



SRS Nyheter 2017

Inför 2017 har SRS fått sin största uppgradering sedan vi införde det nuvarande systemet 2011. En mängd justeringar och ändringar har införts med avsikten att rätta till olika skevheter som funnits i systemet. Vi har också äntligen lyckats föra samman klassreglerna för enskrovs- och flerskrovs båtar till samma regel.

Väsentliga regeländringar är:

- Det blir tillåtet göra två ändringar per mätbrev och år utöver förnyelse (I stället som tidigare en).
- Begreppet "undanvindssegel" ersätts av "flygande segel", dvs segel som hissas ovan/framför förstaget. Flygande segel infattar gennaker, spinnaker och olika codesegel. Den enda konkreta förändringen hur segel får användas är att segel som får halsas på spinnakerbom numera får föras utan bommen. Detta är en anpassning till normal praxis och även till andra respitsystem som används i vårt närområde.
- Fallhöjd för flygande segel införs. För 2017 kommer fallhöjden inte att påverka respitalet och om inte båtägaren har angivit den kommer vi att föra in ett standardvärde baserat på måtten på det största flygande seglet med en viss säkerhetsmarginal. Det är troligt att fallhöjden kommer att påverka respitalet från 2018.
- En utombordsmotor som ingår i en mätbrevsbåts vikt skall om inte annat anges i mätbrevet föras på sitt fäste under kappsegling.

Bedömningsmetoden har justerats på många punkter:

- Bedömningssystemet för flygande segel är reviderat. Avsikten är att få en mer korrekt bedömning av effekten på höjd/breddförhållande, spinnakerbomslängd samt effekten av segel med halvbredd mellan 65 och 75% av underlikslängden. Man skall även ange om flygande försegel har lattor. Avsikterna med dessa förändringar är flera; det skall bli mindre "lönsamt" att minska spinnakerytan, speciellt på båtar som breda spinnakrar som standard, det kommer inte längre att vara "gratis" att ha Code 1-segel med 65-75% halvbredd i nylon och J0-segel med lattor kommer också att medföra ett något höjt respit-tal.
- Bedömningen av djupgående och kölvikt har justerats. Vi har även infört en ny költyp "fenköl med låg TP" som är en fenköl där bredden eller kordan växer nedåt men som inte har en uttalad bulb.
- Modellen för alla typer av rörlig ballast (trapetser, vattenballast och svängköl) är helt ny och är nu mer fysikaliskt stringent. Båtar med relativt sett liten rörlig ballast kommer att få sänkt tal medan båtar med relativt sett stor rörlig ballast kommer att få höjt.

Ett antal tabellbåtar har fått justerade måttuppgifter, främst rör detta klassbåtar där displacementuppgiften har justerats för att motsvara en SRS-mätkondition men även ett antal andra båtar har fått justerade mått baserat på SRSv – mätningar. Ändringarna rör följande båttyper; Safir, C55, J-70, CB66, Melges 24, Banner 30, 606, Express, , Neptunkryssare, Farr 30, X-35, Yngling, NF, Cumulus, H-båt, Nordisk Folkbåt, Drake, Rival 22, IF, S30, starbåt, Mumm 36, IOD, M30, M22, Dufour 40 HR, Dufour 40 LR, X-37 (alla varianter), X-102, Arcona 370, First 40.7 grund köl, X-99



Slutligen har vi ändrat nivån på SRS-talen så att ett SRS-tal på 1.0 motsvarar en medelfart i mellanvind på ca. 5.5 knop istället för som tidigare ca. 4.5 knop. En båt som tidigare hade ca. 1.22 får nu 1.00. Den främsta orsaken till denna ändring är att markera förändring och egentligen borde vi gjort detta redan 2011. Än i dag är det många som kontaktar kansliet och hänvisar till sina LYS-tal och undrar varför deras båtar har fått ändrat LYS-tal nu då det tidigare i princip var oförändrat över två decennier. Vad man ofta missar är förstås att övriga båtflottan också har blivit justerad då LYS i många fall hade svårt att skilja på båtens prestandapotential och besättningens skicklighet. Vidare är det inte ovanligt med anmäler sig till seglingar (mestadels på klubbnivå) med gamla SRS eller LYS-tal vilket inte är rättvist mot medtävlarna. Till sist är det logiskt att lägga dagens medelsnabba båtar på ungefär 1,0 då detta gör det enklare att i huvudet räkna ut hur man ligger till under kappsegling. Detta låter sig inte göras med alla respitsystem så det är en egenskap som är bra att förvalta.

Observera att detta medför att arrangörer måste använda sig av nya sjömilstider vid jaktstart. De är:

Vindhastighet i m/s	1,5-3	4	5	6	7-12
Medelfart i knop	3.9	4.9	5.6	6.1	6.6
Standardtid i sek/M	915	736	639	588	548

Excelbladet för resultatberäkning och användarhandledningen på SSF's hemsida har uppdaterats.