

Hur genomför vi kappseglingar på ett roligare sätt?

Hur många seglingar skall genomföras per dag o varför?

Hur kan vi göra kappseglingar roligare?

Nedanstående nyckelord är de som kom fram under denna session och för att på ett kortfattat sätt summera det hela kan man säga att återigen är det kommunikation som är nyckelordet för att möjliggöra roligare kappseglingar.

Tänk efter före: Vilka är målgruppen? Vad vill de? Skapa rätt förutsättningar.

Nyckelord

Pauser

Prestation

Hitta nya utmaningar, moment i kappseglingar

Lag, stafetter

Toa-båt anvisning – tid till att gå på toa

Kortare dagar

Kortare race – klassanpassat

Många klasser, starter, tjuvstarter, innebär lång tid

Halvdagar, för/eftermiddag och flera klasser delar på samma banområde,

Färre startande i varje start

Arrangemangen blir för stora, för många klasser, för många deltagare, arrangörer skapar problemet själv

Anpassade starttider,

Klassförbunden roll och styrning genom klassrekommendation innebär krav på arrangören

Nationellt styrs många gånger av internationell standard

Aktiv paus

Korta race kanske innebär att man hoppar över ett race (initierar egen paus)

Öka statusen på regionala tävlingar, ta bort fokus på nationell nivå, olika ambition på olika nivåer

Olika antal varv på racen över dagen

Kan vi se över poängsystemet, den siste delen samma poäng

Var tydligare i instruktioner till seglarna hur SI tänker/planera genomföra (kommunikation)

Funder på hur man kan stödja deltagarna (toalett, mensskydd, andra behov)

Halvdag innebär att krav på pauser minskar, deltagarna vet om att det kommer bli en paus