Båten ansöker om gottgörelse. Före förhandlingen går seglingsledningen igenom sitt material och upptäcker att de begått ett misstag och att båten i fråga inte brutit mot KSR 30.3. Kan seglingsledningen ändra båtens DNE i resultatlistan?

Praktiska frågor för seglingsledningen

3. I en kappsegling, som startats under svart flagg, har en båt fått en placering i resultatlistan, som anslagits på den officiella anslagstavlan.

Seglingsledningen upptäcker i sitt eget material att båten brutit mot KSR 30.3. Kan seglingsledningen ändra placeringen i resultatlistan till BFD?

4. Vid en 29er-start visas flagga O samtidigt med varningssignalen.

Det blåser då åtta m/s. 90 sekunder före startsignalen minskar vinden till 4 m/s. Vad gör du? Och vad får du göra?

5. Under en regattas sista dag är det ingen vind.

Seglingsledningen håller båtarna i land genom att hissa flagga AP.

Ingen vind visar sig, så seglingsledningen beslutar att regattan ska avslutas.

Seglingsföreskrifterna har inte med några ändringar av kappseglingssignaler.

Hur signalerar du att regattan är avslutad?

6. Om vi hinner:

Första båt i mål? För vilken båt startar du klockan? För en båt som är BFD? OCS?

